

Dag 1:

7-5: keien in de doorwading

17-3: gat in het wegdek ? verzamelen bij 16-2

18-1: bij deze brug, eventueel aan de overkant, verzamelen.

Camping Lagobarasona, N-123 A, km.25, 22435 La Puebla de Castro
+ 34 974 545 148

Dag 2:

18-4: linksaf naar S. Climent

19-1: afstand kan afwijken, maar hier rechtsaf naar S. Climent

"Perarrúa is heel oud. In de tijd van de Kelten lag het dorp hoger op de berg. De ruïnes zijn daar nog te vinden.

In de middeleeuwen, toen de eerste koningen heersten, werd het dorp aan de rivier gesticht.

De Moren bouwden de toren (Castillo) op de berg en legden het irrigatiesysteem aan.

Het werd een bloeiend landbouw- en ambachtstorp met toestroming van de mensen uit de omliggende dorpen".

Als we de weg vervolgen zouden we de resten moeten zien van El Mon, het oude dorp.

21-5: stoppen en naar links lopen, de kerk van La Villa heeft een verassing

25-1: was rechtsaf getekend, maar is waarschijnlijk linksaf (GR-route)

27-4: even uitstappen en rechtsaf lopen voor de Cueva Sierra

30-2: de auto uit om het stroompje te volgen naar een waterval

32-3: de Dolmen de Ibirque, pas ontdekt in 1949, in Sierra de Guara, is een prehistorisch geval uit de jonge steentijd, ca. 12000 jaar geleden

33-4: linksaf en vervolgens rechtsaf naar Nocito, door het dorp heen naar camping Valle de Nocito, Camino de la Pilleria, 22622 Nocito,
+ 34 974 222 664

Sierra de Guara:

Het bestaat uit een grillig, verweerd kalkgebergte met zeer veel smalle, diepe bergkloven. De riviertjes die deze canyons hebben gevormd dragen exotische namen als: Flúmen, Formiga, Alcanadre, Mascún, Vero, Fornocal, De hoogste top is de Guara (2077 m), maar de meeste toppen halen amper 1500 m hoogte.

Voor de zuidkant is doorsneden met tal van diepe kloven. Het is de Europese trefplaats voor canyoning met een 76-tal gevarieerde canyons. Vanzelfsprekend kan men er ook aan speleologie doen. Op diverse plaatsen kan men aan parapente doen.

De begroeiing is mediterraan met zeer veel aromatische planten (tijm, lavendel, rozemarijn, venkel, ...). Men treft er nog veel dieren aan in hun natuurlijke omgeving, zoals o.a. de otter. Overal in de sierra treft men veel soorten roofvogels aan: slechtvalk,

slangenarend, koningsarend, wespandief, Ook één van de grootste gierenkolonies van Europa waaronder de lammergier, de aasgier en de vale gier.

De Sierra is een mystieke plek met een heel bijzondere sfeer. Het fantastische landschap oefende altijd al een aantrekkingskracht uit op mystici en kluizenaars. In de elfde eeuw, toen de Moren verdreven werden uit Aragon, ontstond er een religieuze revival die resulteerde in tal van kerkjes en kapelletjes. Het zijn pareltjes van Romaanse bouwkunst. Sommige zijn met fraaie muurschilderingen versierd.

De schrale menselijke aanwezigheid leidde tot het aanleggen van vele boomgaarden van olijven en amandelen. Op een aantal locaties treft men 'milenarios' aan. Dit zijn eeuwenoude olijfbomen.

De Sierra herbergt veel sporen uit het 'stenen tijdperk'. Onze verre voorouders verbleven tijdelijk in de vele grotten tijdens hun doortocht. Men vindt er o.a. ontelbare en dolmen. Er zijn veel rotsschilderingen te vinden. Dit gebied is beschermd door de UNESCO.

Dag 3:

35-4: linksaf voor uitzicht op de Salto de Roldan

35-5: links kun je klimmen naar de Ermita de San Miguel

36-4: situatie kan gewijzigd zijn, rechtsaf de hoofdweg op naar Arguis

40-1: De streek Mallos de Riglos staat bekend om zijn gierenpopulatie

43-1: hier linksaf slaan naar Loarre, na 3.54 km. (vlak na Loarre) linksaf naar de camping en het kasteel, de camping ligt dan op 1.8 km.

Camping Loarre, Carretera del Castilo, Loarre, + 34 974 382 722

'Castillo de Loarre' is het oudste Romaanse kasteel van Spanje en behoort tot de best bewaarde Romaanse kastelen van Europa. Het is nu een sprookjesachtige plek en zeker een verplichte halte voor geschiedenisfanaten. De indrukwekkende citadel prijkt op een rotsheuvel met uitzicht op de vlakte en met de rug naar de bergen gekeerd. De citadel werd gebouwd in de 11e eeuw als verdedigingsvestiging tegen de Moren. Later, in dezelfde eeuw, werd het tevens het klooster van de Augustijnenorde. Nog iets later, omstreeks 1287, werd de buitenste omwalling gebouwd.

Dag 4:

46-4: linksaf naar Longas

50-5: La Torre de Sibarana

Kasteel Sibarana is een verdedigingstoren op de grens tussen het door moslims veroverde deel van Spanje en het niet bezette gedeelte.

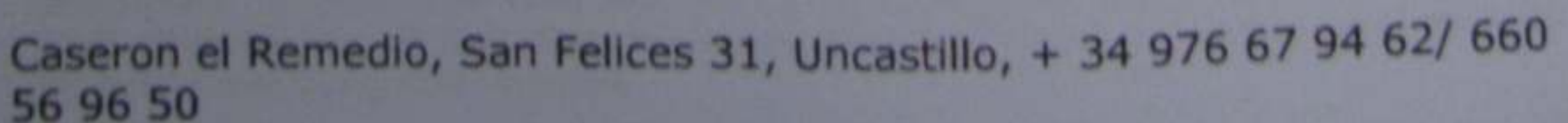
52-2: bij de **antennemast** is een panoramisch uitzicht

53-4: na 360 meter is het pad misschien gesloten, in dit geval verzamelen we bij de molen op 53-3

54-3: in deze bocht uitstappen en naar Castillo de Roita lopen:

55-2: na 1.27 km. kan het pad afgesloten zijn, in dit geval hier op elkaar wachten
56-1: vlak na Sos del Rey kan getankt worden.

56-5: voor dit kruispunt parkeren.



Dag 5:

57-2: tankstation

61-1: je rijdt langs een kanaaltje

61-3: vanaf hier rij je niet alleen door een natuurpark, maar ook door militair terrein, dus: absoluut niet samen klonteren !

63-2: 1.75 km. Na dit plaatje is een schitterend uitzichtspunt !

In het zuidoosten van Navarra strekt zich het Natuurpark Bardenas Reales uit, een opmerkelijk semi-woestijnachtig landschap van 42.500 hectare dat, hoewel het er op het eerste gezicht kaal en onherbergzaam uitziet, grote natuurlijke schatten verbergt. In het gebied liggen drie natuureservaten. Het water, de kalksteen en de klei hebben spectaculaire vormen uitgeslepen, waardoor het lijkt alsof u in een maanlandschap bent beland, vol met ravijnen, hoogvlakten en eenzame steile rotsen.

De wonderlijke vormen en de angstaanjagende dorheid hebben vele schilders en dichters geïnspireerd. Vroeger was het een schuilplaats voor bandieten en legendarische figuren. Ook is het achtergrond geweest van reclamespots en van films zoals Airbag, Acción Mutante, The Pride and the Passion of The world is not enough (James Bond). Het Natuurpark van de Bardenas Reales is een pseudo-steppe, die in de loop van miljoenen jaren is ontstaan. Hoewel het op slechts 70 kilometer afstand van de toppen van de Pyreneeën ligt, doen de flora en fauna meer denken aan die van de Afrikaanse woestijn dan aan die van het noorden van het Iberische Schiereiland. In een ver verleden was het een paradijs voor krokodillen en schildpadden.

