

LA PISTE DES HOMMES DE PIERRE

*Toujours splendides,
les pistes corse sont
un véritable "must"
pour ceux qui adorent
nos beaux chemins
de France...*



Entre mer et montagnes, étroites, sauvages et caillouteuses, les pistes de l'île de Beauté donnent à nos balades un goût de liberté qu'on ne saurait mieux savourer qu'au volant d'un 4x4. Premier de ces nouveaux itinéraires à vivre : la traversée de la Corse du Sud par des chemins secrets et restés hors du temps et qui fleurent bon le maquis et le thym. Avec, en prime, la découverte des étranges "hommes de pierre". Ces statues-menhirs que nous aurions laissé, voici près de 3000 ans, les mystérieux "Peuples de la mer"...

▶ Distance

169,6 km

▶ Durée

1 ou 2 Jours

- ▶ **Longueur de la balade** : 169,6 km.
- ▶ **Temps de parcours** : une bonne journée. Deux, si vous visitez Filitosa, les alignements de Stantari, Renaju et Pagliaju et si vous profitez un peu des plages...
- ▶ **Comment s'y rendre ?** Lieu d'arrivée du ferry ou de l'avion, Ajaccio est un point de passage incontournable lorsque l'on visite la Corse. La ville se situe sur la côte Ouest. Quant à Porto-Vecchio, cette station balnéaire se trouve à l'opposé, sur la côte Est, entre Bonifacio et Solenzara. Notre itinéraire relie donc ces deux pôles en coupant par l'intérieur des montagnes.
- ▶ **Reconnaissance de l'itinéraire** : elle s'est faite fin août 2007, par temps sec et beau.
- ▶ **Niveau de difficulté** : aucun problème de franchissement et aucun risque pour vos peintures.
- ▶ **Le profil des pistes** : les pistes sont très longues et les rencontres peu fréquentes. Parfois, les passages se font un peu plus étroits dans la végétation, comme sur la piste forestière de Laticapso, mais cela reste

ponctuel. Les boubriers sont rares en raison du sol très pierreux. En revanche, les pistes sont souvent lentes (comptez 10 à 15 km par heure de progression) en raison des nombreuses ravines et des caillasses déchaussées par les orages, brefs mais violents, qui tombent en automne, en été ou au printemps.

► **Les saisons :** l'itinéraire est praticable toute l'année. On évitera toutefois juillet-août en raison de la chaleur, de l'afflux des vacanciers et des risques d'incendie. En principe, pas de risque d'enneigement sur notre parcours. Avant de partir, consultez toutefois la météo.

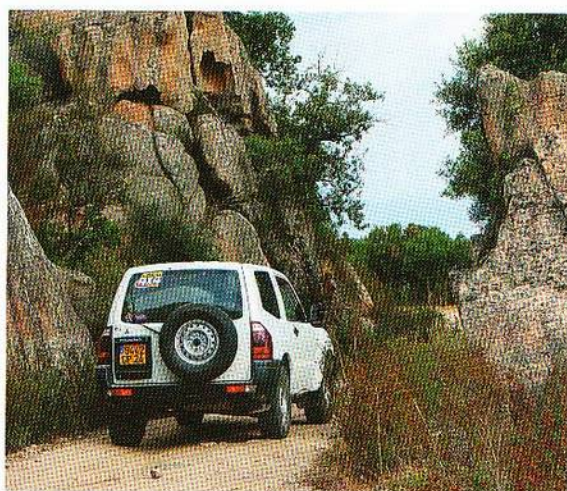
► **L'équipement à prévoir** : bons pneus mixtes si le terrain est gras, après les pluies ou les orages. En hiver et au printemps, il est préférable de partir à deux ou trois 4x4, avec des sangles, au cas où l'on rencontrerait des difficultés.

► **La région** : vallonnée, sauvage, magnifique et souvent très boisée, la Corse du Sud

PK 2.6 Après le rond-point d'Isolella, on prend la petite route à gauche qui monte vers le village d'Accelasca (panneau). Montée dans le maquis jusqu'au PK 2.2 où commence alors la piste.

PK 0 Départ de la balade depuis le rond-point de la gare (ou rond-point du port Charles d'Ornano) où se trouve le terminal des ferries.
On prend la direction Sartène par la RN 196.

