

## DIJON-SALIVES (21)

Authentique par ses paysages et la saveur de ses produits de terroir, la Bourgogne est généreuse et conviviale à l'image des bourguignons. Balade par les chemins.

Par Indiana



### CARNET DE BORD

Parcours : 77 km

Durée : Une journée

Difficulté : ★☆☆☆☆

#### À voir absolument :

Centre ville historique de Dijon. Visitez la ville en suivant la chouette : à pied au départ de l'office du tourisme, un parcours d'une heure en 21 étapes, de musées en galeries et de terrasses en boutiques. C'est aussi la ville aux cent clochers.

#### À proximité :

Les sources de la Seine, les lavoirs de Lamargelle (XIX<sup>e</sup> siècle), le chemin de fer la vallée de l'Ouche (Tél. 06 30 01 48 29).

#### À déguster :

Le cassis, la moutarde, le pain d'épice.

#### Cartographie :

Cartes IGN au 1/25000e N°3022ET et 3021E

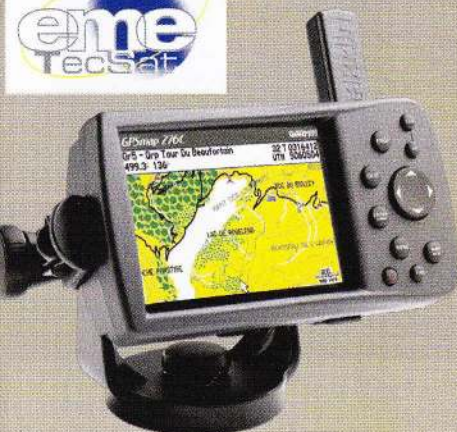
#### Logiciels :

CartoExploreur3 21 Sud et 21 Nord

LA BALADE  
DU MOIS AVEC :

**GARMIN**

**eme**  
TecSat



# La tournée des grands Ducs... de Bourgogne





L'actuel Palais des Ducs et des États ne fut au départ qu'une simple forteresse adossée au castrum gallo-romain jusqu'au IX<sup>e</sup> siècle. Reconstitué en 1366 par le premier des Valois, Philippe le Hardi, il est agrandi par les Ducs successifs. De 1450 à 1455, sont construits appartements, salles de réception et dépendances dont les imposantes cuisines. Quant à la tour Philippe le Bon, elle fut élevée à la même époque et domine toujours la ville.



**A**vant de partir en 4x4, visitez Dijon ! Une ville riche de monuments et d'histoire qui nécessiterait d'y passer la journée. Effectuez la petite balade en suivant la "chouette de Dijon", elle sera votre guide à travers la ville durant une petite heure. Le départ s'effectue devant le pavillon de Tourisme, Place Darcy. À vous de trouver la chouette, nous, on l'a même caressée, ça porte bonheur ! Le plus difficile sera de ne pas vous égarer dans Dijon.

Retour au volant de votre 4x4. C'est parti pour la balade. Vous pourrez prendre le temps de découvrir cette région de Bourgogne regorgeant de curiosités.

Toutefois, les abords de Dijon subissent une réglementation agressive et il vous faudra parcourir quelques kilomètres par la route avant de vous fondre dans la nature. Votre point de départ sera le parking de la place de la Sainte Chapelle. Vous partirez à droite en direction du Palais des Ducs / Hôtel de ville, rue Longepierre. Arrivé à l'Eglise, tournez à droite dans la rue Vaillant en direction du théâtre, puis suivez les panneaux "toutes directions" par la rue Chabot-Charni jusqu'à la place Wilson. De cette place, tournez à droite en direction de Paris / Nevers A38 par la rue Fevret puis la rue Transval. Vous devrez ensuite suivre la direction de Corcelles-les-Monts en remontant la rue Effel (D108).