64-4: hier was een plaatje getekend: het pad buigt naar rechts daar waar een paadje van links komt, **klopt de afstand tot 64-5 wel ?**

66-5: klopt deze afstand wel ?

68-4: hier rechtsaf en verzamelen in het dorp bij de rivier ?

Camping Iturbero, carretera de la Foz, Lumbier, + 34 948 880 405

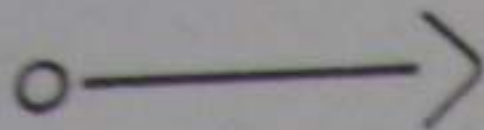
De Foz de Lumbier is een bergengte die door de rivier de Irati in de kalkrotsen is uitgeslepen, in het uiterste westen van de Sierra de Leyre, aan de voet van de Pyreneeën van Navarra. Het is een van de meest spectaculaire kloven van Navarra, te midden van een landschap dat in de loop van duizenden jaren is ontstaan door de werking van de rivier de Irati die nog steeds, dag in dag uit, zijn sporen achterlaat in dit natuurlijke heiligdom, dat in 1987 is uitgeroepen tot natuureservaat.

De Foz de Lumbier is een 1.300 meter lang, smal ravijn van een adembenemende schoonheid. De verticale rotswanden kunnen wel 150 meter hoog zijn en in de scheuren, barsten en op de richels leven grote roofvogels, waaronder de vale gier, wiens vlucht u tijdens uw bezoek aan het smalle ravijn zal vergezellen. De kloof, die eveneens dienst doet als schuilplaats voor vossen, everzwijnen, dassen en aasgieren, is begroeid met eiken en kermiseiken en met struiken als tijm, lavendel en gaspeldoorn, die dwars door de scheuren groeien. Deze vegetatie gaat over in populieren- wilgen- en essenbossen aan het begin en het einde van de kloof.

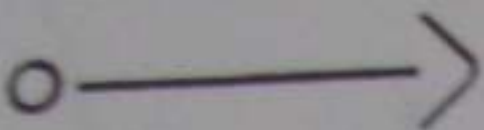
In tegenstelling tot andere kloven, kunt u door die van Lumbier lopen via een goed begaanbaar, 2,5 kilometer lang pad, dat beneden langs de rotswanden loopt. Dit tracé werd afgelegd door de Irati, Spanje's eerste elektrische trein, die tussen 1911 en 1955 Pamplona met Sangüesa verbond.

Het bewegwijzerde pad loopt langs de rivier en loopt via twee tunnels met een lengte van

respectievelijk 206 en 160 meter door de rotsen. In de tunnels is geen kunstlicht. Aan het einde voert het pad langs de rots in de richting van de resten van de in de zestiende eeuw gebouwde Puente del Diablo (Duivelsbrug), met een boog die 15 meter boven de rivier is verheven. Deze brug, die tijdens de Onafhankelijksoorlog in 1812 door de Fransen werd verwoest, dankt zijn naam aan een legende, volgens welke de bouwer de duivel aanriep om hem te helpen de brug te bouwen.



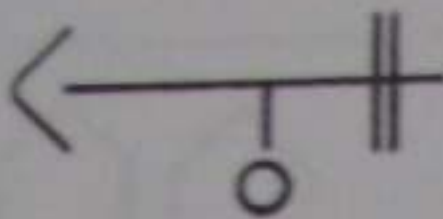
bolletje: hier bevind je jezelf
pijl: die richting moet je op



