

# BALADE EN SOLO

Porto-Vecchio/Zicavo

Carte 1

# La Corse sauvage



**Loin au dessus du bleu de la Méditerranée, il est des pistes secrètes qui s'en vont vers les cimes. Des pistes oubliées qui se perdent au plus profond du maquis et qui n'en finissent pas de flâner entre gorges et montagnes. Suivre ces chemins au volant d'un Jimny, c'est une autre façon de découvrir la Corse. Une manière autrement plus naturelle et plus raffinée que celle de suivre les sentiers trop battus, même les plus célèbres...**

Guy Nicoletta et Philippe Grielen

## Km 6,5.

Remise à 0 du compteur. Piste à gauche et longue montée sur près de dix kilomètres offrant de magnifiques points de vue sur la mer et les gorges du Cavu.

## Km 1,4.

Route à gauche en continuant de remonter le lit à sec du Cavu. La piste commence un peu plus loin au km 4,7.

## Km 0.

Le départ de la balade se fait de Sainte Lucie, un petit village situé sur la RN 198. 15 km au nord de Porto Vecchio, sur la route de Bastia. Au carrefour de la D 168-A, on tournera le dos à la mer pour prendre la direction de Conca.



# BALADE EN SOLO

## Porto-Vecchio/Zicavo

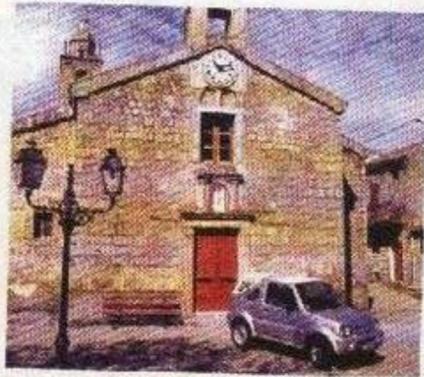
Carte 2

**A**u delà des clichés et de ses superbes plages, la Corse propose d'innombrables cadeaux à ceux qui ne rêvent que de goûter aux charmes des vieux terroirs en se perdant de petits villages en monastères. Mais le mythe est souvent loin de la réalité. Pourtant, la Corse tient toutes ses promesses. Curieusement, bien qu'ancrée à quelques encablures de l'Europe, ce continent pour le moins humanisé et développé, la Corse fait partie des exceptions. Elle a su conserver à la fois une histoire, un peuple et des traditions qui continuent de vivre et s'exprimer dans un cadre très particulier, une île. Ce qui lui confère à la fois sa beauté et son originalité, tout en contribuant à la préservation de ses espaces et de sa culture. En Corse, les plaisirs que l'on peut retirer de la découverte ne manquent pas. Mais encore faut-il savoir où chercher dans le maquis de ces richesses qui, à l'image de ce pays, ne se révèlent qu'aux initiés et à ceux qui font l'effort de comprendre. L'âme corse, la grandeur des paysages, l'histoire toujours inscrite dans les vieilles pierres, c'est peut-être plus encore dans l'intérieur de

l'île qu'on les retrouve. Et pourquoi pas du côté de l'Alta Rocca et du Haut Taravo, au-dessus de Porto Vecchio, entre les aiguilles de Bavella et Zicavo, là où les grands pics n'en finissent pas de se dresser face à la Méditerranée. C'est pour cela que nous vous proposons de partir sur ces chemins secrets qui, des bords de mer jusqu'aux plus hautes cîmes, vous ouvriront les portes d'une autre Corse, plus belle et plus vraie. Celle que vous attendez, celle à laquelle vous rêvez...

La route est longue, les chemins se perdent et ne se suivent qu'en 4x4 mais la récompense vaut le coup d'œil, parce que là-bas, entre ces vallées perdus et ces hautes montagnes, la Corse n'appartient toujours qu'à elle-même.

A vous, maintenant, d'aller la découvrir.



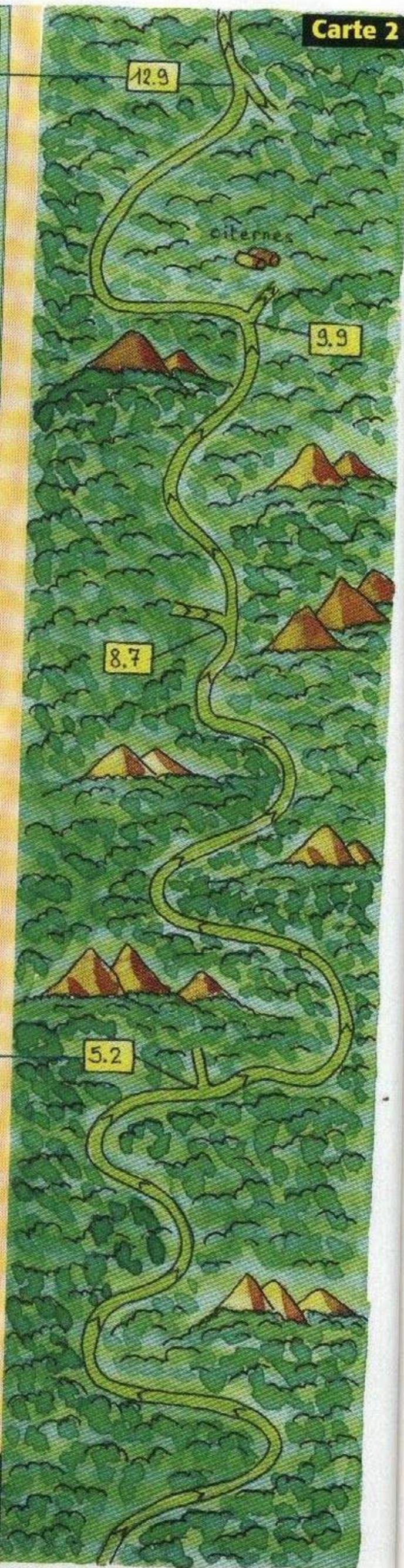
Km 12.9.

