

ROAD BOOK

LES GUIDES DU TOUT TERRAIN

14



VIBRACTION

DE MONTSECH À GUARA



RANDONNÉES PYRÉNÉENNES

SOMMAIRE ROAD BOOK

Edito	p.2
Situation géographique	p.3
Cartographie - Partenaires	p.4
Bon à savoir	p.5
Législation	p.6
Équipement	p.8
GPS - Infos générales	p.9
Légende	p.11
Mode d'emploi	p.12
Hébergements	p.15
Le Long des Pistes	p.21
Cartes	p.37
Notes/Infos/Variantes	p.39
Distances à parcourir	p.40
Ravitaillement carburant	p.42
Road Book	p.43 à 152



De Montsech à Guara

DES PAYSAGES, DES RENCONTRES...

Situation géographique

POINT DE DÉPART DU ROAD BOOK

Sur la A 64 (Toulouse - Tarbes) prendre la sortie 17 Montrejeau puis Saint Bérat sur la N 125. Passer la frontière à Fos et continuer jusqu'à Vielha. Emprunter le tunnel direction Lerdida. Vous serez sur la N 230. Continuer jusqu'à Pont de Suert. Départ du road book au panneau sortie ville direction Lerdida.

- Montrejeau - Vielha = 60 km
- Vielha - Pont de Suert = 40 km

SECTEURS PRINCIPAUX DU ROAD BOOK

- Catalogne / Pallars Jussà et Noguera - Province de Lerdida
- Aragon / Ribagorça et Somontano - Province de Huesca

Ce circuit se déroule au Nord de l'Espagne à travers des sierras peu connues, adossées au piémont du versant Sud des Pyrénées.

Cette situation très bien exposée permet de réaliser cette randonnée pratiquement toute l'année entre Mars et Novembre. L'altitude maximale se situant aux alentours de 1 600 m, l'enneigement reste peu fréquent. Attention toutefois pendant les périodes de chasse.

Le road book débute à Pont de Suert, route de Vielha. Nous serons alternativement d'un côté et de l'autre de la frontière liant les régions Catalanes et Aragonaises. Premières pistes dans la Sierra de Garp, puis à travers les Sierras du Montsec d'Estall, d'Ares y Rubies, empruntant la Ribagorça aragonaise pour s'achever dans le Parc naturel de la Sierra y cañones de Guara au village médiéval d'Alquezar.

Nous ne citons là que les sierras principales, vous permettant de vous situer sur des cartes au 200 000ème.

TEMPS NÉCESSAIRE

Il vous faudra compter entre 3 et 4 jours pour effectuer le road book dans son intégralité. Mais le temps nécessaire est aussi fonction de vos facultés à rouler en tout terrain, des conditions météorologiques, de vos arrêts (photographiques, gastronomiques, etc.), de l'état des pistes et des chemins au moment où vous les empruntez, enfin de tous les obstacles que vous pourriez rencontrer (piste glissante, arbre en travers, etc.).

Difficulté : Facile et moyen sur l'ensemble du circuit en ce qui concerne les techniques de conduite tout terrain proprement dites.

Quelques portions de pistes plus soutenues demandent davantage de concentration de la part du conducteur, sans toutefois nécessiter d'être un «pro» de la conduite tout terrain.

RANDONNÉES PYRÉNÉENNES

Ce quatorzième road book part à la découverte des trois Sierras du Montsech, Ares, Estall et Rubies. Situées sur la Noguera et le Sud du Pallars Jussà, elles chevauchent la Catalogne et l'Aragon, au pied des Pyrénées espagnoles. Pour finir, le circuit vous entraîne dans une petite incursion vers le Somontano, au parc naturel de la Sierra et Cañons de Guara. Dans sa conception, ce nouveau livre de route suggère un rythme différent, que chacun pourra suivre ou adapter à sa guise. Le circuit se décline autour des possibilités offertes, d'aller la randonnée tout terrain avec diverses activités. La visite des nombreux villages ou ermitages, incroyablement bâtis sur des décors somptueux, de courtes balades à pied, unique moyen d'accéder à des paysages inviolés par la civilisation. On pourra également programmer une journée pour découvrir les plaisirs toniques du canoëing, faire un baptême de vol en parapente au dessus du Val d'Ager, défier à l'escalade les parois sauvages des Terradets ou d'Hostal Roig, dompter sur un raft la Noguera Pallaresa, ou encore pénétrer au coeur silencieux de cette nature par une serene promenade à cheval.

Ont aussi été prise en compte les possibilités d'hébergements et ravitaillement. Pour la plupart, dans de petites villes, où l'on prendra plaisir à flâner dans les ruelles où se niche l'esthétisme de l'architecture typique de ces provinces. Catalogne et Aragon prouvent, là encore, une parfaite maîtrise de l'équilibre subtil entre cet art de vivre si particulier au piémont du versant Sud des Pyrénées, avec un patrimoine naturel intact. Climat, faune et végétation y participent, inventant des ambiances quasi méditerranéennes, pour insidieusement reprendre la rudesse du caractère montagnard selon les kilomètres parcourus. Modernisme et histoire cohabitent pour séduire le voyageur et l'inviter à entrer... vous serez tout au long des pages de ce road book, l'invité privilégié...



pr.vibraction@vibraction.fr

Il est possible de se procurer les cartes chez VIBRATION

Tél: 00 33 561 972 509

www.vibration.org

● MICHELIN ESPAGNE N°574

Catalogue/Aragnon/Navarre

1/400 000

● MAPA PROVINCIAL CNIG

LERIDA

1/200 000

● GEO ESTEL

N°3 - Péninsule CATALA

1/150 000

1 GEO ESTEL

Grand Atlas Catalunya

1/50 000

Il est possible de se procurer nos road books aux adresses suivantes :

VOYAGEURS DU MONDE

25 rue Fort Notre Dame

13001 Marseille

Tél : (33) 04 96 17 89 26

VOYAGEURS DU MONDE

4 rue du Maréchal Joffre

06000 Nice

Tél : (33) 04 97 04 64 63

VOYAGEURS DU MONDE

5 Quai Jules Courmont

69002 Lyon

Tél : (33) 04 72 56 94 56

VOYAGEURS DU MONDE

147 Bd de la liberté

59000 Lille

VOYAGEURS DU MONDE

53 rue Sainte Anne

75002 Paris

Tél : (33) 01 42 86 16 00

VOYAGEURS DU MONDE

39 Rue de la Parcheminerie

33102 Rennes

VOYAGEURS DU MONDE

26 rue des Marchands

31000 Toulouse

Tél : (33) 05 34 31 72 72

LIBRAIRIE MOLLAT

15 rue Vital Carles

33080 Bordeaux

Tél : (33) 05 56 56 40 24

2 Partenaires chez qui équiper votre 4x4:

Pistes autos / Accessoires / Pneus etc...

ATM ACCESSOIRES

12 rue Auguste Souve

63000 Clermont Ferrand

Tél : 08 77 84 52 56

www.atm-accessoires.fr

AXE 4 - Spécialiste 4x4

Hameau de Marcellac

46800 Saint Cyrrien

Tél : (33) 05 63 35 21 13

www.axe4.fr

Notre spécialiste GPS

LA ROSE DES VENTS

Joël Ormaldier

2 Esplanade de la Gare

93110 Stains

Tél : (33) 01 34 10 98 69

www.la-rose-des-vents.fr

■ Secours dans toute l'Espagne:



■ Comment téléphoner :

De l'Espagne vers la France : composer le 00, indicatif France 33 + numéro du correspondant auquel il faut enlever le premier 0.

De la France vers l'Espagne : composer le 00, indicatif Espagne 34 + indicatif de zone + numéro du correspondant.

■ Règlementation européenne:

Permis de conduire, Carte verte d'assurance.

Conseillé : Assurance rapatriement, vous + véhicule, Carte grise.

Certains objets de valeur (appareil photo, caméra, CB, autoradio...) sont susceptibles d'être contrôlés... penser à vous munir des factures.

Animaux domestiques... Un certificat vétérinaire de vaccination contre la rage, de moins d'un an, et un second de bonne santé, doivent accompagner l'entrée des chiens et des chats.

Les animaux domestiques sont admis dans certains hôtels, mais pas dans les restaurants. En cas de problèmes de santé (hospitalisation...) il est fort utile de se faire établir une Carte européenne de droit aux prestations en nature pendant un séjour dans un état membre...

(valable un an)... à demander auprès de sa Caisse Primaire d'Assurance Maladie. ■

■ CB

Des brigades de la Guardia Civil, spécialistes dans les Radio Télécommunications, peuvent contrôler les véhicules et demander une licence (licencia preceptiva) autorisant l'utilisation d'une CB (emission) en Espagne. Si vous ne l'avez pas, ils peuvent confisquer l'appareil, et dresser un procès verbal. Le PV stipule que vous êtes en infraction avec la ley 11/98 del 24 Abril, General de Telecomunicaciones.

En conclusion cette loi existe en Espagne mais n'est que peu, et de façon aléatoire, mise en application. Tout ceci en dépit d'un accord multilatéral diffusé par l'ART et signé par l'Espagne. Vous pouvez vous munir d'une carte (gratuite) sur laquelle sont stipulés les pays ayant signé l'accord de libre circulation des CB auprès de nous ou de: ANF (Agence nationale des fréquences) Suzy en Brie - Tél: 01 45 95 33 68

Voir depuis San Quintin



Législation

○ Au départ des pistes en Espagne, vous rencontrerez fréquemment ces deux panneaux associés. Ils signifient que la piste est autorisée mais qu'en cas de risques élevés d'incendie, l'accès peut être interdit par la fermeture de la barrière ■



○ Panneaux interdisant l'accès d'une piste, s'ils ne sont pas accompagnés du panneau en bois «acceso restringido» ■

Il est formellement interdit de faire du feu hors des zones prévues à cet effet, ou de jeter une cigarette à l'extérieur sous peine d'une forte amende ■

Nous résumons les termes des chapitres de la réglementation en vigueur. Vous trouverez sur notre site www.vibration.org l'intégralité des textes, classés par régions espagnoles.

Règlement de circulation :

- La circulation des véhicules doit respecter aussi bien le milieu naturel que les biens et les droits des propriétaires de terrains, les droits des piétons et usagers non motorisés, et ne doit causer ni danger, ni préjudice, ni ennui inutile aux personnes et à l'écosystème naturel ■
- En accord avec la législation générale sur la circulation, les véhicules et les remorques doivent être immatriculés d'une façon parfaitement identifiable et réglementaire ■

○ Interdiction de circuler à travers champs et hors des pistes et chemins. Il est interdit d'emprunter les pistes coupe-feu, les voies forestières d'extraction du bois, et toutes les sortes de ruisseaux et rivières mêmes asséchées ■

○ Signalisation : Les communes et autorités compétentes doivent clairement faire connaître les interdictions de circulation décidées. Les chemins et les pistes faisant l'objet de limitations ou d'interdictions de circuler doivent être convenablement signalés au début, à la fin, et si nécessaire aux accès intermédiaires ■

○ *Exception : La Province de Burgos interdit désormais la circulation sur les pistes forestières bien que la signalisation ne soit pas encore établie. La Guardia Forestal ne verbalise pas, mais nul n'est censé ignorer la loi.*

○ Vitesse maximale : La vitesse maximale de circulation sur les pistes et les chemins est de trente kilomètres à l'heure ■

Normes particulières pour la « circulation motorisée en groupe » Définitions :

○ On entend par « circulation motorisée en groupe », la circulation de plusieurs véhicules qui, d'un accord mutuel et sans finalité compétitive, suivent le même itinéraire ■

○ On entend par « circulation motorisée en groupes organisés », celle qui est promue, sans finalité compétitive, par une société ou un particulier qui est responsable du groupe ■

○ Est interdite la circulation en groupe dans les espaces protégés s'il y a plus de sept motos ou plus de quatre véhicules en Catalogne, trois véhicules en Andorre, cinq véhicules dans l'Aragon, la Rioja, Castille y León et deux véhicules dans les Bardenas. Chaque véhicule doit être espacé de 150 mètres ■

Lorsque le groupe est un peu plus nombreux en « non organisé », il est possible de dissocier et d'espacer les départs de trente minutes. (Se mêler des regroupements lors des pique-niques.) ■

○ Il est interdit de circuler en groupes organisés pour des nocturnes. Cela s'entend du coucher du soleil jusqu'à une heure après le lever du soleil. Exception faite des voies d'accès à des localités rurales ou à des habitations ■

○ Le camping sauvage est interdit en règle générale ■

○ Le feu est très strictement interdit en dehors des zones équipées à cet effet ■

○ La circulation de motos est interdite sur pistes et chemins non empierrés de largeur inférieure à 2 mètres ■

○ La circulation d'automobiles est interdite sur des voies non empierrées de largeur inférieure à 3 mètres ■

○ En Navarre, Castille y León et Rioja sont interdits chemins et pistes non empierrés de largeur inférieure à 2 mètres ■

○ Circulation interdite dans les "coupe feu" et voies d'extraction du bois ■

○ Il est obligatoire en Espagne de posséder 2 triangles de signalisation dans votre véhicule (à utiliser en cas de panne) ainsi qu'un gilet de couleur fluo/or en troue dans les stations services en Espagne) et également un extincteur de voiture pour circuler en forêt. ■

Les listes suivantes sont un simple aperçu du matériel à prévoir; il est important, pour la réussite de votre randonnée, de penser « confort et sécurité ». Lors d'une randonnée sur pistes, il faut avoir le ravitaillement et l'équipement utile pour faire un bivouac si nécessaire.

■ Vous... vêtements confortables - une paire de bottes caoutchouc - vêtements de pluie - une paire de gants (de travail) - lampe torche - boussole - cartes - CB - pharmacie - couverture de survie - aspi-verin - sac de couchage - Pour les motards, équipement spécifique.

■ Votre 4x4... Pneus : bien que les pneus d'origine soient suffisants par temps sec, la nature du terrain peut devenir glissante en cas de pluie; des pneus à crampons vous donneront une meilleure facilité de progression.

Gonflages et dégonflages sont fréquents en tout terrain, munissez-vous d'un gonfleur électrique ainsi que d'un manomètre afin de vérifier l'homogénéité de la pression de vos pneus. Roue de secours - chambre à air - démonte pneus - démonte obus - nécessaire de réparation pour crevaison - bombe anti-crevaison.

Le cric, plus une planche (sur laquelle vous le poserez en cas de terrain mou, par exemple). Il ne sert pas uniquement à changer une roue; il peut vous être utile pour vous dégager d'une ornière ou d'un trou.

Un treuil ou un tire-fort - une sangle de remorquage - crochets AV et AR sur le véhicule - une pelle - une scie - chaînes à neige - une caisse à outils adaptée à votre véhicule - un extincteur (obligatoire en Espagne) - scotch américain - fil de fer - fil électrique - bougies - ampoules et fusibles de rechange - réserve d'huile et jerrican de carburant - sabots de protection (moteur et pont).

Une protection carrosserie est fortement recommandée (film transparent, autocollant qui permet d'éviter les rayures).

Pour la lecture du Road Book : le compteur d'origine suffit.

Utile : un trip-master

■ Votre moto... Éviter les TOP CASE (rupture de portes bagages), préférer sac de voyage ou sac à dos. Bien que les pneus mixtes d'origine (Trail) soient suffisants par temps sec, il est conseillé d'opter pour des pneus tout terrain à crampons; la nature du terrain pouvant devenir rapidement glissante après une averse. Nécessaire de réparation pour crevaisons (rustines, colle, démonte pneus, démonte obus, gonfleur, chambre à air (AV et AR)) - bombe anti-crevaison - bougies - ampoules - fil électrique - attache et malleon rapide (chaîne) - fil de fer - scotch américain - trousses à outils de votre moto - huile - pièces spécifiques à votre moto (cylindres et poignées d'embrayage, d'accélérateur...).

Il est recommandé de partir avec une moto bien révisée et en bon état général afin d'éviter tout ennui mécanique sur la piste.

Pour la lecture du Road Book : un compteur en état de marche.

Utile : un trip-master - un détendeur de Road Book.

Le road book que vous allez entreprendre est accompagné de « way point ». Quelle est l'utilité du GPS (Global Position Satellite). Il donne votre position très précise, où que vous soyez sur le globe... pointant avec certitude votre position précédente, celle vers laquelle vous allez, et surtout celle où vous vous trouvez. Le GPS est un nouvel outil pour la navigation s'ajoutant aux moyens habituels du randonneur, son intérêt principal réside dans sa précision absolue et dans sa simplicité d'utilisation. Il remplace avantageusement la boussole et l'altimètre.

Chaque vignette du road book donne un way point, équipé du GPS, vous avez à chaque instant la certitude de vous trouver au bon endroit.

Deux techniques d'utilisation du GPS :

1 - vous suivre le road book en contrôlant la position GPS dans les vignettes.
2 - vous avez entré la liste des points dans votre GPS avant le départ, et vous suivez ainsi votre progression à l'écran de l'appareil... ce qui vous permet de contrôler à tout moment l'exactitude de votre direction.

Le road book est cependant très complet, et donne suffisamment d'informations sur la nature du terrain, pour que vous puissiez le réaliser sans GPS. Ce dernier représentant surtout une sécurité supplémentaire et, disons le, une forme de jeu. Il est naturellement nécessaire si vous n'avez pas de road book. Il est possible de louer un GPS (magasins spécialisés navigation).

Concernant le GSM, il faut savoir que dans certaines zones mal équipées en relais, les communications ne sont pas possibles.

WAY POINTS

La plupart des vignettes sont accompagnées de way points. Si vous désirez en avoir le fichier avant de partir, nous vous le transférerons par mail dans le format que vous nous préciserez.

Le format des way points de ce road book est WGS 84 - Degré, Minutes, Millèmes -

Informations générales

Vibration se dégage de toute responsabilité sur d'éventuels accidents, incidents ou dommages, de quelque nature que ce soit, qui pourraient advenir aux personnes utilisant nos guides. Nous proposons un circuit de pistes et de routes qui sont des voies ouvertes à la circulation publique. Toutefois l'insolent de certaines régions traversées peuvent rendre difficile l'accès d'une aide extérieure en cas de panne ou d'accident. Il est impératif d'indiquer son itinéraire à quelqu'un avant le départ, ainsi que de ne pas s'engager seul dans une randonnée.

Bien que nos circuits soient sans difficulté technique majeure, la météo joue un rôle prépondérant sur l'état des pistes, et par conséquent sur le bon déroulement de votre balade. Les durées des parcours données dans nos informations ne le sont qu'à titre indicatif et ne tiennent aucun compte des variations dues aux intempéries diverses pouvant ralentir votre progression. Dans tous les cas il est bon, avant de s'engager dans une étape, d'avoir au

prévisible repéré sur une carte le secteur où vous conduit le road book; ceci vous permettra d'évaluer le temps nécessaire au parcours.

Le plaisir de la randonnée s'accompagne également de la rencontre avec les autres. Soyez respectueux de l'environnement et des habitants afin que nous puissions chacun conserver la liberté de circuler dans ces régions privilégiées.

Il se peut que vous constatiez quelques erreurs, voire des omissions ou des changements (chemin goudronné, modification d'un lieu, construction nouvelle significative, etc.)... aussi pour la quiétude et la sécurité de tous n'hésitez pas à nous faire part de toute variation vous paraissant importante.

Enfin, si vous souhaitez qu'une rubrique insuffisamment détaillée soit développée, ou qu'une nouvelle rubrique voit le jour dans nos pages, afin de satisfaire vos exigences ou vos envies, là encore Vibration est à l'écoute de toute suggestion entrant dans le cadre de nos road book et la prendra en considération. ■

Avertissement

Bien que Vibration se soit assuré de l'exactitude des informations données dans ce road book, elle ne pourra en aucun cas être tenue pour responsable des problèmes que pourrait rencontrer tout utilisateur.

Copyright

«Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement de Vibration est illicite (Loi du 11 mars 1957, article 40, 1^{er} alinéa). Cette représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code Pénal.

La Loi du 11 mars n'autorise, aux termes des alinéas 2 et 3 de l'article 41, que les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à l'utilisation collective d'une part, et d'autre part que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration.»

Contact

Pour une demande d'information, une commande ou toute autre raison, vous pouvez prendre contact avec Vibration soit par courrier postal adressé à :

Philippe Rosa - Le Courreau/Route de Plagne - 31220 Cazères sur Garonne

soit par téléphone au 00 33 561 97 25 09, soit par fax au même numéro, soit par email à l'adresse électronique suivante : pr.vibration@wanadoo.fr. Enfin, vous pouvez également consulter notre site internet www.vibration.org.

Road Book

Éditeur/Imprimeur : Vibration - Cazères sur Garonne - Édition 2009 - 14 ● *Droits légal* : 2004. ●

Rédaction : Christine Rosa / Philippe Rosa ● *Mise en page et conception* : Rosa Christine ● *Réalisation sur PowerMac G5* ● *Logiciel* : Adobe Illustrator 9.0 - Adobe InDesign 1.5 - Photoshop 6 ● *Impression sur Epson Acutech C7500* - ●

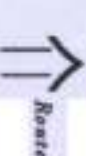
LÉGENDE



En montée



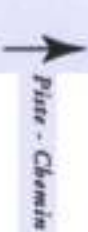
En descente



Route



Piste large



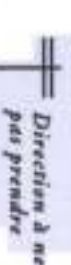
Piste - Chemin



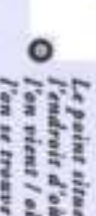
Sentier



Direction à prendre



Direction à ne pas prendre



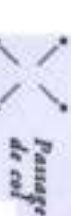
Le point situe l'endroit d'où l'on vient / où l'on se trouve



Ruisseau



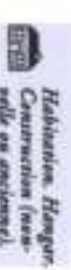
Panneau indicateur de direction



Passage de col



Danger, Balançoire ou changement de direction pas visible



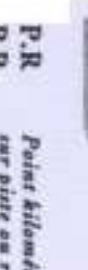
Habitation, Hangar, Construction (nouvelle ou ancienne)



Agglomération : Village, Village Hamon



Chapelle, Ermitage



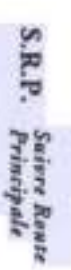
P.R. P.P. Point kilométrique sur piste ou route



S.P.R.P. Route Principale



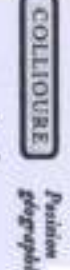
S.P.P. Saisire Piste Principale



S.R.P. Saisire Route Principale



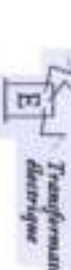
DABRIS Panneau entrée agglomération



COLLOURE Position géographique



Pons Ruisseau



Transformateur électrique



Indication de direction (sans panneau sur le terrain)



Mur de pierre



Barrière Passage sensation Permet



Terrain de camping



Poste essence



Refuge



Ferme



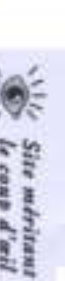
Arbres Bosquet Bois



Restaurant



Hôtel Restaurant



Site méritant le coup d'œil



Livres Info

road book : mode d'emploi

Informations

Le road book est un mode de cartographie original, utilisant la description graphique de tous les points d'orientation successifs du parcours, accompagnés de repères kilométriques précis. Pour davantage de clarté, nous avons divisé une page de road book en 2 parties : explicatif de la colonne "Informations", et page suivante explicatif de la colonne "Tracé et kilométrage".

Informations

Way Point dominant avec exactitude la position où vous êtes	GPS N° 77 41°39.430' N 0°33.947' E Alt. 412 m Mag. Comp.	
Distance restante à parcourir jusqu'à la fin de l'étape	GPS N° 78 41°39.430' N 0°33.947' E Alt. 412 m Mag. Comp.	
Altitude de la position où vous êtes	GPS N° 79 41°39.430' N 0°33.947' E Alt. 412 m Mag. Comp.	
Numéro du point GPS (pour la programmation de l'appareil avant le départ)	GPS N° 79 41°39.430' N 0°33.947' E Alt. 412 m Mag. Comp.	
Informations diverses concernant la position où vous êtes	GPS N° 80 41°39.430' N 0°33.947' E Alt. 412 m Mag. Comp.	

road book : mode d'emploi

Vignettes

Le sens de lecture des vignettes est de haut en bas. En cas d'incertitude quant à l'interprétation d'une vignette, il est conseillé de suivre le chemin principal, en vérifiant que les indications des vignettes suivantes se trouvent bien sur le terrain. Suffisamment d'indications sont portées sur le road book pour vous remettre rapidement sur le bon tracé en cas d'erreur.

Indications Diverses

Diverses indications concernant la nature du terrain ou des endroits caractéristiques	106 0,14 3,68	n° des vignettes pour faciliter le dialogue entre l'usager et Vibration
La direction à suivre est indiquée par la flèche	107 1,58 5,26	KMP Kilométrage Partiel parcouru entre 2 cases
Le point indique l'endroit où l'on se trouve, ou celui d'où l'on vient	108 3,19 8,45	KMT Kilométrage Total parcouru d'une remise à 0 à l'autre
La direction à ne pas suivre est barrée par 2 traits	109 2,06 10,51	Remise à 0

RANDONNÉE PYRÉNÉENNE



DE MONTSECH À GUÀRA



Hébergements Le long des pistes

Les tarifs ne sont donnés qu'à titre indicatif. Il faut savoir que certains hôtels ont des tarifs haute et moyenne saison. Pensez à vous le faire préciser lorsque vous réservez.

En Espagne, les périodes telles que celle de Pâques (semaine sainte) sont en haute saison. Prévoir de réserver à l'avance pour les hôtels. Dans les campings, les tarifs sont autour de 4,50 € par tente, personne et auto.