On prend la direction Sartène par la RN 196.



Petit passage rocheux au milieu des chênes verts.

La piste se perd dans les profondeurs du maquis, dans l'ombre bleutée des vieux eucalyptus...



qui vous permettra de vous enfoncer encore plus loin en Haute-Corse. En les combinant, ce sont plus de 300 km de pistes qui s'offriront alors à votre 4x4.

► **Carburant** : stations à Ajaccio, Sartène et Porto-Vecchio.

► **Gîte et couvert sélectionnés**

À Sartène, l'hôtel des Roches, rue Jean Jaurès 20100 Sartène. De 50 à 90 € selon saison. Tél.04 95 77 07 61 et contact@sartenehotel.fr.

À noter également, l'auberge Santa Barbara, route de Propriano, en sortie de village. Tél.04 95 77 09 06. Une bonne adresse, tenue par Madame Lovichi, réputée pour son excellente cuisine.

Au col de Gradella, le relais de chasse de la Baracca où l'on peut déguster quelques bonnes spécialités de terroir.

est un vrai paradis pour les 4x4. Si le littoral n'offre guère de pistes, celles des montagnes sont souvent longues mais peu roulantes, ceci en raison du faible entretien et de l'érosion des chemins. Habitat très dispersé. On tombe parfois sur des hameaux et des fermes isolées. Pas de problème avec les riverains à condition de rouler tranquillement. Du fait de l'isolement et du manque de relais, le téléphone portable passe rarement lorsque l'on se trouve à l'écart du goudron.

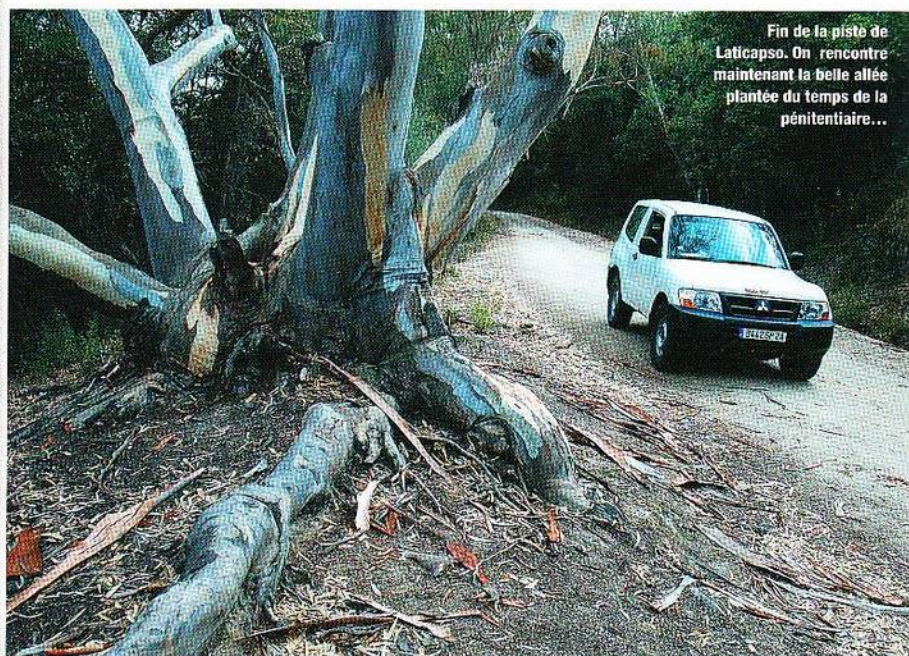
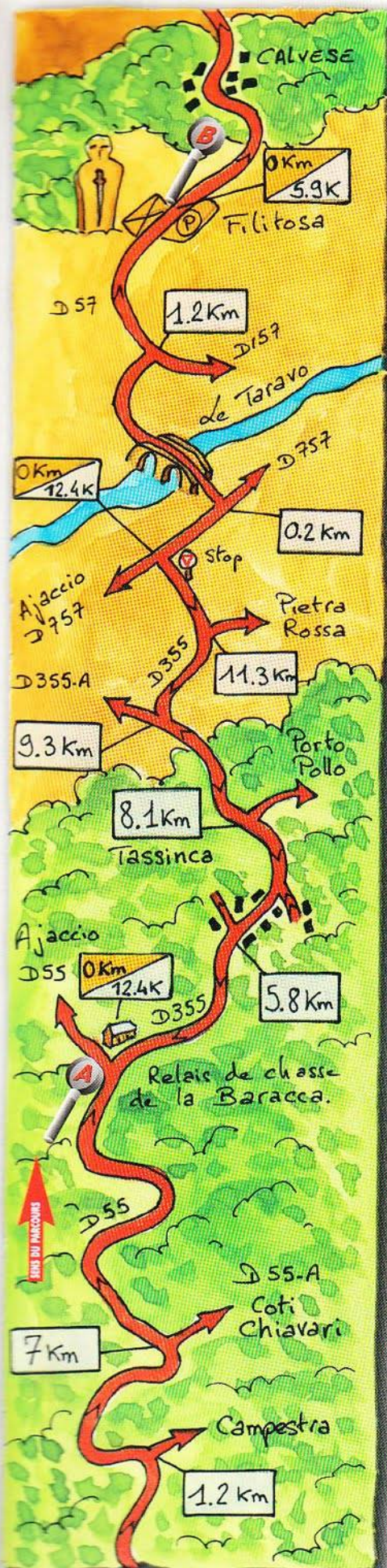
► **Les lieux à découvrir** : Ajaccio*** (vieille ville, cathédrale, musée Napoléon et musée Fesch). Le pénitencier de Coti Chiavari**. Les sites archéologiques de Filitosa*** et les alignements*** de Paghiaju, Stantari et Renaju. Les vieux villages d'Ometo* et de Sartène**.