On poursuit au travers des pins jusqu'à ce que le chemin commence enfin à redescendre. Les paysages se font encore plus beaux et le regard n'en finit pas de balayer l'amas des pics avant d'aller se perdre sur l'horizon marin.



Km 5.2.

Le chemin se fait plus caillouteux sur trois kilomètres.



PK 28.8. On quitte de nouveau le goudron pour emprunter une piste forestière.



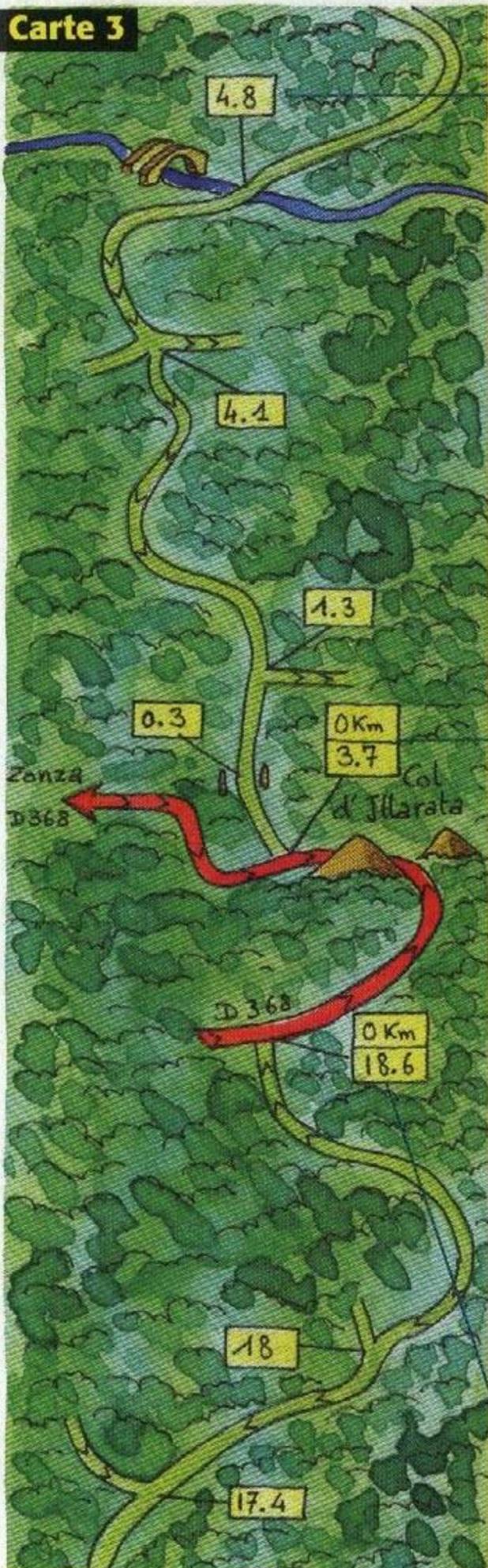
Kilométrage actuel des balades de 4x4 Mondial

077830

# BALADE EN SOLO

Porto-Vecchio/Zicavo

Carte 3



## Km 4.8.

La piste, belle et large, passe près d'un joli pont en ruine.

## Km 3.7.

Remise à 0. On prend une grande piste sur la droite, juste avant un gros virage. 300 m plus loin, barrière ouverte et panneau réservant le passage aux riverains. En fait, une tolérance vous permet de suivre cette piste si vous êtes seul et en dehors d'une période sensible (période estivale avec risque d'incendie). Dans le cas contraire, il est alors préférable de descendre par la route sur Zonza et de récupérer ensuite l'itinéraire sur la route du col de Bavella.