Étant donné la longueur du parcours, nous ne ferons pas de suggestion d'étapes mais une liste des villes et endroits où vous pourrez vous ravitailler, trouver où vous loger, et toutes les informations pouvant être utiles. N'hésitez pas à votre retour, si vous avez découvert une bonne adresse et que vous voulez la partager, à nous en faire part. Nous la rajouterons volontiers à notre rubrique.

Villaller - p.44

Mont de Suert - p.44

☐ **Hôtel MONTSANT** ☆ ☆
N 230 environ 1 km après Villaller.
Villaller (Lerida)
☎ 00 34 973 69 80 25
Fax : 00 34 973

☐ **Hôtel MAS** ☆
Villaller (Lerida)
☎ 00 34 973 69 80 09

☐ **Pension MAURIN** ☆
Villaller (Lerida)
☎ 00 34 973 69 81 56

☐ **Pension MUNTANYA** ☆
Villaller (Lerida)
☎ 00 34 973 69 80 10

☐ **Hôtel LO PAS D'ARAN**
N 230 vers la borne KM 98.
(Lerida)

☐ **Camping ALTA RIBACORZA**
Ctra de Pont de Suert, m.
Pont de Suert (Lerida)
☎ 00 34 973 69 05 21
Fax : 00 34 973 69 06 97
www.campingpinetosa.com
Restaurant, piscine, supermarché. Location de bungalows.

☐ **Camping BALIERA**
Ctra N 260 au Km 365. Croisement de la route
Cartejon de Sos.
(ouvert toute l'année)
Pont de Suert (Lerida)
☎ 00 34 974 55 40 16
Fax : 00 34 974 55 40 99
www.baliera.com
Grand camping avec supermarché, piscine, restaurants, structures pour les enfants. Location de bungalows.

☐ **Camping LES BORDES**
Ctra de Pont de Suert, en.
après la station service, à droite venant de France
www.campingpinetosa.com

☐ Pension CASA PRADES à à
N 230 juste après la borne KM 128.
Route de Suert (Lleida)
☎ 00 34 973 69 02 13

La Clua de Montsech - p. 56

☐ Chambres d'hôtes CASA BLASI
Sur la piste qui monte du Campor de Mont
Rebei. Cadre simple, rustique mais confortable
dans une vieille bâtisse de 1780 qui propose 6
chambres et des repas pris en commun avec les
produits du terroir.
Mr Fermi Garcia Varon
☎ 00 34 973 25 22 44 / 973 639 32 58 47
Chambre double à 34 €, triple à 42 €.
Repas à 14 €.
14 places pour 6 chambres.

Fuente de Montañana - p. 57

☐ Hostal Restaurante CONDES DE RIBA-
GORZA
☎ 00 34 (974) 54 21 94

☐ Hostal Fonda LLARC
☎ 00 34 (974) 54 21 59 / 54 21 69
Chambres doubles à partir de 30 €,
repas à 15 €.

Hostal Fonda ISIDRO
Ctra. Viella, 1.
☎ 00 34 (974) 54 21 35
Chambres doubles à partir de 37 €,
repas à 15 €.

Tolva - p. 57

Petite agglomération située à quelques kilomètres
de Fuente de Montañana et avant Benabarre sur la
N 230.
(Boulangerie)

☐ Casa Rural CANSERO
Xavier Cardona, Ctra. Balenà, 8.
☎ 00 34 974 54 35 38
1 appartement de 4 places. 46 € / jour
Repas à 16 €.

Benabarre - p. 57

(Hors circuit) Ville située à quelques kilomètres de
Fuente de Montañana sur la N 230.
Ravallament / Escasse

☐ Hostal DELGADO
Calle Vicente Pinós, 24.
☎ 00 34 974 54 30 07
Fax: 00 34 974 54 70 11
Entre 42 et 48 € la chambre double
et 15 € le repas.

☐ Hostal MARS
Calle Vicente Pinós, 22.
☎ 00 34 974 54 31 66
Entre 35 et 46 € la chambre double
et 15 € le repas.

☐ Camping BENABARRE
Ouvert à Piques et du 3 Avril au 30
Septembre.
☎ 00 34 974 54 35 72
Fax: 00 34 974 54 34 32
Bar-café-terrasse - Piscine -

Estopinyan - p. 66

☐ Hostal Rural Estopinyan
(à l'entrée du village)
☎ 00 34 (974) 43 30 17
Prix chambre double de 30 à 45 €
(10 chambres).
Repas à 15 €.
www.hostalrural.com

Segorta - p. 66

☐ Hostal y Restaurante Portal del Pirineo
Ctra. de Viella Km 48.
Hôtel ☎ 00 34 974 43 31 34
Restaurant ☎ 00 34 974 33 91 96
5 chambres. Chambre double à 40 €.
Repas à 15 €.

Os de Balaguer - p. 72

☐ Hosteleria Santa Maria de Balaguer de les
Avellanes à à
(Les Avellanes - Hors circuit - Route C12, Km
181)
Espace insolite dans un monastère immense, du
XIII siècle, entouré de verdure, et dont une partie
est reconstruite en hôtel avec tout le confort.
☎ 00 34 973 43 80 06
Fax: 00 34 973 43 80 38
À partir de 85 €, repas à 18 €.
www.monasteri-cat.es/avellanes

Agullo - p. 74

☐ Casa Rural JOSEP DE LA MARIA
Mr Josep Burgos Jordana - Agullo
☎ 00 34 973 45 50 30
Grande bâtisse dans le village.
5 chambres pour 11 places. Chambre double entre 30 et
34 €. Repas à 12 €.

Agér - p. 75

☐ Hotel MOLI à
☎ 00 34 973 45 51 02

☐ Camping VALL D'AGER
Calle Alforca, s.n. - 25691 Agér (Lleida)
☎ 00 34 973 45 52 00
Fax: 00 34 973 45 52 02
www.campingvallager.com
Piscine - Restaurant.

☐ Camping BADIA
☎ 00 34 973 45 50 34

☐ Casa rural CAL MACIAROL
☎ 00 34 973 45 50 47
Mr Jaume Roigé Boulez
Mas situé à 2 km d'Agér dans la campagne.
7 chambres pour 16 places.
Chambre double à 34 €.

☐ Casa rural CAN CASTELLS
☎ 00 34 973 45 50 46
(hébergement indépendant entièrement équipé)

Cellers - p. 81

☐ Casa Rural COTET
Calle única, s.n.
25631 Cellers (Lleida)
☎ 00 34 973 65 28 41

☐ Hôtel TERRADETS à à
Ctra. Balaguer - Tramp C 13 au Km 75
25631 Cellers (Lleida)
☎ 00 34 973 65 11 20
Fax: 00 34 973 65 13 04
www.hotelterradets.com

Chambre double à partir de 66 €.
Bel établissement grand et moderne au bord du
lac.

Limiana - p. 81

☐ Pension Centre del MONTSEC/
Hostal AVIA à
☎ 00 34 973 65 02 81

Sant Martí de Boreadana - p. 85

☐ Casa Rural ROCA
☎ 00 34 973 65 10 70
www.caserocha.info
Mr Josep Roca

Casa Rocca est une maison de maître fondée au XVI^e siècle par Francesc Rocca. Malgré l'entretien nécessaire des pièces, vous y trouverez les traditions ancestrales au travers de l'hospitalité pyrénéenne et d'une gastronomie du terroir à déguster.

4 chambres pour 15 places
2 places / 37 € - 3 places / 45 €
Repas à 15 €

Villanova de Moya - p.85/97

☐ Casa Rural CIRERA
☎ 00 34 973 41 50 81
Chambre double à 37 €
Repas à 13 €

☐ Pension PISSE à à
Ctra de la Font, 6.
☎ 00 34 973 41 50 14

☐ Pension MONTSEC à
☎ 00 34 973 41 51 04
Demi pension à 35 €
(haute saison à 40 €)

Arenas de Segre - p.93

☐ Hostal MUNTANYA à à
☎ 00 34 973 40 01 86
Ctra. Agrament, 84.
Plusieurs bars - restaurants dans la ville.

Tremp - p.114

☐ Hôtel ALEGRET à à
Plaça de la Creu, 30. 25620 Tremp.
Centre ville.
☎ 00 34 973 65 01 00
Fax: 00 34 973 65 17 28

☐ Hôtel SEGLE XX à à
Plaça de la Creu, 8. 25620 Tremp.
Centre ville.
☎ 00 34 973 65 00 00
Fax: 00 34 973 65 26 12
Chambre double 62 €
www.catalunya.net/hoteles/pxx

☐ Hostal Restaurant BUENOS AIRES à
Av. dels Pirineus, 11. 25620 Tremp.
Sortie ville sur la gauche.

☎ 00 34 973 65 07 13 / 65 07 27
Chambre double 44 €, triple 55 €, repas 12 €.
Etablissement sympathique.

Tolosa - p.115

☐ Casa Rural TURANO
☎ 00 34 973 65 15 83

☐ Hôtel FONT DE CAPS à
☎ 00 34 973 65 08 96

Aren - p.120

☐ Hostal DOMENEC
El Sol, 31-22583 Aren
☎ 00 34 974 54 20 13 / 54 22 39
12 chambres
Prix chambre double à 48 €.

☐ Pension ANMELLA
Plaça Igloria - 22583 Aren
☎ 00 34 974 54 20 13
4 chambres
Prix chambre double 43 €
Repas à 16 €

☐ Hôtel Restaurant ESCARLA
Au bord de la N 230 - Km 101.
Face à la station service

☎ 00 34 974 54 21 56
5 chambres
Prix chambre double de 48 à 60 €
Repas à 16 €

Cajigar - p.122

☐ Casa AYUNTAMIENTO
Calle Mayor, 3.
☎ 00 34 974 54 46 19
Appartement autonome de 7 places.
Entre 48 et 60 €.

Las Ventas de Santa Lúcia - p.127

☐ Hôtel CASA ROQUE à
Las Ventas de Santa Lúcia.
☎ 00 34 974 54 08 65
Chambre double entre 40 € et 48 €.
10 chambres.

Graus - p.127

☐ Hôtel - Restaurant LLEIDA à
Closiera de Joaquim Costa s/n.
☎ 00 34 974 54 09 25
Fax: 00 34 974 54 07 54
Chambre double entre 52 € et 56 €
Repas 15 €.

☐ Hôtel CASA AINES
Salerno, 9
☎ 00 34 974 54 00 66
Fax: 00 34 974 54 62 81
www.gitihero.com/hostal_aines
Chambre double de 33 € à 40 €
Repas 15 €, 20 chambres.

☐ Pension PEPERILLO
Joaquim Costa, 8
☎ 00 34 974 54 01 49
Chambre double à 30 €, 15 chambres.

El Grado - p.127

☐ Hôtel EL TOZAL à à à
Route CI 39 - Km 20 - El Grado à Graus
☎ 00 34 974 30 40 00
Fax: 00 34 974 30 42 55
e-mail: eltozalhosteria@worldonline.es
Prix chambre double de 64 à 71 €.
Repas 12 €.

☐ Hôtel PENAFIEL
Barrio el Cinca, s/n.
☎ 00 34 974 30 42 39
Prix chambre double 52 €.

Hôtel TRES CAMINOS

Barrio el Cinca, 17.
☎ 00 34 974 30 40 51
Fax: 00 34 974 30 41 22
Prix chambre double de 30 à 40 €.
Repas à partir de 15 €

Santa Lúcia - p.130

☐ Hôtel EL ESERA
Route de Benasque, km 30.
☎ 00 34 974 54 02 03
Fax: 00 34 974 54 02 62
Chambre double à 45 €.
Repas à 16 €.

Salinas de Trillo - p.135

☐ Tourisme Rural CASA BIELSA
☎ 00 34 974 34 10 69
Chambre double entre 33 €.
6 chambres. Repas à 14 €.

Misson de Liguette - p.136

☐ Camping LIGUERRE DE CINCA
☎ 00 34 974 50 08 00
Grand camping avec location de bungalows et hébergements collectifs. Piscine - Supermarché - Restaurant.

Naval - p.140

☐ Hôtel OLIVERA à
Paza Mayor, 1.
☎ 00 34 974 30 03 01
Fax: 00 34 974 30 03 27
Prix chambre double à 49 €.
Repas à 15 €.

☐ Hostal SAN JOSÉ
La Balsa, 10.
☎ 00 34 974 30 03 01
Fax: 00 34 974 30 03 27
Prix chambre double à 42 €.
Repas à 16 €.

Colungo - p.145

☐ **Mench de COLUNGO**
☎ & Fax : 00 34 974 31 81 95
site internet : www.menchdecolungo.com
Prix chambre double 45 €.
Repas à partir de 15 €.

☐ **Casa CARLOS**
Mr Carlos Blecua Petit
Plaza Val, s/n.
☎ 00 34 974 31 84 26
Prix chambre double 37 € (8 places)

Alquezar - p.145

☐ **Casa JABONERO**
Mr Felipe Villacampa
Plaza Mayor, s/n.
☎ 00 34 974 31 89 08
Prix chambre double de 31 à 37 €.
(11 places)

☐ **Casa ESPARTERO**
Mr Fuminal Jose Luis
calle Rafael Ayerbe, 6.
☎ 00 34 974 31 80 71
Prix chambre double 35 € (4 places)

☐ **Casa MERCEDES**
Mme Mercedes Sanchez Sin
calle San Gregorio, s/n.
☎ 00 34 974 31 89 12
Prix chambre double 30 € (6 places)

☐ **Casa ISUALA**
Mme Gregoria Garcia Calduroz
calle San Lucas, 16.
☎ 00 34 974 31 82 37
Prix pension complète 40 € (6 places)

☐ **Casa CASTELLAZO**
Mr Rosario Loncan Bardaji
calle San Gregorio, 15.
☎ 00 34 974 31 89 03
Prix chambre double 30 € (6 places)

☐ **Casa Rural LATRE**
calle San Lucas, s/n. (8 places)
☎ 00 34 974 31 80 95

☐ **Refugio LA ERA**
☎ & Fax : 00 34 974 31 84 31
www.refugiolaterra.com
Pour les petits budgets, nuit en dortoir, aux alentours de 20 €. Repas cuisine traditionnelle.

☐ **Hôtel SANTA MARIA** ☆ ☆
Place de la Libération
☎ 00 34 974 31 84 36
Fax : 00 34 974 31 84 35
e-mail : info@hotel-santamaria.com
Prix chambre double de 50 à 60 €

☐ **Hôtel VILLA DE ALQUEZAR** ☆ ☆
☎ & Fax : 00 34 974 31 84 16
site internet : www.villadelalquezar.com
Prix chambre double 48 €.

☐ **Pension NARBONA**
Baja, 19.
☎ 00 34 974 31 80 78
Prix chambre double de 25 à 35 €.
Repas à partir de 12 €.

☐ **Camping ALQUEZAR**
☎ 00 34 974 31 83 00
Fax : 00 34 974 31 84 34
www.alquezar.com
Location de bungalows.

☐ **Camping RIO VERO**
☎ & Fax : 00 34 974 31 83 50
www.campingrivero.com

Paules - p.149

☐ **Auberge-Refuge EL CONDOR**
☎ : 00 34 974 34 30 95
Obet Cecilia et Dany. Demi pension à 36 €.
www.elcondor.es

☐ **Casa Rural VICENTA**
Plaza Mayor, s/n. 10 places.
☎ : 00 34 974 34 31 32
Prix chambre double 25 €.

LE LONG DES PISTES

Mont de Suert - Puente de Montañana

Le circuit débute par une jolie piste facile qui, passant par le hameau de Pallertol, conduit à Aren où l'on s'engage dans la Sierra de Guarp. Les pistes de ce premier jour sont relativement bonnes, bien empierrées, avec un décor de western, la roche grise tranchant sur la terre rouge, le tout relevé de multiples nuances de vert en été et de roux orangés l'automne. Une belle descente par Claramunt vous mène au pied du versant nord de Montsec d'Aren. Le hameau est encore bien conservé, érigé sur un promontoire. Tonyo en est l'unique habitant, vieux monsieur dont les seuls compagnons depuis 30 ans, sont la demi douzaine de chiens qui l'escortent en permanence. S'ensuit une petite incursion par de bonnes pistes roulantes dans la Sierra del Sastrer par le village de Meüll, jusqu'à la route où l'on rejoint l'axe Sant Estève de la Sarga / Alsamora. Juste à la sortie de la piste, on peut aller voir le village de Castelnou de Montsec qui compte 17 habitants. Sur le mur de l'église, un panneau raconte qu'ici a vécu l'homme qui a découvert la Californie.

On poursuit vers l'ouest par une petite route qui quitte la vallée en passant par le hameau d'Alsamora, flancé de sa tour de guet, comme de nombreux villages de la Noguera Ribagorça. Hautes tours rondes et solitaires, elles marquent l'antique frontière médiévale du Pallars, se relayant tout au long du conglomérat de Mont Rebei, seul passage naturel pour venir de la plaine de l'Ebre, elles permettaient de voir venir au loin des invasions aujourd'hui improbables.

La piste laisse entreprendre les eaux turquoises du début de l'embalse de Canelles. On arrive à Puente de Montañana autour de laquelle plusieurs visites et balades sont possibles.

infos sur www.ribagorça.com



Sierra de Guarp

Ermitage de Fabregada

Sur la route d'Alamora, entre la référence 058 et 059 (page 55), faites une petite pause à l'Ermitage de Nuestra Señora de Fabregada, édifice roman du XII^{ème} siècle. Il est invisible depuis la route car joliment niché sous de vieux chênes.

Congost de Mont Rebei

Entre les Montsech d'Estall et d'Ares, la Noguera Ribagorça s'est crée un paysage naturel que seul le piéton peut emprunter.

Parfois taillé dans la falaise (large de 2 à 3 m) c'est l'unique accès pour découvrir des vues particulièrement belles du lac et de ses berges sauvages et escarpés. Des plages de terres rouges, des forêts vertes et denses, d'immenses parois, abruptes, dentelées. Il faut lever la tête pour admirer l'Ermitage de Notre Dame du Congost, celui de Santa Quiteria y San Bonifacio. Ce dernier est étonnamment bâti dans le prolongement de la falaise. D'un méandre à l'autre, le randonneur suit les eaux turquoises pour arriver à l'Ermitage de la Pertusa qui marque le début d'une piste carrossable.

À la référence 063 page 56, Suivre les panneaux qui indiquent le congost. On arrive sur un grand parking où laisser les voitures. Le sentier balisé (GR 1) descend vers les berges du lac pour le longer sur sa rive gauche. La randonnée demande 2 à 3 heures pour 15 km.

Renseignements: [fundipa@fundipa.com](mailto:jundipa@fundipa.com)

Noire suggestion: prévoir de s'installer à Puente de Montañana pour la nuit. Si vous entreprenez la traversée sans faire le retour à pied: une voiture peut aller à l'arrivée de la balade pour récupérer les marcheurs. Reprendre la route d'Alamora et parcourir 1,25 km jusqu'à la référence 059 page 55 du road book. Prendre à droite une bonne piste qui mène au col d'Ares et rejoint la vallée d'Ager. Au second embranchement dans la descente, il y a une piste à droite (réf.165, p.76) qui indique Sant Llorenç / Mont Rebei. C'est la 1^{ère} possibilité de rejoindre l'arrivée du cañon. La seconde est de continuer jusqu'à Ager (réf.159), prendre à droite face aux pompiers, suivre la route C.12 et prendre la direction Agullo puis celle de Corca. Poursuivre la route après le village jusqu'à l'Ermitage de la Pertusa. (compter 1h de trajet depuis Puente de Montañana)

Voir la carte schématique page 24.



Ermitage de Fabregada

Nuestra Señora del Congost

Depuis Puente de Montañana, réf.070, prendre à gauche la N.230 sur quelques kilomètres en direction de Benabarre. À la borne km 86, prendre à gauche une piste qui conduit à Chiriveta, village partiellement inhabité. De là, prendre un sentier balisé qui mène au Castell de Chiriveta et d'où part une piste, franchissant un ruisseau. Suivre ensuite un sentier entre des murets de pierres, sur votre droite vous pouvez voir une tour de guet en ruine. Poursuivre jusqu'à l'Ermitage. Notre dame du Congost existe depuis le XI^{ème} siècle, petite et modeste elle reçoit régulièrement des visites comme en témoignent les bouquets de fleurs séchées, déposés sur l'autel. Depuis le site vous dominez de plus d'une centaine de mètres la Noguera Ribagorça.

Durée de la balade depuis Chiriveta : 1h30

Village de Montañana

Depuis Puente de Montañana, réf.070, prendre à droite la N.230 et prendre à gauche la route qui monte vers Montañana. Le village à caractère médiéval, habité d'une vingtaine de personnes, est protégé par trois tours très anciennes, ses ruelles tortueuses abritent de belles constructions particulièrement typiques de la région. En bas du village se trouve un pont médiéval à deux arches qui enjambe le barranco de San Juan, près de l'Ermitage roman du même nom. Dans la partie haute de Montañana, se dresse depuis le XIII^{ème} siècle, l'église romane de Nuestra Señora de Valdos.

Déclaré depuis peu patrimoine historique et culturel, des initiatives permettent de commencer une restauration du village. www.iermet.es/%20blanranal

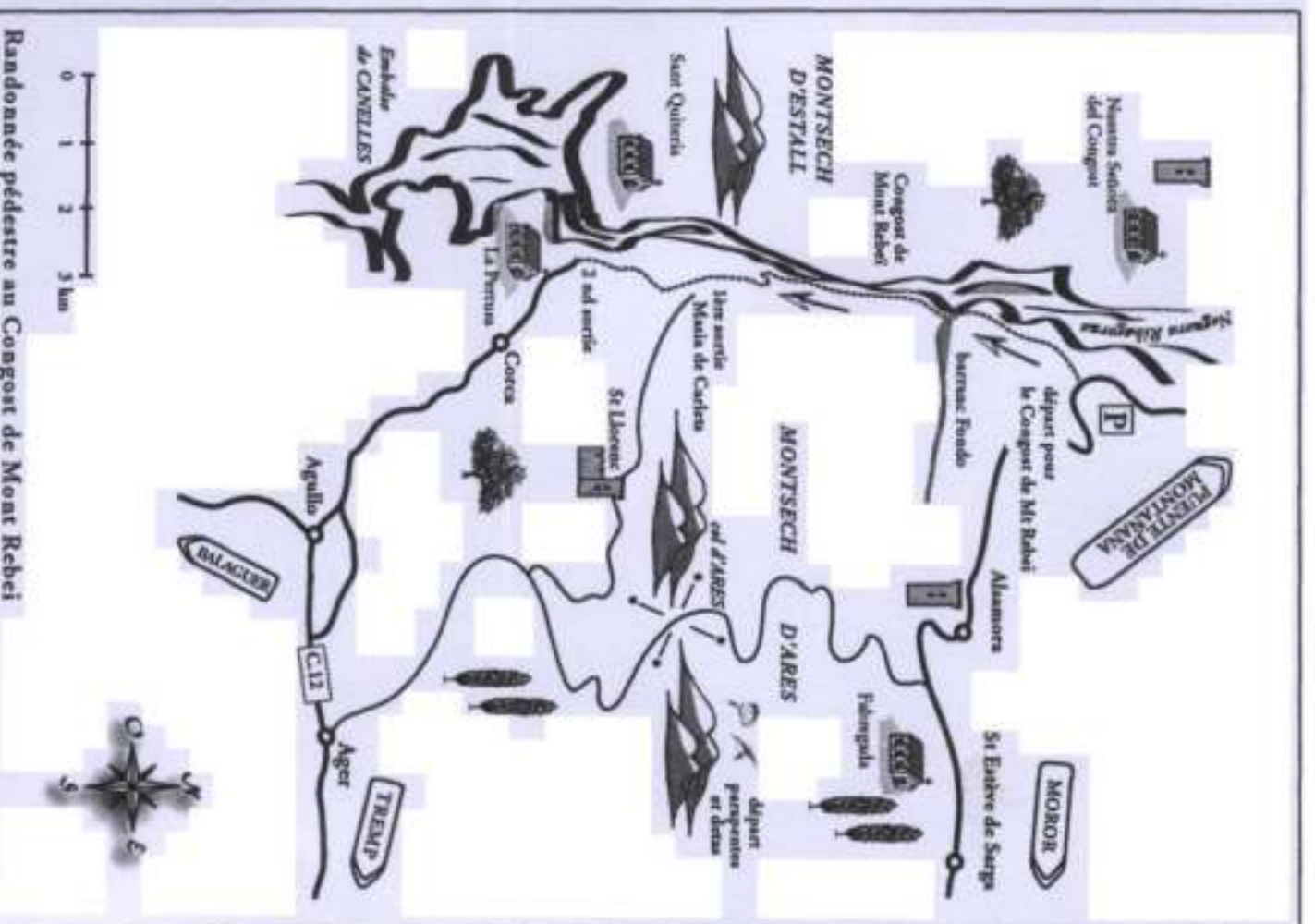


Des trois sierras qui forment le Montsech, celle d'Estall possède le caractère le plus sauvage. Nul autre accès que ses pistes, cependant bien empierrées, bordées d'une végétation quasi méditerranéenne, jalonnées de murets de pierres sèches annonçant la présence d'un village. La plupart d'entre eux ont été quittés dans les années cinquante, une vie plus facile ailleurs ayant alors fait oublier aux habitants, la beauté secrète des lieux. Il ne faut pas manquer la boucle de Montfalcó. Il reste peu du village mais un sentier en part qui vous mène à l'incroyable ermitage de San Quirien. La pierre dont il est bâti est parfaitement fusionnée avec la roche de la falaise sur laquelle il est perché. Ses fenêtres en ogives offrent une vision très aérienne sur le défilé sinueux des eaux turquoises de Montrebei.