► **Les balades annexes** : cette balade se prolongera par celle que nous publierons au printemps entre Porto-Vecchio et Zicavo et

PK 12,8. Après la splendide allée d'eucalyptus, on tombe sur une ancienne barrière ONF qu'il faudra refermer. Juste après, on arrive à l'ancien pénitencier de Coti Chiavari qui fonctionna jusqu'au début du siècle dernier. À voir, la petite chapelle et la citerne ainsi que les deux grands bâtiments qui servaient de grange à fourrage.

PK 2,6. Carrefour de pistes. On prend celle de Laticapso qui n'est pas barrée. Piste étroite offrant de beaux points de vue sur la mer et le golfe d'Ajaccio.





BALADE, MODE D'EMPLOI

Se balader sur les plus belles pistes de France, c'est ce que nous vous proposons désormais dans le cadre de nos Randobook 4x4. Une invitation au voyage que nous vous assurons passionnante à condition de respecter certaines règles de base.

- **La première recommandation** —essentielle ! — est donc de ne partir qu'à un ou deux véhicules. C'est à cette seule condition que nous pourrions garantir que votre balade se déroulera sans problème, sachant que des voitures isolées passeront toujours plus facilement que ne saurait le faire un groupe important.
- **Les pistes sélectionnées sont toutes librement ouvertes à la circulation** : elles sont axées sur la découverte et non sur le franchissement. Pour cette raison, inutile de partir à plusieurs pour pouvoir éventuellement s'entraider puisque le niveau de difficulté des pistes ne le justifie pas.
- **L'itinéraire est en revanche bien stabilisé** et ne devrait, en principe, pas subir de rapides changements. Néanmoins, il peut toujours arriver que de petites modifications puissent quand même se produire avec le temps. C'est assez rare, mais si tel était le cas, le mieux serait alors de quitter l'itinéraire pour le reprendre un peu plus loin, en un lieu facilement identifiable (village...).
- **Pas la peine de forcer les choses** ; il est préférable de perdre un petit peu de chemin en respectant l'esprit de nos balades qui est de toujours passer

