

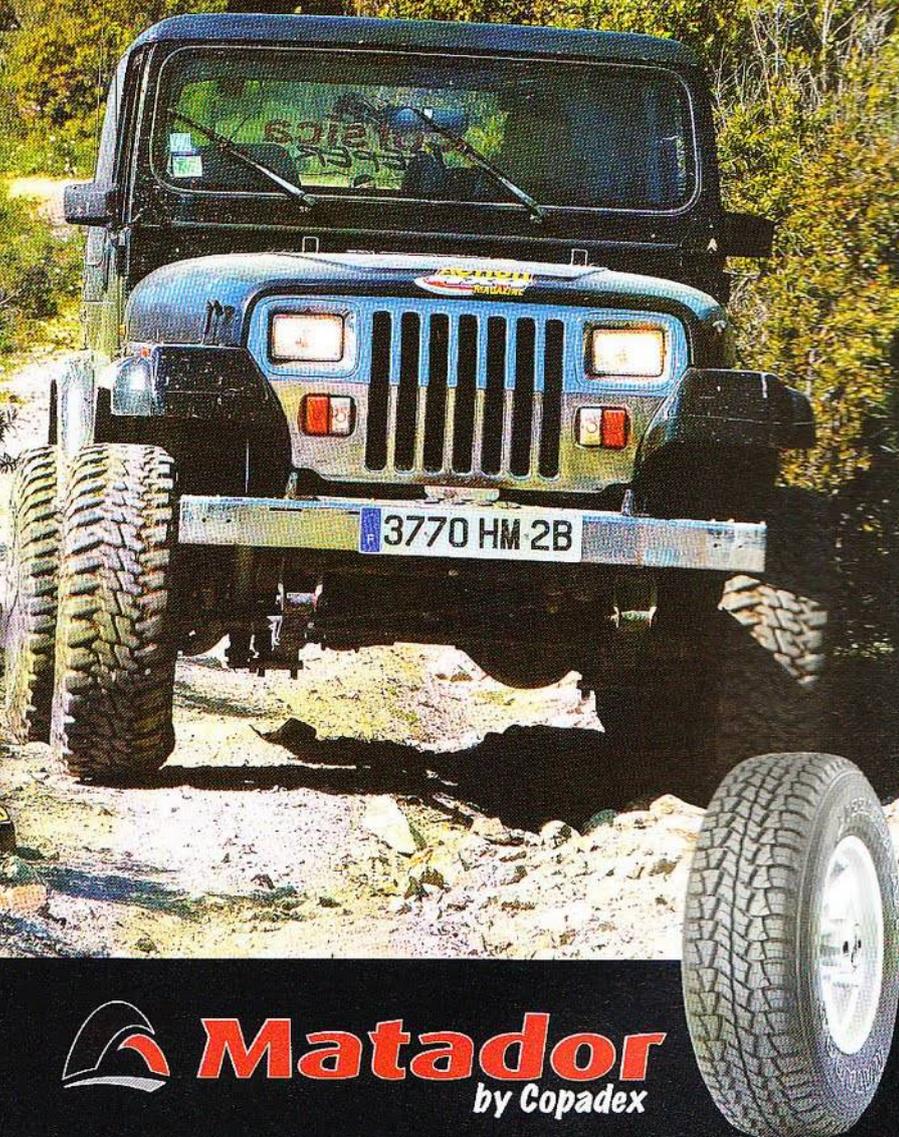
► **Distance**
99,6 km

► **Durée**
1 grosse
Journée

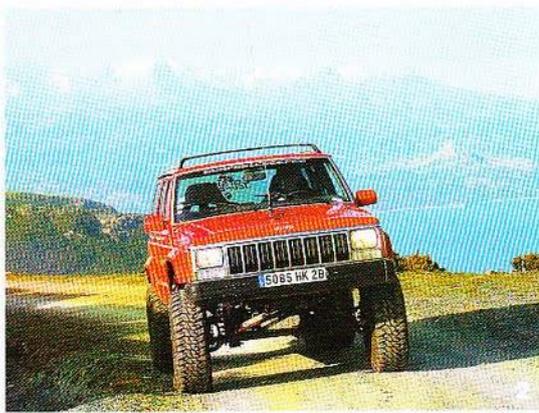
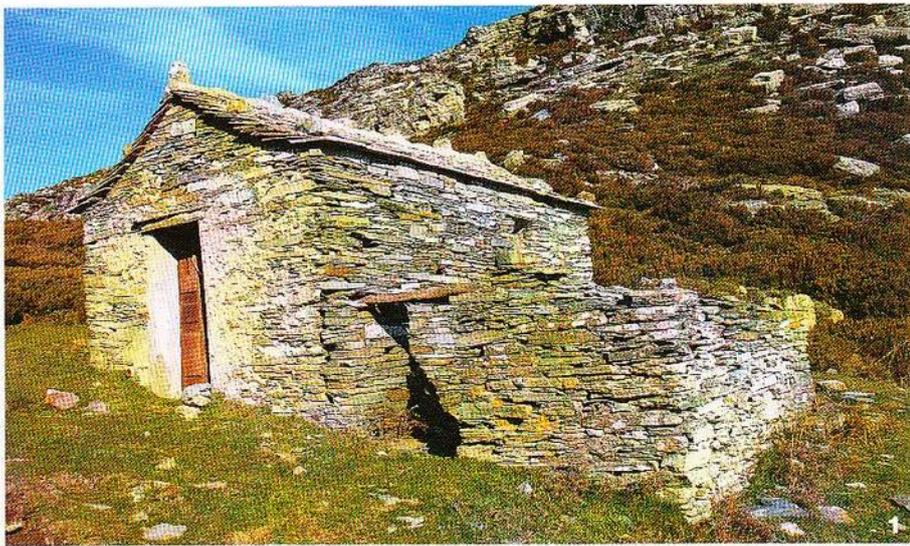
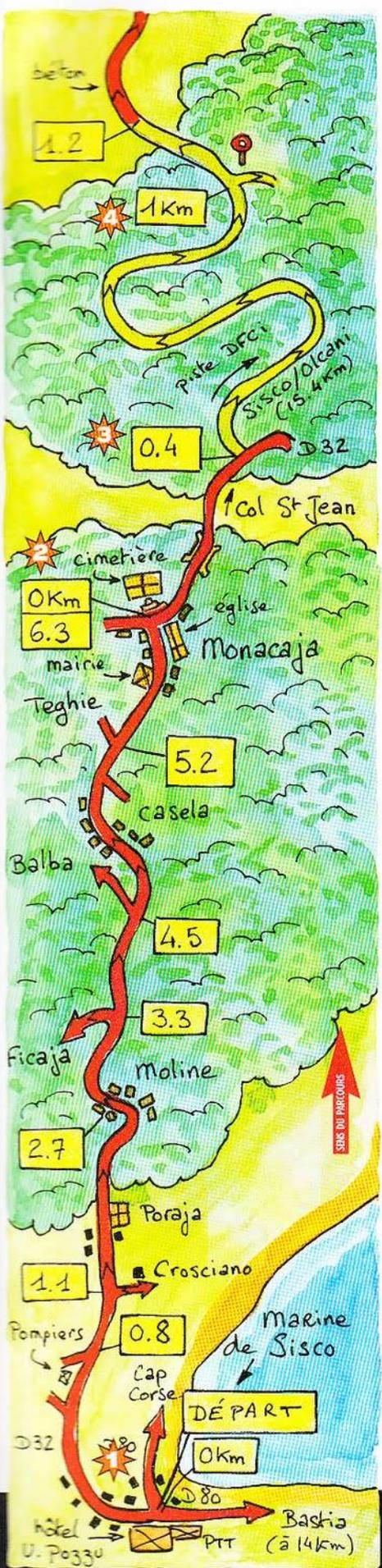
Belles et sauvages, perdues entre mer et montagnes, les pistes de l'île de Beauté ont un parfum de liberté qu'on ne saurait mieux savourer qu'au volant d'un 4x4. Après deux itinéraires déjà consacrés à la Corse du Sud, voici d'autres chemins secrets qui fleurent bon la mer, le maquis et le thym. Ceux qui vous feront basculer des hauteurs du Cap Corse jusqu'au désert des Agriates. De quoi attendre le mois prochain un nouvel itinéraire qui vous permettra de découvrir, cette fois, les splendeurs de la Balagne !

Par Philippe Grielen

LE DESERT SUR LA MER



Matador
by Copadex



1 Arrivée à la chapelle Saint Jean. Du col, vue splendide sur les deux mers, de part et d'autre du Cap.
2 Derrière le Cherokee, le golfe de Saint-Florent et la barrière enneigée des massifs du Padro et du Cinto.
3 Petit passage herbeux au milieu des vieux châtaigniers.

CE QUI VOUS ATTEND SUR LES PISTES !

- ▶ **Longueur de la balade :** 99,6 km.
- ▶ **Temps de parcours :** Une bonne journée... surtout si vous profitez un peu des plages !
- ▶ **Comment s'y rendre ?** La Marine de Sisco se trouve sur la côte Est du Cap Corse, 14 km au Nord de Bastia par la D 80. Bastia reste desservie quotidiennement par les bateaux venant du continent. Quant à l'Ile Rousse, c'est à l'Ouest du Cap, entre Calvi et Saint-Florent, sur la RN 197.
- ▶ **Reconnaisances de l'itinéraire :** Elle se sont déroulées début avril 2008 par temps beau et sec, mais après une bonne semaine de pluie.
- ▶ **Niveau de difficulté :** Aucun réel problème de franchissement et peu de risques pour vos peintures.
- ▶ **Le profil des pistes :** Les pistes sont très longues et les rencontres peu fréquentes. Parfois, les passages se font un peu plus étroits dans la végétation,

mais cela reste assez ponctuel. Les bourbiers sont rares du fait du sol très pierreux. En revanche, les pistes sont souvent lentes (comptez 10 à 15 km par heure de progression) en raison des nombreuses ravines et des pierres déchaussées par les orages, brefs mais violents, qui tombent en automne, en été ou au printemps.