Plusieurs villages tels que Fêt et Finestres, émaillent ainsi cette traversée, conservant une vie mystérieuse malgré l'absence des hommes. Églises et ermitages ont tous été édifiés au creux d'une nature intacte et particulièrement sublime dans l'oubli partiel de la modernité. Les pistes contournent le lac aux rives capricieuses pour rejoindre le seul passage qu'autorise la Noguera Ribagorça vers la rive opposée où Montsech d'Ares s'étale, plus douce, plus ronde. Elle héberge la part habitée de la région avec de petites villes comme Ager, Balaguer ou, plus importante, Tremp, capitale du Pallars Jussà. La région offre de multiples possibilités de pratiques sportives; VTT, vol libre, escalade, rafting, kayak et autre. À l'Est, le Montsech d'Ares est barré par la Noguera Pallaresa. La rivière a vivement découpé sa trace dans la roche qui la surplombe. Falaise immense aux flancs irréguliers, les Teralets se dressent et invitent comme un défi à l'escalade, seule voie pour mieux la découvrir.

On peut s'arrêter à ses pieds, pour observer le jeu aérien des grimpeurs. Un parking à été aménagé, on y trouve une fontaine dont l'eau est réputée bonne, ainsi qu'un vendeur de miel local.

Ager est une suggestion d'étape où vous trouverez des structures d'hébergements et des professionnels pour encadrer des activités sportives. La petite ville est d'ailleurs animée par le passage de nombreux amateurs de vol libre ou d'escalade.



À la page 60, référence 082, vous prenez la boucle de Montfalcon. Il ne reste pratiquement plus rien du village si ce n'est une grande bâtisse du XVII^e siècle, la Casa Batle. En face est indiqué le sentier qui mène à l'ermitage. Il chemine doucement à l'ombre d'une



Vue depuis San Quiterio

végétation agrippée à la roche. Un petit rai-dillon vous fait surgir au pied d'un escalier de bois, accédant à la porte de San Quiterio. À l'intérieur, vous pourrez admirer une vue exceptionnelle sur le Congost de Montrebei.

Village de Fêt

Prendre la piste à gauche à la référence 105 page 64. Vous arrivez au pied du village, abandonné lui aussi. Suivre le chemin planté de figuiers jusqu'à l'église dont il ne reste guère que le fronton qui soit debout. Derrière les murs, on peut voir dans les herbes folles fleuries d'iris, les vieilles croix de fer forgé qui attestent que Fêt était habité jusqu'aux années cinquante. L'ensemble surplombe le lac tout en bas, cause de la désertification du village lorsqu'à sa création, les terres cultivables furent noyées sous les eaux.

Village de Finestres

- Page 65, référence 109 -



Croix oubliées de Fêt

Du hameau, on peut encore distinguer l'unique rue et entrer dans quelques maisons encore debout. Depuis les balcons branlants, on peut admirer la vue sur les alentours, avec toujours l'omniprésence du lac. On peut admirer alentour, une impressionnante formation de roches dentellées surnommée «la muraille de Chine». Elle abrite les ruines d'un antique château médiéval et de l'ermitage San Vicente, ouvrage roman du XII^e siècle.

Chacune de ses hautes voûtes fera découvrir des ambiances subtiles, permettant encore à l'imagination de sentir ce que devait être la vie dans ces lieux si insolites.

Les alentours d'Estropiyan reprennent, avec l'abondance de l'eau, leur vocation agricole, dominant aux paysages la couleur dorée des champs de blés. En arrivant au barrage de Canelles, prenez la piste qui monte à gauche (référence 129) pour admirer le lac une dernière fois. Après les forêts de sapin qui nous remontent vers le Nord - Est, on s'engage (référence 143) sur une piste rude et cahoteuse bien que sans difficulté technique. On se retrouve alors à traverser un grand plateau où la terre rouge de la piste fait ressortir les verts d'une végétation rase, ponctuée de bouquets de petits chênes rabougris. Dernier point fort d'une belle étape jusqu'à Ager.

AGER

Office de tourisme (mairie):
Tél: 00 34 973 45 50 04

Fête locale: le 15 Août

Open d'Espagne de deltaplane:
le 2 et 3 Mai
www.paradelatad@telceline.es

Organisations:

«VenturAger»
Casa Masia Pedroneta - 25691 Ager
Tél: 00 34 630 54 47 64 -

www.venturager.com

Propose un éventail complet d'activités: parapente - escalade - saut à l'élastique - kayak - spéléologie - montgolfière - randonnée - équitation -

École de vol «Albastros» (reconnue par la Fédération aéroclim d'Espagne)
Calle la Font - 25691 Ager
Tél: 00 34 973 45 52 22 / 608 49 44 04
www.albastros.valldaget.com

«Entrenuvols»

Ager - www.entrenuvols.com
Tél: 00 34 973 45 50 18 / 639 77 66 59
Propose: vols en biplace - canoë - Ulm - astronomie -



Une petite route quitte Ager pour grimper au col d'Ares. Avec un peu de chance, vous y assisterez à l'envol de deltas ou parapentes. Ces derniers font preuve d'une grande patience pour arriver à réunir l'ensemble des conditions préalables au saut. Tout d'abord déplier et disposer l'immense toile assortie de toutes les cordes qui s'en échappent, s'amarrer puis courir face à la pente en tirant tout cet attirail jusqu'à ce que le vent prenne le relais... et c'est parti... Le circuit poursuit vers Sant Alis où l'on s'engage dans la descente sur le versant Nord du Montsech d'Ares. Chemin peu visible à travers les prairies herbues jusqu'à rejoindre une bonne piste, bordée de petits sapins qui vous fera sortir au hameau de Benuire, au bord de la route que l'on emprunte jusqu'à Motor. On y prend une piste en sous bois, quelque peu cassante et étroite, qui vous descend jusqu'à la vallée de Tremp, au bord du lac des Terradets. Le road book vous entraîne alors sur les flancs Nord du troisième massif du Montsech, la sierra de Rubies. Sous les arbres, le chemin en rejoint rapidement l'extrémité, au col de l'Hostal Roig. Traversée du petit défilé de Pas Nou dont les belles parois ocre et roses, chauffées au soleil, abritent les exploits d'alpinistes aventuriers, seule animation dans ces lieux très calmes et isolés malgré le goudron. Lorsqu'on reprend la piste, c'est pour s'élever sur un joli plateau intermédiaire, blotti au pied Sud de la longue falaise qui se poursuit jusqu'à surplomber le passage des Terradets. L'ambiance y est à la fois sauvage et hospitalière grâce au climat plutôt méditerranéen qui y règne, quelques champs de blés, un village abandonné et des ermitages disséminés dans les replis du terrain. Pour quitter les lieux, on s'engage dans une magnifique descente, par une piste aérienne, impressionnante mais sans aucune difficulté. On est au dessus de la petite Sierra de San Mamet. Une dernière pause à San Sebastian, charmante église abritée sous les arbres, avant de rejoindre la vallée de Villanova de Meia.

Mérites balades

Motor

Face au village de Motor, sur une colline, se trouve une nécropole datant du début du Moyen Âge. On peut y voir, creusées dans la roche, des emplacements de différentes longueurs, ayant la forme des corps qui y étaient allongés. La nécropole de San Martí de les

Tombelles est une des mieux conservée du pays. Pour la rejoindre: à la référence 181 page 79, prendre la piste à droite.

San Salvador del Bos

Un agréable randonnée à pied, le long d'un sentier aménagé en sous bois, avec un dénivelé de 700 m. La «Ruta de 100 Curras» est ponctuée de bornes, sortes de pilarets, représentant Saints et personnages antiques. Après environ 1h30 d'ascension, on parvient au Sanctuaire de San Salvador. On trouve en premier un refuge en très bon état, flanqué d'un puits où l'eau est fraîche et potable. On la tire avec un seau suspendu à une chaîne. Un peu plus loin se trouve l'ermitage romain, édifié sur ce versant abrupt de Montsech de Rubies.

Pour accéder au départ du sentier, prendre à la référence 198 page 83, la piste de droite et suivre le balisage. Prévoir environ 3h A/R.

Village de Rubies

Sentinelles abandonnées au bout du plateau, le village de Rubies s'effondre mais conserve encore son église, Santa Maria. Le lieu est tout à fait adapté pour y faire une halte. Depuis le village, on peut poursuivre la piste qui descend vers l'Ouest. On peut la prendre en voiture mais elle s'achève par un cul de sac à la hauteur d'une ancienne mine de la Pedrera de Meia. Au bout de la piste, on peut apercevoir le défilé des Terradets en contrebas mais il n'y a aucun accès vers le bas en voiture. Faire demi tour et rejoindre la cabane del Felipo.

Pour rejoindre Rubies, à la référence 217, prendre la piste à droite pour 5 km.

Église de San Sebastian

À près une superbe descente pour quitter le grand plateau, on arrive dans une courbe de la piste où s'est niché l'édifice (référence 220). L'accès à l'intérieur est fermé par une grille mais elle semble fréquentée au vu des fleurs et bougies qui y sont disposées. L'endroit est également propice à un pique nique, bien que l'on soit presque arrivé à l'embranchement pour Villanova de Meia.

Belle descente



Le circuit laisse les trois Sierras du Montsech pour en visiter une bien plus petite, à l'allure débonnaire, que l'on a pu observer depuis le pla



teau de Rubies en regardant vers le Sud. Cependant, dès que l'on s'engage sur la petite piste à la hauteur de Figuerola, on comprend que la Sierra de San Mamet ne se laisse pas traverser si facilement. L'ascension n'est pas longue mais raide, la piste est étroite, un peu cassante, en réalité sans difficulté technique mais il faut avoir de bons pneus. L'accès au sommet se mérite et l'on parvient après un ultime raidillon au col de Ferrus. L'effort est

récompensé par une vue extraordinaire sur quelques méandres bleus du lac tout en bas, le petit plateau est couvert de buissons accrochés aux pierres et quelques chênes se font malmenés par le vent. Très vite on se retrouve dans la descente, à peu près aussi raide et brève que la montée. La piste arrive sur un terrain beaucoup plus doux, comme dans un vallon niché au cœur du massif. On progresse rapidement vers le bas, croisant une mine de bauxite désaffectée que l'on reconnaît aux résidus rouges suintant de la terre. Plus bas, on parvient au croisement d'Alos de Balaguer. Le road book poursuit vers La Massana, le chemin semble se perdre de plus en plus, croisant quelques vieux murs de pierres où s'appuient oliviers et amandiers. Vertes prairies vallonnées où l'on imagine de grands troupeaux, la promenade est agréable mais l'endroit est déserté comme en témoigne une dernière ferme vide à la croisée des chemins. Retour brutal sur le goudron mais toujours avec de superbes paysages du lac omniprésent et des falaises qui le gardent. On reprend la route pour quelques kilomètres et on en profite pour admirer l'impressionnant défilé des Terradets. On l'a déjà dit mais c'est un haut lieu de l'escalade avec des voies réputées telle que la «Roca Regina» ou le «Mur des Terradets». On retrouve la civilisation dans cette vallée de Tremp, axe principal vers Llerida. Juste après la ville, le circuit vous entraîne à nouveau dans la montagne. Un petit passage amusant à la hauteur de Talarn où le chemin traverse un campement de l'armée; c'est donc un militaire espagnol qui vous ouvrira la barrière vers la Sierra de Guip. Belle ascension par une piste facile, puis l'on redescend à travers le décor de western, avec à droite une belle portion de la chaîne des Pyrénées bien visible si les sommets sont encore enneigés.

Cim de San Mamet

Une bonne piste monte au sommet de la Sierra de San Mamet à 1374 m d'altitude, il y a également un refuge. Prendre à gauche à la référence 234 page 90.

Alos de Balaguer

On pourrait avoir l'impression d'être au bout du monde, comme dans une voie sans issue quand on arrive à Alos de Balaguer qui abrite pourtant quelques dizaines d'habitants. Remarquez le nombre étonnant de fontaines, à tous les coins de rue, même la petite piscine municipale est alimentée par l'eau fraîche d'une source. Le village aux allures médiévales, s'élève sur les flancs d'une paroi rocheuse et surplombe le Rio Segre au dessus duquel on cultive de minuscules potagers. Pensez à refaire vos réserves d'eau. Page 92.



TREMP

Office de tourisme (mairie):

Tél: 00 34 973 65 00 05 www.ajuntamentdetremp.com

Fêtes de Tremp

Mi Mai

La Catalogne en ballon avec «Kontiki»

Une matinée de vol en ballon (approximativement 1h15)

point de départ au choix.

Survol du secteur de Mont Rebei

Tarif: 125 € par personne.

Tél: 00 34 670 23 84 72

www.globuskontiki.com

Arrivée sur Aren, petit village où vous pourrez vous promener le long des ruelles moyenâgeuses pour y découvrir quelques détails d'architecture, sur une porte ou une façade.





Le road book nous entraîne vers de nouveaux paysages, à travers la Ribagorça, que l'on traverse d'Est en Ouest pour rejoindre le Parc Naturel de la Sierra y Cañones de Guara où l'arrivée sur Alquezar clôturera ce voyage en beauté. Juste après Aren, on s'engage sur la piste de Cajigar, bonne et roulante, elle offre par moment des belles vues circulaires sur les sommets enneigés des Pyrénées au loin. On roule sur un grand plateau rocailleux, ponctué de petites collines où s'est nichée la maigre végétation des lieux. Par ci par là un ermitage, une chapelle ou un hameau perché, témoignent d'une vie rude, aujourd'hui disparue. L'histoire n'est plus racontée que par les vieilles pierres et laisse toute liberté à votre imagination. Cajigar, où vivent une centaine d'habitants, redonne un caractère agricole à la région avec ses champs de blés et de tournesols. On peut voir dans ces lieux des vestiges de l'art roman et visigoth, datant la naissance du village au XI^{ème} siècle. La piste descend pour rejoindre la route goudronnée que nous ne ferons que traverser. On s'engage dans un nouveau massif, tout aussi isolé. Le chemin longe quelques fermes et l'on remarque de petites plantations d'oliviers. Avant de quitter la piste, on passe au pied du Castillo de Fantova; le site est invisible sous les arbres mais il faut absolument s'y arrêter. Un petit sentier vous mène en quelques minutes au pied d'une église, flanquée d'une haute tour, abritant également une minuscule nécropole. Puebla de Fantova annonce le retour vers la civilisation que l'on ne quittera qu'à la hauteur de Naval. Le road book s'élance alors pour une ultime ascension à travers bois de chênes et de sapins, et aboutira au paisible village de Colungo. Derniers kilomètres à travers un paysage au relief accidenté, on est au cœur de la région des cañons et le chemin se termine à Alquezar, perle de la Sierra de Guara.

Castillo de Fantova

Un joli sentier mène au site, invisible depuis la piste. Il est bâti au sommet d'une colline et permet de veiller sur toute la vallée, comme le lui imposait, dans une lointaine époque, son rôle de place forte. L'ensemble est composé d'une spectaculaire tour cylindrique

du XI^{ème} siècle et de l'église Santa Cecilia également d'époque romane. Il reste quelques murs de l'antique forteresse. Entre les deux bâtisses, on peut voir une minuscule nécropole médiévale. Pour admirer le point de vue, vous avez le choix entre monter dans la tour par l'escalier de bois ou grimper dans le clocher de l'église. Référence 406, page 126.

Graus

Au cours d'une halte ou d'un ravitaillement à Graus, allez vous promener dans le vieux village et admirer les maisons anciennes qui bordent la Plaza de España. Référence 413, page 127.

Torreceda

Entre Graus et El Grado, on passe à proximité du sanctuaire de pèlerinage de Notre Dame. Le tout petit ermitage d'origine est devenu un immense centre religieux, sous l'impulsion de Monseigneur Balaguer, fondateur de l'Opus Dei en 1928. Le lieu est extrêmement bien placé au dessus du rio Cinca et reçoit un nombre important de visiteurs. Torreceda s'intègre à la « ruta Mariana » avec Lourdes et El Pilar. Informations tel : 00 34 974 30 40 25 / Email: torreceda@mail.sendar.net

Naval

Si vous appréciez la céramique, Naval est spécialisée dans cet artisanat très varié. La cité est d'ailleurs jumelée avec Marrakech Tolosa en Haute Garonne, également réputée pour ses poteries typiques. On peut admirer la collégiale de Santa Maria, sur les hauteurs. Dans un tout autre registre, visiter les salines au pied de la ville qui existent depuis l'époque romaine. Référence 478, page 140.

Alquezar et les environs

Référence 502, page 145.

La petite cité aux ruelles médiévales a été bâtie au rythme des invasions musulmanes et des reconquêtes catholiques. Les Arabes y ont d'abord construit « alcazars » ou palais qui a donné son nom au lieu, vint ensuite l'église, édifiée à l'initiative du roi catholique Sancho Ramirez, qui reconquit la citadelle au 12^{ème} siècle. L'histoire s'est gravée au fil des siècles dans les pierres, renfermant un riche patrimoine participant à l'histoire espagnole. Le charme d'Alquezar est certainement dû à l'exceptionnelle conservation des maisons typiquement arago-



en Sierra de Guara. Que l'on soit totalement débutant ou amateur confirmé, tous les niveaux de difficulté sont présents selon le cañon que l'on choisit. Renseignez vous auprès des nombreux bureaux de guides à Alquezar qui proposent aussi bien de la location de combinaisons néoprènes que les services de guides professionnels. Pour en savoir davantage, allez à l'office du tourisme.

Pour une petite balade autour du village, demander que l'on vous indique le chemin qui descend au bord du Río Vero. Ce sentier est aménagé de marches dans la roche, ou bien emprunte des passerelles de bois, serpente sous chênes et figuiers, encadré de falaises. Il a beaucoup de charme et, en bas, si vous remonter un peu le long de la rivière, vous parviendrez à d'agréables piscines naturelles. Si au contraire vous descendez le río, vous parviendrez au niveau du barrage. Certains y font le saut d'environ 12 m pour rejoindre la suite du río Vero. Pendant la saison du cañonning, on peut croiser de nombreux groupes équipés de combinaisons, mais également des habitants d'Alquezar venus prendre le frais ou se baigner dans le río Vero.

Graus

Office de tourisme :

Tél: 00 34 974 54 61 63

Mairie (ayuntamiento)

Tél: 00 34 974 54 00 02

Fête annuelle de «La Mojiganga»

Le Dimanche près du 14 Septembre. Une comédie satirique sur la société, jouée par les habitants en costume, tout au long des rues et places de Graus.

naïses et de l'ensemble du village, mais il est surtout superbement accroché au rocher, dominant de toute sa hauteur le cañon du río Vero. Plusieurs rios ont ainsi fracturé le relief aride et torturé de la sierra de Guara pour le plus grand plaisir des amateurs de descente. C'est particulièrement à travers ce sport que le tourisme s'est développé

Fête déclarée d'intérêt touristique.

Organisation proposant un large choix d'activité allant de la randonnée équestre au raftering, voile et canionisme.

«Graus Aventura» Tél: 00 34 974 54 00 02

Fax: 00 34 974 54 60 02

Alquezar y Guara

Office de tourisme :

Tél: 00 34 974 31 89 40

Mairie (ayuntamiento)

Tél: 00 34 974 31 89 67

Organisations

«Ter y Compania». Offices de guides pour toute forme d'activités sportives dans la région.

Tél / Fax: 00 34 974 51 00 24

Email: tete@pirineo.com

«El Trio». Balades à cheval

Téls : 00 34 974 50 07 52 / 50 08 40

www.pirineo.com/el-trio

«Entremón». Balades à cheval

Tél: 00 34 974 50 62 18

«Sarralllo-24». Sports d'aventure.

Location de 4x4.

Tél: 00 34 974 34 10 80 / 50 07 25

Regroupant toutes les activités sportives en Aragon, vous pouvez contacter «Association Aragonaise des Entreprises de Tourisme Sportif»

Tél: 00 34 974 22 79 43



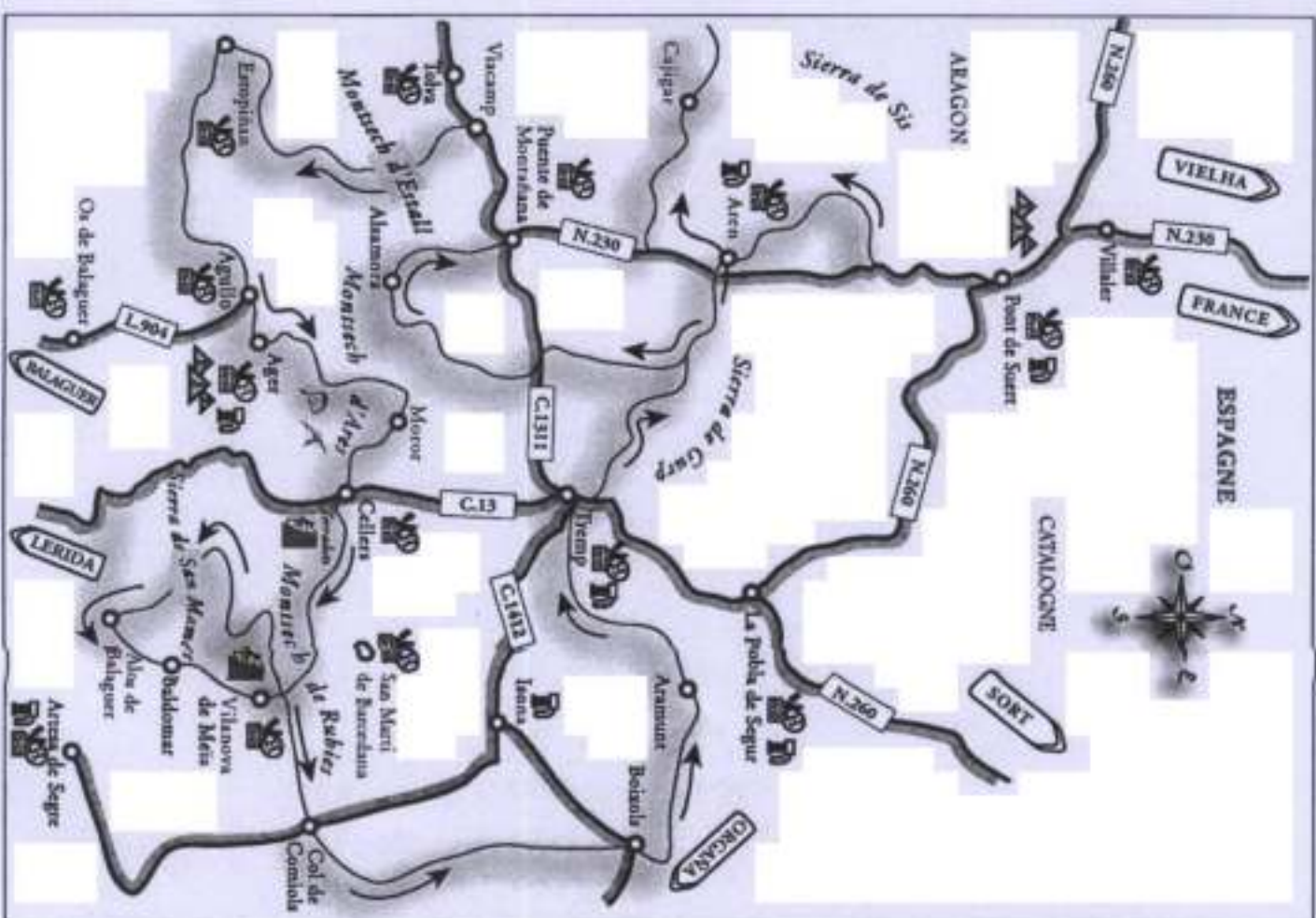
RANDONNÉE PYRÉNÉENNE



DE MONTSECH À GUARA



Cartes
Variantes
Distances à parcourir
Ravitaillement essence



VARIANTE 1

- À la page 66, référence 116. Il est possible de rejoindre le barrage par la route en prenant direction Camporella puis une route à gauche vous mènera au barrage «Panta de Canelles». Reprendre le RB référence 130, page 69. Le circuit normal, facile par temps sec peut être très boueux par temps pluvieux.

INFO SUV

- À la page 72, référence 142. Il est possible de rejoindre Ager par la route en prenant direction Villamajor, puis une route à gauche vous mènera à Ager. Reprendre le RB référence 159, page 75. Le circuit normal prend une piste assez raide et caillouteuse pour ensuite continuer sur de la piste de terre glissante par temps pluvieux.

