

Entre mer et montagnes sauvages, les pistes de l'île de Beauté donnent à nos balades un goût de liberté qu'on ne saurait mieux apprécier qu'au volant de son Toy. Après deux itinéraires déjà consacrés à la traversée de la Corse du Sud, voici de nouveaux chemins secrets qui vous feront découvrir, cette fois, les splendeurs du Cap Corse !

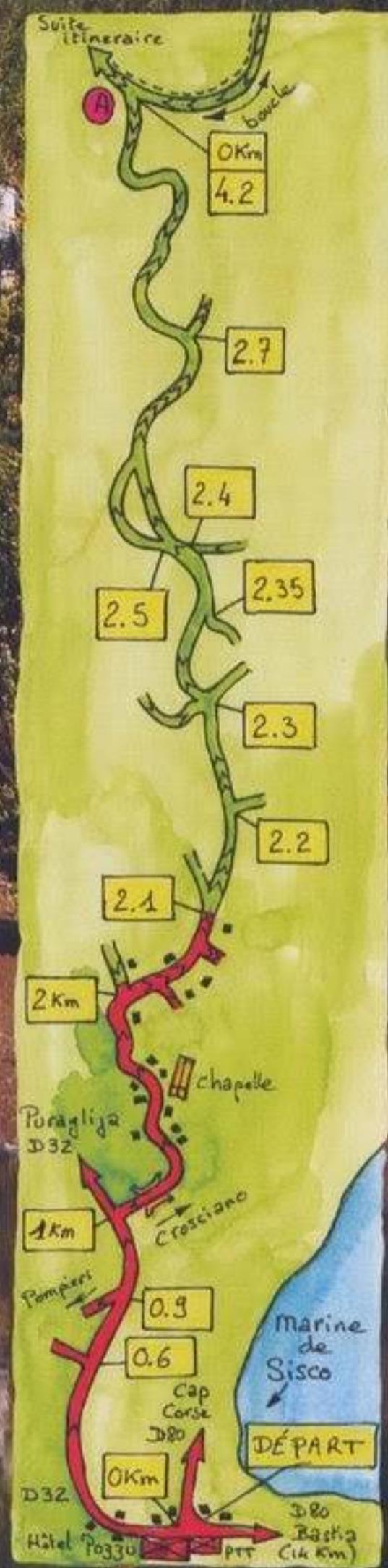
Par Philippe Grioten

PARCOURS
73,6 km

DUREE
Une bonne journée. Surtout si vous profitez un peu des plages...

SUR LES PISTES DU CAP CORSE





PK 0 Départ depuis l'hôtel U Pozzu, dans la marine de Sisco, 14 km au nord de Bastia, au carrefour de la D80 et de la D 32. On prend la direction "vallée de Sisco".

PK 1 À droite, direction Crosciano.

PK 4,2 Remise à 0. À droite, on commence une boucle de 2,8 km qui reviendra en ce point "A" avant de continuer notre itinéraire par la piste de gauche.

CARTE 1

RANDOTOY, MODE D'EMPLOI

Se balader sur les plus belles pistes de France, c'est ce que nous vous proposons désormais dans le cadre de nos RandoToy. Une invitation au voyage que nous vous assurons passionnante à condition de respecter certaines règles de base.

► La première recommandation - essentielle ! - est donc de ne partir qu'à un ou deux véhicules. C'est à cette seule condition que nous pourrions garantir que votre balade se déroulera sans problème, sachant que des voitures isolées passeront toujours plus facilement que ne saurait le faire un groupe important.

► Les pistes sélectionnées sont toutes librement ouvertes à la circulation : elles sont axées sur la découverte et non sur le franchissement. Pour cette raison, inutile de partir à plusieurs pour pouvoir éventuellement s'entraider puisque le niveau de difficulté des pistes ne le justifie pas.

► L'itinéraire est en revanche bien stabilisé et ne devrait, en principe, pas subir de rapides changements. Néanmoins, il peut toujours arriver que de petites modifications puissent quand même se produire avec le temps. C'est assez rare, mais si tel était le cas, le mieux serait alors de quitter l'itinéraire pour le reprendre un peu plus loin, en un lieu facilement identifiable (village...).

► Pas la peine de forcer les choses : il est préférable de perdre un petit peu de chemin en respectant l'esprit de nos balades qui est de toujours passer en douceur. Il vous faut également tenir compte des conditions locales (météo, période de chasse, état des pistes...) qui, si elles sont défavorables, peuvent avoir une incidence sur le déroulement du circuit.