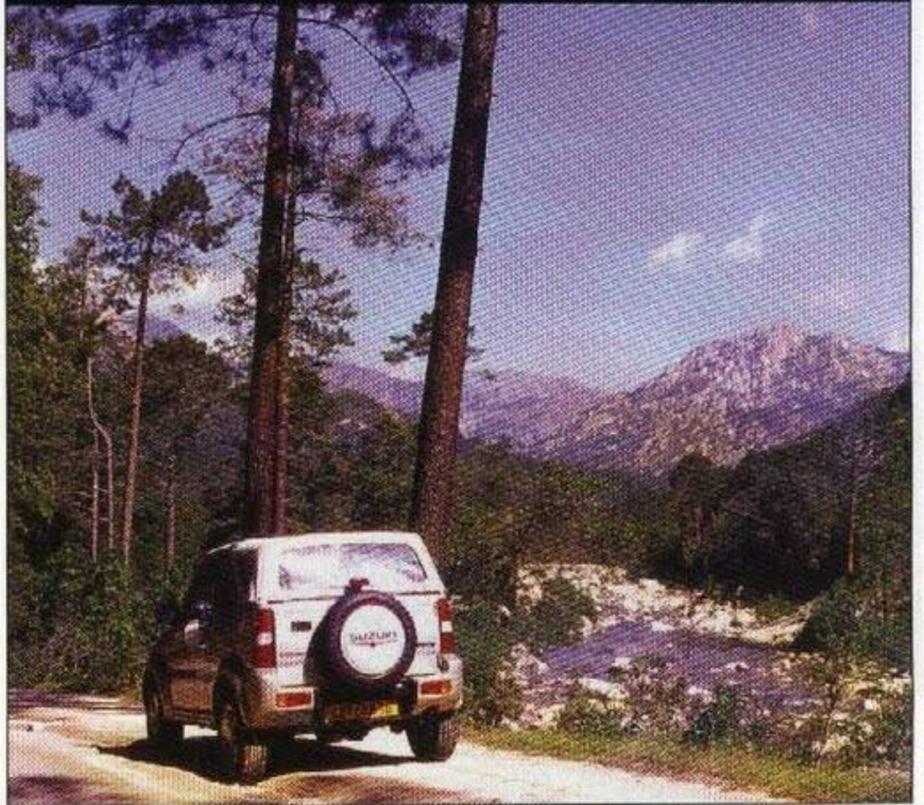
## Km 18.6.

Remise à 0 du compteur en arrivant sur la D368. A droite en direction de Zonza et du col d'Illarata.

## LEGENDES

- Goudron
- Piste
- Montée
- Maisons
- Pont
- Forêt
- Prairie
- Vignes

PK 4.7. Début de la piste. On longe le Cavu, torrent normalement à sec : ce n'est pas toujours le cas !



## Balade mode d'emploi

Longue de 93.2 km, cette balade sur les plus belles pistes de Corse est d'abord une invitation à la découverte et au voyage, hors des sentiers trop battus. Elle vous demandera une grosse journée pour la vivre au volant de votre 4x4 et nous vous la garantissons riche et passionnante à condition de respecter certaines règles de base. La première recommandation est de partir seul, en famille, sachant qu'un véhicule isolé passera toujours plus facilement que ne saurait le faire un groupe important. Les pistes sélectionnées sont toutes librement ouvertes à la circulation et restent axées sur la découverte et non sur le franchissement. Pour cette raison, inutile de partir à plusieurs pour pouvoir s'entraider puisque le niveau de difficulté des pistes ne le justifie pas. L'itinéraire est en revanche bien stabilisé et ne devrait pas subir de rapides changements. Néanmoins, il peut toujours arriver que de petites modifications puissent quand même intervenir avec le temps. C'est assez rare mais si tel était le cas, le mieux serait alors de quitter l'itinéraire pour le reprendre un peu plus loin, en un lieu facilement identifiable (village, car-

four...). Il vous faut également tenir compte des conditions locales (météo, période de chasse, état des pistes...) qui, si elles sont défavorables, peuvent avoir une incidence sur le déroulement de votre balade. Le suivi de l'itinéraire se fera bien sûr en utilisant la cartographie incluse dans notre reportage. Celle-ci comporte tous les éléments du paysage dont la présence viendra confirmer l'exactitude de votre progression. Piste ou goudron, montées et descentes, bois ou prairies, églises et torrents seront autant d'indices qui faciliteront en permanence votre repérage. Très importants aussi sont les « points kilométriques » affectés à chaque intersection et qui devront correspondre aux données que vous fournira le compteur journalier de votre propre 4x4. Vous remarquerez également qu'aucune de nos cartes ne présente d'échelle cohérente, ni d'orientation géographique précise, et que le dessin des chemins n'est pas toujours conforme à ce qu'il est sur le terrain ; ceci permettant évidemment de répondre à nos contraintes de mise en page. Bonne balade entre la mer et les cimes !