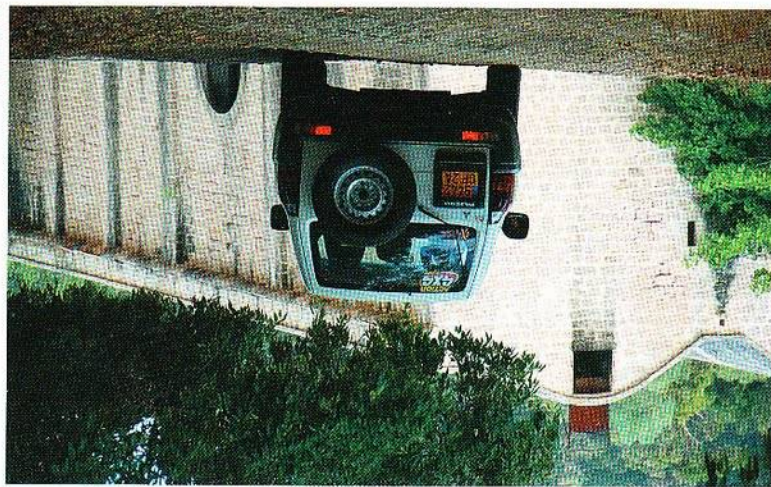
en douceur. Il vous faut également tenir compte des conditions locales (météo, période de chasse, état des pistes...) qui, si elles sont défavorables, peuvent avoir une incidence sur le déroulement du circuit.

- **Pour éviter cela**, nous vous incitons fortement à passer un petit coup de fil au club avant de partir, histoire de savoir si tout est OK sur le trajet que vous comptez emprunter.
- **Le suivi de l'itinéraire** se fera bien sûr en utilisant la cartographie incluse dans notre reportage. Celle-ci comporte tous les éléments du paysage dont la présence viendra confirmer l'exactitude de votre progression.
- **Piste ou goudron**, montées et descentes, bois ou prairies, églises et calvaires... seront autant d'indices qui faciliteront en permanence votre repérage.
- **Très importants** aussi sont les "Points kilométriques" affectés à chaque intersection et qui devront correspondre aux données que vous fournira le compteur journalier de votre propre 4x4.
- **Enfin**, vous remarquerez également qu'aucune de nos cartes ne présente d'échelle cohérente, ni d'orientation géographique précise et que le dessin des chemins n'est pas toujours conforme à ce qu'il est sur le terrain. Ceci permettant évidemment de répondre à nos contraintes de mise en page.

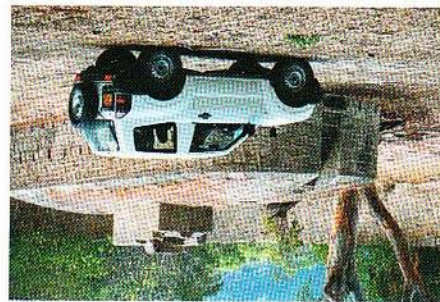
PK 5,9. Site archéologique de Filitosa. Un endroit passionnant pour découvrir les extraordinaires "statues menhir" de Corse (de 6000 à 1600 ans av J.C), peut-être fondées par les mystérieux "Peuples de la mer". Comptez deux heures pour la visite du site et du musée. Ouvert de Pâques à fin octobre, entrée 4 €. Tél : 04 95 74 00 91.

PK 12,4. Arrivée au col de Gradella. La petite auberge de chasse de la Baracca vous permet de casser la croûte en découvrant quelques spécialités locales.

La Corse (1ère partie) ► Ajaccio / Porto-Vecchio



...Et le Pajero débouche enfin sur le vieux bain de Cotti Chitavari !



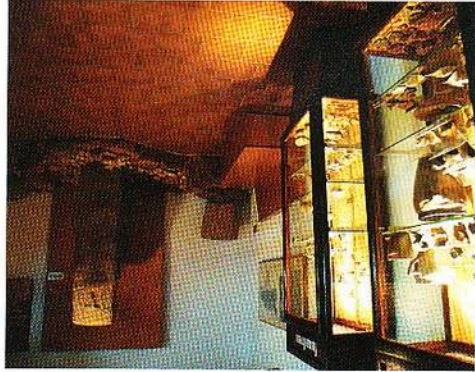
L'ancienne citerne est toujours en état de marche.



Parfois, cela bouhonne un peu sur les Départementales corse...



Belle et secrète, la piste redémarre des hauteurs de Solliacaro.