- ▶ **Les saisons :** L'itinéraire est praticable toute l'année, sauf en juillet / août en raison de la chaleur, de l'afflux des vacanciers et des risques d'incendie. Évitez aussi les périodes de vent fort qui accroissent les risques en cas d'incendie. Avant de partir, consultez toujours la météo.
- ▶ **L'équipement à avoir :** De bons pneus mixtes si le terrain est gras, après les pluies ou les orages. En hiver et au printemps, il est préférable de partir à deux ou trois 4x4, avec des sangles, au cas où l'on rencontrerait des difficultés.

- 1** PK 0 Départ depuis l'hôtel U Pozzu, dans la marine de Sisco, 14 km au nord de Bastia, au carrefour de la D80 et de la D 32. On prend la direction "vallée de Sisco".
- 2** PK 6,3 À Monacaja, à droite en direction du Col Saint Jean.
- 3** PK 0,4 Piste à gauche. DFCI Sisco / Olcani sur 15,4 km.
- 4** PK 1 Panneau "Sauf ayants droit". Mais, faute d'arrêté, sans valeur légale. Tout le monde emprunte cette piste.

► **Carburant** : À Bastia, station Esso à Brando, à Saint Florent et Ile Rousse.

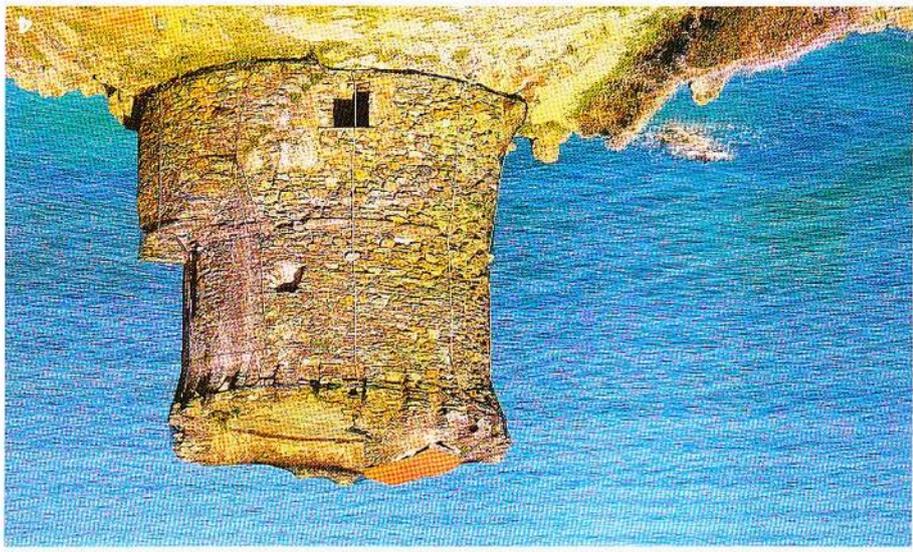
► **Les balades annexes** : Cette balade peut se prolonger par celles que nous avons déjà publiées ou que nous publierons dans nos autres magazines. À savoir : Action 4x4 N°44 (Ajaccio-Porto Vecchio) / N°46 (Porto Vecchio-Zicavo) / N°53 (Ile Rousse-Saint Antonino). Unvers Land N°13 (Ile Rousse-Salace). Unvers Toy N°3 (Sisco-Mact-Rousse-Saint Antonino). Unvers Land N°13 (Ile Rousse-Saint Antonino).

► **Les lieux à découvrir** : Marine * de Sisco. Monaca * et son église. La piste * * et la petite chapelle * du Col Saint Jean. Nonza * * et sa curieuse plage amiantée * * (à voir seulement d'en haut !). Ceci en raison du faible entretien et de l'érosion des chemins. L'habitat est dispersé et l'on tombe parfois sur des hameaux et des fermes isolées. Pas de problème avec les riverains à condition de rouler tranquillement. Du fait de l'isolement et du manque de relais, le téléphone portable passe rarement lorsque l'on se trouve à l'écart du goudron. Du côté du désert des Agrates, le maquis règne et envahit tout l'espace jusqu'à la mer, où l'on trouve quelques plages désertées et superbes. Relief assez doux et sans relief vigoureux, mais les chemins sont souvent ravinés et caillouteux. Dans les Agrates, hors saison, on ne rencontre vraiment personne. L'été, c'est une véritable fournaise...