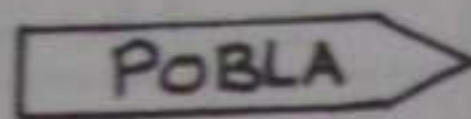
dit is een geasfalteerde weg



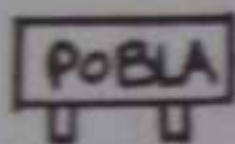
dit is een onverharde weg, pad



dubbele streep: niet in die richting gaan



wegwijzer



naambord, je rijdt een plaats binnen



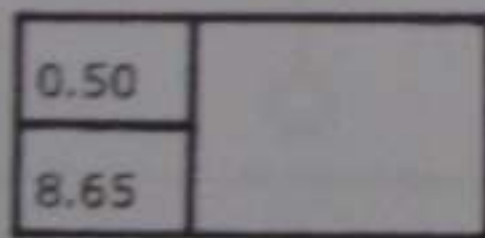
goed uitkijken naar de
aanwijzing



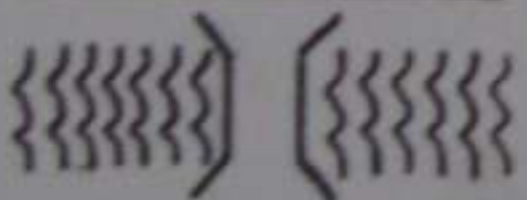
rotonde



col, pas



afstand tot het vorige plaatje
totaal afgelegde afstand



brug over water



hek, of draadje, na het
passeren hiervan weer
afsluiten

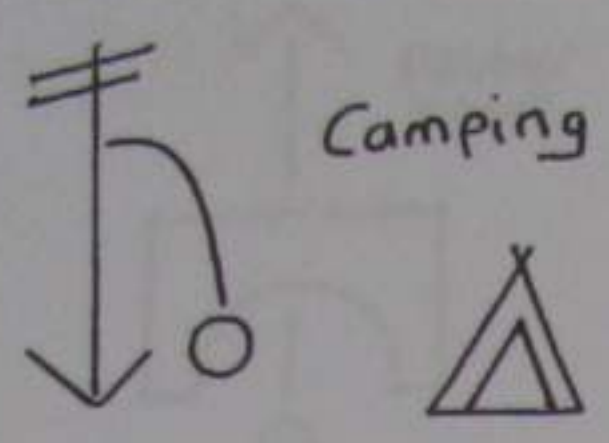
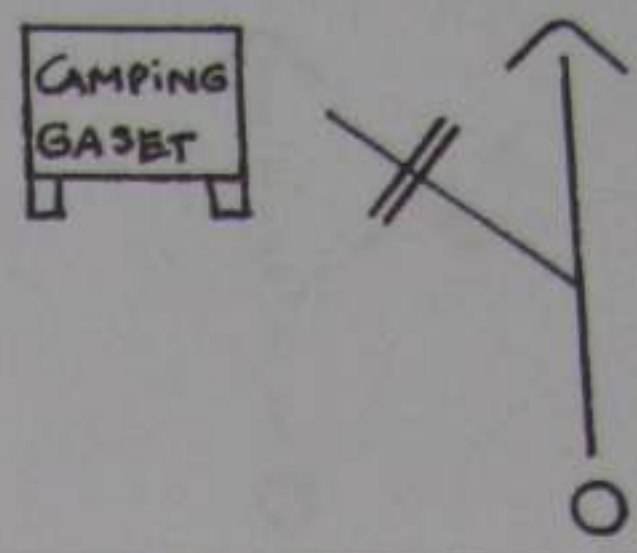
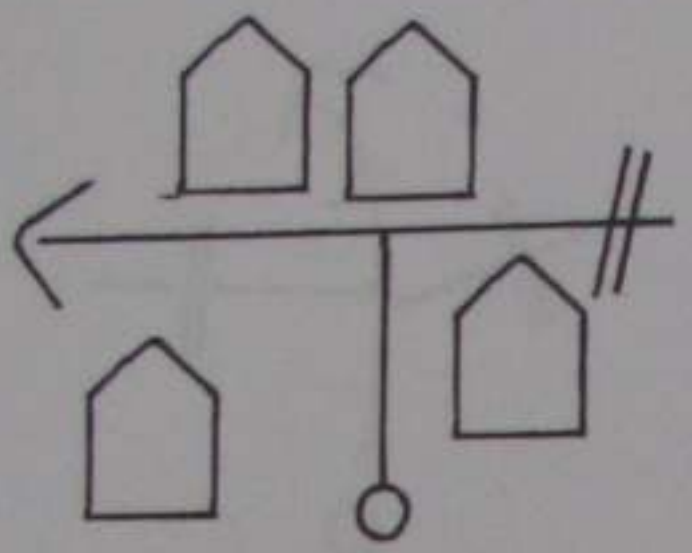
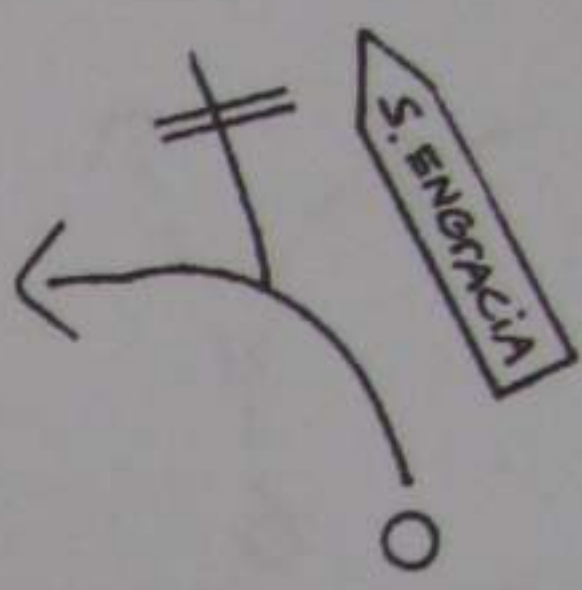
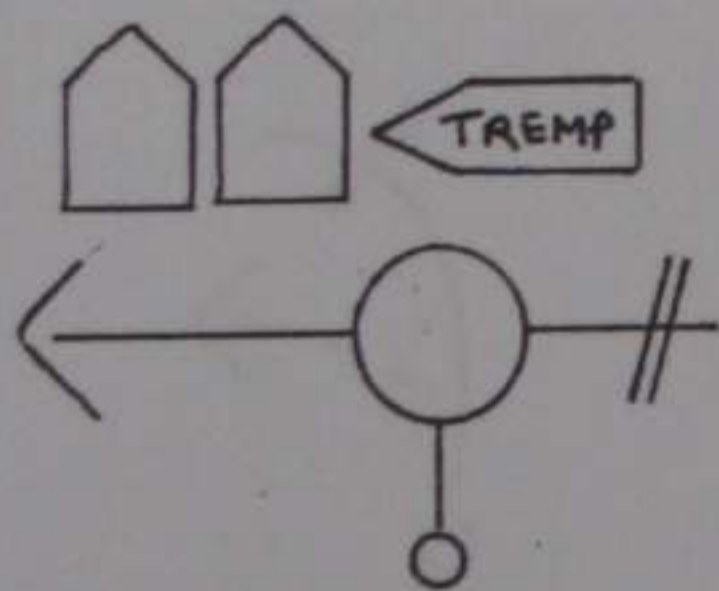
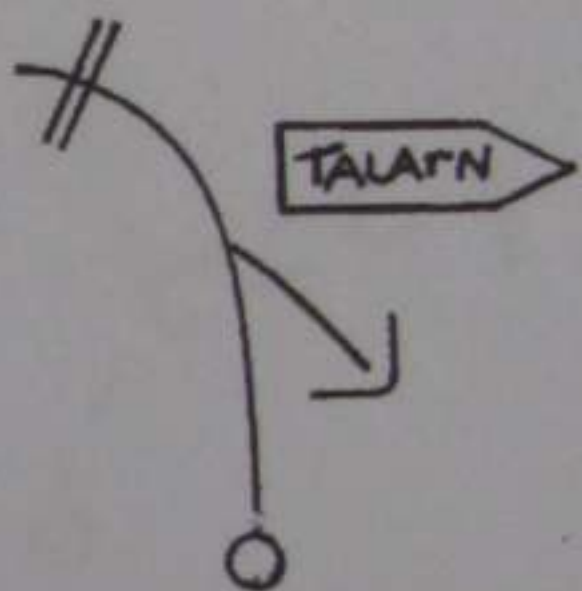
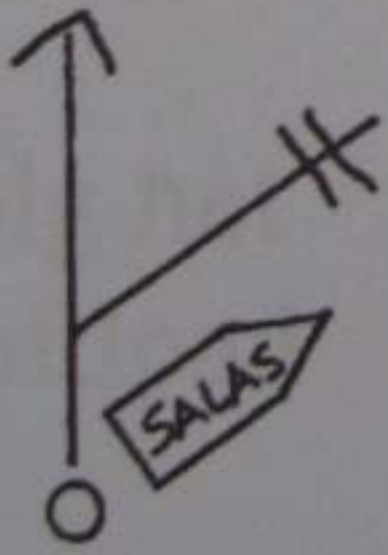
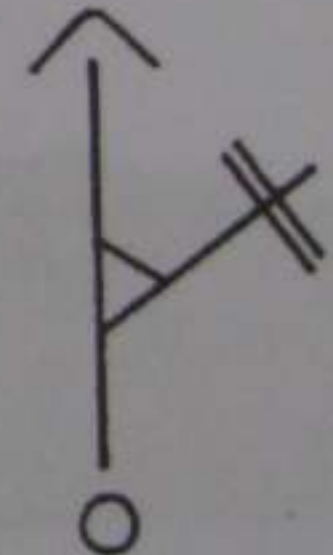
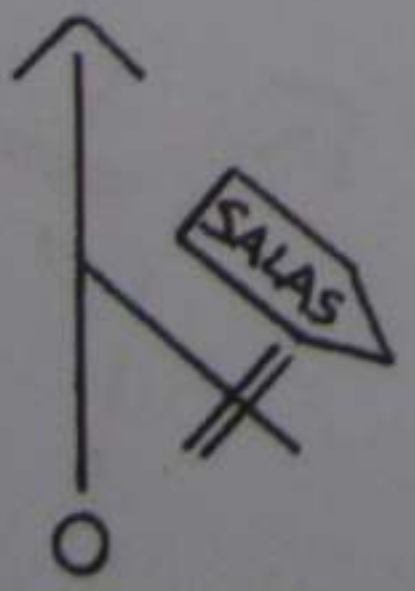