VARIANTE 2

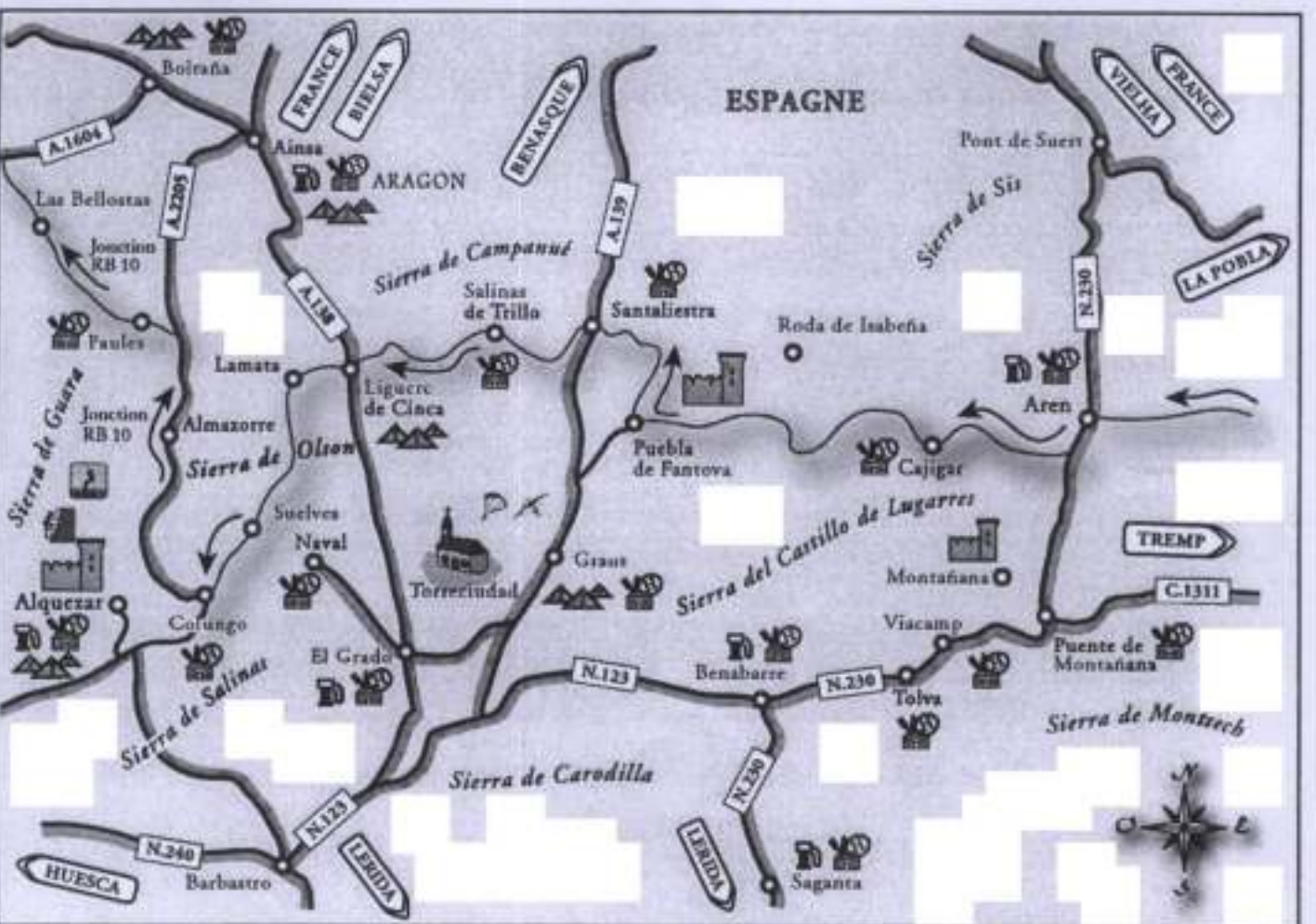
- À la référence 168 page 77, prendre à gauche, une piste large et facile (attention piste assez fréquentée). Une fois en bas, tourner à droite et poursuivre la route LV. 9124 sur environ 10 km pour rejoindre Motor à la référence 176 page 78. Par le road book normal, la piste est moins évidente, plus longue mais sans réelle difficulté technique; quelques traversées de prairies au départ où la piste est peu visible, boueuse par temps pluvieux, puis on rejoint une piste en sous bois, peu fréquentée, un peu cassante.

VARIANTE 3

- À la référence 178 page 79, rester sur l'axe LV. 9124. Vous rejoignez la grande route de Tremp à environ 5 km. Prendre à droite la C. 13, parcourir environ 3 km. Reprendre le road book à la référence 188 page 81 (à gauche au pont, juste avant le défilé des Terradets, direction Llimiana). Par le road book normal, la piste est sans difficulté technique mais comporte des parties étroites et rayantes pour les carsseries.

INFO PANNEAU

I - Réf. 210 page 85 - Au départ de la piste, un panneau amovible a été posé. S'il est ouvert, il s'agit d'une interdiction temporaire d'emprunter la piste due à un fort risque d'incendie. Si c'était le cas, poursuivre la L. 913 jusqu'à Villanova de Meia (3 km); Pour reprendre le road book, prendre la direction de Santa Maria de Meia (environ 3 km), après le village, continuer en direction de Figuerola de Meia, au bout d'1 km environ, vous serez à la référence 222 page 88.



Distances à parcourir

KM
Piste

KM
Route

KMT

TEMPS

Pont de Suert / Aren	8,93	19,18	28,11	1h30
Aren / crois. Claranunt	15,28	2,26	17,54	0h45
Crois. Claranunt / crois. Meull	11,86	3,44	15,30	0h30
Crois. Meull / crois. Alsamora	11,47	2,80	14,27	0h45
Crois. Alsamora / Puente de Montañana	9,45	5,90	15,35	0h30
Puente de Montañana / Crois. Montfalcon	7,41	9,49	16,90	1h00
Boucle de Montfalcon	21,36	0,00	21,36	
Crois. Montfalcon / Estropinyan	18,74	0,31	19,05	1h00
Estropinyan / embalse de Canelles	5,26	5,25	10,51	0h30
Embalse Canelles / Crois. Masos de Milla	8,62	3,25	11,87	0h30
Crois. Masos de Milla / Ager	9,40	3,89	13,29	1h15
Ager / Col d'Ares	4,14	10,76	14,90	0h30
Col d'Ares / Moror	12,18	7,59	19,77	1h30
Moror / Crois. Llimiana	8,36	0,95	9,31	1h00
Crois. Llimiana / crois. Rubies	10,97	10,02	20,99	1h30
Crois. Rubies / Cabane del Felipo	10,06	0,00	10,06	0h30
Cabane del Felipo / Figuerola de Meià	14,80	0,00	14,80	1h00
Figuerola de Meià / Crois. Alos de Balaguer	13,69	0,00	13,69	1h00
Crois. Alos de Balaguer / Baldomar	2,05	6,71	8,76	0h20

Distances à parcourir

KM
Piste

KM
Route

KMT

TEMPS

Suite... suite... suite...				
Baldomar / Villanova de Meià	9,94	7,36	17,30	1h20
Villanova de Meià / Col de Comiola	3,57	14,68	18,25	0h40
Col de Comiola / Boixols (départ piste)	22,63	9,78	32,41	2h30
Boixols (départ piste) / Lac (la Pobla)	21,14	6,94	28,08	1h30
Lac (la Pobla) / Talarn (Trempt)	10,93	7,33	18,26	1h10
Talarn (Trempt) / Pont d'Orit (Aren)	20,13	7,70	27,83	1h15
Pont d'Orit (Aren) / Cajigar	10,00	7,76	17,76	0h45
Cajigar / Pont de la Colomina	13,79	0,89	14,68	0h40
Pont de la Colomina / Puebla de Fanrora	0,00	16,87	16,87	0h20
Puebla de Fanrora / Santalerra	12,52	2,06	14,58	1h00
Santalerra / Meson de Lligüerres	15,80	21,25	37,05	2h00
Meson de Lligüerres / Suelves	16,20	3,69	19,89	1h00
Suelves / Colungo	9,32	0,00	9,32	0h30
Colungo / Alquerzar	0,00	9,07	9,07	
TOTAL	370,00	207,18	577,18	

Ravitaillement carburant

Départ Pont de Suert (Réf.002)	0
Aren (Réf.021)	30
Benabarre (Réf.072) hors circuit+16 km	87
Sagunto (Escopinyan) hors circuit+9 km (Réf.116)	75
Ager (Réf.159)	45
Tremp (Réf.188) hors circuit + 10 km	55
Artesa de Segre (Baldomar) hors circuit+5 km (Réf.246b)	85
Isorna (Col de Comiola) hors circuit+13 km (Réf.275)	54
La Pobla de Segur. Hors circuit+4 km (Réf.327)	78
Tremp - (Réf.391)	20
Aren - (Réf.377)	30
Graus (Puebla de Fanova) hors circuit+10 km (Réf.413)	60
Alquezar - (Réf.499)	100



RANDONNÉE PYRÉNÉENNE

DE MONTSECH À GUÀR

ROAD BOOK





PONT DE SUERT

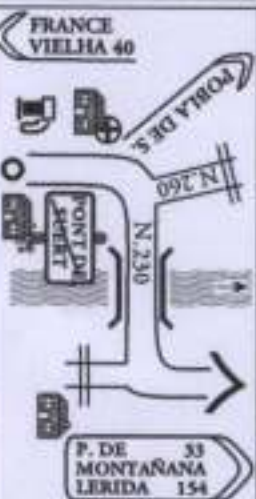
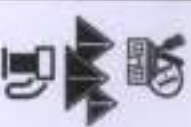
Départ

KM PISTE
370 km

KM ROUTE
207 km

KM TOTAL
577 km

Info page 15



002

0,00

GPS n°

42°24,13' N

0°44,540' E

Alt.

Km.

Cap.

S.R.P. N.230

direction
LERIDA

003

-

GPS n°

42°20,384' N

0°43,781' E

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.



004

9,75

9,75

005

0,60

10,35



GPS n°006

42°20,449' N

0°42,980' E

Alt.

Km.

Cap.

Tout de suite à gauche après le pont, la rivière forme un petit bief où l'on peut se rafraîchir.



006

0,62

10,97

GPS n°007

42°20,265' N

0°42,315' E

Alt.

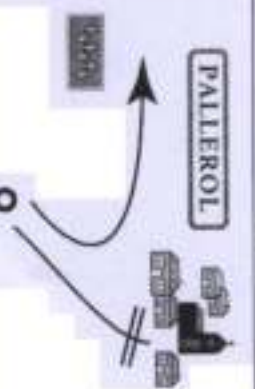
Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.



007

2,18

13,15

GPS n°

42°20,265' N

0°42,315' E

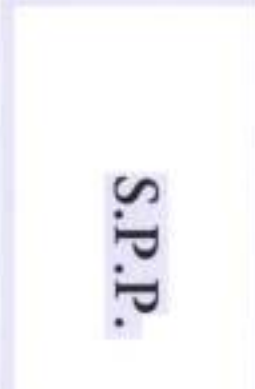
Alt.

Km.

Cap.

S.P.P.

La piste bien empierrée surplombe le lac, jolies vues sur les sommets tout autour.



008

-

-

GPS n°009

42°19,740' N

0°41,865' E

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

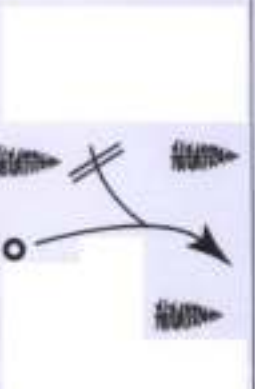
Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.



009

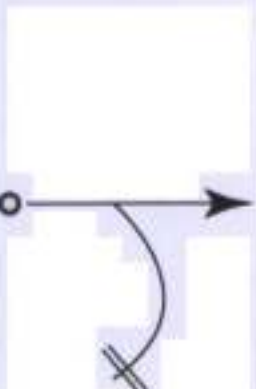
2,09

15,24

010

0,35

15,59



PONT DE SUERT

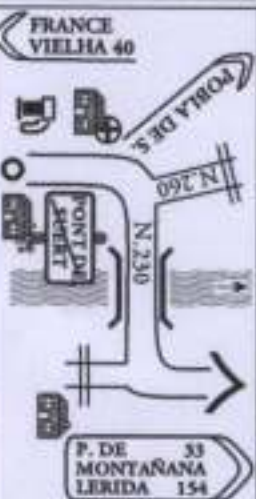
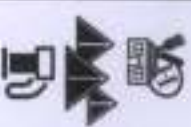
Départ

KM PISTE
370 km

KM ROUTE
207 km

KM TOTAL
577 km

Info page 15



002

0,00

GPS n°

42°24,13' N

0°44,540' E

Alt.

Km.

Cap.

S.R.P. N.230

direction
LERIDA

003

-

GPS n°

42°20,384' N

0°43,781' E

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.



004

9,75

9,75

005

0,60

10,35



GPS n°006

42°20,449' N

0°42,980' E

Alt.

Km.

Cap.

Tout de suite à gauche après le pont, la rivière forme un petit bief où l'on peut se rafraîchir.



006

0,62

10,97

GPS n°007

42°20,265' N

0°42,315' E

Alt.

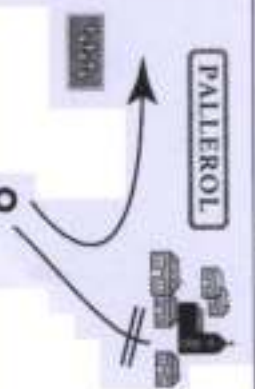
Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.



007

2,18

13,15

GPS n°

42°20,265' N

0°42,315' E

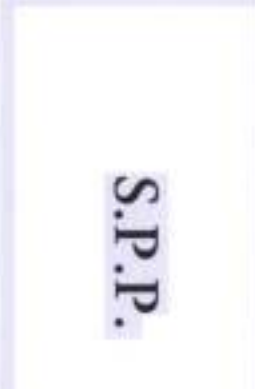
Alt.

Km.

Cap.

S.P.P.

La piste bien empierrée surplombe le lac, jolies vues sur les sommets tout autour.



008

-

-

GPS n°009

42°19,740' N

0°41,865' E

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

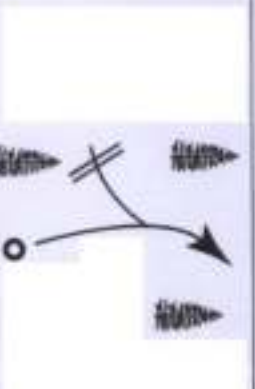
Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.



009

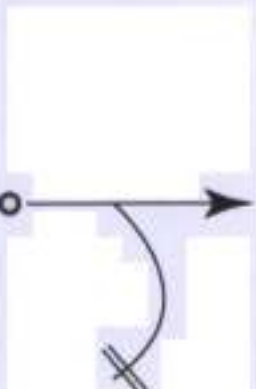
2,09

15,24

010

0,35

15,59



PONT DE SUERT

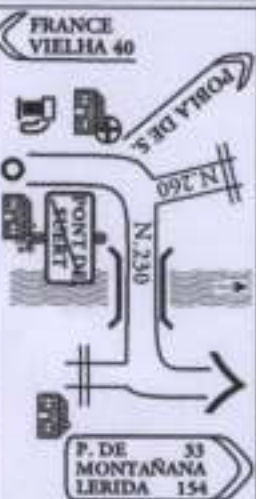
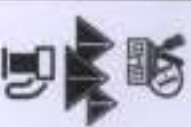
Départ

KM PISTE
370 km

KM ROUTE
207 km

KM TOTAL
577 km

Info page 15



002

0,00

GPS n°

42°24,13' N

0°44,540' E

Alt.

Km.

Cap.

S.R.P. N.230

direction
LERIDA

003

-

GPS n°

42°20,384' N

0°43,781' E

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

Alt.

Km.

Cap.

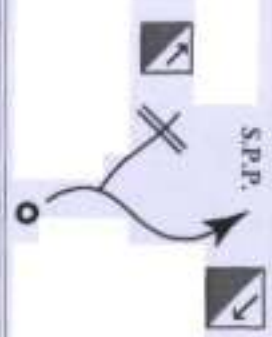
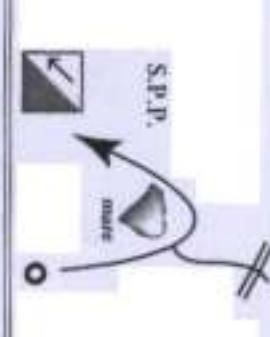
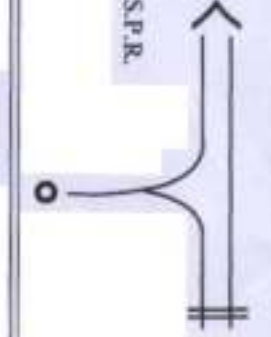
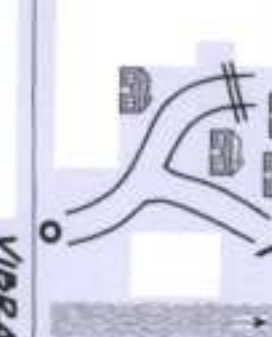
Alt.

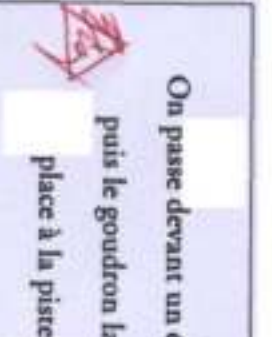
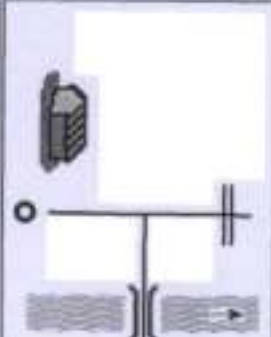
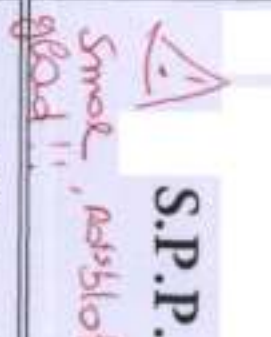
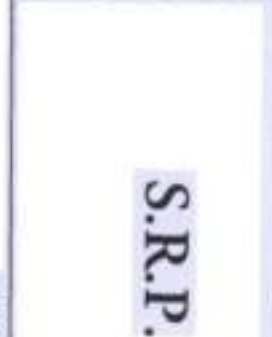
Km.

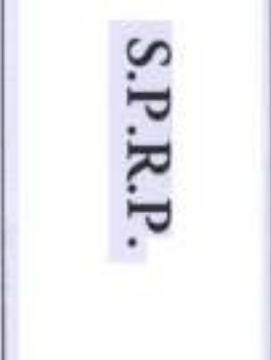
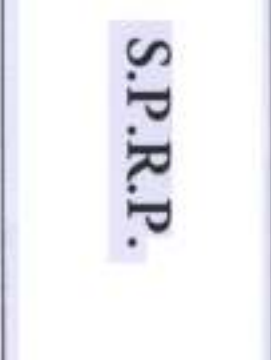
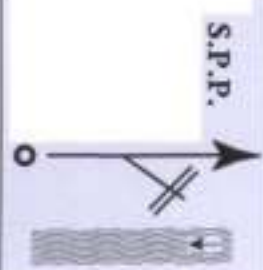
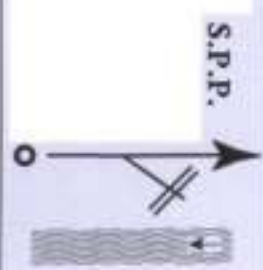
Cap.

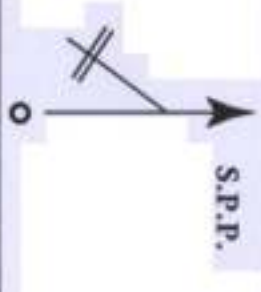
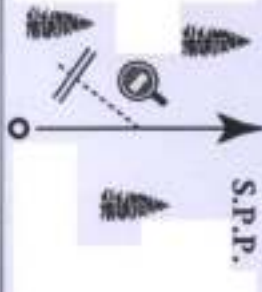
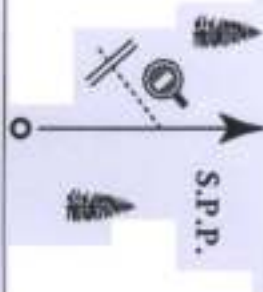


004

GPS n°011 42°18,837' N 0°41,636' E			011 2,08
Alt. Km. Cap.			17,67
GPS n°012			012 0,71
Alt. Km. Cap.			18,38
GPS n°013 42°18,010' N 0°41,475' E			013 1,45
Alt. Km. Cap.			19,83
GPS n°014 42°16,856' N 0°42,220' E			014 3,25
Alt. Km. Cap.			23,08
GPS n°015 42°16,154' N 0°43,135' E			015 1,94
Alt. Km. Cap.			25,02

GPS n°016			016 -
Alt. Km. Cap.			-
GPS n°017 42°15,973' N 0°43,206' E			017 0,35
Alt. Km. Cap.			25,37
GPS n°018			018 -
Alt. Km. Cap.			-
GPS n°019 42°15,431' N 0°43,346' E	 Info page 18		019 1,90
Alt. Km. Cap.			27,27
GPS n°020			020 -
Alt. Km. Cap.			-

GPS n°021 42°15,213' N 0°43,843' E		 Info page: 18		021 0,84 -0- 28,11 -0-	
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS n°022 42°15,324' N 0°44,121' E				022 0,44 0,44	
Alt.					
Km.					
Cap.					
Alt. 661 m				0,44	
Km.					
Cap.					
GPS n° Alt.				023 - -	
Km.					
Cap.					
GPS n°024 42°15,046' N 0°45,118' E				024 1,82 2,26	
Alt.					
Km.					
Cap.					
Alt. 715 m				2,26	
Km.					
Cap.					
GPS n° Alt.				025 0,51 2,77	
Km.					
Cap.					

GPS n°026 42°14,877' N 0°45,756' E			026 0,48 3,25	
Alt.	776 m			
Km.				
Cap.				
GPS n°027 42°14,877' N 0°45,756' E			027 0,55 3,80	
Alt.				
Km.				
Cap.				
GPS n°028 42°14,730' N 0°46,313' E		On traverse le lit de la rivière en règle générale totale- ment à sec.	028 0,37 4,17	
Alt.	752 m			
Km.				
Cap.				
GPS n°029 42°14,103' N 0°47,825' E			029 4,35 8,52	
Alt.				
Km.				
Cap.				
GPS n°030 42°14,103' N 0°47,825' E			030 0,27 8,79	
Alt.	999 m			
Km.				
Cap.				

GPS n°		Belle ascension sur une plate bien enpierrée, jusqu'à la vignette 035.		S.P.P.		031	0,51	9,30
Alt.								
Km.								
Cap.								
GPS n°				S.P.P.		032	.	.
Alt.								
Km.								
Cap.								
GPS n°033	42°13,390' N 0°47,741' E					033	4,02	13,32
Alt. 1256 m								
Km.								
Cap.								
GPS n°034	42°13,367' N 0°48,680' E					034	2,09	15,41
Alt. 1314 m								
Km.								
Cap.								
GPS n°035	42°13,154' N 0°49,091' E					035	1,23	16,64
Alt. 1326 m								
Km.								
Cap.								

GPS n°036	42°12,823' N 0°49,123' E			Embranchement peu visible		036	0,90	17,54
Alt. 1286 m								
Km.								
Cap.								
GPS n°						037	.	.
Alt.								
Km.								
Cap.								
GPS n°038	42°11,304' N 0°47,226' E					038	5,15	5,15
Alt. 1153 m								
Km.								
Cap.								
GPS n°039	42°10,926' N 0°47,065' E					039	1,06	6,21
Alt. 1097 m								
Km.								
Cap.								
GPS n°040	42°10,856' N 0°47,106' E					040	0,16	6,37
Alt. 1091 m								
Km.								
Cap.								

GPS n°041 42°10,803' N 0°47,016' E			0,41
Alt. 1091 m		CLARAMUNT	6,54
Km.			
Cap.			
Alt.		S.P.P.	0,42
Km.			
Cap.			
GPS n°043 42°09,652' N 0°47,436' E			0,43
Alt. 1048 m			5,32
Km.			11,86
Cap.			
GPS n°		S.R.P.	0,44
Alt.			
Km.			
Cap.			
GPS n°045 42°08,842' N 0°48,506' E			0,45
Alt. 844 m			3,44
Km.			15,30
Cap.			-0-

GPS n°046 42°08,532' N 0°48,275' E		Bonne piste de gravier jusqu'au village de Meüll.	0,46
Alt. 917 m		S.P.P.	1,08
Km.			1,08
Cap.			
Alt. 900 m			0,47
Km.			1,66
Cap.			2,74
GPS n°048 42°07,500' N 0°48,425' E		S.P.P.	0,48
Alt. 1004 m			0,94
Km.			3,68
Cap.			
GPS n°049 42°07,216' N 0°48,721' E			0,49
Alt. 975 m			0,78
Km.			4,46
Cap.			
GPS n°		Petit hameau avec un peu d'activité agricole.	0,50
Alt.			0,08
Km.			4,54
Cap.			

GPS n°051 42°07,052' N 0°48,831' E	La piste monte, un peu cassante pour ensuite redevenir bonne.		051 0,35 4,89
Alt. 960 m Km. Cap.			
GPS n°052 42°06,716' N 0°48,644' E			052 0,93 5,82
Alt. 1035 m Km. Cap.			
GPS n°053 42°06,657' N 0°48,618' E			053 0,12 5,94
Alt. 1033 m Km. Cap.			
GPS n°054 42°06,420' N 0°48,238' E	S.P.P. 		054 0,72 6,66
Alt. 997 m Km. Cap.			
GPS n°055 42°06,069' N 0°47,181' E	En sous bois la piste devient boueuse par temps de pluie.		055 2,28 8,94
Alt. 1024 m Km. Cap.			

GPS n°056 42°05,698' N 0°46,556' E			056 1,42 10,36
Alt. 1040 m Km. Cap.			
GPS n°057 42°05,810' N 0°46,064' E	À proximité, le hameau de Cas- telnou de Mont- sec. Y vitait l'explorateur qui a découvert la Californie.		057 1,11 11,47
Alt. 1012 m Km. Cap.			
GPS n°058 42°04,803' N 0°45,549' E			058 2,80 -0- 14,27
Alt. 931 m Km. Cap.			
GPS n°059 42°04,694' N 0°44,617' E	Possibilité de rejoindre Ager par le col d'Arca. Bonne piste rou- lante.		059 1,50 1,50
Alt. 954 m Km. Cap.			
GPS n° 060	S.P.R.P.		060 - -
Alt. Km. Cap.			

GPS n°061 42°04,874' N 0°43,766' E			061
Alt. 888 m			
Km.			
Cap.			
GPS n°063 42°05,946' N 0°41,970' E	Info randonnée page 22.		063
Alt. 563 m			
Km.			
Cap.			
GPS n°064 42°06,267' N 0°42,194' E	Possibilité d'hébergement à la Casa. Page 16		064
Alt. 549 m			
Km.			
Cap.			
GPS n°066 42°07,509' N 0°42,097' E			066
Alt. 531 m			
Km.			
Cap.			
GPS n°067 42°07,817' N 0°41,933' E			067
Alt. 556 m			
Km.			
Cap.			