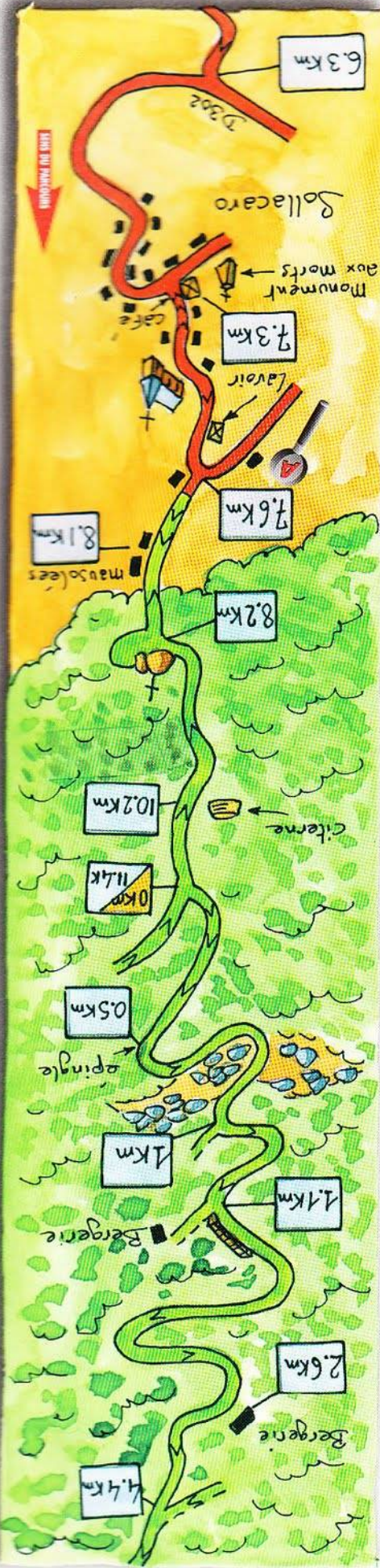


Le musée de Filitosa. Un site exceptionnel pour tout savoir sur les premiers habitants de l'île.



Statue menhir de Filitosa. L'un de ces mystérieux "hommes de pierre" que nous ont laissés les Peuples de la mer. Comme aux alignements de Stanton ou de Pagliaju.

PK 7,6. Très belle piste depuis Solliacaro. Beaux points de vue sur la mer puis l'on grimpe dans la montagne et les rochers. Piste lente (10 km/h) et sauvage.



DES 4X4 ET DES HOMMES

"4x4 Évasion, l'autre façon de vivre la Corse !"

Découvrir la Corse, c'est d'abord se soumettre à cette contrainte du bateau qu'imposent naturellement les îles. Prendre l'autoroute, payer l'essence et les péages avant de passer la nuit sur le ferry, cela représente de l'argent et du temps. Mais avec 4x4 Évasion, la société créée il y a huit ans par François Massoni, il est possible de se simplifier la vie sans en avoir forcément pour plus cher...

Le temps d'une semaine ou d'un long week-end, il vous suffit ainsi de prendre un vol pour Ajaccio et de louer sur place un 4x4 pour suivre tranquillement les itinéraires que nous vous proposons de découvrir. Un simple coup de fil, un petit coup d'avion et vous voilà prêt à vous lancer sur les plus belles pistes de Corse. Le tout à des tarifs raisonnables !

François Massoni dispose ainsi de deux Mitsubishi Pajero 3,2L DI-D châssis court et de deux Suzuki Jimny en version cabrio.

Prix : 115 € la journée (140€ en haute saison, de début juin à fin septembre) et 485 / 590 € (Hte.S) la semaine pour un Pajero. 100 / 115 € (Hte.S) la journée pour un Jimny et 400 / 485 € (Hte.S) la semaine. Ceci en kilométrage illimité et assurances comprises. Alors, plus de quoi hésiter quand le bonheur peut se vivre, sur les chemins de Corse, comme un long fleuve tranquille !