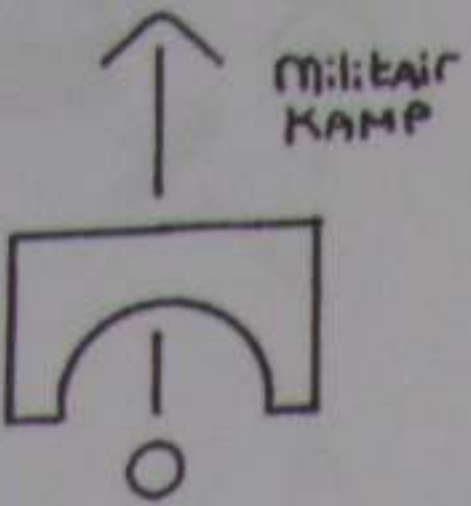
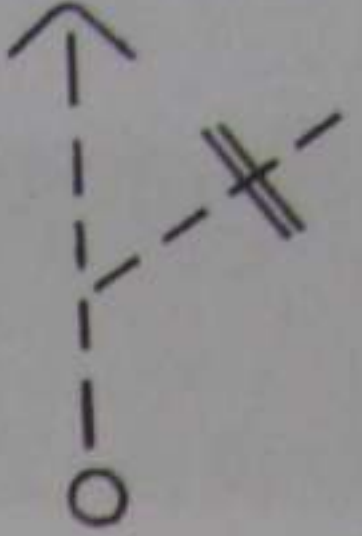
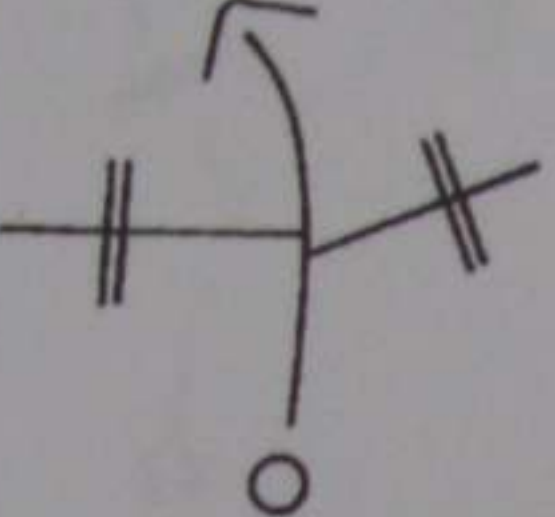
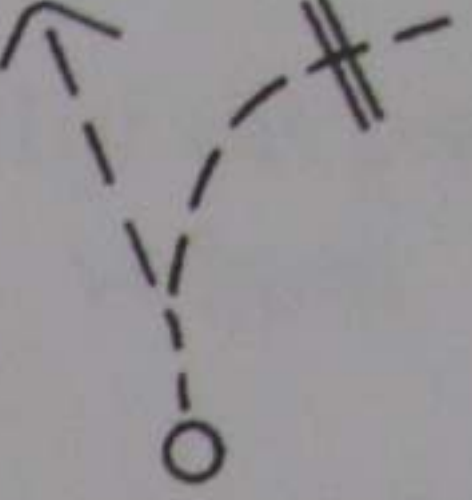
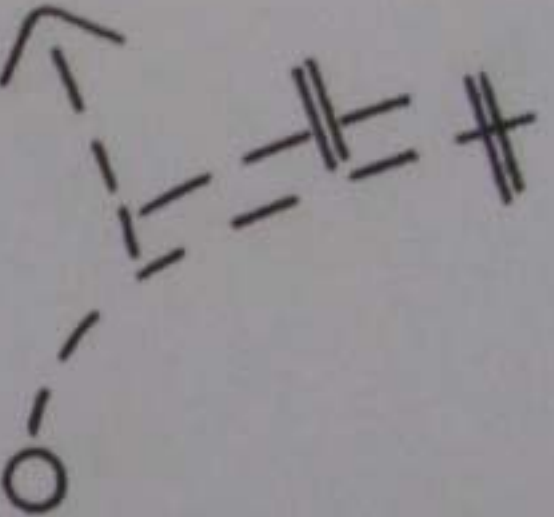
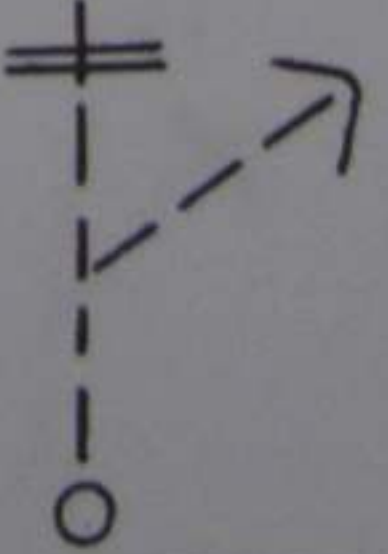
bebouwing

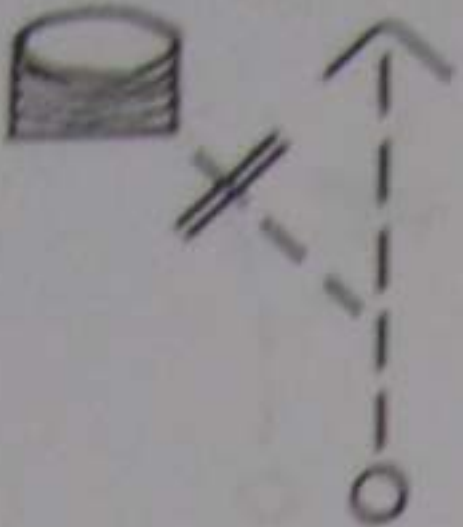
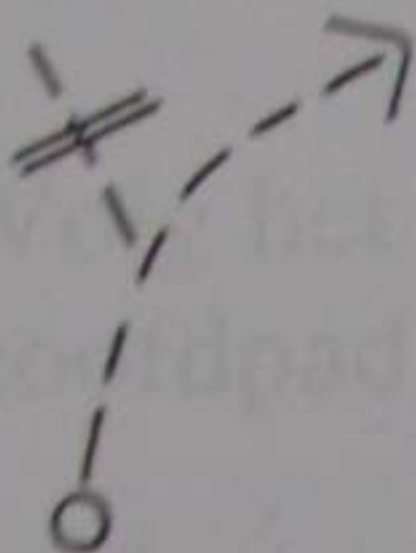
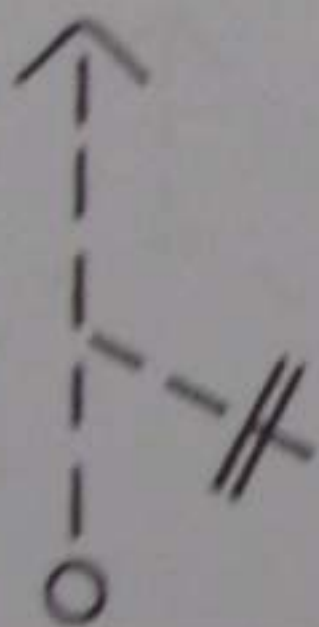
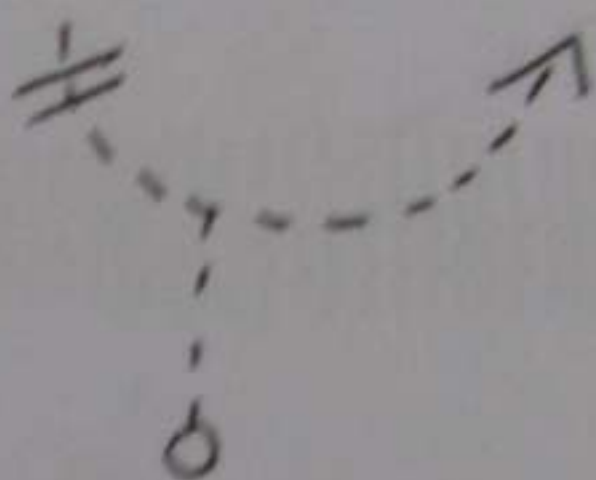
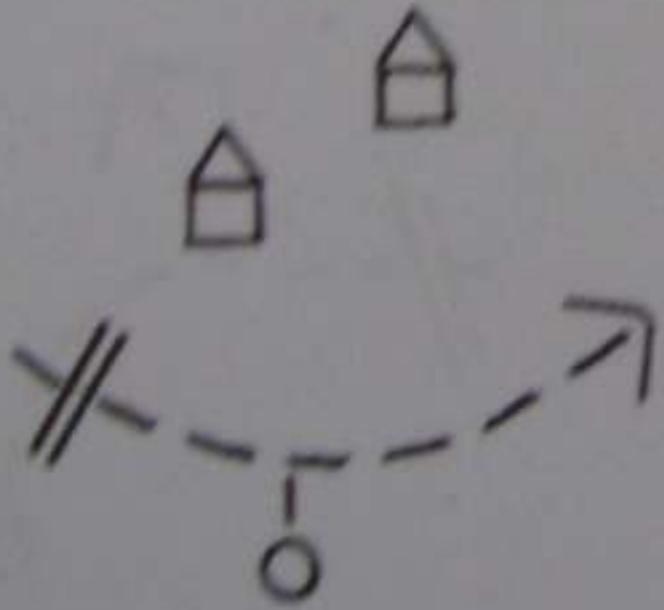
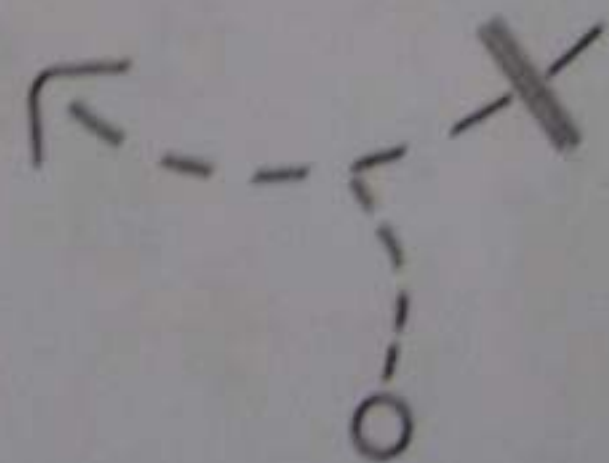
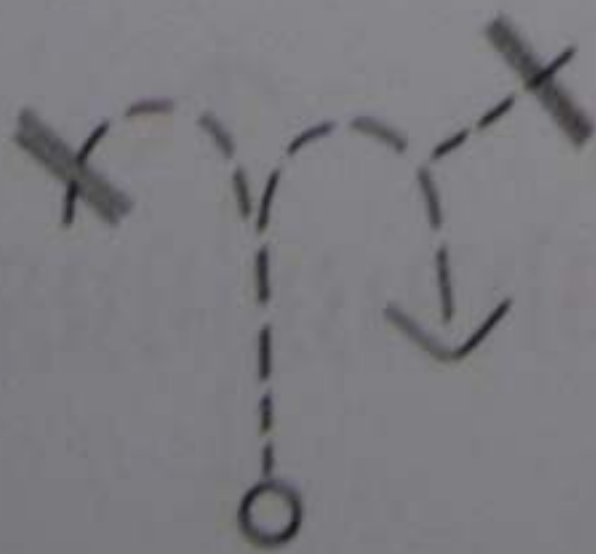