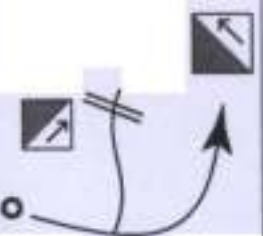
GPS n°068 42°08,800' N 0°41,974' E			068
Alt. 564 m			
Km.			
Cap.			
GPS n°070 42°08,814' N 0°41,704' E	Hébergements à Puente de Montaña. Page 16		070
Alt. 561 m			
Km.			
Cap.			
GPS n°071			071
Alt.			
Km.			
Cap.			
GPS n°072 42°08,171' N 0°37,154' E	Vacances pour tous également en tout de guet vous en verrez beaucoup dans ce secteur de la Bahagosa.		072
Alt. 846 m			
Km.			
Cap.			

GPS n°073 42°07,633' N 0°36,958' E			073 1,14 9,49
Alt. 898 m Km. Cap.			
GPS n°074 42°07,418' N 0°37,298' E	On s'engage sur une jolie piste, roulante et empierreée.		074 0,74 10,23
Alt. 914 m Km. Cap.			
GPS Km. Cap.			000 - -
Alt. Km. Cap.		S.P.P.	
GPS n°075 42°07,148' N 0°37,351' E			075 1,05 11,28
Alt. 949 m Km. Cap.			
GPS n°076 42°06,779' N 0°37,167' E			076 0,83 12,11
Alt. 963 m Km. Cap.			

GPS Km. Cap.			077 0,16 12,27
Alt. Km. Cap.			
GPS n°078 42°06,556' N 0°37,223' E			078 0,29 12,56
Alt. 957 m Km. Cap.			
GPS n°079 42°05,832' N 0°37,320' E			079 1,70 14,26
Alt. 1111 m Km. Cap.			
GPS n°080 42°05,734' N 0°36,695' E			080 1,00 15,26
Alt. 1064 m Km. Cap.			
GPS n°081 42°05,651' N 0°36,931' E			081 0,47 15,73
Alt. 1050 m Km. Cap.			

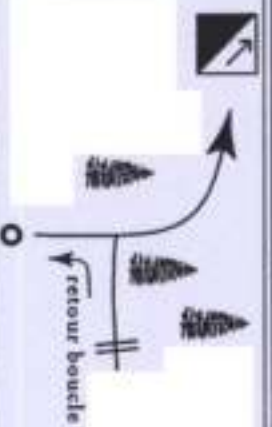
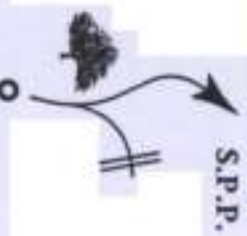
On part pour la boucle de Montafalco. Elle permet d'aller voir le superbe ermitage de Santa Quiteria qui surplombe le lac. Si vous ne voulez pas la faire, continuez tout droit et allez à la référence 103, page 64.
Attention! La piste est bonne jusqu'à l'ermitage mais au delà de la référence 91 et jusqu'à la référence 97, la piste est très abîmée, difficile, avec de grosses ornières. Il est conseillé aux SUV de faire demi tour à Montafalco et de faire le chemin en sens inverse.

CPS n°82 42°05,117' N 0°36,981' E			082
Alt. 1007 m			1,17 -0-
Km.			16,90 -0-
Cap.			
CPS n°83 42°04,705' N 0°37,220' E			083
Alt. 883 m			1,43
Km.			
Cap.			
CPS n°84 42°04,462' N 0°37,593' E			084
Alt. 874 m			1,05
Km.			2,48
Cap.			
CPS n°85 42°04,331' N 0°37,953' E			085
Alt. 914 m			0,79
Km.			3,27
Cap.			



S.P.P.

CPS n°87 42°04,316' N 0°38,287' E			087
Alt. 922 m			0,74
Km.			4,01
Cap.			
CPS n°88 42°04,136' N 0°38,480' E			088
Alt. 897 m			0,47
Km.			4,48
Cap.			
CPS n°89 42°03,350' N 0°39,001' E			089
Alt. 754 m			2,21
Km.			6,69
Cap.			
CPS n°90 42°03,293' N 0°39,099' E			090
Alt. 764 m			0,20
Km.			6,89
Cap.			
CPS n°91 42°03,127' N 0°39,329' E			091
Alt. 787 m			0,50
Km.			7,39
Cap.			



Informations

Estadística Puntiforme

GPS n°		La prise de gauche mène à un embarcadere au bord du lac. Bon coin pic nic.		092
Alt.				2,50
Km.				9,89
Cap.				
GPS n°93	42°02,592' N 0°39,135' E	On longe le lac un long moment mais les beiges sont peu propices à la baignade si ce n'est au début.		093
Alt.	518 m			0,44
Km.				10,33
Cap.				
GPS n°94	42°02,649' N 0°38,973' E			094
Alt.	524 m			0,34
Km.				10,67
Cap.				
GPS n°95	42°02,665' N 0°38,904' E			095
Alt.	523 m			0,09
Km.				10,76
Cap.				
GPS n°				096
Alt.				-
Km.				-
Cap.				

S.P.P.

De Montsacch à Guara

VIBRATION

62

Informations

Estadística Puntiforme

GPS n°97	42°03,350' N 0°39,000' E			097
Alt.	754 m			3,13
Km.				13,89
Cap.				
GPS n°				098
Alt.				-
Km.				-
Cap.				
GPS n°99	42°04,130' N 0°38,480' E			099
Alt.	893 m			2,97
Km.				16,86
Cap.				
GPS n°100	42°04,330' N 0°37,950' E			100
Alt.	917 m			1,22
Km.				18,08
Cap.				
GPS n°101	42°04,462' N 0°37,593' E			101
Alt.	868 m			0,76
Km.				18,84
Cap.				

S.P.P.

ESTALL

De Montsacch à Guara

VIBRATION

63

Alt.			102
Km.			-
Cap.			-
CPS n°103			103
42°05,112' N			2,52
0°36,981' E			-0-
Alt. 1007 m			21,36
Km.			-0-
Cap.			-0-
CPS n°104			104
42°04,307' N			1,51
0°36,886' E			1,51
Alt. 936 m			1,51
Km.			1,51
Cap.			1,51
CPS n°105			105
42°03,124' N			2,34
0°36,766' E			2,34
Alt. 861 m			3,85
Km.			3,85
Cap.			3,85
CPS n°106			106
42°02,220' N			1,97
0°36,499' E			1,97
Alt. 859 m			5,82
Km.			5,82
Cap.			5,82

S.P.P.



S.P.P.

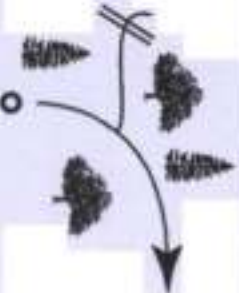
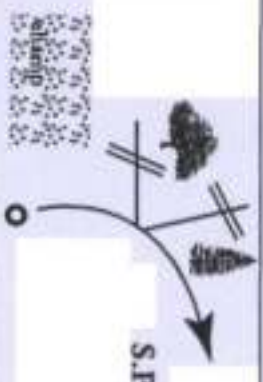


Est est un superbe village, abandonné depuis les années 50.



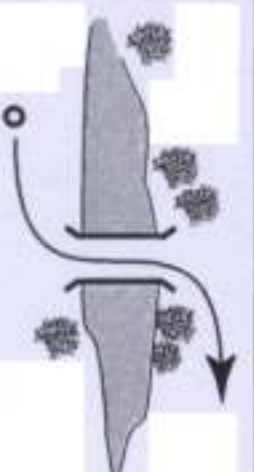
Alt.			107
Km.			1,30
Cap.			7,12
CPS n°107			107
42°01,595' N			0,90
0°36,778' E			8,02
Alt. 856 m			8,02
Km.			8,02
Cap.			8,02
CPS n°108			108
42°01,296' N			3,45
0°36,278' E			11,47
Alt. 856 m			11,47
Km.			11,47
Cap.			11,47
CPS n°109			109
42°00,507' N			1,74
0°34,814' E			13,21
Alt. 617 m			13,21
Km.			13,21
Cap.			13,21
CPS n°110			110
42°01,130' N			0,98
0°34,462' E			14,19
Alt. 516 m			14,19
Km.			14,19
Cap.			14,19
CPS n°111			111
42°01,393' N			1,97
0°33,905' E			1,97
Alt. 517 m			1,97
Km.			1,97
Cap.			1,97

S.P.P.



Info p.26.

S'il fait chaud, les eaux turquoises du lac appellent à la baignade.



GPS Km. Cap.	Alt. 710 m	GPS n°116 42°00,153' N 0°32,488' E	 Sagantà à 9 km par la route de Camprorells. Info page 17. Variante 1 page 39.	116 0,31 - 0 - 19,05 - 0 -
GPS Km. Cap.	Alt. 704 m	GPS n°115 42°00,234' N 0°32,332' E	 Sagantà à 9 km par la route de Camprorells. Info page 17. Variante 1 page 39.	115 1,70
GPS Km. Cap.	Alt. 635 m	GPS n°114 42°01,031' N 0°32,400' E	 Sagantà à 9 km par la route de Camprorells. Info page 17. Variante 1 page 39.	114 0,84 17,04
GPS Km. Cap.	Alt. 619 m	GPS n°113 42°01,444' N 0°32,586' E	 Sagantà à 9 km par la route de Camprorells. Info page 17. Variante 1 page 39.	113 2,01 16,20
GPS Km. Cap.	Alt. 704 m	GPS n°112 42°01,031' N 0°32,400' E	 Sagantà à 9 km par la route de Camprorells. Info page 17. Variante 1 page 39.	112 - 18,74

GPS n°117 42°00,202' N 0°33,864' E Alt. 740 m Km. Cap.			117 0,59
GPS n°118 42°00,237' N 0°33,018' E Alt. 742 m Km. Cap.	Toute cette partie du circuit traverse une zone de champs cultivés. Le terrain est vallonné, irrigué par de nombreuses sources.		118 0,24 0,83
GPS n°119 42°00,167' N 0°33,082' E Alt. 748 m Km. Cap.			119 0,18 1,01
GPS Alt. Km. Cap.			120 0,07 1,08
GPS n°121 42°00,114' N 0°33,372' E Alt. 735 m Km. Cap.			121 0,44 1,52

Informations

Caractéristiques Principales

GPS n°123 42°00,039' N 0°33,815' E			122 0,73 2,25
Alt. 711 m Km. Cap.			
GPS			123 0,11 2,36
Alt. Km. Cap.			
GPS			124 0,54 2,90
Alt. Km. Cap.			
GPS n°125 41°59,609' N 0°33,993' E			125 0,39 3,29
Alt. 627 m Km. Cap.			
GPS			126 0,25 3,54
Alt. Km. Cap.			

De Montbouch à Guara

VIBRATION

68

Informations

Caractéristiques Principales

GPS n°127 41°59,430' N 0°33,947' E			127 0,14 3,68
Alt. 612 m Km. Cap.			
GPS n°128 41°58,757' N 0°34,351' E			128 1,58 5,26
Alt. 646 m Km. Cap.			
GPS n°129 41°58,391' N 0°36,233' E			129 3,19 8,45
Alt. 535 m Km. Cap.			
GPS n°130 41°58,410' N 0°36,742' E			130 2,06 10,51
Alt. 397 m Km. Cap.			
GPS			131 0,46 0,46
Alt. Km. Cap.			

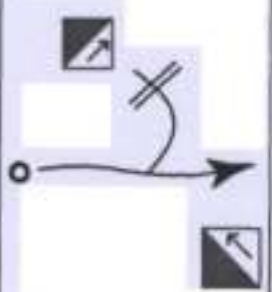
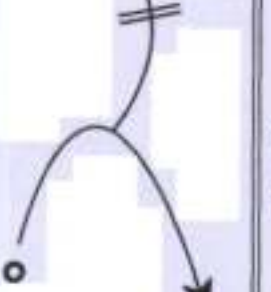
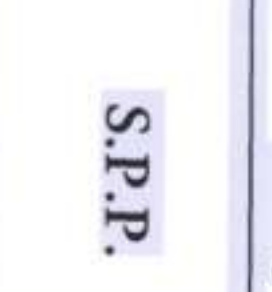
De Montbouch à Guara

VIBRATION

69

Informations

Estatut des Pionniers

GPS n°132 41°58,155' N 0°36,848' E			132
Alt. 456 m Km. Cap.			0,35
GPS n°133 41°57,768' N 0°36,972' E	On emprunte une bonne piste empierrée qui s'élève dans une forêt de sapins.		133
Alt. 510 m Km. Cap.			1,05
GPS n°134 41°57,641' N 0°37,641' E			134
Alt. Km. Cap.			1,43
GPS Alt. Km. Cap.			3,29
Alt. Km. Cap.			135
Alt. Km. Cap.			-
GPS n°136 41°57,386' N 0°38,634' E			136
Alt. 835 m Km. Cap.			2,60
Alt. Km. Cap.			5,89

S.P.P.

S.P.P.

De Montsac à Guara

VIBRATION

70

Informations

Estatut des Pionniers

GPS n°137 41°57,537' N 0°39,659' E			137
Alt. 838 m Km. Cap.			1,61
GPS n°138 41°57,471' N 0°40,097' E			138
Alt. 846 m Km. Cap.			0,63
GPS Alt. Km. Cap.			8,13
Alt. Km. Cap.			139
GPS n°140 41°57,443' N 0°40,455' E			140
Alt. 863 m Km. Cap.			0,37
Alt. Km. Cap.			8,50
Alt. Km. Cap.			141
Alt. Km. Cap.			-

S.P.R.P.

De Montsac à Guara

VIBRATION

71

GPS n°142 41°57,882' N 0°42,045' E		Info SUV page 39. Info hébergement Os de Balaguer, page 17.		142 3,25 -0- 11,87 -0-
Alt. 828 m Km. Cap.				
GPS n°143 41°58,002' N 0°41,747' E				143 0,47 11,87
Alt. 832 m Km. Cap.				
GPS	La piste s'engage dans une montée raide et caillouteuse.			144 0,15 0,62
Alt. Km. Cap.				
GPS				145 0,09 0,71
Alt. Km. Cap.				
GPS n°146 41°58,594' N 0°41,709' E				146 1,39 2,10
Alt. 992 m Km. Cap.				

GPS n°147 41°58,736' N 0°41,804' E		On arrive sur un grand plateau désertique, traversé par une piste de terre.		147 0,30 2,40
Alt. 980 m Km. Cap.				
GPS n°148 41°59,140' N 0°43,043' E	Fin du plateau mais la piste reste de terre, glissante par temps pluvieux.		148 2,26 4,66	
Alt. 928 m Km. Cap.				
GPS			149 0,19 4,85	
Alt. Km. Cap.				
GPS n°150 41°59,365' N 0°42,634' E			150 0,67 5,52	
Alt. 864 m Km. Cap.				
GPS			151 0,76 6,28	
Alt. Km. Cap.				

GPS n°152 41°59,944' N 0°42,059' E			152	0,96	7,24
Alt. 777 m					
Km.					
Cap.					
GPS n°153 42°00,008' N 0°42,037' E			153	0,12	7,36
Alt. 766 m					
Km.					
Cap.					
GPS			154	0,14	7,50
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS			155	0,96	8,46
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS n°156 42°00,278' N 0°43,209' E			156	1,41	9,87
Alt. 686 m					
Km.					
Cap.					

GPS n°157 42°00,088' N 0°43,969' E			157	1,13	11,00
Alt. 703 m					
Km.					
Cap.					
GPS n°159 42°00,130' N 0°48,551' E			159	2,29	13,29
Alt. 622 m					
Km.					
Cap.					
GPS			160	1,44	1,44
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS			161	0,64	2,08
Alt.					
Km.					
Cap.					

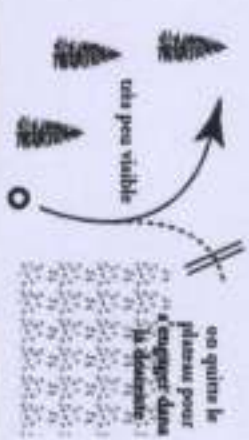
GPS n°162 42°01,256' N 0°44,607' E			162
Alt. 775 m			0,68
Km.			2,76
Cap.			
GPS n°163 42°02,379' N 0°44,691' E			163
Alt. 1304 m			1,47
Km.			4,23
Cap.			
Alt.			
Km.			
Cap.			
GPS n°164 42°02,387' N 0°44,181' E			164
Alt. 1254 m			-
Km.			
Cap.			
Alt. 1254 m			
Km.			
Cap.			
GPS n°166 42°02,379' N 0°44,691' E			166
Alt. 1304 m			0,81
Km.			11,57
Cap.			

GPS n°167 42°02,248' N 0°45,264' E			167
Alt. 1382 m			0,92
Km.			12,49
Cap.			
GPS n°168 42°02,885' N 0°44,562' E			168
Alt. 1535 m			2,41
Km.			-0-
Cap.			14,90
Alt.			-0-
Km.			
Cap.			
GPS n°169 42°02,808' N 0°44,765' E			169
Alt. 1561 m			0,33
Km.			0,33
Cap.			
Alt. 1561 m			
Km.			
Cap.			
GPS n°170 42°02,415' N 0°45,778' E			170
Alt. 1625 m			1,78
Km.			2,11
Cap.			
Alt. 1625 m			
Km.			
Cap.			
GPS n°171 42°02,510' N 0°45,973' E			171
Alt. 1648 m			0,35
Km.			2,46
Cap.			

GPS n°172 42°02,822' N 0°46,120' E			172
Alt. 1535 m			0,94
Km.			3,40
Cap.			
GPS n°173 42°02,925' N 0°46,433' E			173
Alt. 1507 m			0,50
Km.			3,90
Cap.			
Alt.			174
Km.			-
Cap.			
GPS n°175 42°04,313' N 0°46,298' E			175
Alt. 911 m			6,19
Km.			10,09
Cap.			
GPS n°176 42°04,818' N 0°46,720' E			176
Alt. 861 m			2,09
Km.			12,18
Cap.			



Embanchement
peu visible.



croisement de piste
très peu visible

Piste

S.P.P.



PUEUTE DE
MONTANANA

arrivée
variante
facile

LV.9124

TREMP

BENURE

GPS			177
Alt.			-
Km.			-
Cap.			
GPS n°178 42°04,724' N 0°49,931' E			178
Alt. 813 m			7,59
Km.			19,77
Cap.			-0-
Alt.			179
Km.			0,75
Cap.			
GPS n°179 42°04,890' N 0°49,834' E			179
Alt. 770 m			0,75
Km.			0,75
Cap.			
GPS n°180 42°04,463' N 0°49,592' E			180
Alt. 746 m			0,55
Km.			1,30
Cap.			
GPS n°181 42°04,422' N 0°49,580' E			181
Alt. 743 m			0,07
Km.			1,37
Cap.			



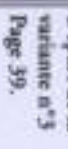
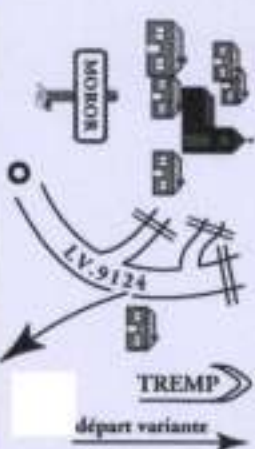
Référence 178,
arrivée de la
mise à jour à la
page 155.

S.R.P.

LV.9124

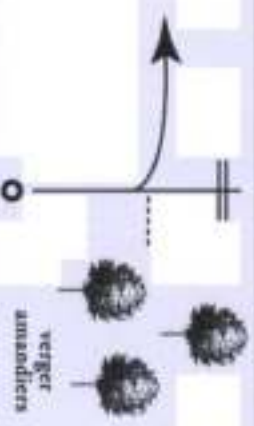
jusqu'à

MOROR



Attention, à l'em-
bouchement.
Départ de la
variante n°3
Page 39.

S.P.P.



La piste chemine
dans une zone
agricole. Nom-
breux départ de
pistes.

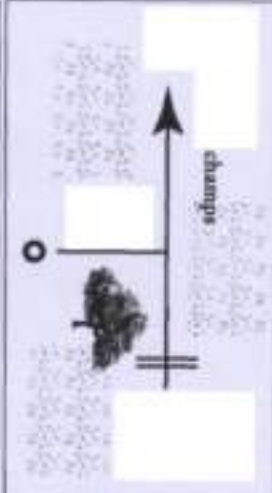
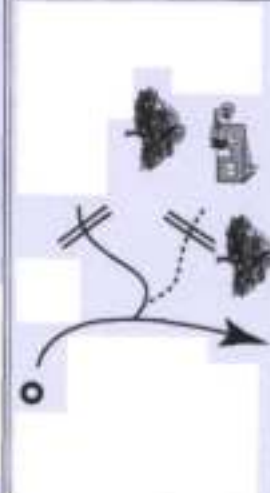
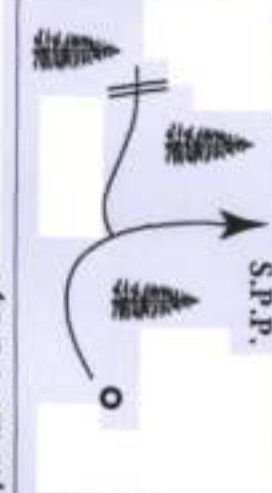


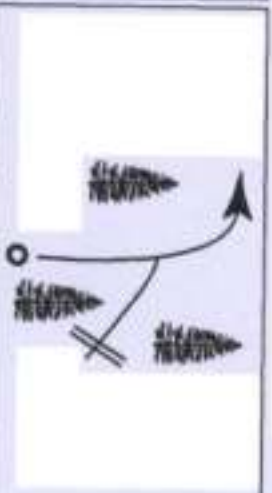
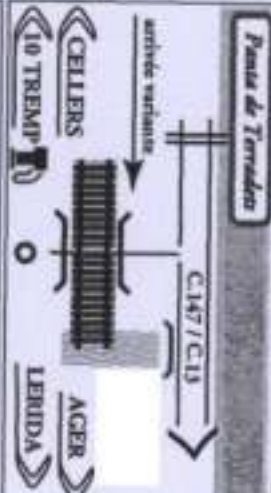
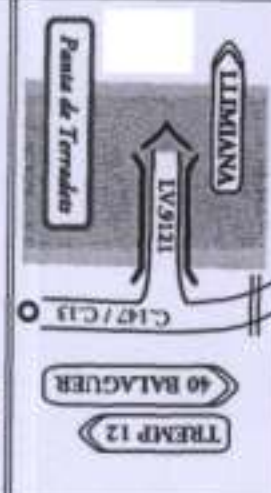
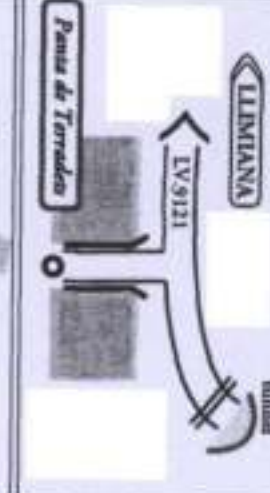
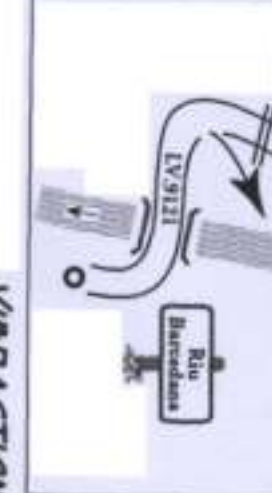
Info bulade page
28.

St MARTI
de TOMBELLES

champs

MOROR

GPS n°182 42°04,300' N 0°49,567' E	Mauvaise piste, sans difficulté technique.		182
Alt. 726 m Km. Cap.			1,60
GPS n°183 42°04,266' N 0°49,600' E			183
Alt. 724 m Km. Cap.			1,68
GPS n°184 42°04,114' N 0°49,634' E			184
Alt. 724 m Km. Cap.			1,99
GPS			185
Alt. Km. Cap.			-
GPS n°186 42°03,838' N 0°52,540' E	Bons coins pit nic ombragés.		186
Alt. 480 m Km. Cap.			7,39

GPS n°187 42°03,706' N 0°52,826' E			187
Alt. 390 m Km. Cap.			8,29
GPS n°188 42°03,707' N 0°52,880' E	Arrivée variante n°3, Page 39. Hébergement page 17.		188
Alt. 387 m Km. Cap.			8,36
GPS n°189 42°03,371' N 0°53,256' E			189
Alt. 387 m Km. Cap.			9,31
GPS n°190 42°03,295' N 0°53,338' E			190
Alt. 380 m Km. Cap.			0,14
Hébergement page 17.			0,14
GPS n°191 42°03,693' N 0°54,083' E	Attention à l'em- branchement.		191
Alt. 407 m Km. Cap.			1,65
			1,79

Informations

Ranunculus Pyrenaeus

GPS n°192 42°03,659' N 0°54,089' E	On quitte le massif de Montsec d'Ara pour s'engager sur le versant Nord de Montsec de Rubies.		192	0,06	1,85
Alt. 400 m Km. Cap.					
GPS n°193 42°03,358' N 0°54,743' E			193	1,15	3,00
Alt. 450 m Km. Cap.					
GPS n°194 42°03,260' N 0°55,116' E			194	0,57	3,57
Alt. 460 m Km. Cap.					
GPS n°195 42°03,219' N 0°55,315' E			195	0,31	3,88
Alt. 466 m Km. Cap.					
GPS n°			196	0,19	4,07
Alt. Km. Cap.					