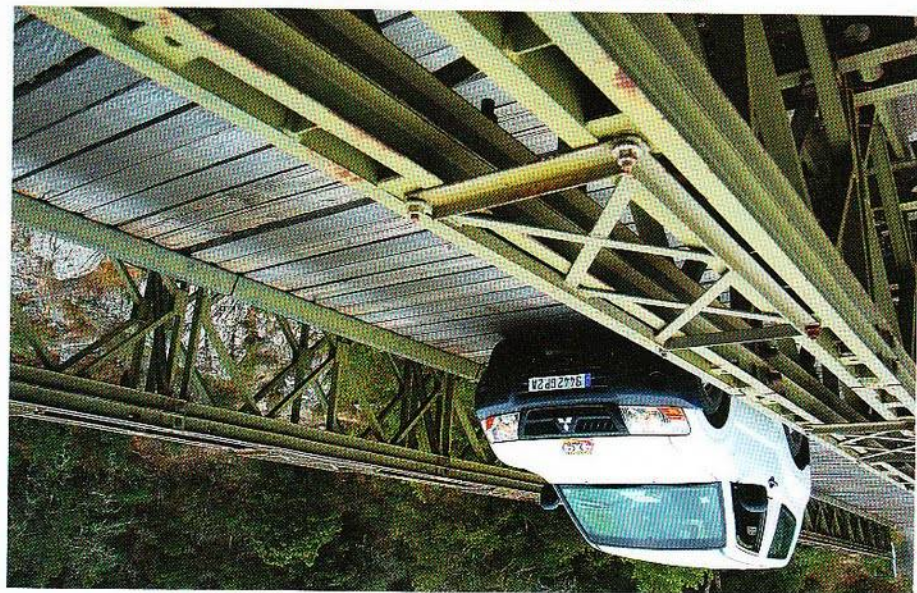
Contact : 4X4 Evasion. François Massoni. Résidence Mariani, quartier St Joseph. 20090 Ajaccio. Tél : 0495205205 & 06 07 23 99 68 et www.corsicamoto.com



PK 0,2. D'ici, depuis Sartène, vous pouvez faire un petit aller-retour jusqu'aux alignements mégalithiques de Pagliolu, de Santari et de Renaju. Prendre Sud-Ouest sur 10 km par la D 48 en direction de Tizzano. Puis à gauche, D 487 sur 5,5 km pour Santari et Renaju. Toujours sur la D 48 mais un peu plus loin à droite, alignements de Pagliolu. Situés en plein champ, peu connus et peu fréquentés, ces sites sont pourtant remarquables. Accès libre toute l'année.

PK 14. À l'entrée de Propriano, prenez à gauche par la D 19 afin d'éviter le centre-ville, trop souvent encombré. On retrouve la RN 196 au rond-point du PK 16,3.

La Corse (1ère partie) ▶ Ajaccio / Porto-Vecchio



D'énormes murs de pierre, une éternité de granit : les vieilles maisons de Sartène aiment à défier le temps.



Le vieux pont "Bellay" avant d'arriver à Bazzacane.



En Corse, même les cimetières ne sont pas tout à fait comme ailleurs...