Arrivé à Corcelles, tournez à droite au rond-point, toujours sur la D108 en direction de Velars-sur-Ouche. Après être passé au dessus de l'autoroute et du canal de Bourgogne, vous traverserez Velars-Bourg. Arrivé sur un mini



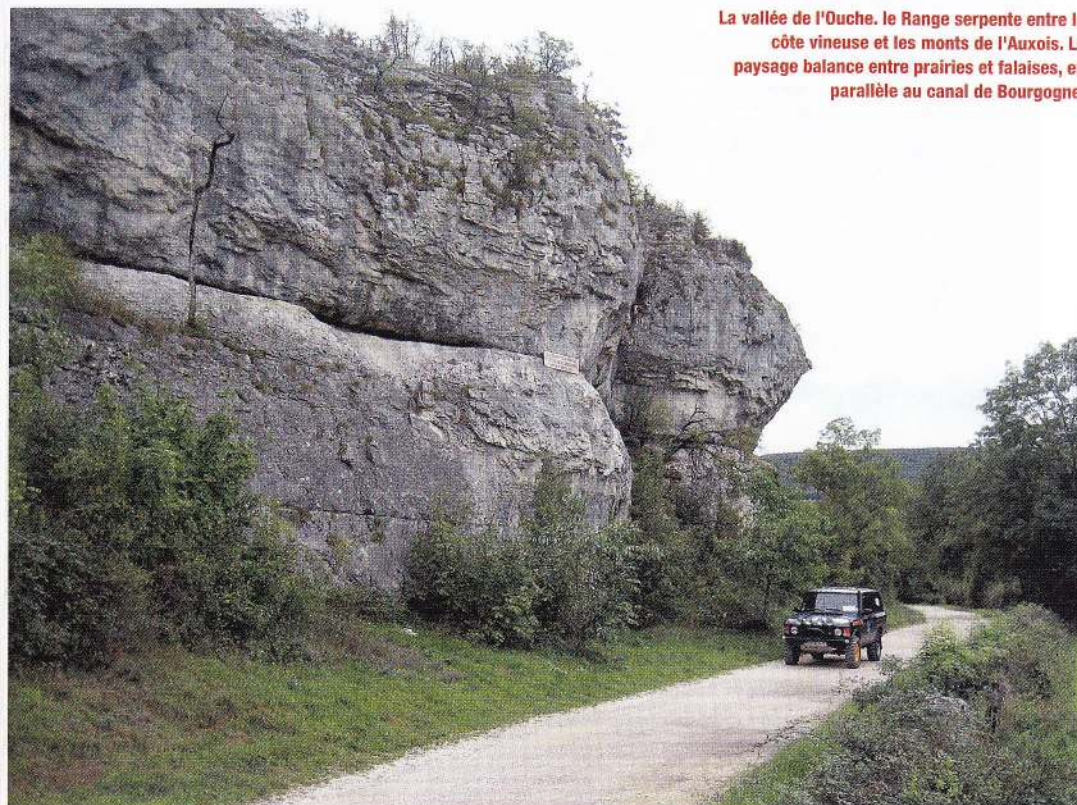
C'est une petite chouette en pierre très usée, adossée au mur d'une maison. Ce volatile de pierre connaît un immense succès populaire. Nombre de Dijonnais, jeunes et vieux, la caressent de la main gauche en faisant un vœu. Elle est un porte-bonheur dont on a perdu l'explication d'origine.

Avant la randonnée, visitez Dijon à pied : maisons bourgeoises, rue piétonne, tout un pan de notre histoire...



# La Bourgogne

La vallée de l'Ouche. le Range serpente entre la côte vineuse et les monts de l'Auxois. Le paysage balance entre prairies et falaises, en parallèle au canal de Bourgogne.

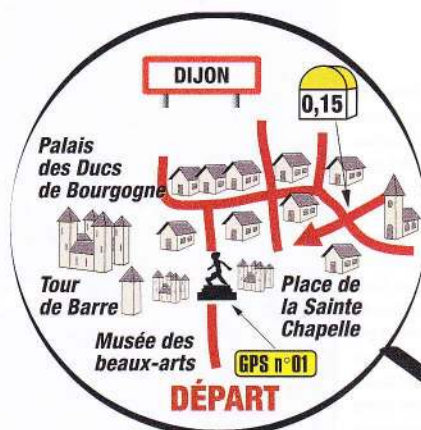


rond-point, engagez vous dans l'impasse puis le premier chemin apparaîtra sur votre gauche après un long mur de pierre. C'est une belle piste bien plane qui longe la rivière du Ouche, elle-même parallèle au canal de Bourgogne.