De Montsec à Guara

VIBRATION

82

Informations

Ranunculus Pyrenaeus

GPS n°197 42°03,158' N 0°55,623' E			197	0,37	4,44
Alt. 479 m Km. Cap.					
GPS n°198 42°03,059' N 0°55,773' E			198	0,29	4,73
Alt. 500 m Km. Cap.	Info balade page 29.				
GPS			199	0,09	4,82
Alt. Km. Cap.					
GPS	La piste s'élève tranquillement avec de nombreux emboutelements, à travers des bois alternant pins et chênes.		200	0,31	5,13
Alt. Km. Cap.					
GPS n°			201	0,43	5,56
Alt. Km. Cap.					

De Montsec à Guara

VIBRATION

83

GPS n°202 42°02,79' N 0°56,41' E Alt. 579 m Km. Cap.			202 0,30 5,86
GPS n°203 42°02,67' N 0°57,98' E Alt. 720 m Km. Cap.	Pique sans défoncé jusqu'à la 205.		203 2,50 8,36
GPS n°204 42°02,53' N 0°59,26' E Alt. 976 m Km. Cap.			204 3,07 11,43
GPS n°205 42°02,53' N 0°59,69' E Alt. 1021 m Km. Cap.			205 0,70 12,13
GPS n°206 42°02,60' N 0°59,74' E Alt. 1017 m Km. Cap.			206 0,16 12,29

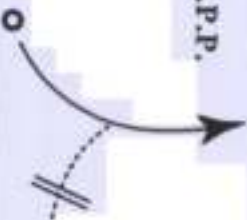
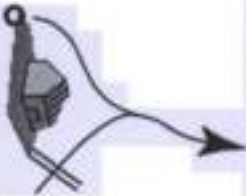
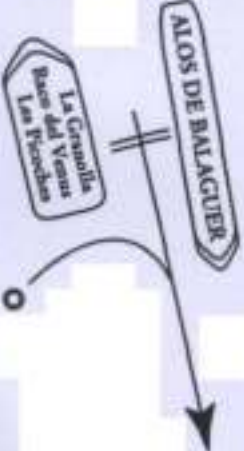
GPS n°207 42°02,84' N 0°59,83' E Alt. 1019 m Km. Cap.	Info page 17.		207 0,47 12,76
GPS n°208 42°02,18' N 1°01,15' E Alt. 1049 m Km. Cap.			208 3,13 15,89
GPS n°209 42°01,25' N 1°01,81' E Alt. 818 m Km. Cap.	Possibilité de pique nique. Coin barbacue et tables rondes autour de la fon- taine.		209 4,47 20,36
GPS n°210 42°00,93' N 1°01,73' E Alt. 777 m Km. Cap.	Info page 39.		210 0,63 -0- 20,99
GPS n°211 42°00,79' N 1°01,52' E Alt. 804 m Km. Cap.	Belle piste empierre.		211 0,51 0,51

GPS n°212 42°00,474' N 1°01,347' E				212 1,51 2,02
Alt. 913 m Km. Cap.				
GPS Alt. Km. Cap.				213 1,36 3,38
Alt. 1066 m Km. Cap.	On longe un plateau herbeux au pied d'une longue falaise orientée d'Est en Ouest sur le versant Sud du Montsech de Rubies.			214 1,09 4,47
GPS n°214 42°00,798' N 1°00,038' E				
Alt. 1066 m Km. Cap.				215 2,42 6,89
GPS n°216 42°00,776' N 0°57,640' E				216 2,16 9,05
Alt. 1326 m Km. Cap.				

GPS n°217 42°00,755' N 0°57,081' E				217 1,01 10,06 -0-
Alt. 1306 m Km. Cap.	La piste de droite vous mène au village abandonné de Rubies. Info page 29.			
GPS Alt. Km. Cap.	On quitte le grand plateau pour une belle descente, avec quelques passages aériens.			218 - -
GPS Alt. Km. Cap.				219 2,38 2,38
GPS n°220 42°00,184' N 0°58,548' E	Jolie pause autour de la chapelle. L'intérieur semble encore fréquenté.			220 0,33 2,71
Alt. 977 m Km. Cap.				
GPS n°221 41°59,948' N 0°59,112' E				221 1,35 4,06
Alt. 815 m Km. Cap.				

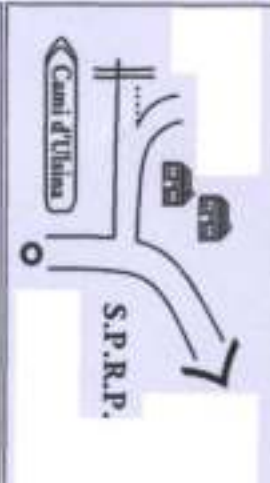
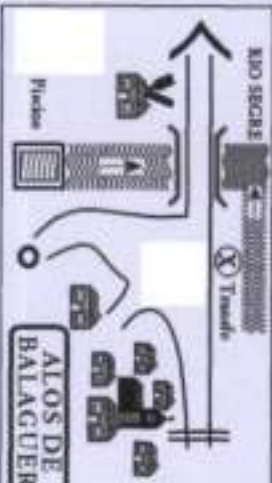
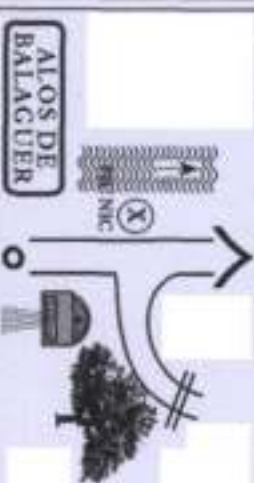
GPS n°222 41°59,812' N 0°59,116' E	Fin de la descente par laquelle on quitte le Mont-sech de Rubies. On rejoint une grande piste. Info p.39.		222 0,41 4,47
Alt. 767 m Km. Cap.			
GPS Alt. Km. Cap.			
GPS n°224 41°59,958' N 0°56,834' E			
Alt. 924 m Km. Cap.			
GPS n°225 41°59,553' N 0°55,161' E	Le village est abandonné.		
Alt. 747 m Km. Cap.			
GPS n°226 41°58,472' N 0°53,569' E			
Alt. 758 m Km. Cap.			

GPS n°227 41°58,446' N 0°53,588' E	On s'engage dans la Sierra de San Mamen.		227 0,05 0,05
Alt. 771 m Km. Cap.			
GPS n°228 41°57,819' N 0°54,088' E			
Alt. 940 m Km. Cap.			
GPS Alt. Km. Cap.			
GPS n°230 41°57,880' N 0°55,085' E	On est récom-pensé de cette longue ascen-sion par l'arrivée sur un plateau d'où la vue est superbe.		
Alt. 1139 m Km. Cap.			
GPS n° Alt. Km. Cap.			

GPS: 0°23' 41°58,001' N 0°58,863' E Alt. 1076 m Km. Cap.			233 1,41 4,67
GPS: 0°23' 41°58,011' N 0°56,076' E Alt. 1081 m Km. Cap.	La piste red- vient bruite et roulante.		233 0,33 5,00
GPS: 0°23' 41°57,866' N 0°56,301' E Alt. 1110 m Km. Cap.	En prenant la piste de gauche, vous arriverez au point culminant de la Sierra de San Mateo. Il y a un refuge. Info page 31.		234 0,43 5,43
GPS: 0°23' 41°57,521' N 0°57,052' E Alt. 1033 m Km. Cap.			236 1,97 7,40

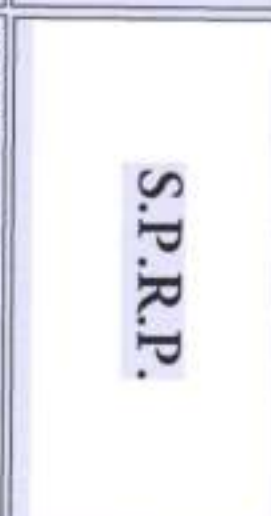
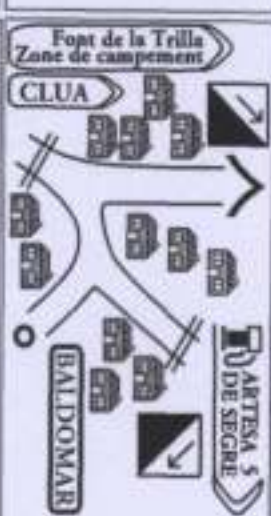
237	.		Alt.		GPS
	Km.				
	Cap.				
	Alt. 473 m				
238	6,29 -0-		Km.		GPS
	Cap.				
	Alt. 473 m				
	Alt. 361 m				
240	0,09		Km.		GPS
	Cap.				
	Alt. 361 m				
	Alt.				
241	.		Km.		GPS
	Cap.				
	Alt.				
	Alt.				

GPS n°242 41°55,104' N 0°57,345' E			2442
Alt. 337 m			0,53
Km.			1,77
Cap.			
GPS			2443
Alt.			0,28
Km.			2,05
Cap.			
GPS n°244 41°54,700' N 0°57,689' E			2444
Alt. 295 m			0,68
Km.			2,73
Cap.			
GPS n°245 41°54,546' N 0°58,257' E			2445
Alt. 287 m			0,98
Km.			3,71
Cap.			
GPS			2446
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-



S.P.R.P.

GPS n°246b 41°56,131' N 1°00,936' E			246b
Alt. 327 m			5,05
Km.			-0-
Cap.			8,76
GPS			000
Alt.			-
Km.			-
Cap.			-
GPS n°246d 41°56,831' N 1°00,731' E			246d
Alt. 496 m			2,96
Km.			4,64
Cap.			
GPS			247
Alt.			0,36
Km.			5,00
Cap.			



S.P.P.

CLUA

Informations

Elevaciones Pictóricas

GPS n°248 41°57,266' N 0°00,087' E			2,48 1,56 6,56
Alt. 591 m Km. Cap.			
GPS n°249 41°57,677' N 0°59,991' E			2,49 1,32 7,88
Alt. 681 m Km. Cap.			
GPS			250
Alt. Km. Cap.			0,81 8,69
GPS n°			251
Alt. Km. Cap.			0,77 9,46
GPS n°252 41°58,209' N 0°59,188' E			252 0,05 9,51
Alt. 721 m Km. Cap.			

De Montsac à Guara

VIBRATION

94

Informations

Elevaciones Pictóricas

GPS n°253 41°58,567' N 0°58,567' E			253 1,08 10,59
Alt. 782 m Km. Cap.			
GPS			254
Alt. Km. Cap.			0,13 10,72
GPS			255
Alt. Km. Cap.			0,41 11,13
GPS n°256 41°58,717' N 0°58,914' E			256 0,27 11,40
Alt. 794 m Km. Cap.			
GPS			257
Alt. Km. Cap.			0,27 11,40

De Montsac à Guara

VIBRATION

95

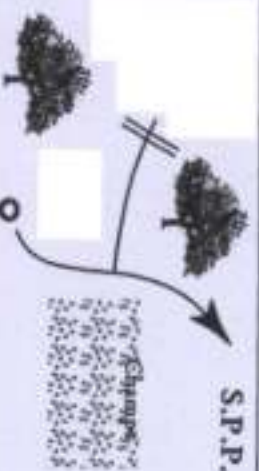
GPS n°258 41°58,973' N 0°59,041' E			258 0,28 11,68
Alt. 845 m Km. Cap.			
GPS n°259 41°59,123' N 0°59,510' E			259 1,56 13,24
Alt. 683 m Km. Cap.			
GPS Km. Cap.			260 0,17 13,41
Alt. Km. Cap.			
GPS n° Km. Cap.			261 - -
Alt. Km. Cap.			
GPS n°262 41°59,560' N 0°59,452' E			262 1,17 14,58
Alt. 701 m Km. Cap.			

S.P.P.

GPS n°263 41°59,588' N 1°01,139' E	Info page 18. 	263 2,72 -0- 17,30 -0-
Alt. 608 m Km. Cap.		
GPS n°264 41°59,659' N 1°01,385' E		264 0,37 0,37
Alt. Km. Cap.		
GPS n°265 42°00,980' N 1°02,021' E		265 4,75 5,12
Alt. Km. Cap.		
GPS n° Km. Cap.		266 - -
Alt. Km. Cap.		
GPS n°267 42°02,180' N 1°01,156' E		267 3,66 8,78
Alt. Km. Cap.		

S.P.R.P.

GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					

268
0,18

8,96

S.P.P.

269

S.P.P.

270
0,43

9,39

271
1,77

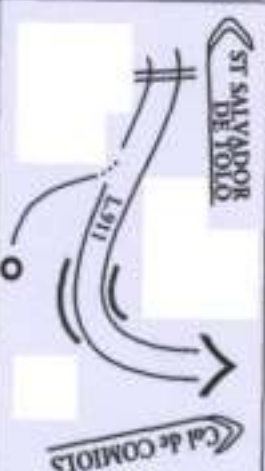
11,16



S.P.P.

272

GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					

273
1,19

12,35

S.R.P.

L.911

274

Station service
et hôtel sem-
blent toujours
fermé.
Essence à la main.

275
5,90
-0-
18,25
-0-

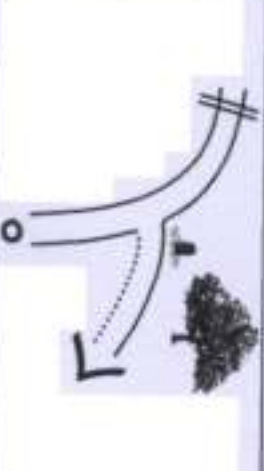
18,25

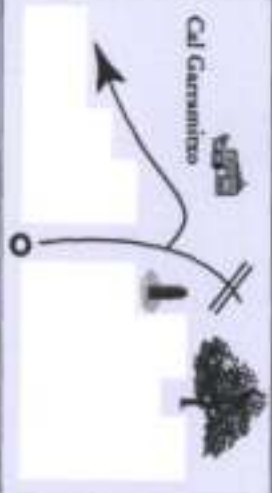
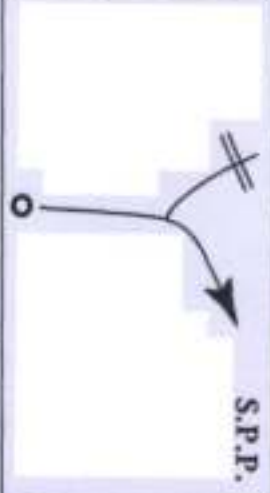
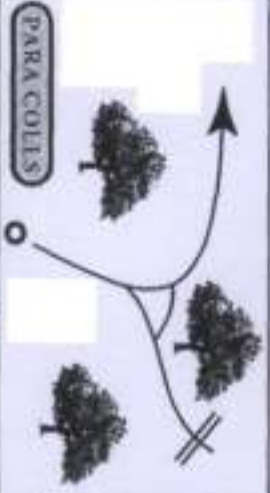
276
1,46

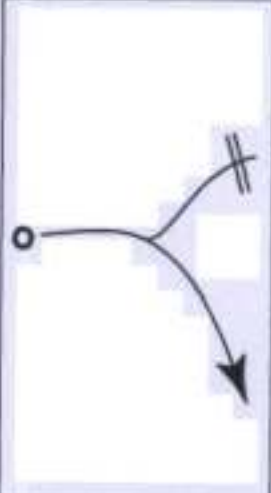
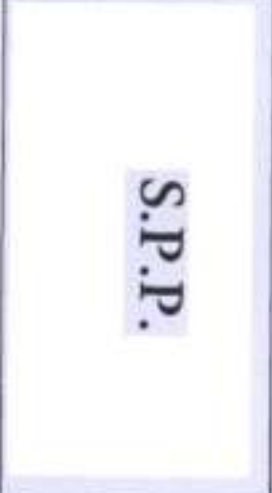
1,46

277
0,18

1,64

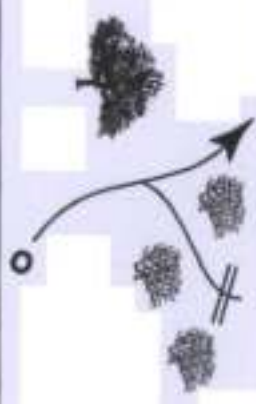
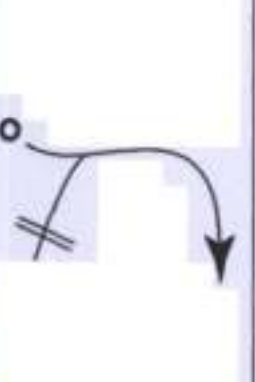
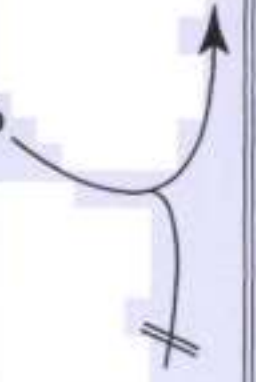


GPS n°278 42°02,830' N 1°06,045' E			278 0,15
Alt. Km. Cap.			1,79
GPS Alt. Km. Cap.			279 1,13
			2,92
GPS n°280 42°03,434' N 1°06,118' E			280 0,29
Alt. Km. Cap.			3,21
GPS n°281 42°03,514' N 1°06,165' E			281 0,18
Alt. Km. Cap.			3,39
GPS n°282 42°03,615' N 1°06,337' E			282 0,73
Alt. Km. Cap.			4,12

GPS n°283 42°03,650' N 1°06,555' E			283 0,66
Alt. Km. Cap.			4,78
GPS Alt. Km. Cap.			284 0,38
			5,16
GPS n°285 42°04,028' N 1°06,334' E			285 0,41
Alt. 608 m Km. Cap.			5,57
GPS n°			286 0,33
Alt. Km. Cap.			5,90
GPS Alt. Km. Cap.			287 -
			-

Informations

Estadística Puntavieja

GPS n°288 42°04,672' N 1°06,296' E			288 1,41 7,31
Alt. Km. Cap.			
GPS n°290 42°04,798' N 1°06,503' E			290 0,40 7,77
Alt. Km. Cap.			
GPS n°291 42°04,744' N 1°06,646' E			291 0,21 8,04
Alt. Km. Cap.			
GPS			292 - -
Alt. Km. Cap.			

S.P.P.

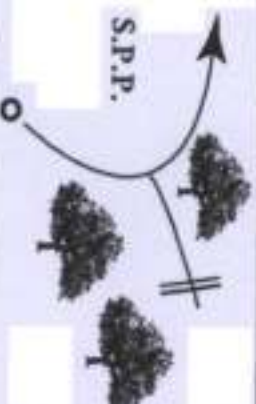
De Montsuech à Guara

VIBRACTION

102

Informations

Estadística Puntavieja

GPS n°293 42°05,164' N 1°07,222' E			293 1,99 10,03
Alt. Km. Cap.			
GPS n°294 42°05,464' N 1°07,292' E			294 0,78 10,81
Alt. Km. Cap.			
GPS n°295 42°05,300' N 1°07,854' E			295 1,33 12,14
Alt. 1213 m Km. Cap.			
GPS n°296 42°06,472' N 1°08,301' E			296 3,36 15,50
Alt. 1254 m Km. Cap.			
GPS n°297 42°07,029' N 1°08,318' E			297 1,19 16,69
Alt. 1360 m Km. Cap.			

S.P.P.

S.P.P.

De Montsuech à Guara

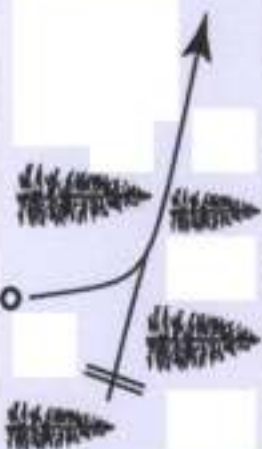
VIBRACTION

103

Informations

Estadística Previsional

GPS n°298 42°06,923' N 1°08,771' E			298
Alt. 1305 m			17,93
Km.			
Cap.			
GPS n°299 42°07,936' N 1°08,782' E			299
Alt. 1456 m			2,26
Km.			20,19
Cap.			
GPS Alt. Km. Cap.			300
GPS n°301 42°08,707' N 1°08,475' E			301
Alt. 1283 m			2,16
Km.			22,35
Cap.			
GPS n°302 42°08,733' N 1°08,447' E			302
Alt. 1280 m			0,06
Km.			22,41
Cap.			



S.P.P.

COL D'ESPINA

Cal Carr

S.P.R.P.

Informations

Estadística Previsional

GPS n°303 42°08,770' N 1°08,563' E			303
Alt. 1268 m			0,18
Km.			22,59
Cap.			
GPS Alt. Km. Cap.			304
			0,71
			23,30
GPS n°305 42°09,421' N 1°08,494' E			305
Alt. 1251 m			0,97
Km.			24,27
Cap.			
GPS Alt. Km. Cap.			306
GPS n°307 42°10,297' N 1°09,753' E			307
Alt. 1172 m			4,36
Km.			28,63
Cap.			



S.P.P.

COL DE
FALDELLA



S.P.R.P.



Informations

Estadística Puntuable

GPS n°308 42°10,918' N 1°11,117' E			308 3,78 -0- 32,41 -0-
Alt. Km. Cap.			
GPS n°309 42°11,137' N 1°11,522' E			309 0,78 0,78
Alt. 1289 m Km. Cap.			
GPS n°310 42°11,883' N 1°10,344' E			310 2,66 3,44
Alt. 1434 m Km. Cap.			
GPS n°			311 0,12 3,56
Alt. Km. Cap.			
GPS n°312 42°11,917' N 1°09,913' E			312 0,74 4,30
Alt. 1496 m Km. Cap.			

De Montsench a Guara

VIBRATION 106

Informations

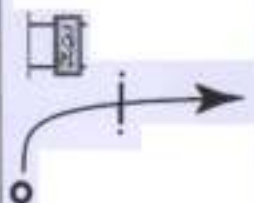
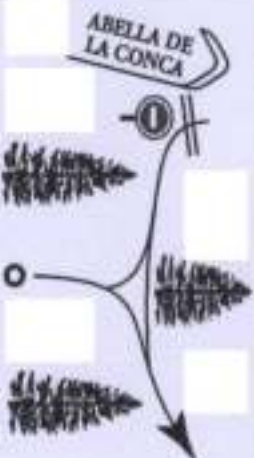
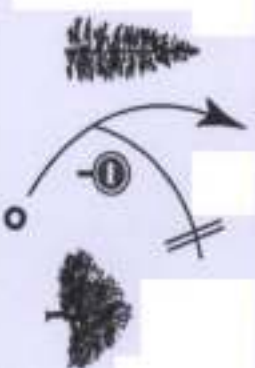
Estadística Puntuable

GPS			313 0,08 4,38
Alt. Km. Cap.			
GPS			314 0,45 4,83
Alt. Km. Cap.			
GPS			315 - -
Alt. Km. Cap.			
GPS n°316 42°12,070' N 1°08,230' E			316 3,33 8,16
Alt. 1227 m Km. Cap.			
GPS			317 - -
Alt. Km. Cap.			

De Montsench a Guara

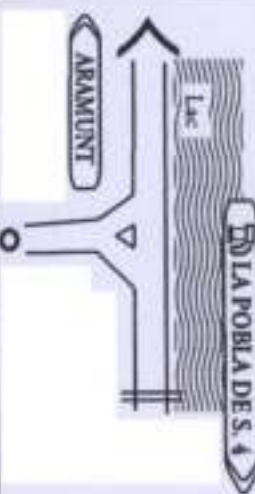
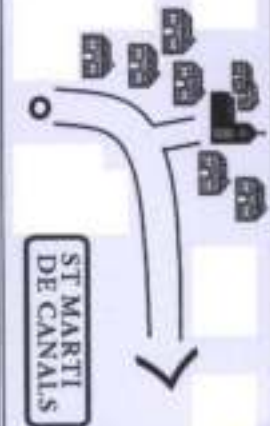
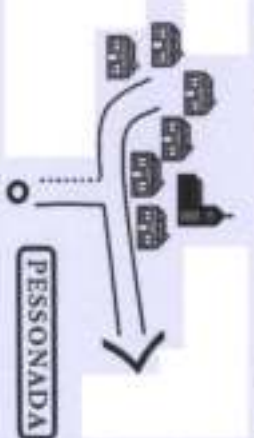
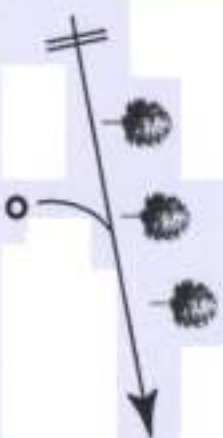
VIBRATION 107

GPS n°318 42°12,317' N 1°06,646' E			318
Alt. 1083 m			2,83
Km.			10,99
Cap.			
GPS n°319 42°12,130' N 1°08,896' E			319
Alt. 971 m			1,76
Km.			12,75
Cap.			
GPS n°320 42°12,194' N 1°04,107' E			320
Alt. 875 m			2,91
Km.			15,66
Cap.			
GPS n°321 42°12,144' N 1°03,843' E			321
Alt. 875 m			0,43
Km.			16,09
Cap.			
GPS			322
Alt.			-
Km.			-
Cap.			



S.P.P.

GPS n°323 42°12,566' N 1°01,686' E			323
Alt. 917 m			4,18
Km.			20,27
Cap.			
GPS n°324 42°12,896' N 1°01,312' E			324
Alt. 918 m			0,87
Km.			21,14
Cap.			
GPS			325
Alt.			-
Km.			-
Cap.			
GPS n°326 42°13,583' N 0°59,448' E			326
Alt. 655 m			4,70
Km.			25,84
Cap.			
GPS n°327 42°13,544' N 0°58,565' E			327
Alt. 523 m			2,24
Km.			-0-
Cap.			-0-

Exence a la
Pobla de Segur.

GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS n°329	42°12,243' N				
	0°59,268' E				
Alt. 573 m					
Km.					
Cap.					
GPS n°330	42°12,114' N				
	0°59,276' E				
Alt. 562 m					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					

S.R.P.

LAC SUR LA DROITE

328

2,90

2,90

0,29

3,19

0,03

3,22

332

-

-

GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS n°335	42°11,637' N				
	0°57,911' E				
Alt. 524 m					
Km.					
Cap.					
GPS n°336	42°11,553' N				
	0°57,708' E				
Alt. 554 m					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					
GPS					
Alt.					
Km.					
Cap.					

0,80

4,02

334

S.P.P.

1,75

5,77

0,42

6,19

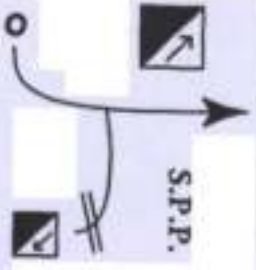
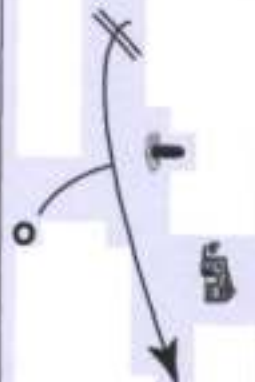
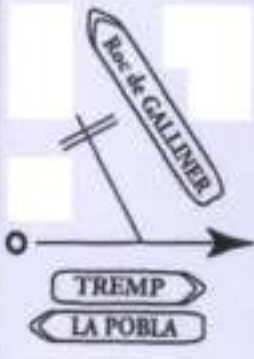
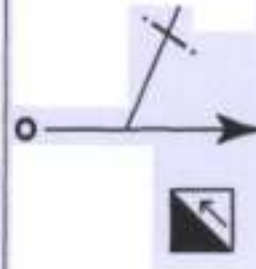
337

0,14

6,33

Informations

Estadística Puntuación

GPS n°338 42°11,437' N 0°57,447' E			338 0,88
Alt. 550 m Km. Cap.			7,21
GPS n°339 42°11,373' N 0°57,315' E			339 0,21
Alt. 553 m Km. Cap.			7,42
GPS Alt. Km. Cap.		S.P.P.	340 -
GPS n°341 42°10,728' N 0°55,955' E			341 3,79
Alt. 641 m Km. Cap.			11,21
GPS Alt. Km. Cap.			342 0,26
			11,47

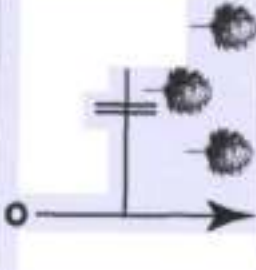
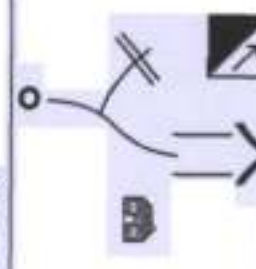
De Montsacch à Guara

VIBRATION

112

Informations

Estadística Puntuación

GPS n°343 42°10,454' N 0°55,734' E			343 0,75
Alt. 582 m Km. Cap.			12,22
GPS Alt. Km. Cap.			344 0,19
			12,41
GPS Alt. Km. Cap.		S.P.P.	345 -
GPS n°346 42°10,185' N 0°55,557' E			346 0,38
Alt. 529 m Km. Cap.			12,79
GPS n°347 42°09,861' N 0°54,707' E			347 1,36
Alt. 468 m Km. Cap.			14,15

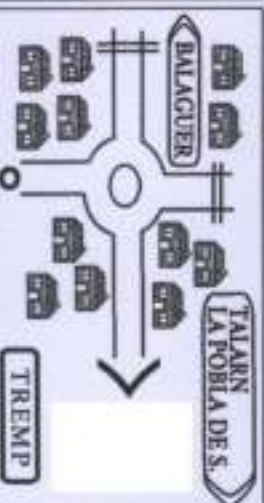
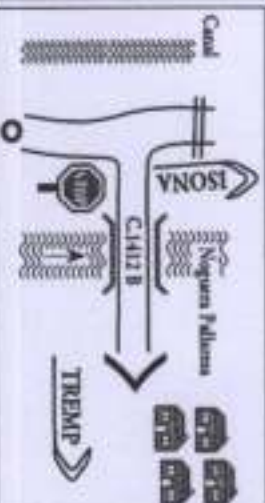
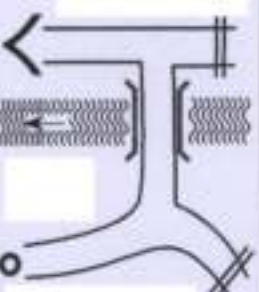
De Montsacch à Guara

VIBRATION

113

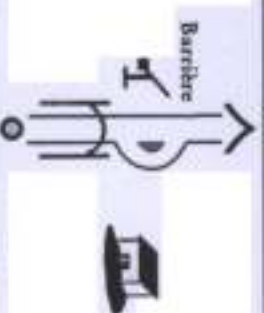
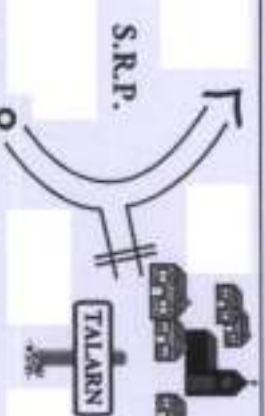
GPS				3,48
Alt.				-
Km.				-
Cap.				-
GPS n°349	42°10,109' N 0°54,477' E			3,49
Alt.	440 m			0,72
Km.				14,87
Cap.				
GPS				350
Alt.				0,07
Km.				14,94
Cap.				
GPS n°351	42°09,821' N 0°53,728' E	Hébergements et essence à Tremp. Page 18.		351
Alt.	472 m			1,32
Km.				16,26
Cap.				
GPS				352
Alt.				-
Km.				-
Cap.				-

S.P.R.P.



Traverser TREMP
tout droit, direction
TALARN (2 km)
LA POBLA DE SECUR (12 km)
route C.13
essence sortie TREMP

GPS				353
Alt.				2,00
Km.				-0-
Cap.				18,26
GPS n°353	42°10,844' N 0°53,825' E			-0-
Alt.	511 m			
Km.				
Cap.				
GPS n°354	42°11,110' N 0°53,847' E			354
Alt.				0,50
Km.				0,50
Cap.				
GPS				355
Alt.				0,95
Km.				1,45
Cap.				
GPS				356
Alt.				1,05
Km.				2,50
Cap.				
GPS				357
Alt.				-
Km.				-
Cap.				-



Vous traverserez
une zone militaire

S.R.P.

GPS n°358 42°11,802' N 0°52,853' E Alt. Km. Cap.			358 0,40 2,90
GPS Alt. Km. Cap.			359 1,10 4,00
GPS Alt. Km. Cap.			360 0,20 4,20
GPS n°361 42°12,773' N 0°50,942' E Alt. Km. Cap.			361 1,70 5,90
GPS n°362 42°12,747' N 0°50,872' E Alt. Km. Cap.			362 0,10 6,00

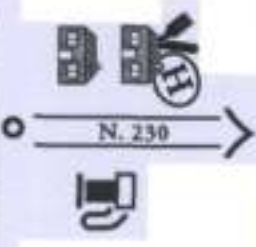
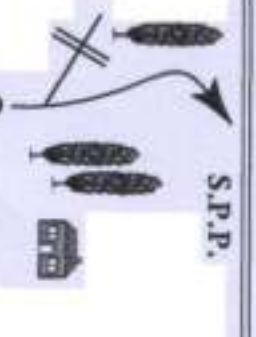
GPS n°362b 42°12,595' N 0°50,843' E Alt. Km. Cap.			362b 0,35 6,35
GPS n°363 42°12,487' N 0°50,685' E Alt. 987 m Km. Cap.			363 0,45 6,80
GPS n°364 42°12,857' N 0°49,562' E Alt. Km. Cap.			364 3,70 10,50
GPS n°365 42°12,822' N 0°49,127' E Alt. 1286 m Km. Cap.			365 0,70 11,20
GPS n°366 42°13,154' N 0°49,091' E Alt. 1326 m Km. Cap.			366 0,85 12,05

GPS				367
Alt.				-
Km.				-
Cap.				
GPS				368
Alt.				1,23
Km.				13,28
Cap.				
GPS				369
Alt.				2,05
Km.				15,33
Cap.				
GPS				370
Alt.				1,65
Km.				16,98
Cap.				
GPS n°371				371
42°14,733' N				7,20
0°46,308' E				24,18
Alt. 750 m				
Km.				
Cap.				

GPS				372
Alt.				0,35
Km.				24,53
Cap.				
GPS n°373				373
42°14,881' N				0,55
0°45,754' E				25,08
Alt. 713 m				
Km.				
Cap.				
GPS				374
Alt.				0,50
Km.				25,58
Cap.				
GPS n°375				375
42°15,047' N				0,45
0°45,124' E				26,03
Alt. 711 m				
Km.				
Cap.				
GPS n°376				376
42°15,332' N				1,80
0°44,124' E				27,83
Alt. 646 m				-0-
Km.				-0-
Cap.				

Informations

Estaciones Puntos

GPS n°377 42°15,345' N 0°43,923' E	 Info page 18.		377 0,32
ALT. 650 m Km. Cap.			0,32
GPS n°378 42°15,127' N 0°43,665' E			378 0,40
ALT. 653 m Km. Cap.			0,72
GPS n°379 42°14,064' N 0°42,922' E			379 2,25
ALT. 626 m Km. Cap.			2,97
GPS n°380 42°14,071' N 0°42,794' E			380 0,19
ALT. 625 m Km. Cap.			3,16
GPS n°381 42°14,197' N 0°41,741' E			381 2,37
ALT. 868 m Km. Cap.			5,53

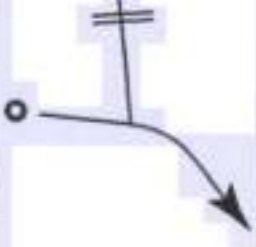
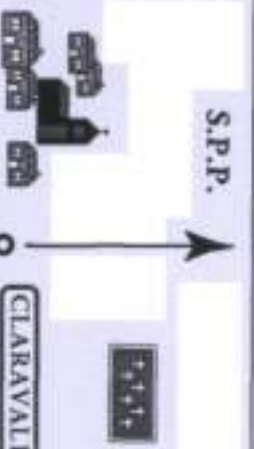
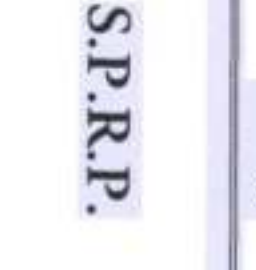
De Montsac à Quers

VIBRATION

120

Informations

Estaciones Puntos

GPS n°382 42°14,269' N 0°40,756' E			382 2,18
ALT. 1041 m Km. Cap.			7,71
GPS n°383 42°14,269' N 0°40,756' E			383 -
ALT. 1089 m Km. Cap.			10,42
GPS n°384 42°14,977' N 0°39,147' E			384 2,71
ALT. 1110 m Km. Cap.			12,97
GPS n°385 42°15,111' N 0°38,205' E			385 2,55
ALT. 1110 m Km. Cap.			12,97
GPS n°386 42°15,111' N 0°38,205' E			386 -
ALT. 1110 m Km. Cap.			12,97

De Montsac à Quers

VIBRATION

121

GPS n°387 42°15,189' N 0°36,290' E Alt. 1034 m Km. Cap.			387 3,65 16,62
GPS n°388 42°15,668' N 0°35,876' E Alt. 1039 m Km. Cap.	Info page 18.	CAJIGAR BONANSA SAN ESTEBAN POBLA DE RODA	388 1,14 -0- 17,76 -0-
GPS n°389 42°15,997' N 0°35,503' E Alt. 1021 m Km. Cap.	Bonne piste empierreée.	S.P.P.	389 1,50 1,50
GPS n°390 42°16,361' N 0°35,295' E Alt. 975 m Km. Cap.	S.P.P.	S.P.P.	390 0,88 2,38
GPS n°391 42°16,561' N 0°34,082' E Alt. 931 m Km. Cap.	S.P.P. Garde fin Ruée pas viable		391 3,96 6,34

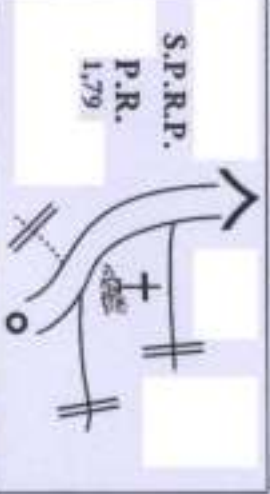
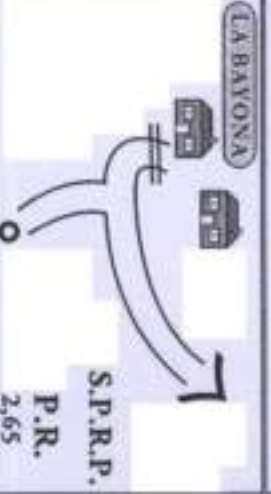
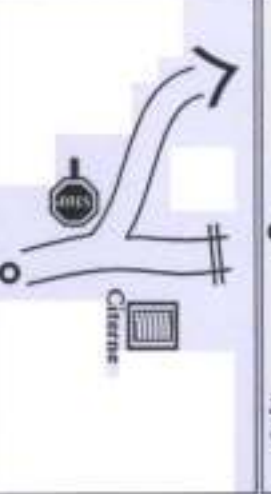
GPS n°392 42°16,561' N 0°33,885' E Alt. 949 m Km. Cap.	Piste de terre, glissante par temps de pluie.		392 0,30 6,64
GPS n°393 42°15,624' N 0°33,428' E Alt. 930 m Km. Cap.			393 3,01 9,65
GPS n°394 42°14,979' N 0°31,686' E Alt. 815 m Km. Cap.			394 2,35 12,00
GPS n°395 42°15,198' N 0°31,355' E Alt. 748 m Km. Cap.			395 0,80 12,80
Alt. Km. Cap.			395b - -

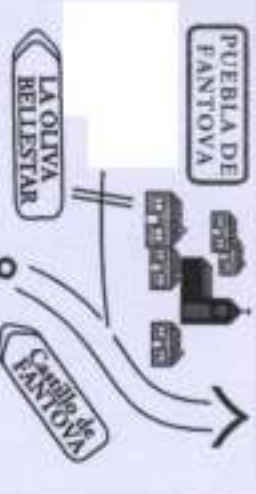
GPS n°396 42°14,983' N 0°30,969' E			396 0,99
Alt. 641 m			13,79
Km.			
Cap.			
GPS n°397 42°15,399' N 0°30,984' E			397 0,89 -0-
Alt. 650 m			14,68
Km.			
Cap.			
GPS n°398 42°15,097' N 0°30,726' E			398 1,10
Alt. 702 m			1,10
Km.			
Cap.			
GPS			399
Alt.			-
Km.			
Cap.			
GPS n°400 42°14,681' N 0°30,250' E			400 1,67
Alt. 672 m			2,77
Km.			
Cap.			

S.P.R.P.

GPS n°401 42°14,659' N 0°30,234' E			401 0,05
Alt. 601 m			2,82
Km.			
Cap.			
GPS n°402 42°14,987' N 0°29,500' E			402 1,55
Alt. 738 m			4,37
Km.			
Cap.			
GPS n°403 42°15,056' N 0°28,940' E			403 0,87
Alt. 794 m			5,24
Km.			
Cap.			
GPS n°404 42°15,399' N 0°29,022' E			404 0,67
Alt. 787 m			5,91
Km.			
Cap.			
GPS			405
Alt.			-
Km.			
Cap.			

S.P.R.P.

GPS n°406 42°16,538' N 0°26,508' E Alt. 958 m Km. Cap.	 Info page 32.		406 5,59 11,50
GPS n°407 42°16,112' N 0°25,475' E Alt. 893 m Km. Cap.			407 - 13,29
GPS n°408 42°15,750' N 0°25,152' E Alt. 837 m Km. Cap.			408 - 14,15
GPS n°409 42°15,790' N 0°24,564' E Alt. 742 m Km. Cap.			409 3,66 15,16
GPS Alt. Km. Cap.		S.P.R.P.	410 - -

GPS n°411 42°15,538' N 0°24,017' E Alt. 705 m Km. Cap.			411 1,01 16,17
GPS Alt. Km. Cap.		Traverser le village par Rue Principale Descendre jusqu'à l'embranchement	412 - -
GPS n°413 42°15,628' N 0°23,676' E Alt. Km. Cap.	Info page 33, hébergements page 19. 		413 0,70 16,87 -0- -0-
GPS Alt. Km. Cap.		S.P.R.P.	414 - -
GPS Alt. Km. Cap.			415 0,48 0,48

GPS n°416 42°16,290' N 0°23,974' E			416 1,58 2,06
Alt. 644 m Km. Cap.			
GPS Alt. Km. Cap.		S.P.P.	417 - -
GPS n°418 42°17,168' N 0°24,492' E			418 2,23 4,29
Alt. 789 m Km. Cap.			
GPS n°419 42°17,429' N 0°24,935' E			419 0,83 5,12
Alt. 837 m Km. Cap.			
GPS Alt. Km. Cap.		S.P.P.	420 0,16 5,28

GPS Alt. Km. Cap.			421 0,19 5,47
GPS Alt. Km. Cap.		S.P.P.	422 - -
GPS n°423 42°18,338' N 0°25,249' E			423 2,01 7,48
Alt. 1007 m Km. Cap.			
GPS n°424 42°18,701' N 0°25,216' E			424 0,81 8,29
Alt. 1074 m Km. Cap.			
GPS Alt. Km. Cap.		S.P.P.	425 0,21 8,50

Informations

Randomes Pyrenees

GPS n°426 42°18,739' N 0°24,883' E			4,26
Alt. 1019 m			8,79
Km			
Cap.			
GPS n°427 42°18,029' N 0°23,640' E			4,27
Alt. 858 m			11,33
Km			
Cap.			
GPS n°428 42°18,046' N 0°23,386' E			4,28
Alt. 869 m			0,40
Km			11,73
Cap.			
GPS n°429 42°18,190' N 0°21,977' E			4,29
Alt. 604 m			14,34
Km			
Cap.			
GPS n°430 42°18,249' N 0°21,896' E			4,30
Alt. 566 m	Hébergement page 19.		0,24
Km			14,58
Cap.			-0-

De Montsuech à Guera

VIBRATION 130

Informations

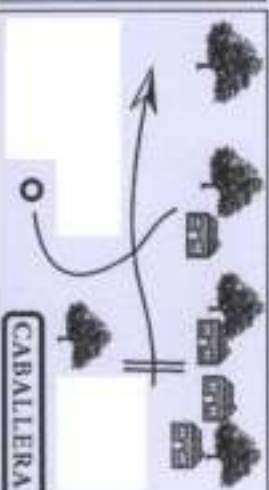
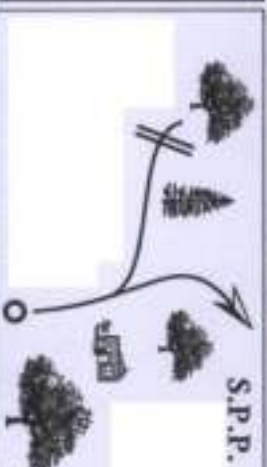
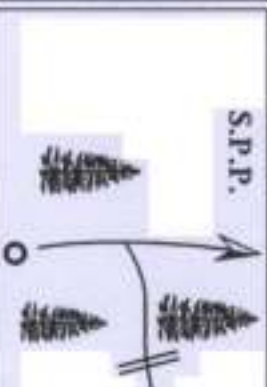
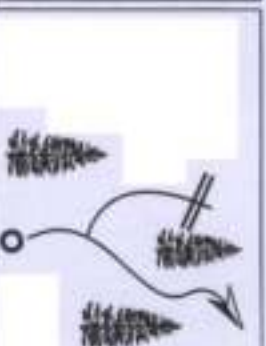
Randomes Pyrenees

GPS n°431 42°17,094' N 0°21,419' E			4,31
Alt. 554 m			2,31
Km			
Cap.			
GPS n°432 42°17,174' N 0°21,298' E			4,32
Alt. 540 m			2,64
Km			
Cap.			
GPS			4,33
Alt.			0,11
Km			2,75
Cap.			
GPS n°434 42°17,000' N 0°21,034' E			4,34
Alt. 622 m			1,04
Km			3,79
Cap.			
GPS			4,35
Alt.			0,22
Km			4,01
Cap.			

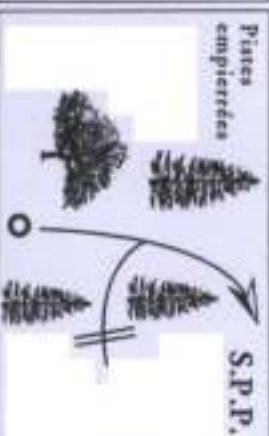
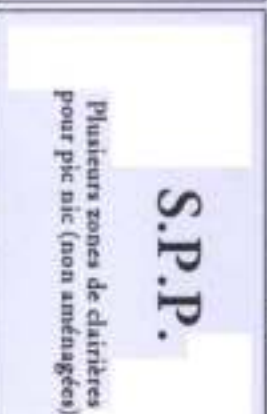
De Montsuech à Guera

VIBRATION 131

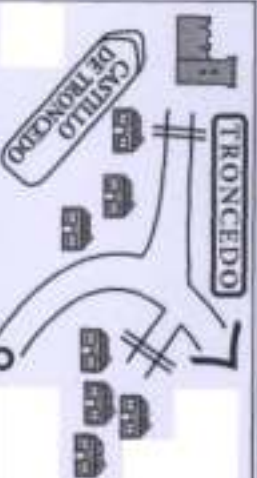
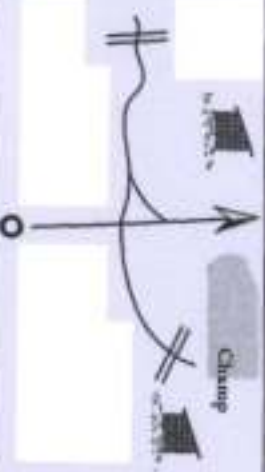
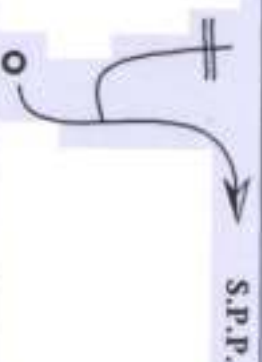
GPS n°436 42°17,524' N 0°20,530' E			436
Alt. 850 m			2,08
Km			6,09
Cap.			
GPS n°437 42°17,707' N 0°20,278' E			437
Alt. 862 m			0,52
Km			6,61
Cap.			
GPS n°438 42°17,857' N 0°20,114' E			438
Alt. 856 m			0,40
Km			7,01
Cap.			
GPS			439
Alt.			0,56
Km			7,57
Cap.			
GPS n°440 42°18,705' N 0°20,458' E			440
Alt. 892 m			2,86
Km			10,43
Cap.			



GPS			441
Alt.			0,16
Km			10,59
Cap.			
GPS n°442 42°18,825' N 0°20,478' E			442
Alt. 908 m			0,47
Km			11,06
Cap.			
GPS n°443 42°19,455' N 0°19,426' E			443
Alt. 1020 m			3,88
Km			14,94
Cap.			
GPS			444
Alt.			-
Km			-
Cap.			
GPS n°445 42°18,425' N 0°18,537' E			445
Alt. 1060 m			2,94
Km			17,88
Cap.			

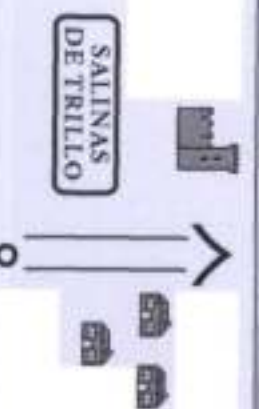
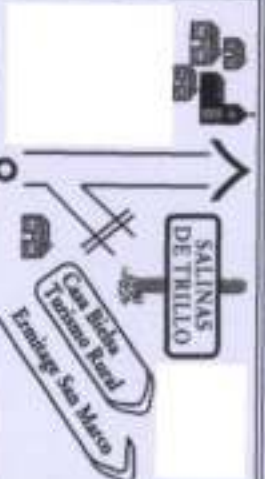
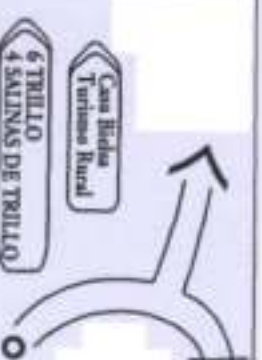


GPS				446
Alt.				0,10
Km				17,98
Cap.				
GPS n°447	42°18,313' N			447
0°18,571' E				0,17
Alt. 1058 m				18,15
Km				
Cap.				
GPS n°448	42°18,213' N			448
0°18,425' E				0,29
Alt. 1051 m				18,44
Km				
Cap.				
GPS n°449	42°18,291' N			449
0°17,834' E				1,15
Alt. 1015 m				19,59
Km				
Cap.				
GPS				450
Alt.				-
Km				-
Cap.				-



S.P.R.P.