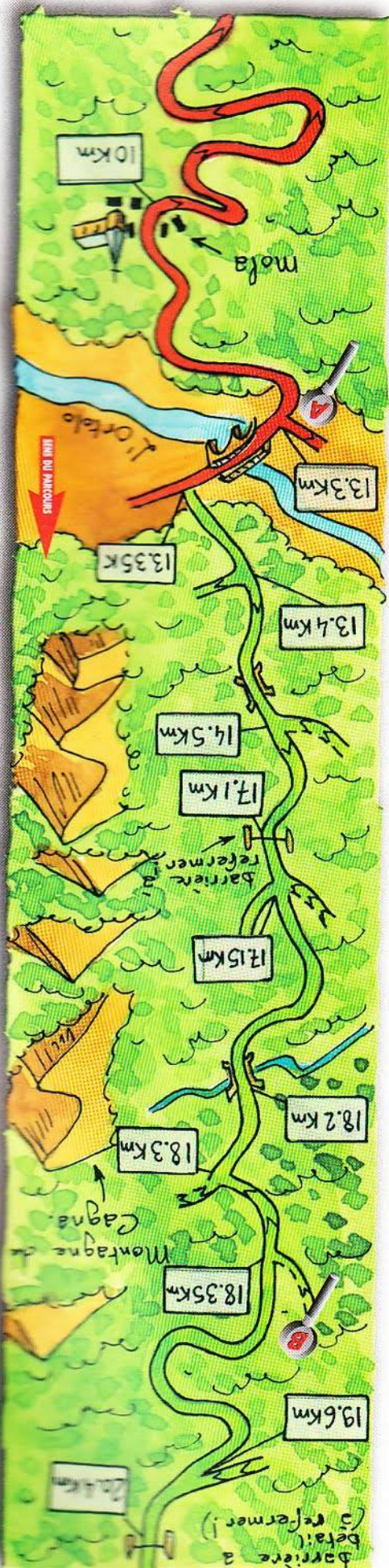


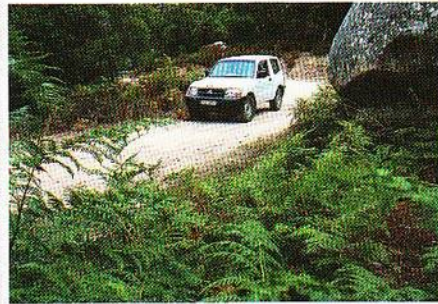
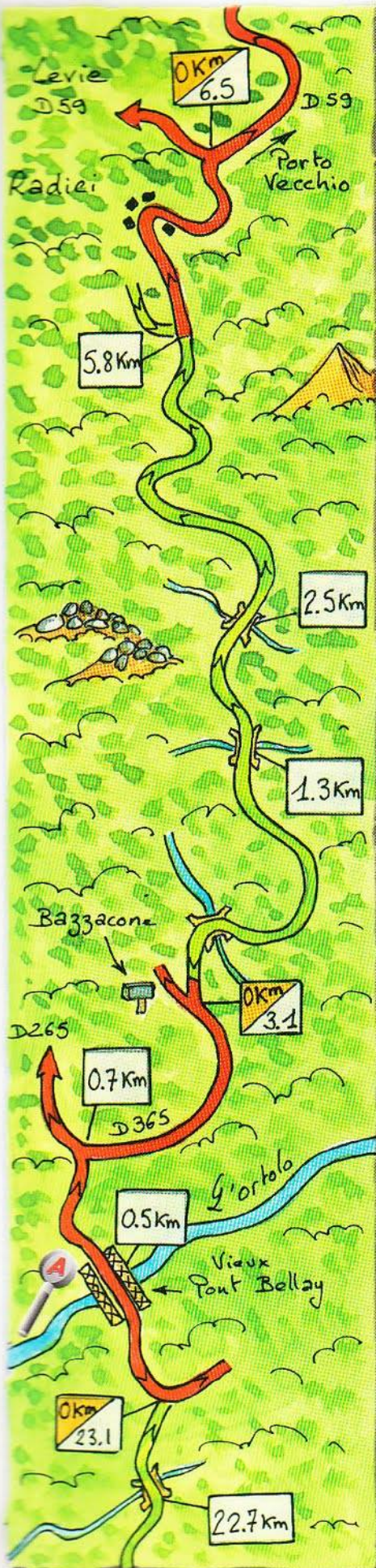
Les barrières sont à refermer impérativement quand on les rencontre sur les pistes !

Souvent, en raison des ravines et des pierres, les pistes sont lentes sur l'île.



PK 13,35. À gauche, juste après le pont de l'Orto. Belle piste qui longe le pied des montagnes de Cagna. Progression lente en raison des soubresauts (10 à 15 km/h). Attention, deux barrières à béton qu'il faut absolument refermer (PK 17,8 & PK 20,4).





Partout, les chemins ont un petit goût de thym et de maquis, de fougère et de noisette...



Les paysages restent sauvages et splendides. Un vrai bonheur pour nos 4x4 !...



Plongée depuis le col de Baccino avant d'aller retrouver la côte.



Dernière descente avant d'attaquer notre balade suivante. Celle qui nous conduira bientôt depuis Porto-Vecchio jusqu'aux montagnes de Zicavo !



PK 3,3. Après le col de Baccino, piste à gauche en épingle. Très beaux points de vue sur les montagnes et, plus bas, sur la côte. On retrouve le goudron à Pasciatilla avant de rejoindre finalement Porto-Vecchio.



PK 0,5. Vieux pont de type "Belloy" à franchir, pareil à ceux que l'on trouvait autrefois dans les colonies, comme en Indochine. On reprend ensuite la piste au PK 3,1 près du panneau Bozzone. Beau chemin jusqu'au village de Radici.