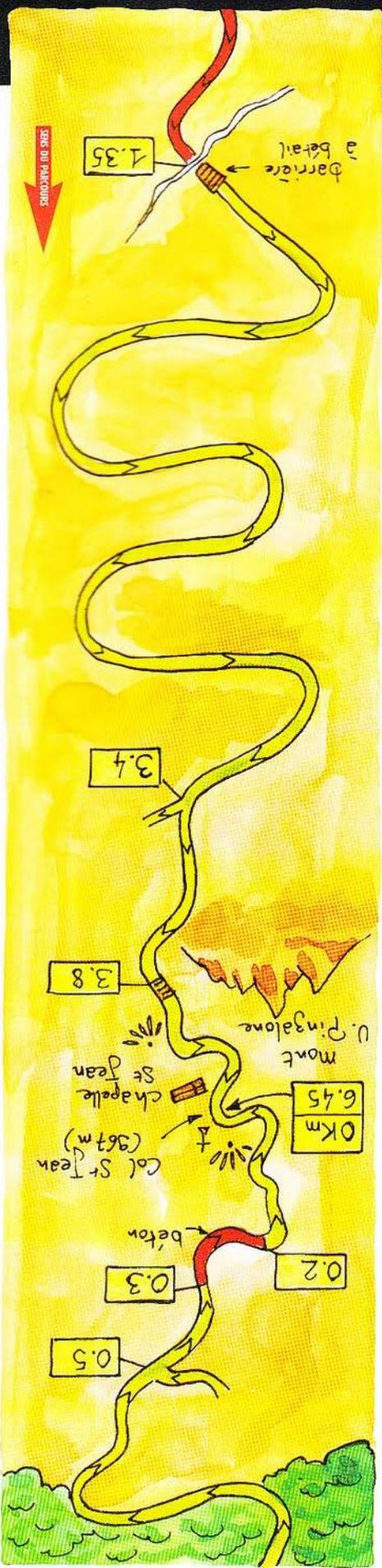
► **La région** : Accidenté, sauvage et magnifique, le Cap Corse est un vrai paradis pour les 4x4. Si le littoral n'offre guère de pistes, celles des montagnes sont souvent longues mais peu roulautes, ceci en raison du faible entretien et de l'érosion des chemins. L'habitat est dispersé et l'on tombe parfois sur des hameaux et des fermes isolées. Pas de problème avec les riverains à condition de rouler tranquillement. Du fait de l'isolement et du manque de relais, le téléphone portable passe rarement lorsque l'on se trouve à l'écart du goudron. Du côté du désert des Agrates, le maquis règne et envahit tout l'espace jusqu'à la mer, où l'on trouve quelques plages désertées et superbes. Relief assez doux et sans relief vigoureux, mais les chemins sont souvent ravinés et caillouteux. Dans les Agrates, hors saison, on ne rencontre vraiment personne. L'été, c'est une véritable fournaise...

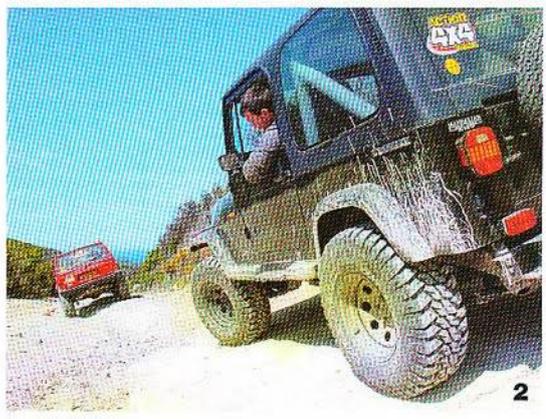
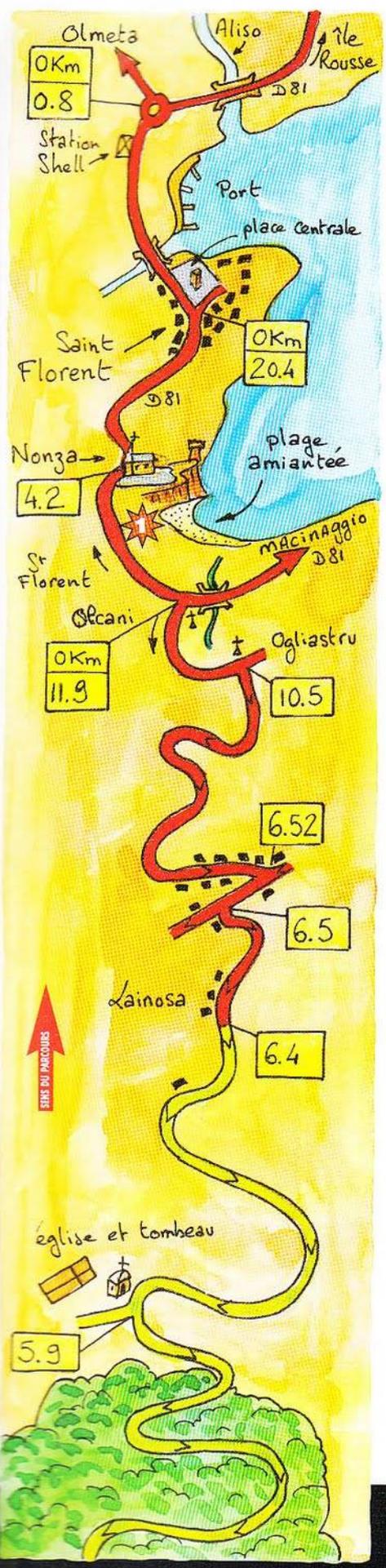
	Champs
	Bois
	Forêt
	Église
	Maisons
	Calvaire
	Montée
	Goudron
	Piste

4 Les vieilles tours d'observation de la côte rappellent le temps des prises et de l'occupation génoise...
5 Après la baie de Saint-Florent commence le vide du "désert" des Agrates.