# BALADE EN SOLO

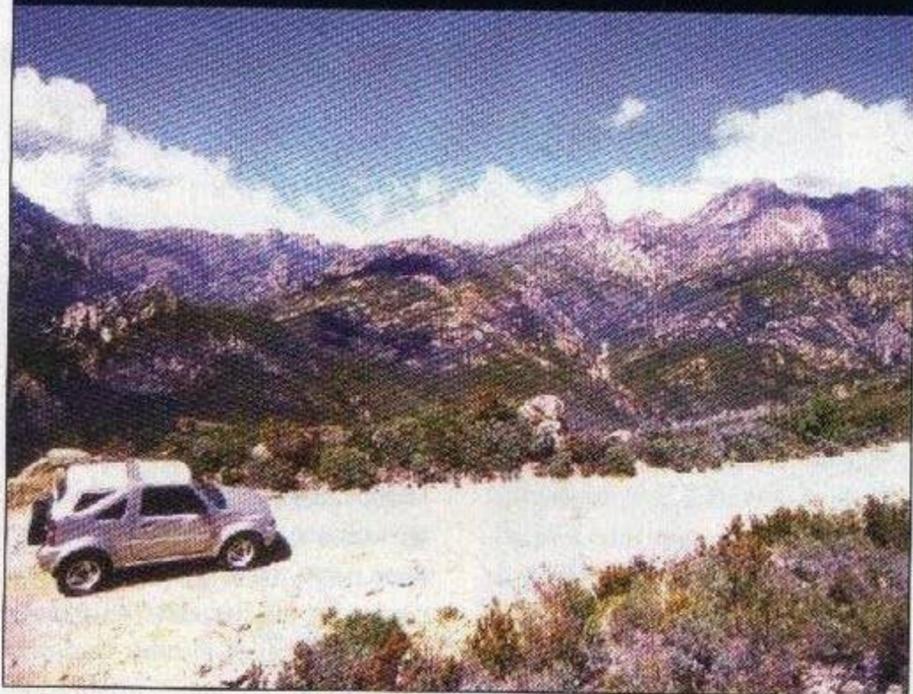
## Porto-Vecchio/Zicavo

Carte 4

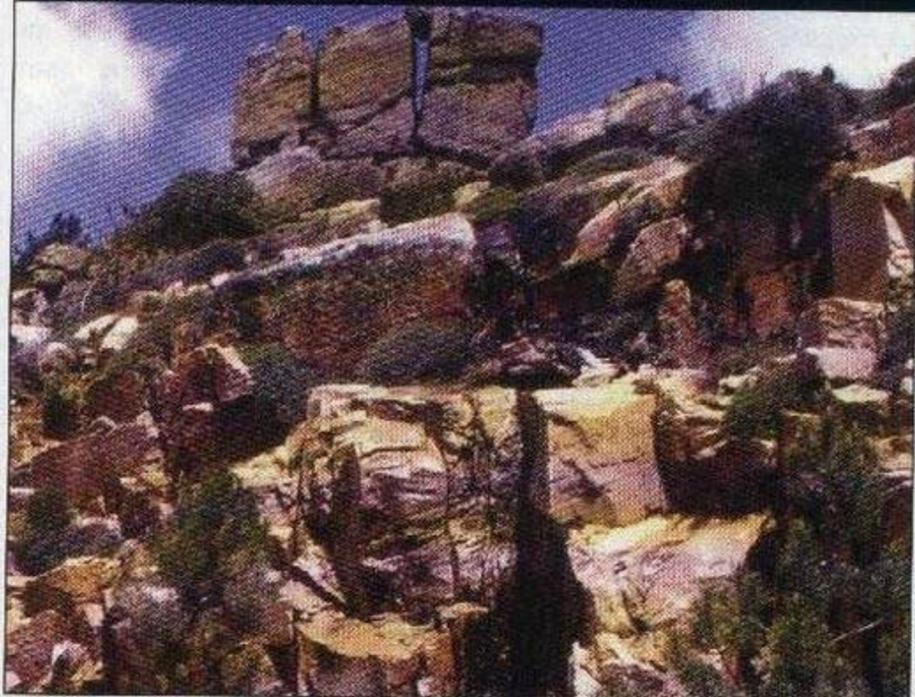
» PK 16.4. Ici, on tourne résolument le dos au golfe de Porto-Vecchio pour s'enfoncer dans la montagne.



» Même si la piste est roulante, on prend son temps pour profiter de la splendeur du site.



» Après les pluies des jours précédents, la montagne regorge d'eau.



**Km 7.4.** La piste change de cap pour escalader l'autre versant de la vallée. Au loin, se dresse la masse imposante de l'incudine « le Mont de l'enclume » avec, à ses pieds, les sauvages étendues du plateau du Coscione.