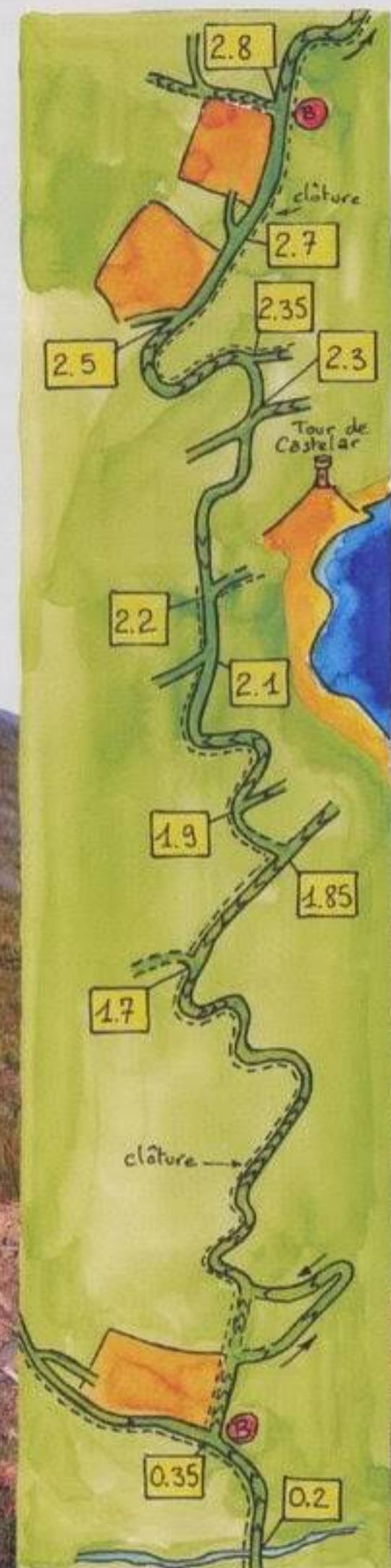
► Pour éviter cela, nous vous incitons fortement à passer un petit coup de fil au club avant de partir, histoire de savoir si tout est OK sur le trajet que vous comptez emprunter.

► Le suivi de l'itinéraire se fera bien sûr en utilisant la cartographie incluse dans notre reportage. Celle-ci comporte tous les éléments du paysage dont la présence viendra confirmer l'exactitude de votre progression.

► Piste ou goudron, montées et descentes, bois ou prairies, églises et calvaires... seront autant d'indices qui faciliteront en permanence votre repérage.

► Très importants aussi sont les "Points kilométriques" affectés à chaque intersection et qui devront correspondre aux données que vous fournira le compteur journalier de votre propre 4x4.

► Enfin, vous remarquerez également qu'aucune de nos cartes ne présente d'échelle cohérente, ni d'orientation géographique précise et que le dessin des chemins n'est pas toujours conforme à ce qu'il est sur le terrain. Ceci permettant évidemment de répondre à nos contraintes de mise en pages.



CARTE 2

PK 0,35 Point "B". Nouvelle piste peu marquée le long de l'espace dégagé. Lors du relevé, le tracé des chemins de cette boucle était en cours. Donc, si vous rencontrez des difficultés, retournez au point "A" afin de continuer l'itinéraire.

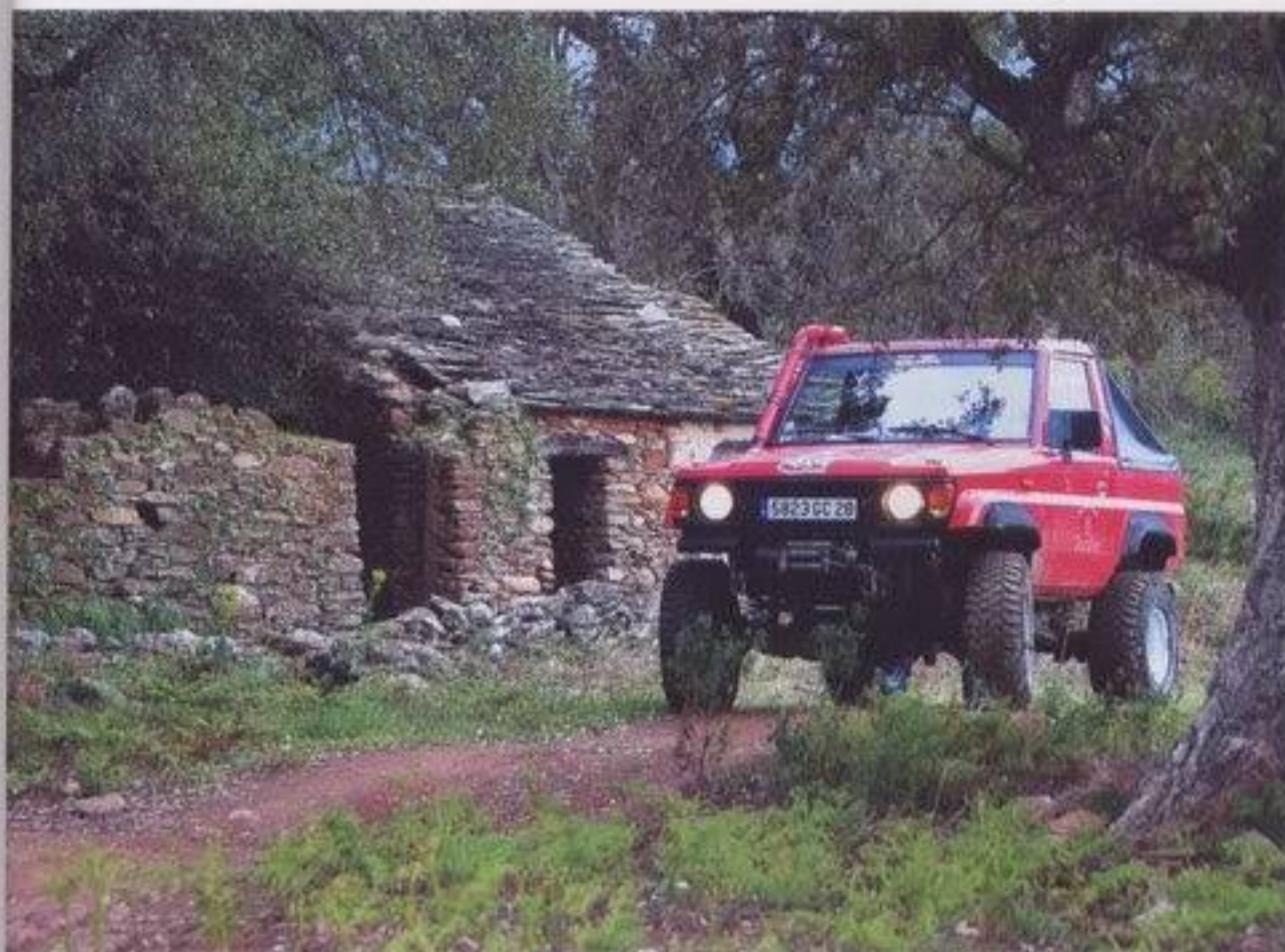
PK 1,7 Poursuite de la nouvelle piste. Normalement, on longe une clôture qui devrait être à gauche... Belle vue sur la Méditerranée et la tour de Castelar.