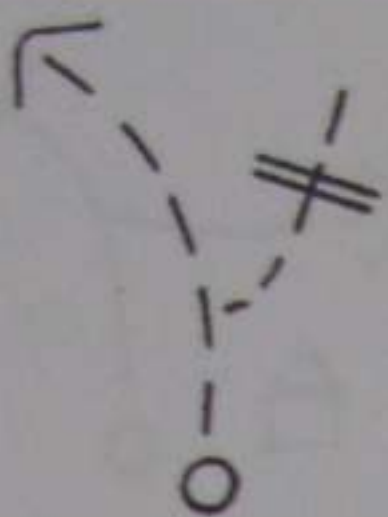
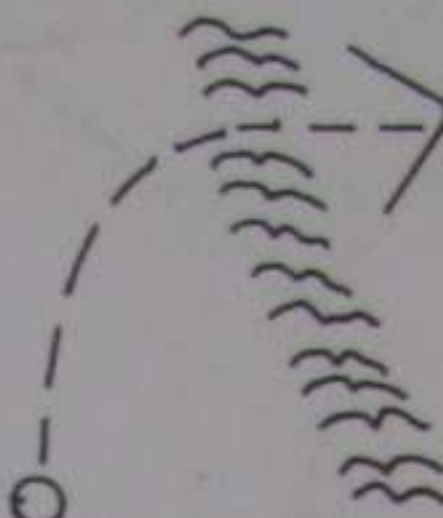
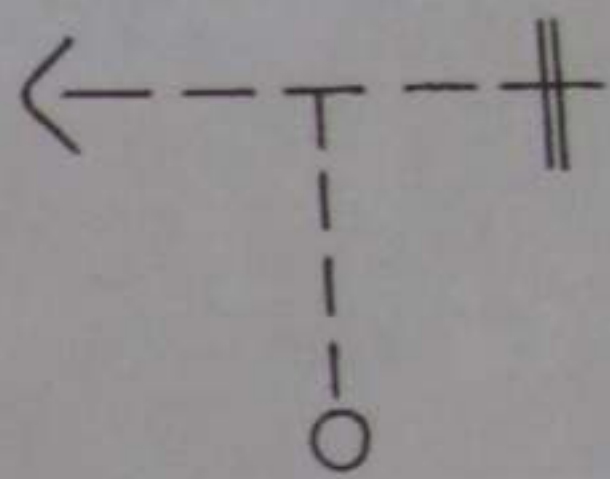
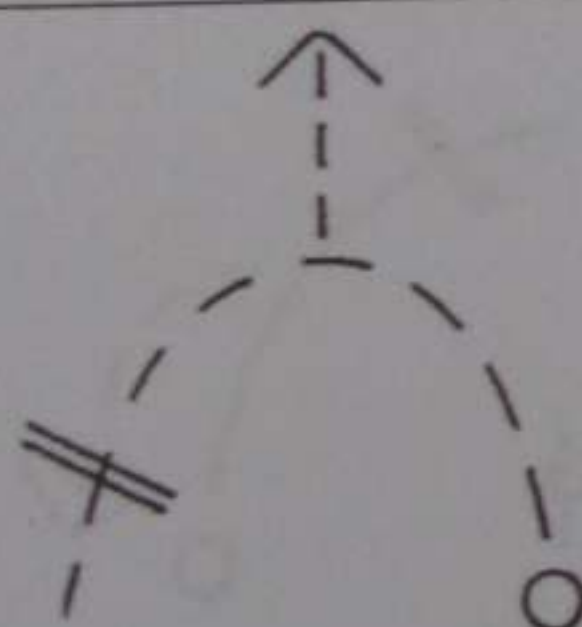
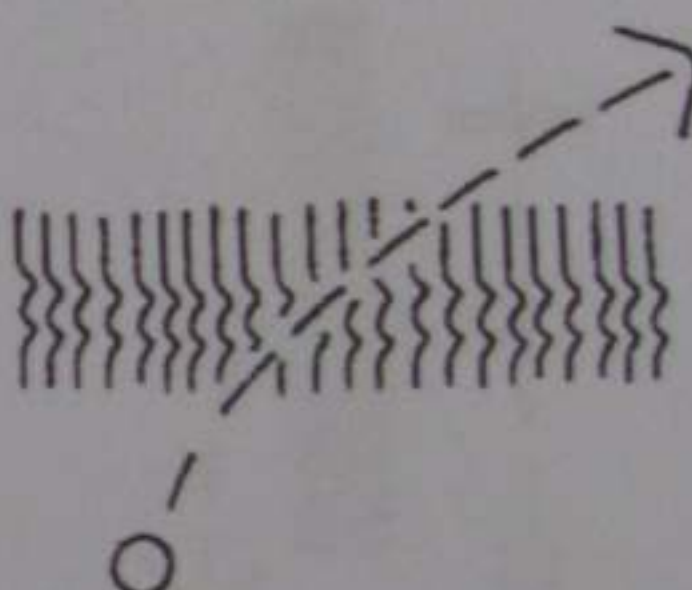
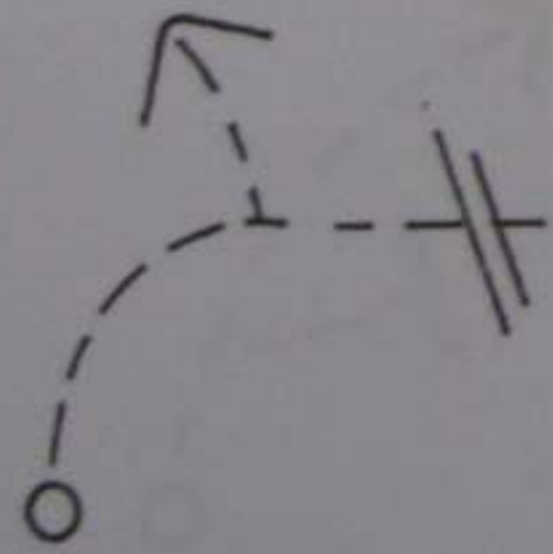
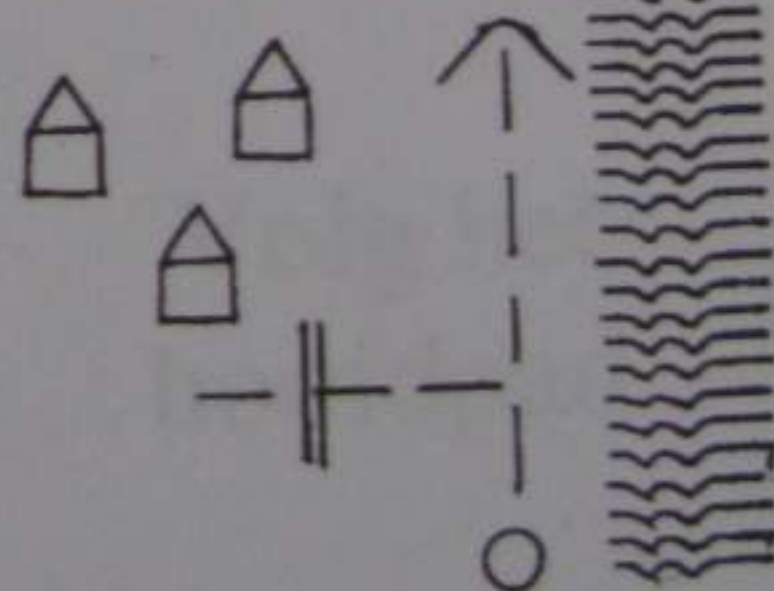
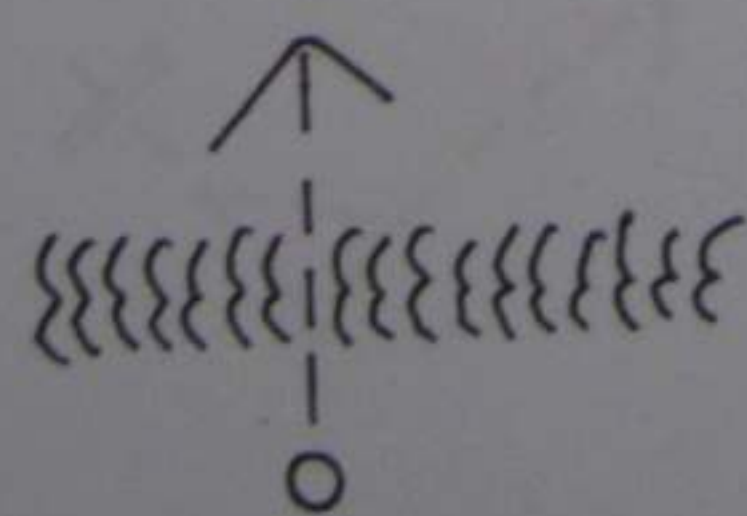
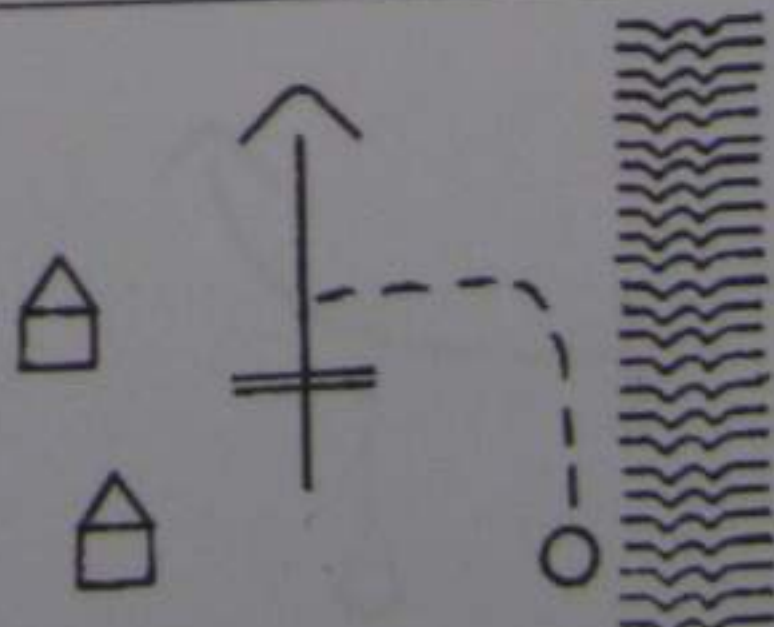
wildrooster