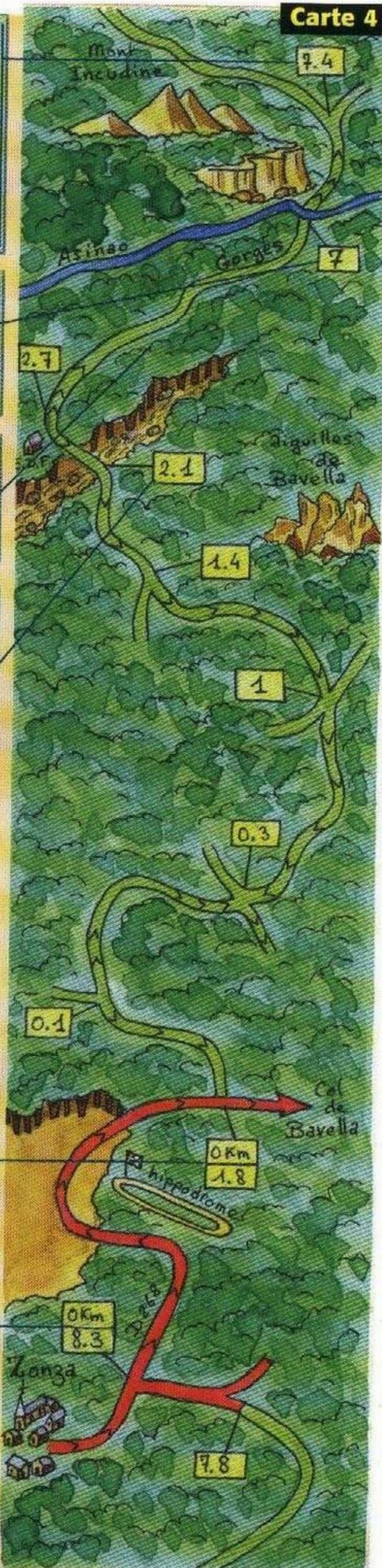
**Km 7.** Passage à gué de l'Asinao dont les eaux claires, au plus chaud de l'été, ne manqueront pas de vous inciter à la baignade !

**Km 6.3.** Le chemin entre dans les gorges de l'Asinao. Vue impressionnante sur la rivière coulant en contrebas.

**Km 2.1.** Franchissement du lit à sec d'un gros torrent avant de passer une petite centrale électrique. Puis courte montée fortement ravinée.

**Km 1.8.** Juste après l'hippodrome, une piste s'ouvre sur la gauche près d'un petit bâtiment perdu dans le bois. C'est la piste de l'Asinao (panneau). Elle flâne sous les pinèdes en offrant de superbes points de vue sur les aiguilles de Bavella qui constituent l'un des plus beaux sites naturels en Corse.

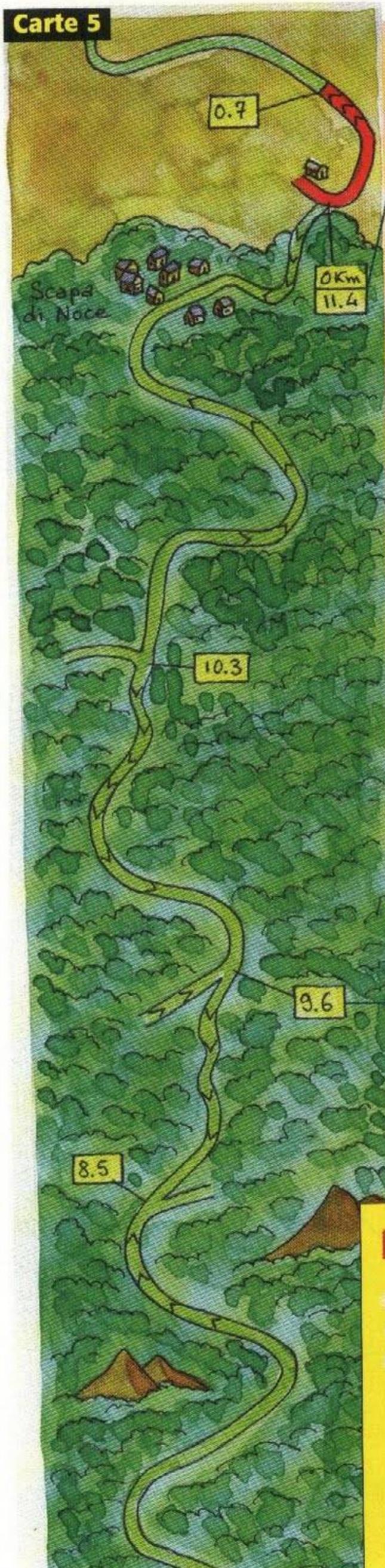
**Km 8.3.** Remise à 0 du compteur. On raccroche la D 268, 1.9 km au-dessus de Zonza. Vous pouvez faire un crochet pour découvrir ce joli village avant de revenir sur vos pas et de poursuivre en direction du col de Bavella.