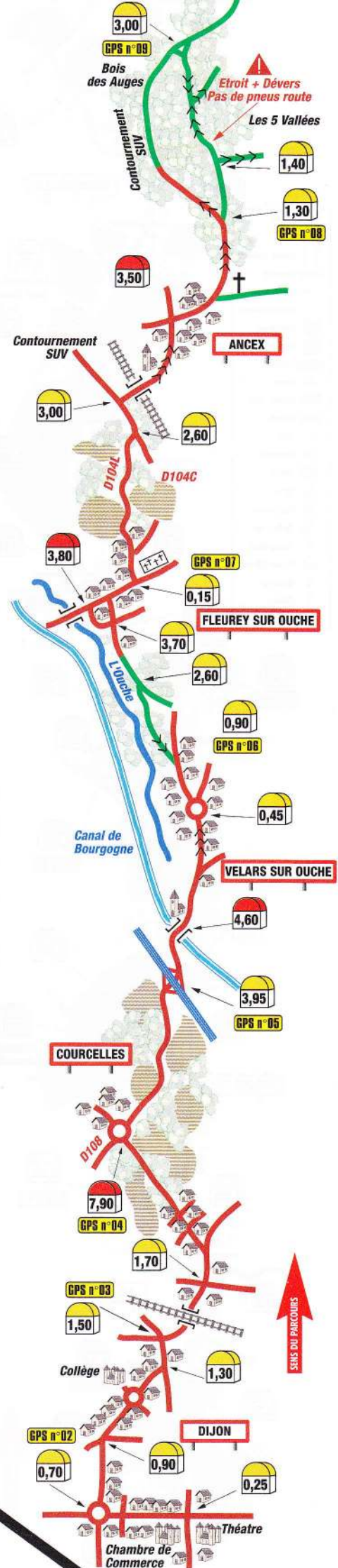
À Fleurey-sur-Ouche, partez à droite sur la D104 et au niveau du cimetière, tournez à gauche en direction d'Ancey par la D104L.

Au centre de ce charmant petit village, poursuivez sur la droite pour faire 1300 mètres avant de vous engager dans un chemin relativement étroit et délicat en saison de pluie. Il vous faudra être vigilant car les arbres sont proches et le terrain glissant comporte des passages en dévers.

Si vous roulez en pneus route, il sera préférable de contourner le bois des Auges par la D104c jusqu'à Panges. Après avoir traversé ce village par la D16g, rejoignez Bordes-Pillot par la D16j. De là, partez sur la droite et engagez vous sur la piste le plus à gauche au niveau du hangar.



Du direct live ! Laurent est en train de croquer l'itinéraire que vous êtes en train de lire.





Face à l'église, reprenez la D901 vers Moloy puis de suite à droite vers le lotissement. Poursuivez dans la combe de Champvaux et tournez à droite après la clôture d'un domaine privé. Ce chemin est généralement gras et remonte la combe de Miale en direction de Salives.

À Le Meix, prenez la route qui fait le tour de la ferme fortifiée puis prenez le chemin de droite