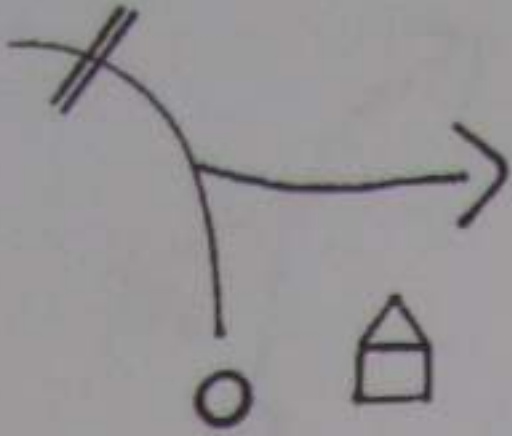
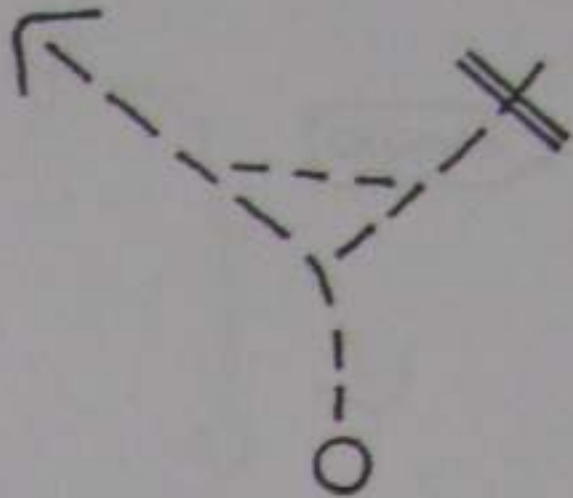
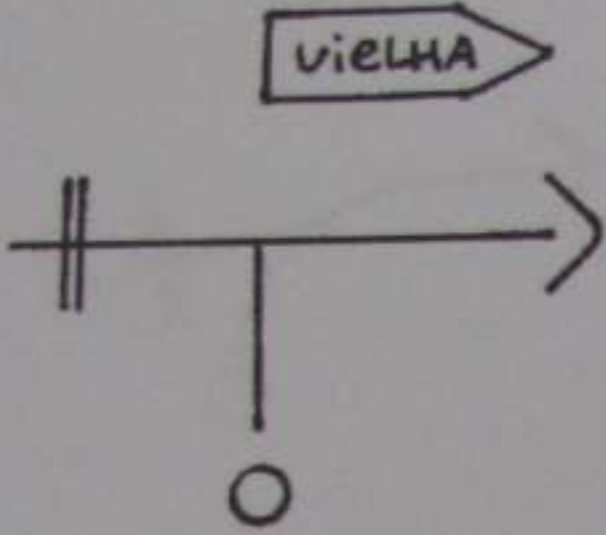
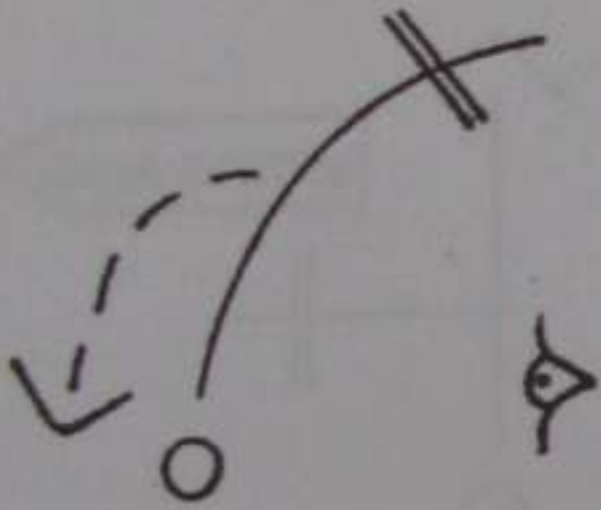
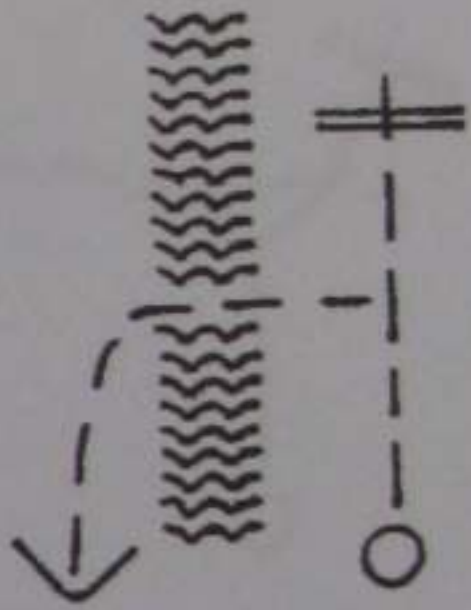
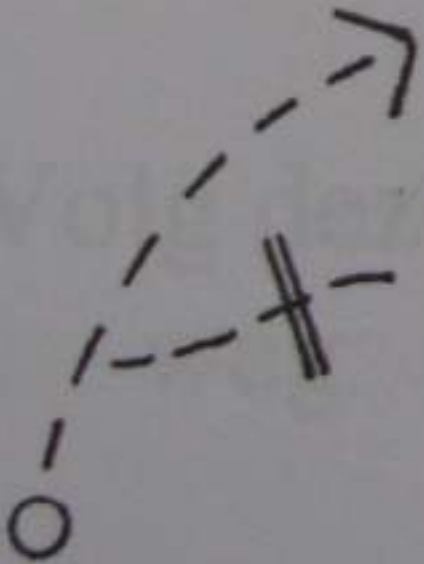
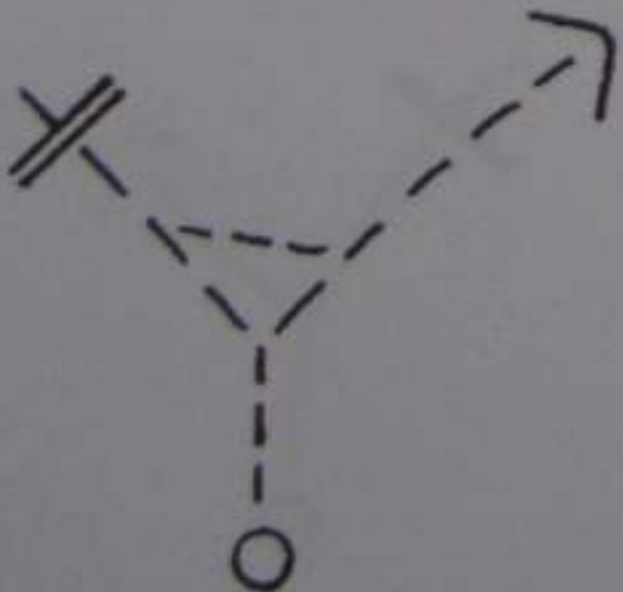
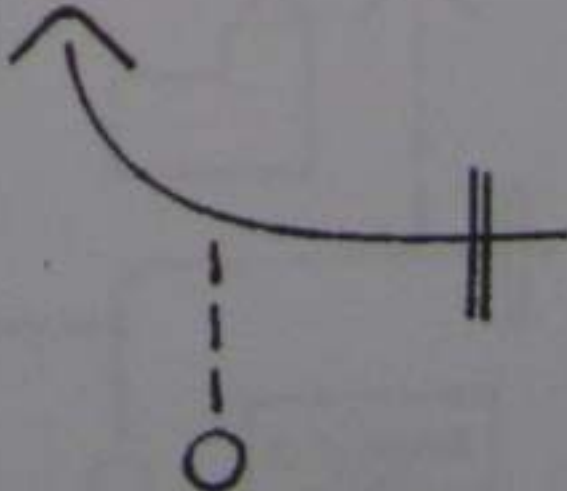
tankstation