PK 1,85 Normalement, vous devriez pouvoir tourner à gauche. Si c'est clôturé, retournez sur vos pas (conseillé) ou continuez tout droit jusqu'à la nationale afin de récupérer la D 232 et reprendre l'itinéraire au PK 2,1 carte 3, juste avant Pietra-Corbara.

PK 2,8 On retrouve le point "B". Continuez tout droit jusqu'au point "A" afin de reprendre l'itinéraire principal.

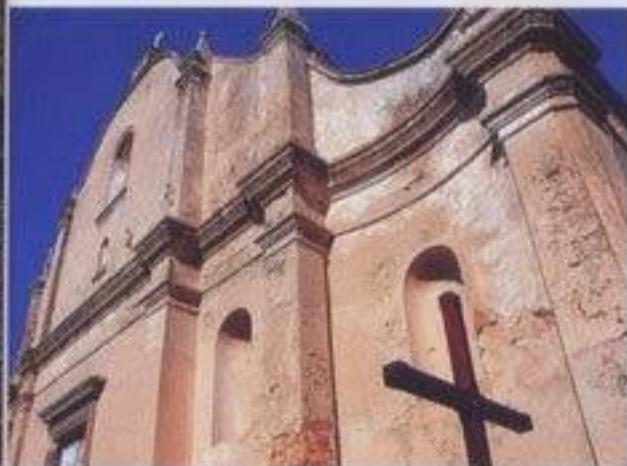
Départ de la balade. Le chemin s'échappe de Corsicchio pour descendre vers la vieille tour génoise de Castelar.

SE DE SISCO À MACINAGGIO



On aborde la rivière avant de rejoindre Pietra Corbara.

La balade peut se suivre toute l'année, sauf en juillet-août où il fait trop chaud et où le risque d'incendie est vraiment trop présent.

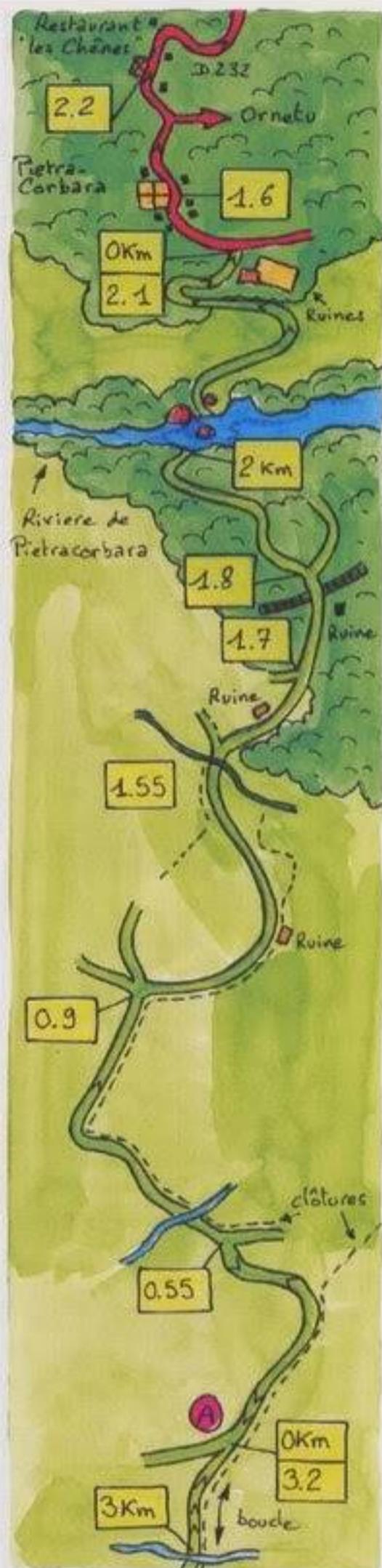


En Corse, curieusement, les églises sont toujours détachées de leur clocher.



Au large, dans la brume de mer, on devine maintenant la mystérieuse silhouette de l'île d'Elbe...

Le Saint Joseph, de la petite chapelle qui se niche dans la vallée de Pietra Corbara.



PK 3,2 Fin de la boucle et remise à 0 au point "A".

Tout droit sur l'itinéraire principal.

PK 2 Passage de gué. Pas de problème. Le coin est superbe.
 PK 2,1 Au coin de la maison abandonnée, on prend à gauche sur la D 232. Attention : sortie dangereuse avec peu de visibilité !