Le Cap Corse





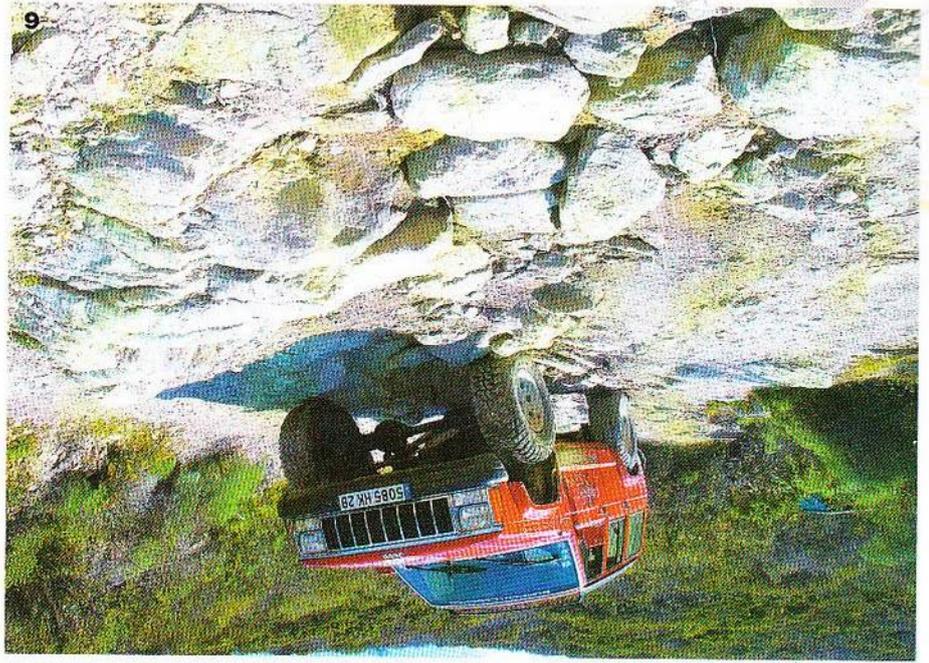
- 1 Sous le village de Nonza, cette superbe plage est malheureusement... bourrée d'amiante !
- 2 Les orages ont fortement raviné les petites pistes des Agriates. Comme souvent sur l'île, la progression est lente, de l'ordre de 10 km/h...
- 3 Croisement de pont en descendant sur Malfaïcu.

Gîte et couvert, notre sélection

- ▶ **À Sisco** : Hôtel U Pozzu (Tél. 04 95 35 21 17 et www.u-pozzu.com) Une excellente adresse qui pourra vous servir de base lors de vos pérégrinations en Corse. Chambres agréables à deux pas de la mer (à partir de 50 €) et bonne cuisine de pays, sans parler de l'accueil, toujours très chaleureux. C'est facile à trouver puisque l'hôtel se trouve au point de départ de nombre de nos balades...
- ▶ **Produits corses** : Pasquale Rossi (Tél. 06 78 98 18 68) pour ses excellents fromages ! Et Charles Scaglia (Tél. 04 95 35 25 64) pour la vraie charcuterie corse !
- ▶ **Pour les campeurs** : Camping la Pietra, à Pietracorbara Tél. 04 95 35 27 49. Voir leur site www.la-pietra.com très bien fait. À 600 m de la mer, 66 emplacements spacieux, agréablement aménagés.
- ▶ **Pour les gîtes et chambres d'hôtes** : U San Martinu chez M & Mme Moneglia (Tél. 04 95 35 25 78).

- ▶ **À Stalla Sischese** : bon hôtel ★★★ de 10 chambres confortables (de 55 à 100 € selon saison) situé dans la marine de Sisco. Table et cuisine traditionnelle (menus de 15 à 28 €). Tél. 04 95 35 26 34.
- ▶ **À Saint Florent** : Hôtel Tettola ★★★ à l'Est de St Florent (Tél. 04 95 37 08 53). Emplacement exceptionnel, directement sur la plage ! Tarif de 70 à 170 € selon la chambre et la saison.
- ▶ **À la plage de Ghignu** : Nuit en "paillet", les anciennes bergeries reconverties en hébergements très sommaire mais qui seuls permettent de passer la nuit dans les Agriates. Réservations au Syndicat mixte des Agriates (Tél. 04 95 37 09 86).
- ▶ **À l'île Rousse** : Hôtel Isula Rossa ★★, route du port (Tél. 04 95 60 01 32), 20 chambres de 60 à 115 € selon saison. Demandez Madame Colonna.