# BALADE EN SOLO

Porto-Vecchio/Zicavo

Carte 5



**Km 11.4.**  
Remise à 0 en arrivant sur le goudron. On prendra à droite pour récupérer une nouvelle piste.

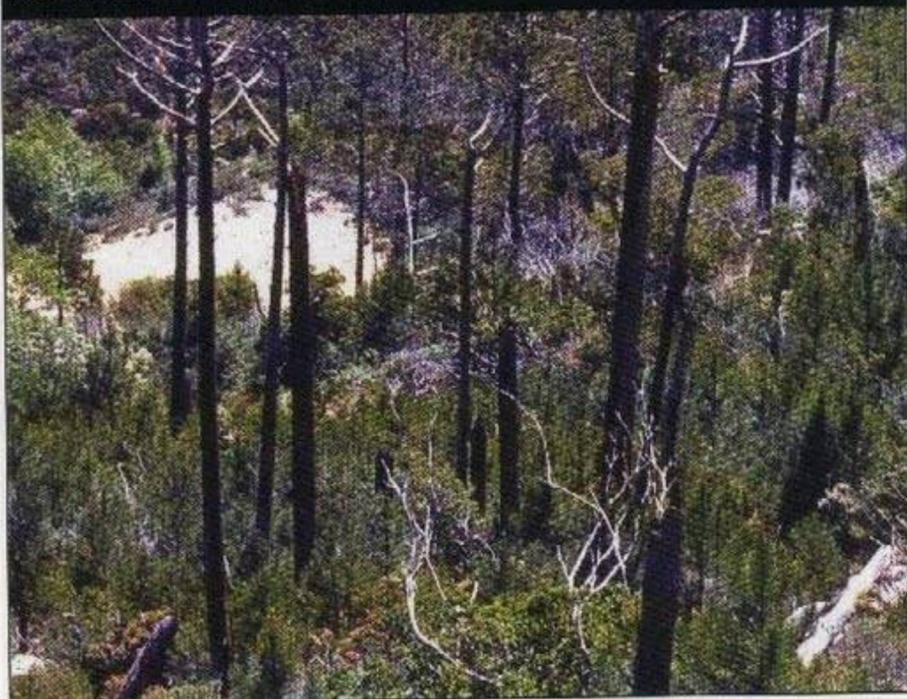


**Km 9.6.**  
On replonge dans le maquis. Portion étroite et ravinée, avec pas mal de cailloux, jusqu'au kilomètre 10.8. Attention ensuite aux petits cochons noirs qui ont pour habitude de traîner aux alentours du joli hameau de Scapa di Noce...

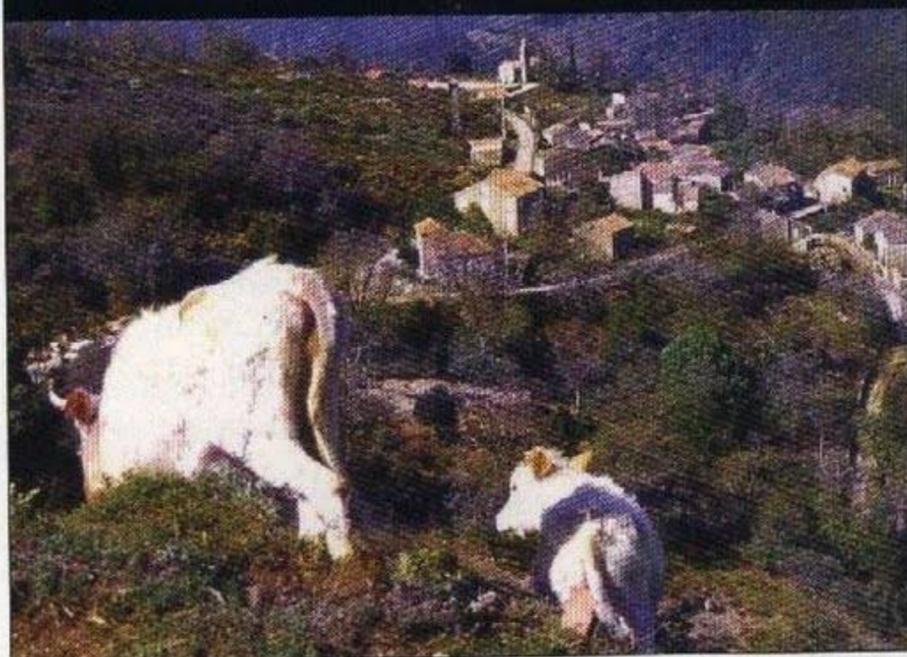
## LEGENDES

-  Goudron
-  Piste
-  Montée
-  Maisons
-  Pont
-  Forêt
-  Prairie
-  Vignes

» Là, et en beaucoup d'autres endroits, la forêt porte encore la marque des incendies. La nature reprendra ses droits mais il lui faudra du temps...



» Zérubia compte au nombre de ces charmants petits villages perdus au milieu de la montagne. Quelques instants auparavant les bovins étaient sur la route. En Corse, c'est normal.