PK 2,2 Restaurant "Les Chênes". Très sympa pour l'ambiance "corsu" !

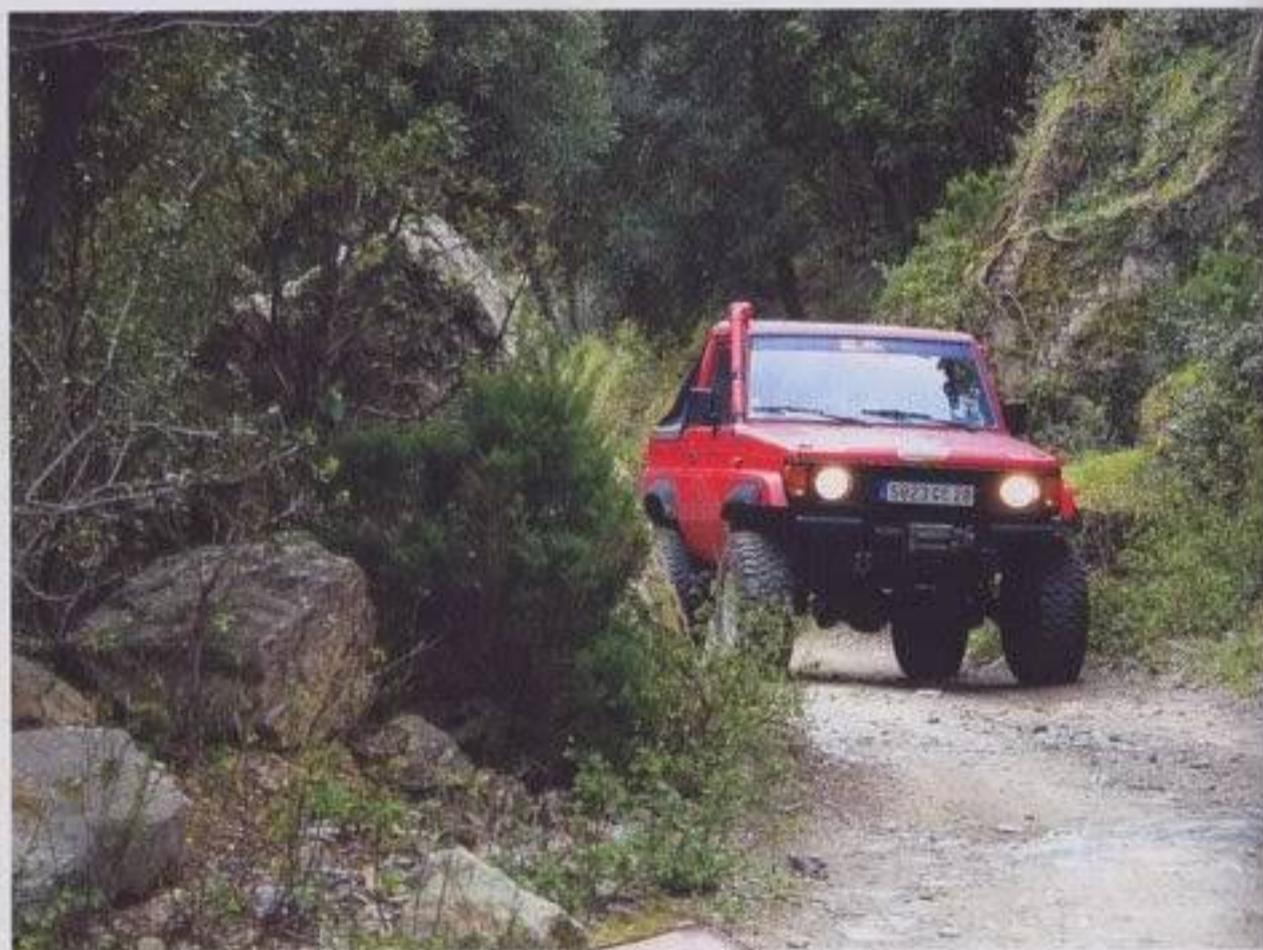
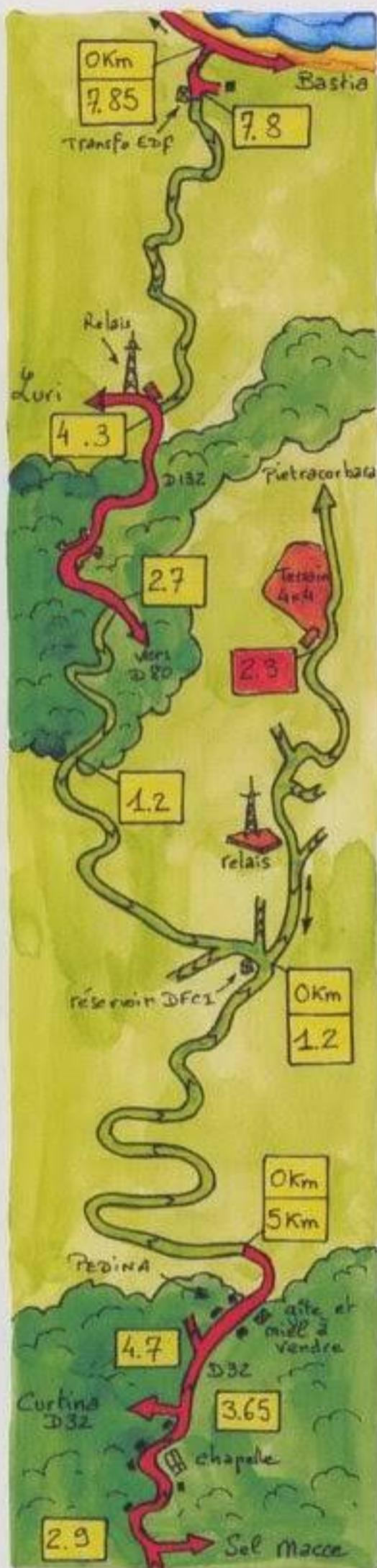
CARTE 3