0		2.50	
0		10.94	
2.42		1.85	
2.42		12.79	
0.49		1.20	
2.91		13.99	
4.50		0.52	
7.41		14.51	
1.03			Weg blijven volgen
8.44			

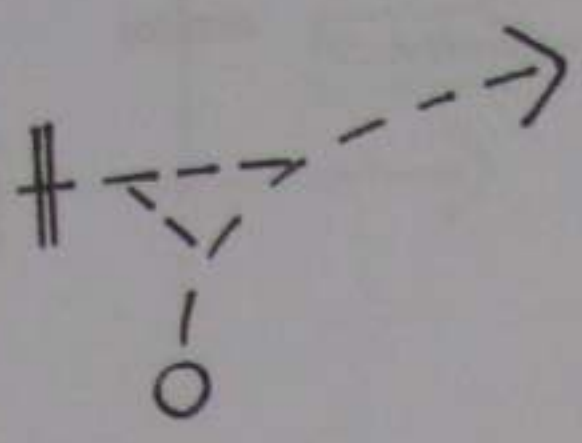
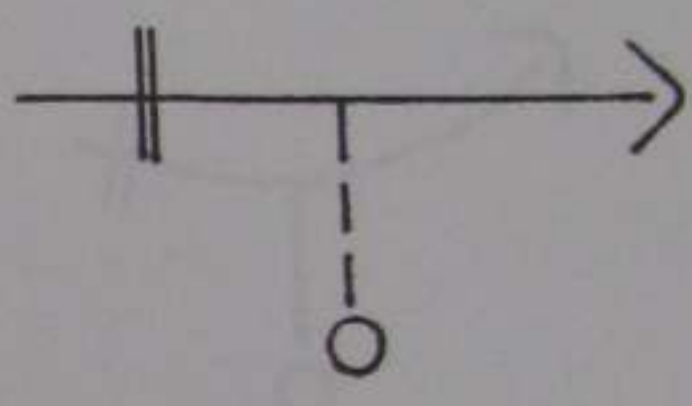
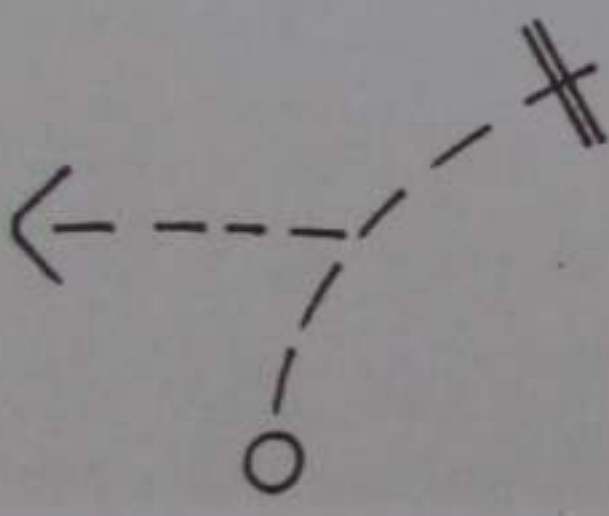
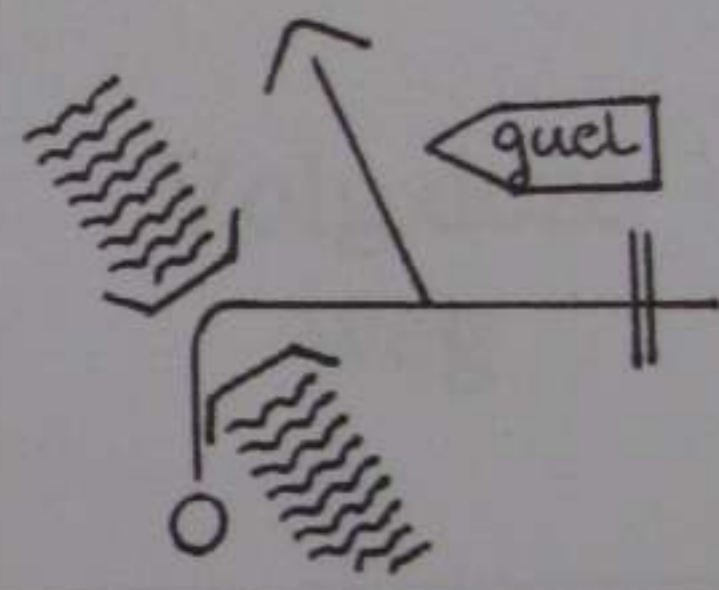
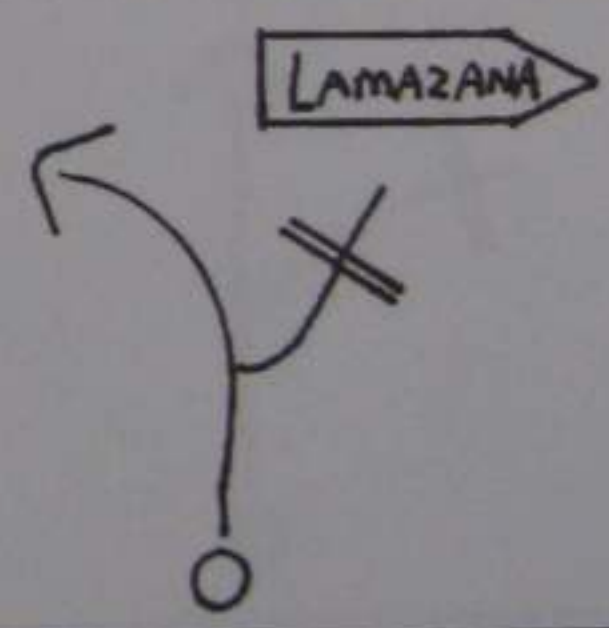
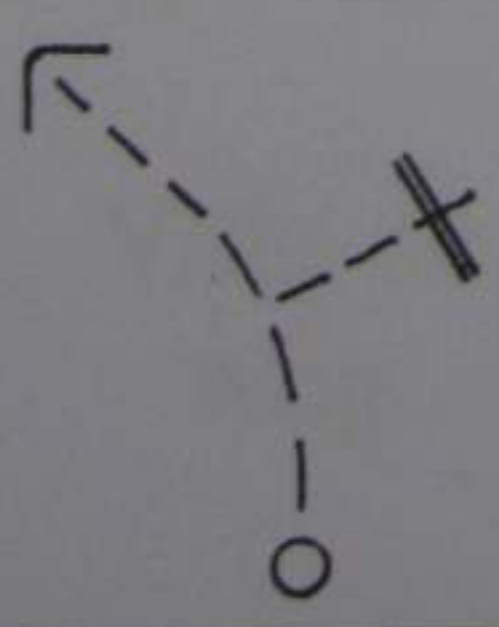
2.12		0.72	
16.63		22.04	
0.46		3.29	
17.09		25.33	
3.27		0.76	
20.36		26.09	
	Volg het hoofdpad		
0.96		1.18	
21.32		27.27	