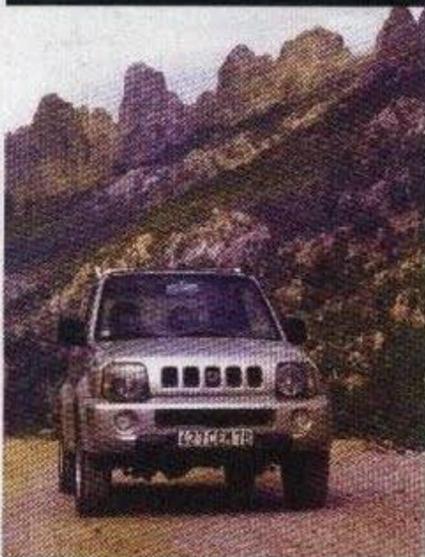
» A Quenza, on fera un petit crochet en direction de Zonza pour admirer le château (à droite, à la sortie du village).



# BALADE EN SOLO

## Porto-Vecchio/Zicavo

» Direction Scappa di Noce en laissant derrière nous les aiguilles de Bavella.



» PK 37.9. On traverse l'Asinao qui, une foi n'est pas coutume, sort de son lit.



### LES ITINÉRAIRES DÉJÀ PARUS

#### HAUTE-MARNE

Langres à Dijon	1
Joinville à Andelot	8
Joinville à Bar/Aube	21
Bar/Aube à Bar/Seine	22
Joinville/Saint-Joire	46

#### HAUTE-LOIRE / AUVERGNE

Le Puy à Villeneuve	3
Le Puy à La Chaise-Dieu	11
Villeneuve d'Allier à La Chaise-Dieu	15
Ambert à La Chaise-Dieu	17

#### NORMANDIE

Sourdeval/Mont St Michel	43
Mortain/Sourdeval	45

#### PAYS BASQUE

Elizondo à Licq-Artherey	4
Licq-Artherey à Ainhoa	6

#### CANTAL/LOZÈRE/GARD

Garabits à Marjevols	5
Marjevols à Garabits	7
Pont de Monvert au Château d'Allègre	16
Saint Flour à Chaudes Aigues	35
Chaudes Aigues à Laguiole	37

#### DORDOGNE

Trémolat/Beynac	
Beynac/Rocamadour	

#### L'AVEYRON

Thérondeles/Conques	
---------------------	--

#### ILE-DE-FRANCE

Fontainebleau à Mirabeau	30
--------------------------	----

#### ALPES

Mont-Blanc à Briançon	39
Les Alpes du Sud	40

#### BOURGOGNE / YONNE

Chablis à Vézelay	9
Auxerre à Tanlay	10
Tanlay à Bar/Seine	12
St-Léger à Vézelay	28
Chablis à Villechétive	33
Villechétive à Courtenay	36
Auxerre à Vézelay	38

#### HAUTE-SAVOIE

Sallanches aux Contamines	13
Contamines à Sallanches	14

#### SAÔNE-ET-LOIRE

Beaune à Givry	29
Givry à Cluny	31

#### CÔTE D'OR

Saulieu à St Léger Vauban	23
Château-Neuf à Beaune	25
Saulieu à Château-Neuf	27

#### SUD-OUEST/AQUITAINE

Lauzun à Seyches	24
Seyches à Duras	26
Duras à Lauzun	32
Lauzun à Villérial	34

#### BELGIQUE

Naumur à l'Abbaye de Villers	19
------------------------------	----

#### LA MEUSE

Le grand tour de la Lorraine	48
------------------------------	----

**Km 6.**  
Autre beau village à découvrir : Serra di Scoppameno.

**Km 0.8.**  
Joli chapelle du XI<sup>e</sup>.

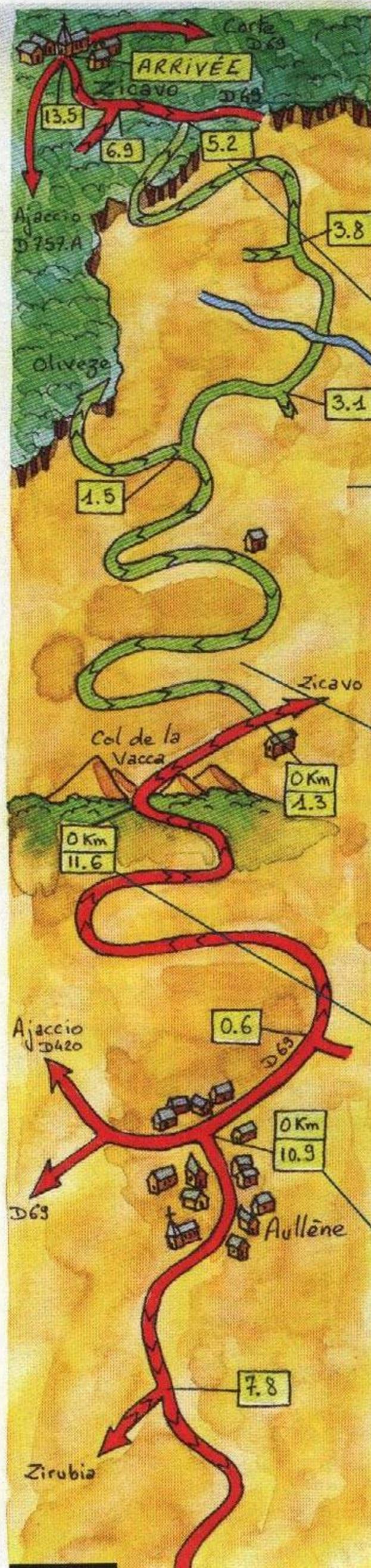
**Km 2.9.**  
Arrivée à Cantoli. Descente par une succession de petites routes jusqu'à Quenza. En entrant dans ce joli village, vous passerez devant l'auberge "Sol e Monte", où, dit-on, la table est réputée.