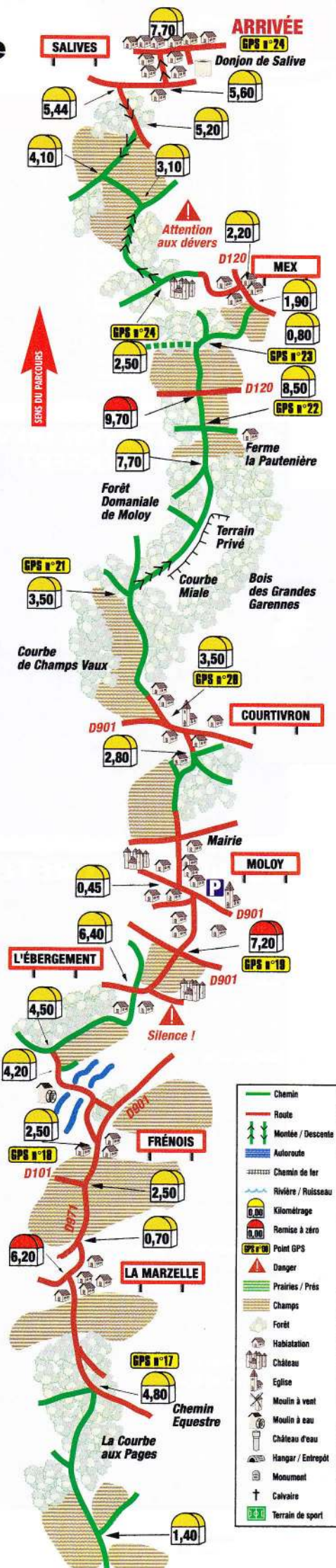


la contrée de Salives. Ce petit village médiéval entouré de remparts a su se mettre au goût du jour. Cette commune dynamique propose en effet une multitude d'activités : golf, tennis, équitation, initiation à la conduite 4x4 ou quad et moto de cross sur des terrains encadrés par des professionnels brevetés. Elle a aussi réussi l'intégration des loisirs motorisés dans ce cadre historique abritant de nombreuses richesses. Commencez par le donjon du XI<sup>e</sup> siècle haut de 13 mètres avec des murs épais de 2,80 mètres entouré de 1400 m de remparts du XIII<sup>e</sup> siècle. Une balade s'impose. La tour cache un puits fortifié et le lavoir marque la source de la Tille. Mais le plus ambitieux, c'est la création d'un superbe centre culturel qui vient juste d'ouvrir ses portes. Salives s'est donné les moyens d'accueillir des concerts, des pièces de théâtre dans un cadre d'une qualité exceptionnelle. Avec 300 places, c'est aussi un lieu privilégié pour les entreprises dijonnaises souhaitant se réunir pour des journées d'étude avec prochainement la construction de chalets afin d'offrir toutes les possibilités d'hébergements. Tourisme, travail et loisirs, un cocktail réussit pour cette commune de 133 habitants.



## COUP DE GUEULE

C'est avec beaucoup d'amertume que nous constatons la fermeture de nombreux chemins communaux à la circulation des véhicules motorisés. C'est en compagnie d'Éric Lapeyre (cyber4x4.com) qui nous a permis de vous proposer les balades "Viviers - Ruoms" et «Apt - Ville sur Auzon» que nous nous sommes rendu à l'évidence : certaines régions multiplient les interdictions. Nous avons les projets de vous proposer des balades dans les Cévennes et en Camargue. Totalement réglementés, il faudra rayer de la carte ces endroits paradisiaques où il était encore possible de rouler il y a quelques mois tandis que le peu de chemins qui restent ouverts dans les Cévennes vont subir le même sort. C'est en préparant ces itinéraires avec quelques élus locaux qu'Éric s'est vu refuser les accès qu'il empruntait jadis pour se promener avec son Land. Nous vivons dans l'aire de l'interdiction et de la répression et c'est la gorge serrée que nous voyons les valeurs fondamentales de notre société s'envoler, emportant nos espaces de liberté. Il serait grand temps de réagir, car notre liberté est menacée de toutes parts et ne se limite pas qu'aux loisirs motorisés. Les adeptes du ski se voient contrôlés au radar, les randonneurs en raquette devront payer à partir de cette année un droit de passage en montagne, etc. Tous les domaines sont touchés par des réglementations et des restrictions souvent non fondées sous prétexte d'écologie. Ah, l'écologie ! Un grand mot utilisé à toutes les sauces, mais quel Verts parisien pourrait nous expliquer par exemple les bienfaits du tramway parisien sur l'environnement ? Embouteillages monstres, giga pollution visuelle... L'électrification par caténaïres comme au début du siècle dernier, de ces rames, telles de vraies toiles d'araignées font-elles partie des préoccupations écologiques des élus de la capitale, alors que les autres tramways modernes s'alimentent par le sol en toute sécurité ? De qui se moque-t-on ? Les vraies valeurs disparaissent aux profits d'une pensée unique, d'une certaine bien-pensance autant obligée qu'absurde incluant celle de dénigrer le 4x4. Pourtant l'équipe de Baroud Land sillonne les chemins de notre beau pays à raison de 50 000 km par an. Elle peut vous certifier que les (rares) personnes croisées (et pas que des pédestres) sont ravies de converser un moment. Aussi, prenez le temps lors de vos balades de vous arrêter discuter avec le chasseur qui vous fera partager sa passion, l'agriculteur qui vous racontera les histoires de sa contrée, le vieux monsieur au pas de sa porte qui seul connaît l'histoire de son village... À votre tour, faites partager votre périple, vos émotions, ne restez pas vissé sur votre siège, coupez votre moteur et allez au-devant des rencontres. Bien sûr, achetez les produits locaux, dégustez les produits du terroir. Et puis, sachez que le râleur est rarement un local, souvent ravi de savourer votre rencontre. Le râleur, c'est presque toujours le touriste ou le bobo parisien en week-end qui se croit tout permis. Mesdames, Messieurs élus et administrés, en fermant les portes de vos communes et de vos chemins, vous tournez le dos à l'un des plus beaux symboles de notre pays, la liberté.