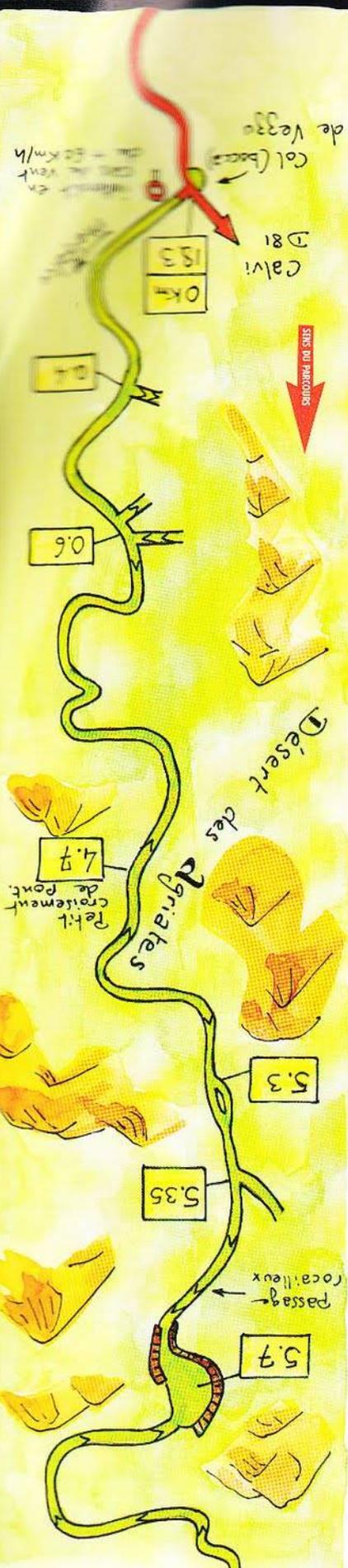
★ **PK 4,2** Peu avant Nonza, plage "amiantée" et contaminée par la grande mine à ciel ouvert (abandonnée) visible plus à l'Est au-dessus de la côte.

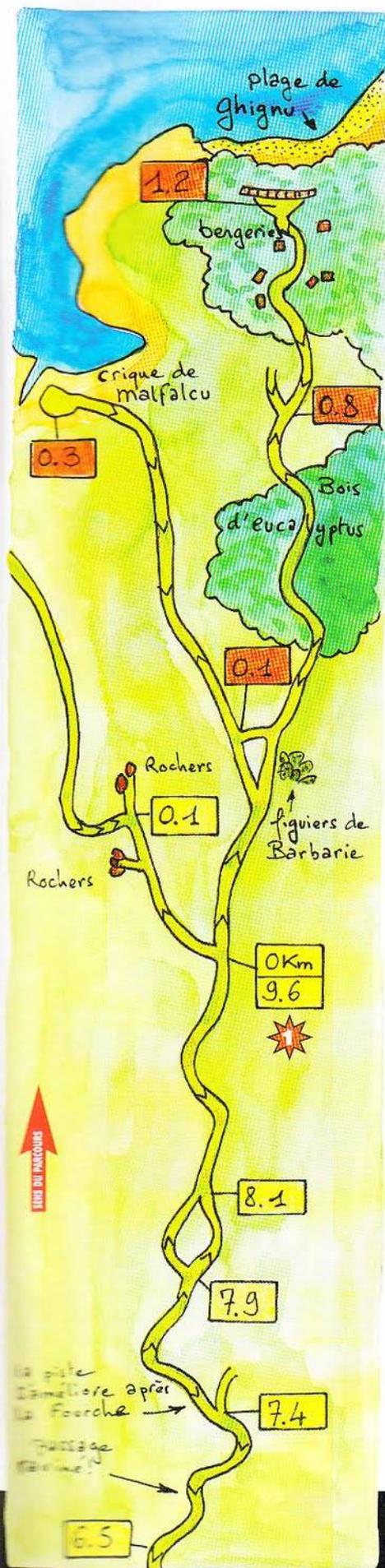


4 St Florent, le petit "St Tropez" de la côte Nord.
 5 Les anciennes bergeries - ou "palletes" - de la plage de Ghignu. Un endroit paradisiaque où l'on peut aussi passer la nuit.
 6 Les pistes corse sont souvent dures et pierrees. Mais ici, pour un 4x4, le bonheur est forcément dans le maquis !



Le Cap Corse





1 Partout, les chemins ont un petit goût de thym et de maquis, d'iode et de bains de mer... Les paysages restent sauvages et splendides. Un vrai bonheur pour nos 4x4 !

2 La montée du PK 0,3 de la carte 6. Plus impressionnante que méchante !

3 PK 2,3 carte 7. Montée et descente plutôt raides ! Mieux vaut passer en 1^{ère} courte !

4 La piste se resserre... C'est le seul endroit où le maquis frotte un peu sur les carrosseries (PK 3,2-Carte 7).

5 Belle bergerie troglodytique en sortie du désert des Agriates.

BALADE, MODE D'EMPLOI

Se balader sur les plus belles pistes de France, c'est ce que nous vous proposons dans le cadre de nos Randobook 4x4. Une invitation au voyage que nous vous assurons passionnante à condition de respecter certaines règles de base.

- ▶ **La première recommandation** – essentielle ! – est donc de ne partir qu'à un ou deux véhicules. C'est à cette seule condition que nous pourrions garantir que votre balade se déroulera sans problème, sachant que des voitures isolées passeront toujours plus facilement que ne saurait le faire un groupe important.
- ▶ **Les pistes sélectionnées sont toutes librement ouvertes à la circulation** : elles sont axées sur la découverte et non sur le franchissement. Pour cette raison, inutile de partir à plusieurs pour pouvoir éventuellement s'entraider puisque le niveau de difficulté des pistes ne le justifie pas.
- ▶ **L'itinéraire est en revanche bien stabilisé** et ne devrait, en principe, pas subir de rapides changements. Néanmoins, il peut toujours arriver que de petites modifications puissent quand même se produire avec le temps. C'est assez rare, mais si tel était le cas, le mieux serait alors de quitter l'itinéraire pour le reprendre un peu plus loin, en un lieu facilement identifiable (village...).
- ▶ **Pas la peine de forcer les choses** ; il est préférable de perdre un petit peu de chemin en respectant

l'esprit de nos balades qui est de toujours passer en douceur. Il vous faut également tenir compte des conditions locales (météo, chasse, état des pistes...) qui, si elles sont défavorables, peuvent avoir une incidence sur le déroulement du circuit.