Carte 6

# BALADE EN SOLO

Porto-Vecchio/Zicavo



**Km 13.5.** Fin de l'itinéraire et arrivée à Zicavo, ce magnifique village qui sert de centre à toute la vallée du Haut-Taravo. D'ici, vous avez le choix entre descendre sur Ajaccio ou bien remonter vers Corte par le col de Verde.

**Km 5.2.** Arrivée sur la D 69 où l'on prendra à gauche.

**Km 1.5.** Après les lacets, piste à droite en direction des grandes landes à genêts. Plus loin, passage d'un ruisseau puis petite montée pour sortir du vallon. Notez la jolie fontaine située à droite sur le talus qui domine le chemin.

**Km 1.3.** Piste à gauche, face à une vieille maison isolée dans la lande. La piste est en fait une vieille départementale, la D 26, retournée à l'état sauvage. Pas déclassée pour autant, elle plonge dans la vallée pour rejoindre le village d'Olivèse.

**Km 11.6.** Remise à 0 au sommet du col. Altitude 1 193 m.

**Km 10.9.** Remise à 0 à Aullène. Ici aussi, le charme corse s'inscrit dans la beauté des vieilles pierres. On pourra s'y arrêter un instant avant de grimper jusqu'au col de la Vacca par la D69. Belle petite route en lacets, perdue dans les landes.

» Enfoui dans la verdure des collines, le village pittoresque d'Olmeto.



## CLUB CORSICA TOUT-TERRAIN D'AJACCIO

Cette balade dans les profondeurs du maquis, c'est avec le « Club Corsica Tout-Terrain » d'Ajaccio que nous l'avons réalisée. Ce club de passionnés fait partie des rares structures rassemblant en Corse, les amateurs de 4x4. Pourtant, la pratique de ce loisir bénéficie ici d'excellentes potentialités au vu des conditions présentées sur le terrain : faible densité de population, relief contrasté et grandes étendues sauvages. Quoi qu'il en soit, la vocation du club Corsica est d'assurer une certaine promotion du 4x4 à travers des balades de découverte (sortie une fois par mois sur un à deux jours) tout en provoquant de petites retombées économiques au plan local en utilisant ou en consommant les services et produits (essence, hôtellerie, produits artisanaux...) disponibles en ces régions écartées. Ce rôle de promotion touristique, de revitalisation de l'économie de pays - ceci à une échelle modeste mais réelle - fait que l'image du club reste bien perçue dans la région, notamment l'Alta Rocca (Zonza, Quenza) et le Haut-Taravo (Zicavo) qui sont ses terrains de prédilection. C'est effectivement là, dans les montagnes de l'intérieur, que se trouve l'essentiel des pistes corses. Bien davantage en tout cas que sur la frange côtière, trop étouffée par le maquis. Du côté des montagnes, les pistes sont longues et belles, souvent

rudes et techniques, même si la balade présentée ici emprunte des chemins peu cassants. Beaucoup de pistes ne débouchent pas en raison des contraintes imposées par le relief. D'où la parfaite connaissance du terrain, telle que peut apporter un club local, qui devient indispensable si l'on veut sortir des chemins battus. Ceux qui voudraient aller plus loin dans la découverte de la Corse sauvage pourront donc, avec profit, entrer en contact avec le club Corsica. Sur notre itinéraire, même si les pistes sont plutôt « roulantes », le rythme de progression sera de l'ordre de 15 km/h. On pourra les suivre avec un seul véhicule et sans équipement particulier car notre balade ne présente pas de difficultés majeures. Toutes les saisons sont bonnes mais, l'été, il conviendra de faire particulièrement attention à la chaleur et au risque d'incendie. L'hiver, on pourra tomber sur de la neige mais sans que cela ne bloque notre itinéraire. Pas de problème non plus du côté des rivières à condition d'aller lentement, de savoir être à leur écoute. C'est le respect des autres... C'est là tout le secret qui, en Corse comme ailleurs, fait des balades réussies.

Corsica Tout-Terrain,  
Fred Casanova - Bar « Le Royal »  
12, cours Napoléon - 20000 Ajaccio  
Tél. : 04 95 21 50 71 (soir)  
et 04 95 21 22 13 (H.B.).