## LES POINTS GPS

|         |                      |                     |       |
|---------|----------------------|---------------------|-------|
| DÉPART  | N47 19.297 E5 02.577 | 31 T 654380 5242929 | 244 m |
| GPS02   | N47 19.007 E5 02.601 | 31 T 654424 5242392 | 240 m |
| GPS03   | N47 18.856 E5 01.992 | 31 T 653664 5242093 | 237 m |
| GPS04   | N47 17.752 E4 56.773 | 31 T 647141 5239879 | 449 m |
| GPS05   | N47 19.133 E4 54.891 | 31 T 644707 5242379 | 267 m |
| GPS06   | N47 19.138 E4 53.693 | 31 T 643198 5242352 | 268 m |
| GPS07   | N47 18.994 E4 51.484 | 31 T 640422 5242017 | 282 m |
| GPS08   | N47 20.401 E4 49.898 | 31 T 638363 5244577 | 424 m |
| GPS09   | N47 21.301 E4 49.479 | 31 T 637796 5246231 | 521 m |
| GPS10   | N47 21.945 E4 48.373 | 31 T 636377 5247392 | 566 m |
| GPS11   | N47 23.133 E4 48.662 | 31 T 636689 5249600 | 491 m |
| GPS12   | N47 23.519 E4 48.656 | 31 T 636665 5250315 | 550 m |
| GPS13   | N47 24.987 E4 48.905 | 31 T 636915 5253041 | 524 m |
| GPS14   | N47 25.647 E4 47.686 | 31 T 635355 5254228 | 561 m |
| GPS15   | N47 27.850 E4 49.155 | 31 T 637106 5258351 | 562 m |
| GPS16   | N47 29.102 E4 49.311 | 31 T 637247 5260674 | 497 m |
| GPS17   | N47 31.841 E4 53.565 | 31 T 638586 5264521 | 453 m |
| GPS18   | N47 32.533 E4 55.592 | 31 T 642464 5265876 | 349 m |
| GPS19   | N47 32.475 E4 57.824 | 31 T 644975 5267221 | 327 m |
| GPS20   | N47 33.541 E4 56.485 | 31 T 647777 5267183 | 324 m |
| GPS21   | N47 33.541 E4 56.485 | 31 T 646048 5269115 | 361 m |
| GPS22   | N47 34.859 E4 56.284 | 31 T 645735 5271549 | 501 m |
| GPS23   | N47 35.800 E4 55.336 | 31 T 644504 5273264 | 403 m |
| GPS24   | N47 36.141 E4 56.207 | 31 T 645579 5273923 | 380 m |
| ARRIVÉE | N47 36.998 E4 55.014 | 31 T 644046 5275472 | 412 m |

## ROMUALD BOYON, UN VIEUX ROUTARD DU DESERT !



C'est grâce à Romuald que nous avons pu vous proposer cette balade au départ de Dijon. Baroudeur aux 20 ans d'expérience ayant roulé sa bosse sur le Dakar, l'Atlas ou la Tunisie, cet enduriste vit aujourd'hui de sa passion au quotidien sur son centre tout-terrain moto, quad et 4x4 de Salives. Loisirs Off-Road, structure spécialisée dans les stages motocross enduro pour les petits (7-16 ans) et les grands enfants, bénéficie d'un agrément "Jeunesse et Sport". Voir Action4x4 N°13. Sérieux et réservé,

Romuald est une personne de toute confiance qui participe activement au développement des loisirs motorisés au sein de la commune de Salive. Merci l'ami pour ton accueil.