- ▶ **Pour éviter cela**, nous vous incitons fortement à passer un petit coup de fil au club avant de partir, histoire de savoir si tout est OK sur le trajet que vous comptez emprunter.
- ▶ **Le suivi de l'itinéraire** se fera bien sûr en utilisant la cartographie incluse dans notre reportage. Celle-ci comporte tous les éléments du paysage dont la présence viendra confirmer l'exactitude de votre progression.
- ▶ **Piste ou goudron**, montées et descentes, bois ou prairies, églises et calvaires... seront autant d'indices qui faciliteront en permanence votre repérage.
- ▶ **Très importants** aussi sont les "Points kilométriques" affectés à chaque intersection et qui devront correspondre aux données que vous fournirez le compteur journalier de votre 4x4.
- ▶ **Enfin**, vous remarquerez également qu'aucune de nos cartes ne présente d'échelle cohérente, ni d'orientation géographique précise, et que le dessin des chemins n'est pas toujours exact sur le terrain. Ceci permettant de répondre à nos contraintes de mise en page.



PK 9,6 Remise à 0. Il faudra revenir en ce point après la découverte des plages de Ghignu et Malfalco, afin de continuer l'itinéraire.



PK 0,3 Passage difficile, à passer en 1^{ère} course. Allez voir à pied. Attention aux saignées dans le ravin !



PK 0,42 Talus assez prononcé à descendre, mais c'est OK.



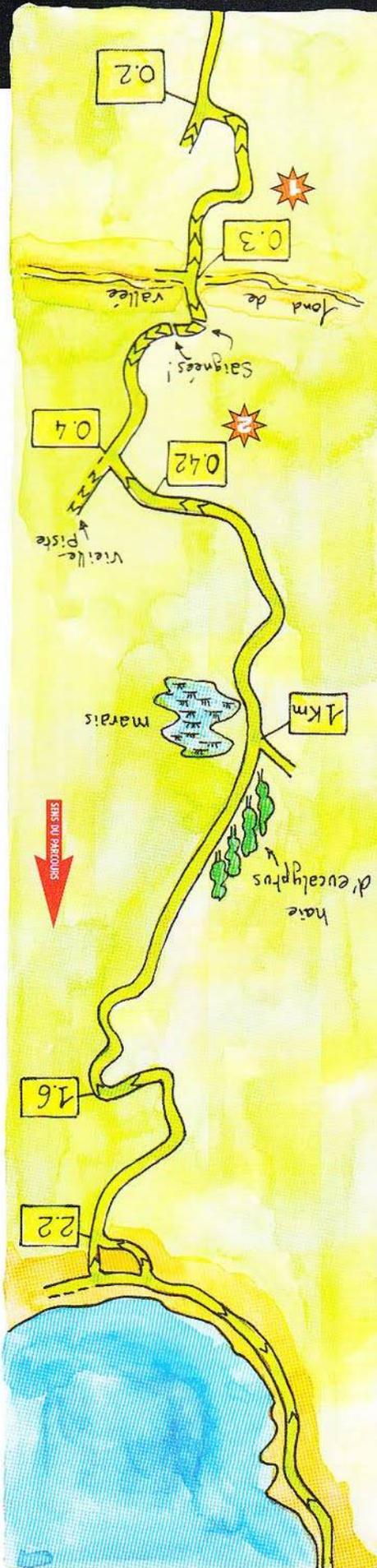
Créé en janvier 2006, le Corsica Jeeps compte une quinzaine de membres, tous Corses et inconditionnels de la Jeep. Malgré le jeune âge de cette petite association de type loi 1901, la plupart des adhérents pratique le 4x4 depuis nombre d'années, comme Guy Battesti, le président, qui sillonne les chemins de l'île depuis plus de treize ans. D'où la naissance d'une véritable passion qui pousse ainsi nos Jeeps'ers à faire partager cet amour en organisant régulièrement de superbes randonnées dont pourront profiter les Continentaux que nous sommes...