CE QUI VOUS ATTEND SUR LES PISTES

- ▶ **Longueur de la balade :** 73,6 km.
- ▶ **Temps de parcours :** Une bonne journée. Surtout si vous profitez un peu des plages...
- ▶ **Comment s'y rendre ?** La Marine de Sisco se trouve sur la côte Est du Cap Corse, 14 km au Nord de Bastia par la D 80. Bastia reste desservie quotidiennement par les bateaux venant du continent. Quant à Macinaggio, ce petit port se situe tout au Nord-Est du cap, à 34 km de Bastia, toujours par la D 80.
- ▶ **Reconnaitances de l'itinéraire :** Elles se sont déroulées début avril 2008, par temps beau et sec mais après une bonne semaine de pluie.
- ▶ **Niveau de difficulté :** Aucun problème de franchissement et aucun risque pour vos peintures.
- ▶ **Le profil des pistes :** Les pistes sont très longues et les rencontres peu fréquentes. Parfois, les passages se font un peu plus étroits dans la végétation, mais cela reste assez ponctuel. Les brouillards sont rares du fait du sol très pierreux. En revanche, les pistes sont souvent lentes (comptez 10 à 15 km par heure de progression) en raison des nombreuses ravines et des

- pierrres déchaussées par les orages, brefs mais violents, qui tombent en automne, en été ou au printemps.
- ▶ **Les saisons :** l'itinéraire est praticable toute l'année, sauf en juillet-août en raison de la chaleur, de l'afflux des vacanciers et des risques d'incendie. Évitez aussi les périodes de vent fort qui accroissent le danger en cas d'incendie. Avant de partir, consultez toujours la météo.
- ▶ **L'équipement à avoir :** bons pneus mixtes si le terrain est gras, après les pluies ou les orages. En hiver et au printemps, il est préférable de partir à deux ou trois 4x4, avec des sangles, au cas où l'on rencontrerait des difficultés.
- ▶ **La région :** Accidenté, sauvage et magnifique, le Cap Corse est un vrai paradis pour les 4x4. Si le littoral n'offre guère de pistes, celles des montagnes sont souvent longues mais peu roulantes, ceci en raison du faible entretien et de l'érosion des chemins. Habitat très dispersé. On tombe parfois sur des hameaux et des fermes isolées. Pas de problème avec les riverains à condition de rouler tranquillement. Du fait de l'isolement, le télé-

- phone portable passe rarement lorsque l'on se trouve à l'écart du godron.
- ▶ **Les lieux à découvrir :** Marine ★ de Sisco. La piste de la boucle de Castelar ★★ pour ses points de vue sur la mer. Le gué ★★ de Pietracorbara. La piste depuis la chapelle N.D des Grâces ★★. Le panorama ★★ du moulin Mattei ★ et la piste qui descend vers la mer ★★★. Le couvent ★★ et le château ruine ★★★ au-dessus de Macinaggio. Le joli port ★★ de Macinaggio.
- ▶ **Les balades annexes :** Cette balade peut se prolonger par celles que nous avons déjà publiées ou que nous publierons dans nos autres magazines. À savoir : Action 4x4 N°44 (Ajaccio-Porto Vecchio) / N°46 (Porto Vecchio-Zicavo) / N°52 (Sisco-Ile Rousse) et N°53 (Ile Rousse-Sant'Antonino). Univers Land N°13 (Ile Rousse-Salacce). En les combinant, ce sont plus de 600 km de pistes qui s'offriront alors à vous au volant de votre Toy !
- Carburant :** à Bastia, Station Esso à Brando et à Macinaggio.