GPS n°451	42°18,693' N			451
0°17,724' E				0,90
Alt. 990 m				20,49
Km				
Cap.				
GPS n°452	42°18,232' N			452
0°16,620' E				3,65
Alt. 789 m				24,14
Km				
Cap.				
GPS n°453	42°18,150' N			453
0°16,542' E				0,19
Alt. 789 m				24,33
Km				
Cap.				
GPS n°454	42°18,017' N			454
0°16,077' E				0,77
Alt. 734 m				25,10
Km				
Cap.				
GPS				455
Alt.				-
Km				-
Cap.				-



S.P.R.P.

Informations

Elevations Préférences

GPS n°456 42°18,790' N 0°14,573' E			456 4,21 29,31
Alt. 771 m Km Cap.			
GPS Alt. Km Cap.		S.P.R.P.	457 - -
GPS n°458 42°16,846' N 0°11,752' E			458 7,74 -0- 37,05 -0-
Alt. 476 m Km Cap.	Hébergement page 19.		
GPS n°459 42°16,721' N 0°11,586' E			459 0,34 -
Alt. 470 m Km Cap.			
GPS n°460 42°16,761' N 0°10,689' E			460 1,70 2,04
Alt. 581 m Km Cap.			

De Montebach à Guara

VIBRATION 136

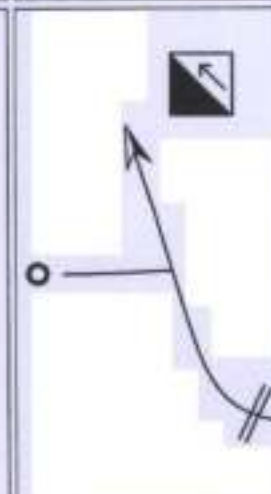
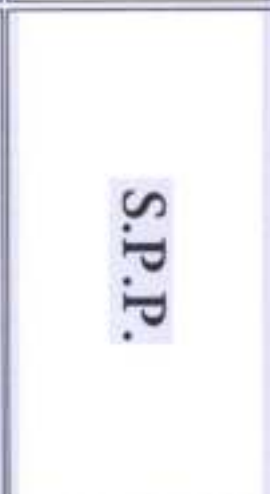
Informations

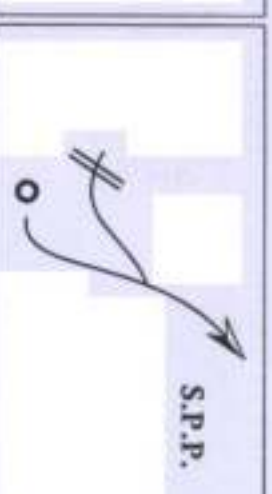
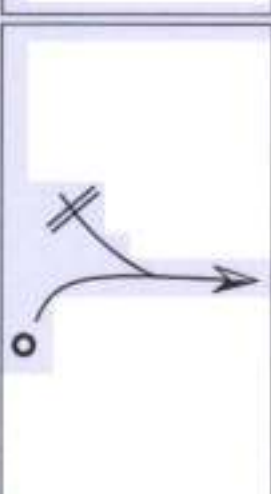
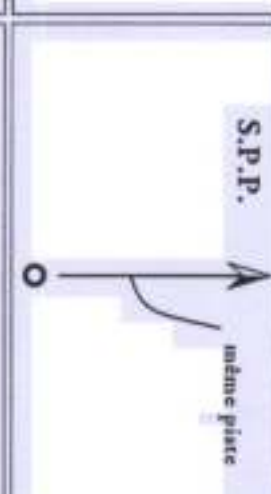
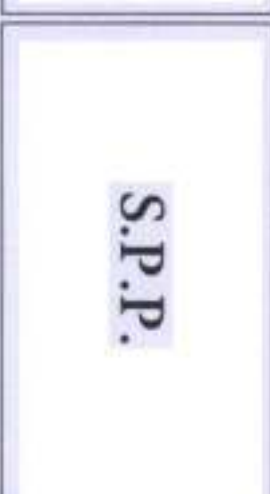
Elevations Préférences

GPS n°461 42°16,867' N 0°09,675' E			461 1,65 3,69
Alt. 615 m Km Cap.			
GPS Alt. Km Cap.			462 0,26 3,95
GPS n°463 42°16,623' N 0°09,575' E			463 0,25 4,20
Alt. 642 m Km Cap.			
GPS Alt. Km Cap.			464 0,14 4,34
Alt. Km Cap.			
GPS Alt. Km Cap.			465 - -
Alt. Km Cap.			

De Montebach à Guara

VIBRATION 137

GPS n°466 42°14,897' N 0°08,419' E			466 4,18
Alt. 1065 m Km Cap.			8,52
GPS Alt. Km Cap.			467 -
GPS n°468 42°14,883' N 0°08,325' E			468 0,14
Alt. 1057 m Km Cap.			8,66
GPS Alt. Km Cap.		S.P.P.	469 -
GPS n°470 42°14,130' N 0°08,695' E			470 2,39
Alt. 910 m Km Cap.			11,05

GPS n°471 42°13,719' N 0°08,634' E			471 0,84
Alt. 884 m Km Cap.			11,89
GPS n°472 42°12,997' N 0°08,682' E			472 1,42
Alt. 818 m Km Cap.			13,31
GPS Alt. Km Cap.			473 0,35
Alt. 1057 m Km Cap.			13,66
GPS Alt. Km Cap.		S.P.P.	474 -
GPS n°475 42°12,532' N 0°08,546' E			475 0,57
Alt. 763 m Km Cap.			14,23

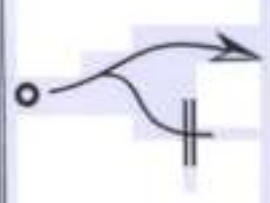
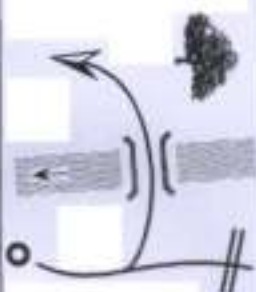
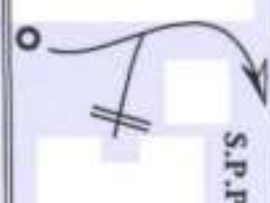
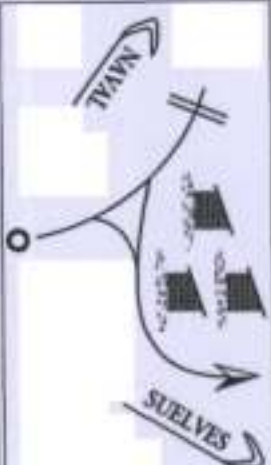
Informations

Estimados Puntos

GPS				476
Alt.				0,25
Km				14,48
Cap.				
GPS				477
Alt.				0,14
Km				14,62
Cap.				
GPS	478			478
Alt.	669 m			0,54
Km				15,16
Cap.				
GPS	479			479
Alt.	658 m			2,36
Km				17,52
Cap.				
GPS	480			480
Alt.	659 m			0,71
Km				18,23
Cap.				



Info page 19 at page 33.

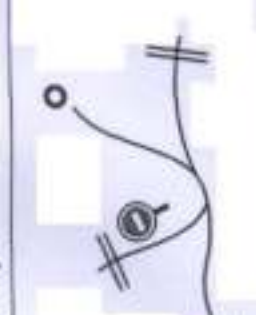
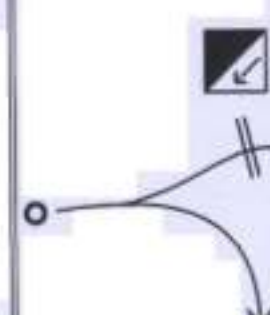
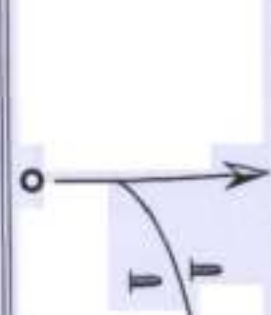
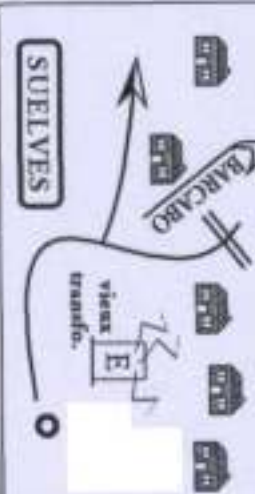
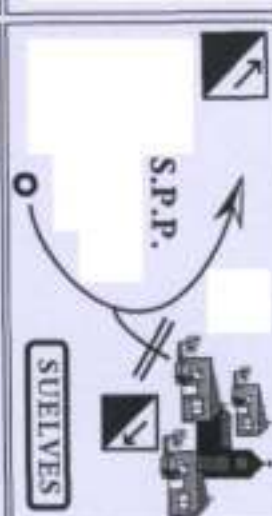


VIBRATION 140

Informations

Estimados Puntos

GPS	481			481
Alt.	741 m			1,00
Km				19,23
Cap.				
GPS	482			482
Alt.	787 m			0,66
Km				19,89
Cap.				-0-
GPS	483			483
Alt.	796 m			0,41
Km				0,41
Cap.				
GPS	484			484
Alt.	831 m			1,55
Km				1,96
Cap.				
GPS	485			485
Alt.	849 m			0,63
Km				2,59
Cap.				

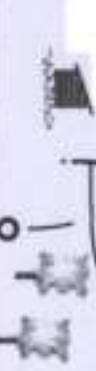
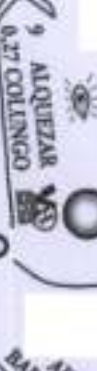
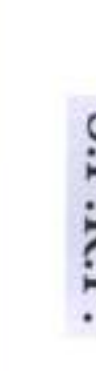


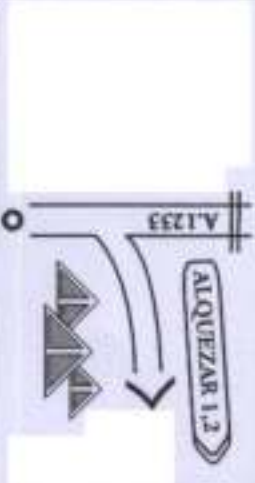
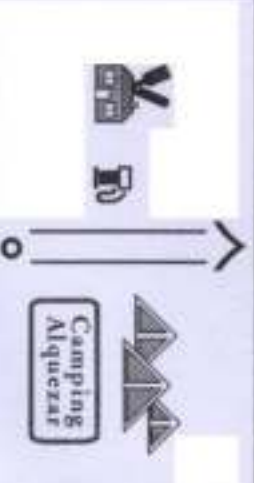
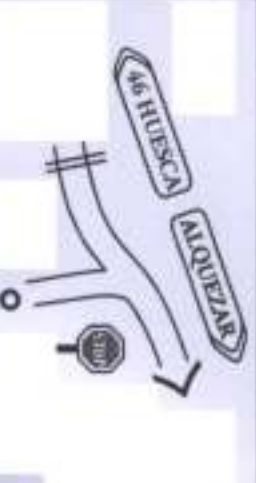
VIBRATION 141

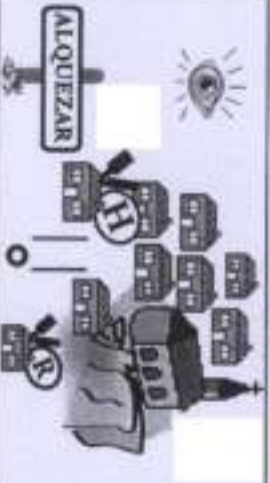
De Montsuech à Guara

De Montsuech à Guara

GPS n° 486 42°11,614' N 0°06,775' E			486 0,29
Alt. 866 m Km Cap.			2,88
GPS n° 487 42°11,465' N 0°06,688' E			487 0,40
Alt. 835 m Km Cap.			3,28
GPS Km Cap.		S.P.P.	488 -
GPS n° 489 42°10,526' N 0°05,229' E			489 3,48
Alt. 640 m Km Cap.			6,76
GPS n° 490 42°10,513' N 0°05,109' E			490 0,21
Alt. 626 m Km Cap.			6,97

GPS n° 491 42°10,429' N 0°04,421' E			491 1,86
Alt. 650 m Km Cap.			8,83
GPS Km Cap.			492 0,37
Alt. Km Cap.			9,20
GPS n° 493 42°10,451' N 0°04,089' E			493 0,12 -0-
Alt. 631 m Km Cap.	Info page 20. 		9,32 -0-
GPS n° 494 42°10,379' N 0°03,926' E	Specialité dans la production de vin de fleur. 		494 0,27
Alt. 625 m Km Cap.			0,27
GPS n° Km Cap.		S.P.R.P. COLUNGO 	495 -
Alt. Km Cap.			-

GPS n°496 42°09,099' N 0°01,627' E	 Info page 20.		496 5,35 5,62
ALT. 473 m Km. Cap.			
GPS n°497 42°09,058' N 0°01,553' E			497 0,14 5,76
ALT. Km. Cap.			
GPS n°498 42°09,821' N 0°00,981' E	 Info page 20.		498 2,02 7,78
ALT. 593 m Km. Cap.			
GPS n°499 42°09,891' N 0°00,908' E	Avec la station service, on propose aussi la location de matériel pour le canyoning. Bar et épicerie.		499 0,14 7,92
ALT. 607 m Km. Cap.			
GPS n°500 42°10,011' N 0°00,917' E			500 0,23 8,15
ALT. 621 m Km. Cap.			

GPS n°501 42°10,014' N 0°01,197' E	Pour aller visiter Alquezar, il est préférable d'aller se garer au parking.		501 0,42 8,57
ALT. 661 m Km. Cap.			
GPS n°502 42°10,178' N 0°01,437' E	 Infos pages 20 et 33.		502 0,50 9,07 -0-
ALT. 643 m Km. Cap.			
GPS ALT. Km. Cap.		FIN DU ROAD BOOK	503 - -

Junction Road Book Entre Aragon & Navarre

Le RB 14 peut être poursuivi par le RB 10. Si vous avez choisi de continuer votre randonnée, les pages suivantes vous permettront de faire la jonction avec le road book Entre Aragon & Navarre.

Depuis Alquezar, faire demi tour et prendre le road book ci dessous. Vous jonctionnez avec le RB 10 à la page 33, référence 024 (version 2008).

Pour les versions antérieures, il s'agit de la référence 1248, page 29.

Distances à parcourir

Alquezar/ Paules	KM Piste	KM Route	KMT
0,00	38,50	38,50	
9,02	8,52	17,54	
TOTAL	9,02	47,02	56,04

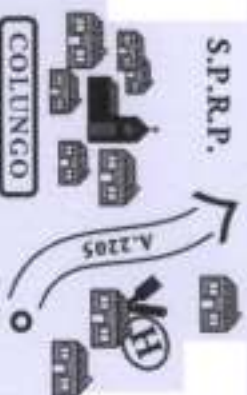
GPS n°504 42°10,178' N 0°01,437' E			504
Alt. 643 m			0,00
Km			0,00
Cap.			
GPS n°505 42°10,013' N 0°01,197' E			505
Alt. 661 m			0,50
Km			0,50
Cap.			

GPS n°506 42°10,012' N 0°00,917' E			506
Alt. 621 m			0,42
Km			0,92
Cap.			
GPS n°507 42°09,892' N 0°00,908' E			507
Alt. 607 m			0,23
Km			1,15
Cap.			
GPS n°508 42°09,822' N 0°00,882' E			508
Alt. 593 m			0,14
Km			1,29
Cap.			
GPS n°509 42°09,058' N 0°01,553' E			509
Alt.			2,02
Km			3,31
Cap.			
GPS n°510 42°09,098' N 0°01,627' E			510
Alt. 473 m			0,14
Km			3,45
Cap.			

GPS			511
Alt.			-
Km			-
Cap.			
GPS n°512			512
42°10,378' N			
0°03,927' E			
Alt.			5,35
Km			8,80
Cap.			
GPS			513
Alt.			-
Km			-
Cap.			
GPS n°514			514
42°13,157' N			
0°02,732' E			
Alt.			13,10
Km			21,90
Cap.			
GPS n°515			515
42°13,437' N			
0°03'07,4'' E			
Alt.			1,50
Km			23,40
Cap.			

S.P.R.P.

S.P.R.P.



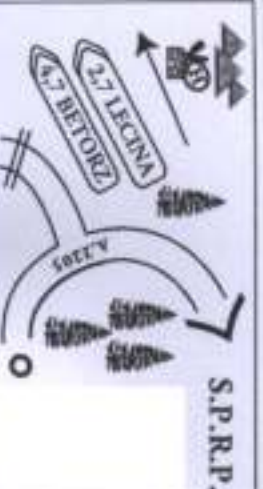
S.P.R.P.

A.2205
Direccion Ainsa - Barcabo

C'est depuis ce parking que se prend le départ du canyon Rio Vero.



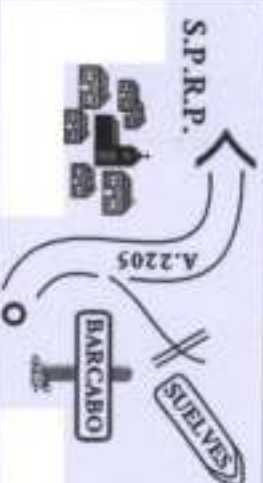
S.P.R.P.



S.P.R.P.

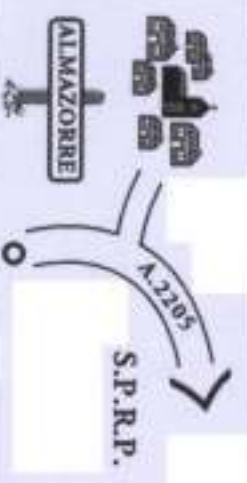
GPS n°516			516
42°14,467' N			
0°04,195' E			
Alt.			2,55
Km			25,95
Cap.			
GPS n°517			517
42°15,690' N			
0°03,652' E			
Alt.			3,81
Km			29,76
Cap.			
GPS n°518			518
42°17,987' N			
0°04,352' E			
Alt.			5,84
Km			35,60
Cap.			
GPS			519
Alt.			1,90
Km			37,50
Cap.			
GPS n°520			520
42°18,430' N			
0°02,507' E			
Alt.			1,00
Km			38,50
Cap.			-0-

S.P.R.P.



BARCABO

S.P.R.P.



AINSA 23

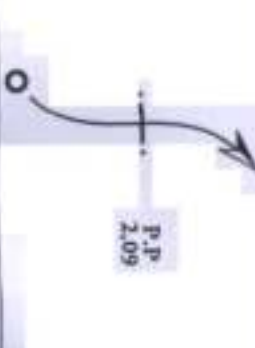
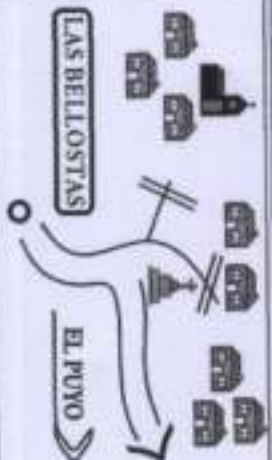
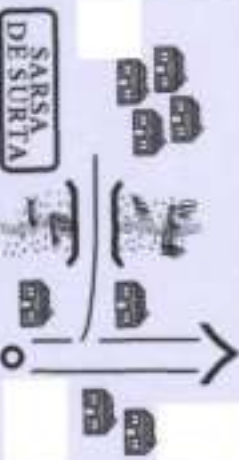
ARCUSA 2,5



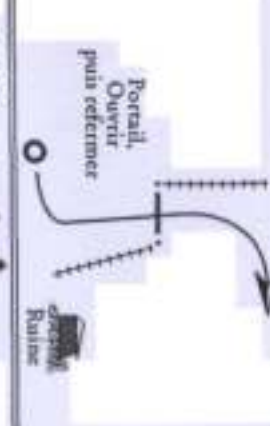
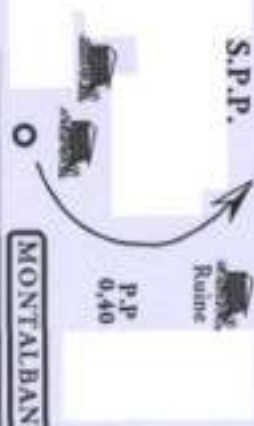
Info page 20.

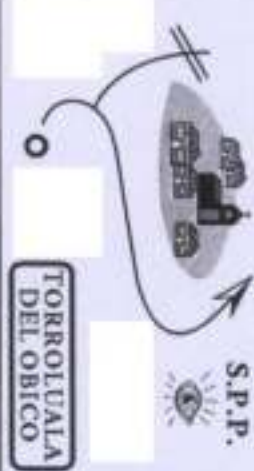
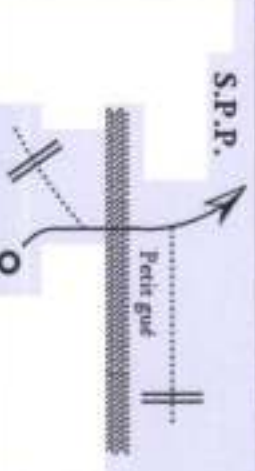
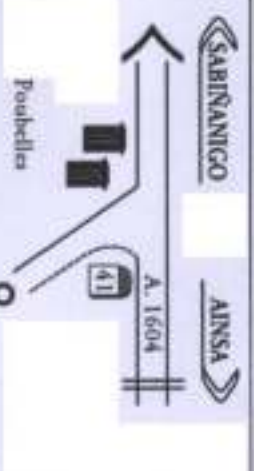


GPS				521
Alt.				0,70
Km				0,70
Cap.				
GPS n°522 42°19,073' N 0°00,878' E				522
Alt. 892 m				2,05
Km				2,75
Cap.				
GPS n°523 42°21,370' N 0°00,455' W				523
Alt. 1133 m				5,35
Km				8,10
Cap.				
GPS n°524 42°21,573' N 0°00,483' W				524
Alt. 1109 m				0,42
Km				8,52
Cap.				
GPS n°525 42°21,913' N 0°01,528' W				525
Alt. 1017 m				-
Km				-
Cap.				



GPS n°526 42°21,919' N 0°01,776' W				526
Alt. 991 m				2,49
Km				11,01
Cap.				
GPS n°527 42°21,983' N 0°01,991' W				527
Alt.				-
Km				11,41
Cap.				
GPS n°528 42°21,973' N 0°01,958' W				528
Alt. 1011 m				0,49
Km				11,50
Cap.				
GPS n°529 42°22,004' N 0°02,005' W				529
Alt. 1014 m				0,10
Km				11,60
Cap.				
GPS				530
Alt.				1,88
Km				13,48
Cap.				



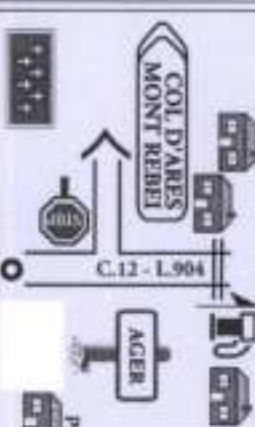
GPS n°531 42°23,037' N 0°02,171' W			531 1,36
Alt. 1111 m Km Cap.			14,84
GPS n°532 42°23,039' N 0°02,501' W			532 1,85
Alt. 1185 m Km Cap.			16,69
GPS			533 0,45
Alt. Km Cap.			17,14
GPS n°534 42°23,990' N 0°02,792' W			534 0,40 -0- 17,54 -0-
Alt. 1202 m Km Cap.			

Vous jonctionnez avec le RB 10 à la page 33, référence 024 (version 2008).

Pour les versions antérieures, il s'agit de la référence 1248, page 29.

Mise à jour du Col d'Ares à AGER.
(07/2011)

- Départ page 75, référence 159.
- Arrivée page 79, référence 178.

GPS n°159 42°00,130' N 0°45,551' E	Info page 17 		159v 2,29 -0- 13,29 -0-
Alt. 622 m Km Cap.			
GPS n°160v 42°00,194' N 0°45,492' E			160v 0,14 -0- 0,14
Alt. 678 m Km Cap.			
GPS n°161v 42°01,256' N 0°44,607' E			161v 2,62 -0- 2,76
Alt. 775 m Km Cap.			

GPS n°162v 42°01,510' N 0°44,352' E		Centre d'observation de F. Ubières	162v 0,79
Alt. 871 m			3,55
Km.			
Cap.			
GPS n°163v 42°02,387' N 0°44,181' E		ST LORENC MONT REBEL	163v 6,50
Alt. 1254 m		S.P.R.P.	10,05
Km.			
Cap.			
GPS n°164v 42°02,379' N 0°44,691' E		S.P.R.P.	164v 0,80
Alt. 1304 m		Alt. 1289 m Camp de 300	10,85
Km.		terrain d'atterrissage	
Cap.		poubelle	
GPS n°165v 42°02,248' N 0°45,264' E		Col d'ARES ST ALIS	165v 0,90
Alt. 1531 m		GABRIELO COLOBO	11,75
Km.			
Cap.			
GPS n°166v 42°02,885' N 0°44,562' E		ALSAMORA ST ESTEVE	166v 2,39
Alt. 1535 m		ST ALIS	14,14
Km.		COL D'ARES	
Cap.		Observatoire	

GPS n°167v 42°03,151' N 0°44,613' E		ALSAMORA	167v 0,62
Alt. 1549 m			14,76
Km.			
Cap.			
GPS n°168v 42°04,695' N 0°44,611' E		P. MONTANANA ALSAMORA	168v 9,50
Alt. 994 m		ST ESTEVE	24,26
Km.		COL DE BARREGADA	
Cap.			
GPS n°178 42°04,724' N 0°49,931' E		S.R.P. LV9124 T.D. Jusqu'à MOROR	178v 11,25
Alt. 813 m			-0-
Km.			35,51
Cap.			-0-
	Attention à l'en- branchement. Départ de la variante n°3 Page 39.		
		MOROR	
		TRAMP	
		départ variante	
		LV9124	

Reprendre le road book à la page 79, référence 178