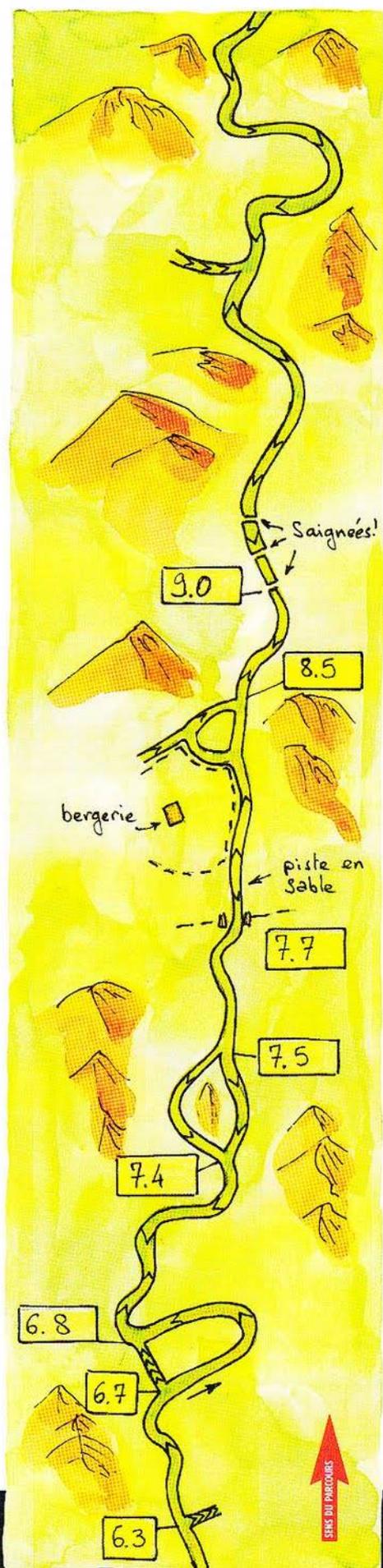
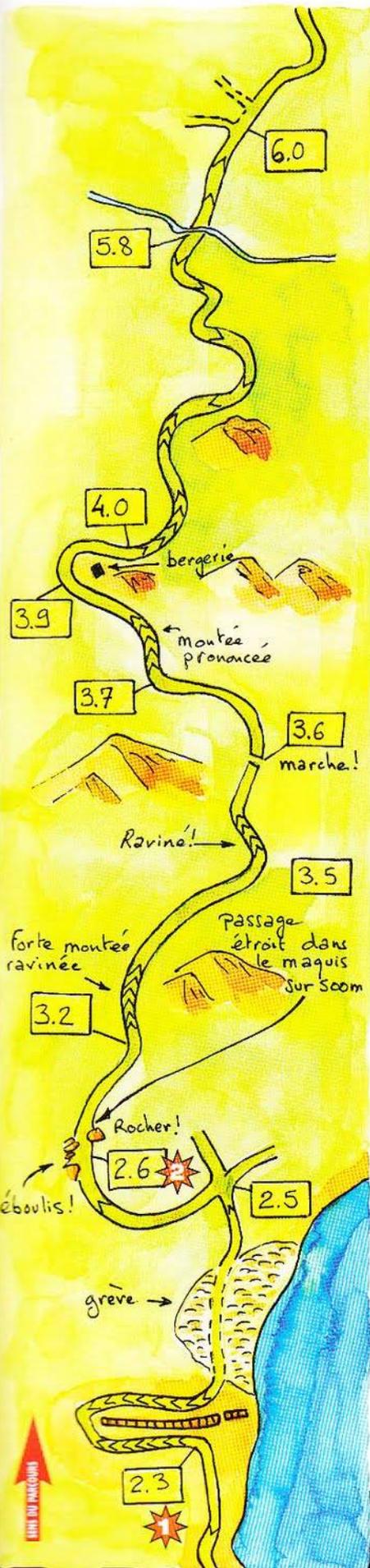
Il y a d'abord les sorties mensuelles qui permettent de découvrir les différents terroirs et paysages de chaque région, ceci du Cap Corse jusqu'à Bonifacio. Ceci en passant par les montagnes, le maquis, les raps traditionnels préparés le midi par le club ou, le soir, dans les gîtes et les chambres d'hôtes. Alors ne manquez pas de prendre déjà rendez-vous pour la 6^e édition qui se déroulera pour une vingtaine de deep en octobre prochain.

Tarifs : adhésion au club : 50 € par an. Randonnée à la journée : de 40 € à 50 €. Raid aventure : 180 € (5 jours, repas et carburant en supplément).

Contact : Guy Battesti au 06 72 96 73 77 et www.corsicajeeps.fr. Adresse : CORSICA JEEPS, Guy Battesti, Lieu dit Terrazza, Hameau de Crosclano, F-20233 Sisco.

DES 4X4 ET DES HOMMES Corsica Jeeps', pour l'amour des Jeep et de la Corse !





CARTE 7

- PK 2,3** Contournement du mur. La montée comme la descente, assez raides, se passent aussi en gamme courte ! C'est plus impressionnant que méchant.
- PK 2,6** Passage un peu technique : rocher à droite ; grosse bosse et éboulis à gauche. Là encore, passez doucement et en courte. Juste après, passage étroit sur 500 m dans le maquis.

CARTE 9

- PK 10,5** Barrière à refermer impérativement !
- PK 10,9** Fin d'itinéraire au Domaine de l'Ostriconi. L'île Rousse n'est qu'à 12 km par la RN 197. La balade suivante -celle du mois prochain- partira d'ici pour vous faire traverser la Balagne. À ne surtout pas manquer !



Dernière descente avant d'attaquer notre balade suivante. Celle qui nous conduira le mois prochain au travers de la Balagne !