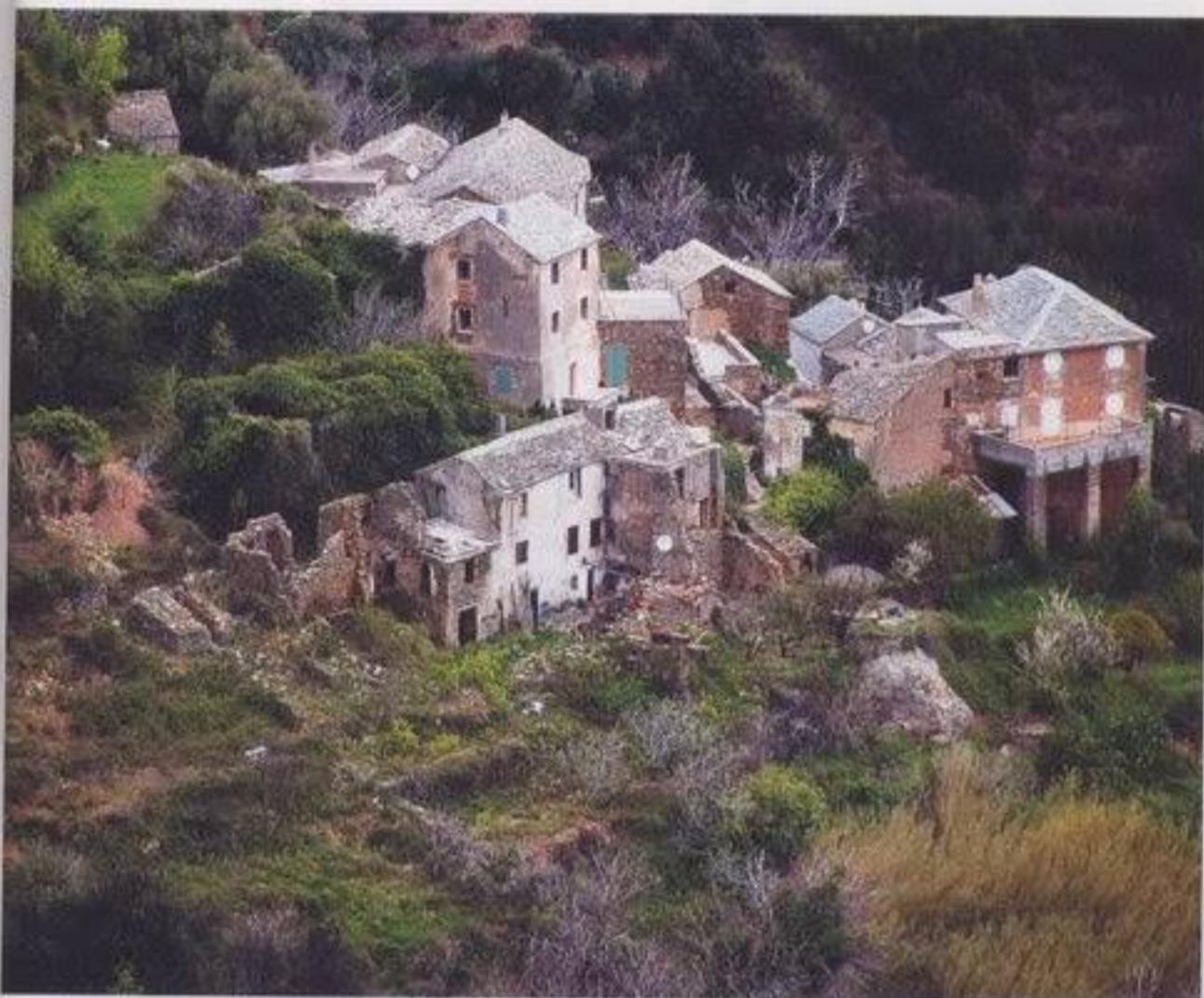


CARTE 4 PK 4,7 À droite à la fourche. Hameau de Pedina où l'on peut acheter du miel et de la farine artisanale de châtaigne.
 PK 1,2 Piste à droite sur 2,3 où se trouve le terrain de trial 4x4 du Team des Scarabées. Accès libre. Il faut revenir ensuite en ce point.
 PK 2,7 Fin de la piste. En réalité, il s'agissait de la D 32, comme l'indique le panneau ! On prend à gauche par la D 132 jusqu'au relais du PK 4,3.



Les paysages restent splendides. Un vrai bonheur pour nos 4x4 !

SE DE SISCO À MACINAGGIO



L'intérieur du Cap est resté très sauvage, en dehors de quelques vieux hameaux perdus dans les montagnes...

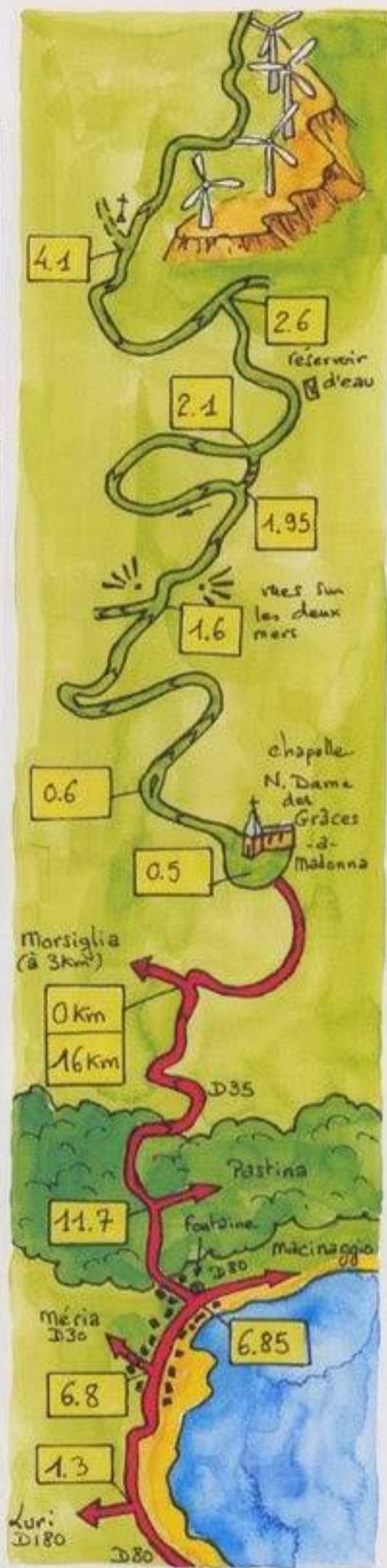


Tout au nord de l'île, les éoliennes brassent les vents venus du large. Souvent, les bourrasques atteignent ici les 150 km/h !