## CE QU'IL FAUT RETENIR...

### Office du Tourisme,

**Le Pavillon de Tourisme,** Place Darcy à Dijon, Tél. 08 92 700 558  
**Auberges, bar restaurant**

**Le Séraphin,** Donjon de Salives.

**Auberge de Sainte-Foy,** hameau de Sainte-Foy, 21121 Val Suzon. Nicolas Robardet vous propose deux menus à 23,50€ et 29,80€. Ses spécialités sont les truites de son vivier et le gibier en saison de chasse. Tél. 03 80 35 41 10.

### Gîte et centre équestre

**Le Sacriba,** centre de Salives. Hébergement et centre de vacances pour les jeunes de 7 à 17 ans désinant effectuer des stages moto enduro. Tél. 03 80 75 62 28.

### Chambres d'hôtes

**Millière,** rue du moulin à Salives. Philippe et Martine ont restauré cette superbe ferme comportant 4 chambres à thème autour d'une salle de détente avec cheminée. De 38 € à 70 € la nuit. Ils vous proposent également un dîner bourguignon pour 14 € par personnes. Tél. 03 80 75 65 28.

**Ferme auberge de Larçon,** 21580 Salives. Simone vous accueille sur réservation le week-end et vous propose des petits menus entre 15 et 25 €. Tél. 03 80 75 60 92.

### Spécialités

Le traditionnel bœuf bourguignon et le civet de sanglier à la bourguignonne.

### Aux alentours

**Le Circuit de Dijon-Prenois.** Il fut le cadre de nombreux événements qui font partie de l'histoire du sport automobile, telle que la première victoire de Renault en Formule 1. Un circuit mythique où vous pourrez vous initier grâce à l'école de pilotage ou découvrir les sensations du karting avec des 4-temps GT sur une piste ultra moderne. Tél. 03 80 35 36 50.

qui monte en lisière de forêt. Attention ! Cette montée est difficile, car très prononcée, elle est en dévers du mauvais côté et l'adhérence réduite. De plus, le cultivateur prend un malin plaisir à empiéter lors de ses labours. Allons, un peu de sérieux monsieur l'agriculteur, comme si cela allait changer le rendement de vos cultures... Là encore, si vous n'êtes pas équipé de pneumatiques "mud", ne vous aventurez pas dans cette grimpe sous peine de finir votre balade dans les arbres... Sans équipement adéquat, rejoignez Salives par la route. Votre point d'arrivée sera le donjon rectangulaire de l'An 1000 au pied de la terrasse d'un charmant petit bar.

Vous êtes à Salives ! Une petite halte s'impose, car ce charmant village médiéval regorge de curiosités.



Les toits vernissés de Bourgogne fleurissent au XIII<sup>e</sup> siècle en Ile-de-France, puis apparaissent en Bourgogne au début du XIV<sup>e</sup> siècle. Leur essor semble lié à la diffusion de l'architecture gothique, à la maîtrise des techniques de glaçure des terres cuites et à un goût omniprésent pour la couleur dans le monde médiéval. Elles font partie du paysage bourguignon et sont particulièrement nombreuses à Dijon. Chevrons dorés sur fond noir, losanges verts, rouges ou or, autant de motifs déclinés avec de multiples variations et qui donnent à la ville une coloration particulière.

## COMMENT UTILISER SON ROAD-BOOK

Notre road-book vous permettra d'avoir une trame pour la découverte d'une région avec un 4x4 de série. Cela s'adresse aux particuliers désirant se balader en famille à deux ou trois véhicules maximum et n'est pas destiné à une utilisation commerciale ou professionnelle. En aucun cas ces documents font office de passe-droit ou d'autorisation.

À vous de vérifier lors de votre randonnée, la validité de chaque chemin par l'absence de signalisation ou d'interdiction se référant au code de la route et au code rural. Nul n'est censé ignorer la loi !

Par ailleurs, munissez-vous d'une carte routière et des cartes IGN Top25 correspondante afin de pouvoir effectuer un contournement si un passage s'avère délicat ou si vous faites face à une récente interdiction. N'hésitez pas non plus à contacter l'office de tourisme de la région afin de vous documenter sur les sites touristiques à découvrir à proximité du parcours.



A gauche le Manneken Piss local : le Sacriba, qui marque l'entrée de la source du Till.