En Corse, les pistes sont parfois classées ... en Départementales !



Les moulins à vent sont rares en Corse ; seul dans le Cap où les rafales leur permettent de déployer leurs ailes.



Parfois, cela bouche un peu sur les petits chemins corsos...

CARTES

GITE ET COUVERT, NOTRE SELECTION

Les bons plans de Sisco

► **Hôtel U Pozzu** : Une excellente adresse qui pourra vous servir de base lors de vos pérégrinations en Corse. Chambres agréables à deux pas de la mer (à partir de 50 €) et bonne cuisine de pays... sans parler de l'accueil, toujours très chaleureux. C'est facile à trouver puisque l'hôtel se trouve au point de départ de nombre de nos balades...
Tél. 04 95 35 21 17 et www.u-pozzu.com

► **Produits corses** : Pasquale Rossi (Tél. 06 78 98 18 68) pour ses excellents fromages ! Et Charles Scaglia (Tél. 04 95 35 25 64) pour la vraie charcuterie corse !

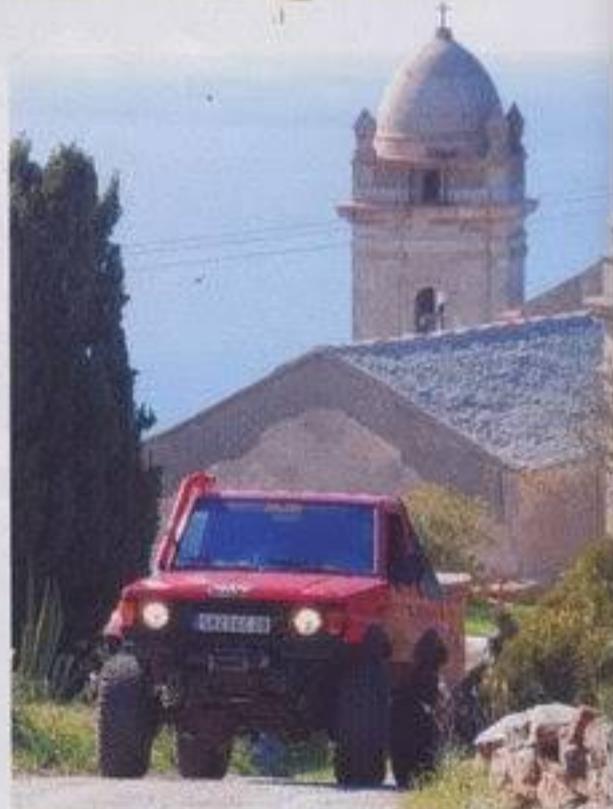
► **Pour les campeurs** : Camping la Pietra à Pietracorbara (Tél. 04 95 35 27 49). Voir leur site www.la-pietra.com très bien fait. À 600 m de la mer, 66 emplacements spacieux et agréablement aménagés.

► **Pour les gîtes et chambres d'hôtes** : U San Martinu. M & Mme Moneglia (Tél. 04 95 35 25 78).

► **À Stalla Sischese** : bon hôtel ★★★ de 10 chambres confortables (de 55 à 100 euros selon saison) situé dans la marine de Sisco. Table et cuisine traditionnelle (menus de 15 à 28 €).
Tél. 04 95 35 26 34.

► **Restaurant Les Chênes à Pietra Corbara**. Plutôt bien, surtout le soir pour l'ambiance. Tél. 04 95 35 25 67. Ouvert de début juin à fin septembre et le WE en hiver.

La piste reprend dans le maquis, au dessus de la belle église de Centuri.



CARTE 6

PK 5,5 Attention au fossé, à droite, en abordant le goudron.

PK 7,5 Remise à 0. On prend la piste qui monte vers le moulin Mattei.

PK 0,3 A droite par une petite piste peu fréquentée. Plus loin, quelques passages rocheux et on laisse à gauche l'antenne-relais.

PK 2,7 Nouvelle descente. On passe en 1^{ère} courbe.

PK 3,4 Encore un raidillon et toujours en gamme courte.



Superbe château fort en fin de balade, juste avant de redescendre sur la baie de Macinaggio.

E DE SISCO À MACINAGGIO

DES TOY ET DES HOMMES

TEAM 4X4 SCARABÉE, DES TOY POUR DÉCOUVRIR LA CORSE



Comme le dit William, à la base de toute chose, il y a d'abord une passion... Ici, au Team 4x4 des Scarabées, c'est la pratique du 4x4 allié à la découverte de la Corse - du Cap à la Balagne, c'est à dire toute la pointe nord et nord-ouest de l'île - qui sert d'assis-

se. Fondé en mars 2000, ce petit club de quinze membres, sympa en diable, organise régulièrement des balades entre mi-septembre et le mois de juin, ceci à la demande et pour cinq à dix véhicules. Les sorties sont guidées, sans road-book et l'itinéraire met l'accent soit sur des parcours techniques, soit sur des pistes plus roulantes qui se prêtent davantage à la découverte des plages et du maquis. William s'occupe de tout : itinéraire, réservations des hôtels et des restos, les participants payant directement ces prestations aux commerçants. En dehors de cela, le club dispose aussi d'un superbe terrain de trial de 10 hectares, accroché entre mer et montagnes, dans un cadre superbe, l'accès se faisant après avoir recueilli l'accord du club. Voici donc un excellent contact, particulièrement accueillant et amical, qui pourra donc vous servir de base pour vos découvertes 4x4 de la Corse. Alors, avant de vous lancer sur les pistes du maquis, n'hésitez surtout pas à les contacter !

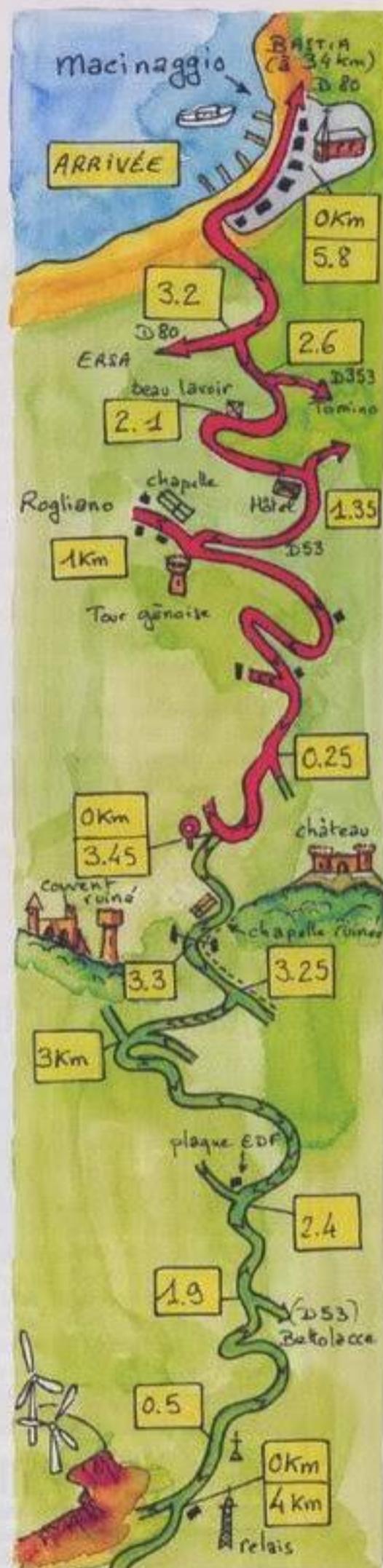
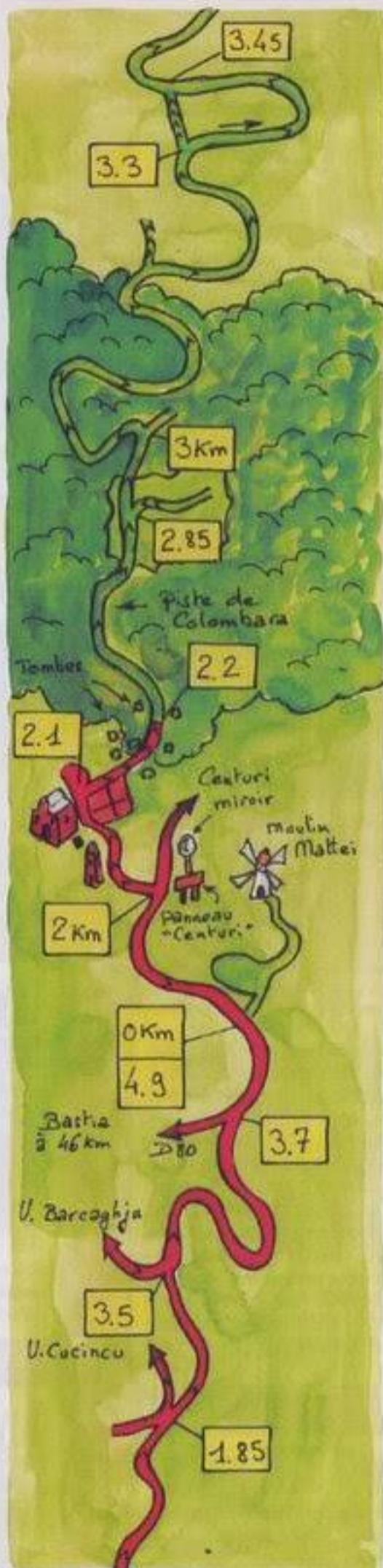
Team 4x4 Scarabée, William Nicolopoulos 06 25 04 88 43.



Sauvage et toujours bien préservé, le Cap Corse se découvre avec plaisir. Surtout quand on se trouve au volant de son Toy !



Fin de l'itinéraire à Macinaggio, ce petit port de pêche d'où Paoli puis Bonaparte s'embarquèrent pour rejoindre le continent. Rappelez-vous que cette superbe balade peut se prolonger par celles de nos autres magazines : Action 4x4 N°44 (Ajaccio-Porto-Vecchio) / N°46 (Porto Vecchio-Zicavo) / N°52 (Sisco-Ile Rousse) et N°53 (Ile Rousse-Sant'Antonino). Univers Land N°13 (Ile Rousse-Salacce). En les combinant, ce sont plus de 600 km de pistes qui s'offriront alors à vous au volant de votre 4x4.



PK 3,3. Très important : barrière à bétail à laisser en l'état, telle qu'on l'aura trouvée : ouverte ou fermée !
PK 3,45 Fin de piste. Panneau "sens unique" pour le sens opposé. De toute façon, il n'a pas de valeur légale.
PK 5,8 Fin de la balade au port de Macinaggio. Le retour sur Bastia se fait par la D 80. Comptez une petite heure pour couvrir ces 34 km qui vous feront longer la côte.