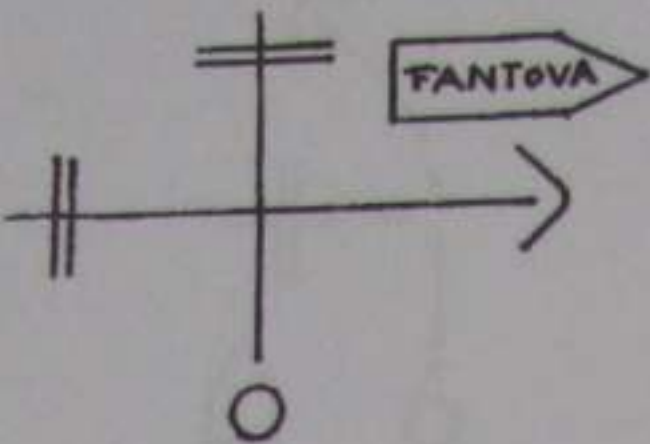
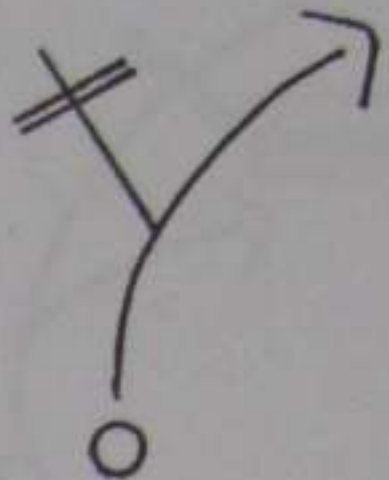
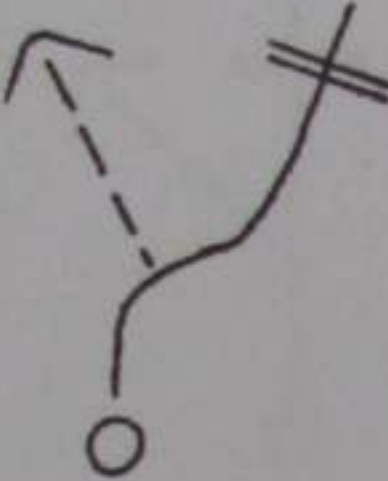
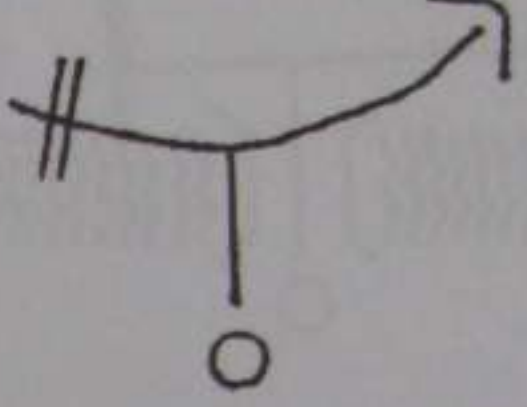
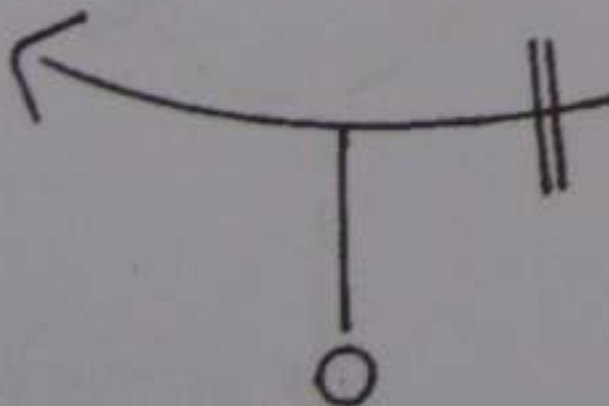
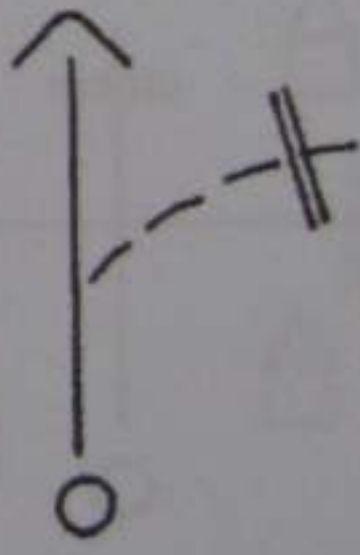
3.23			
30.50			
0.67			Blijf dit pad volgen
31.17			
1.03			
32.20			
4.55			
38.22			
0.32			
32.52			
1.03			
39.25			
1.15			
33.67			
0.30			
39.55			

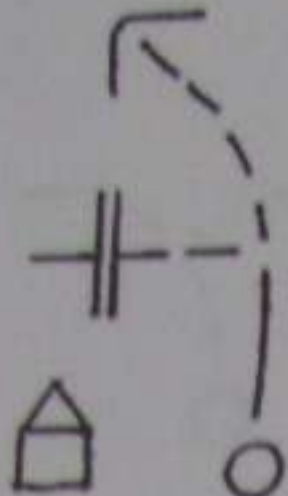
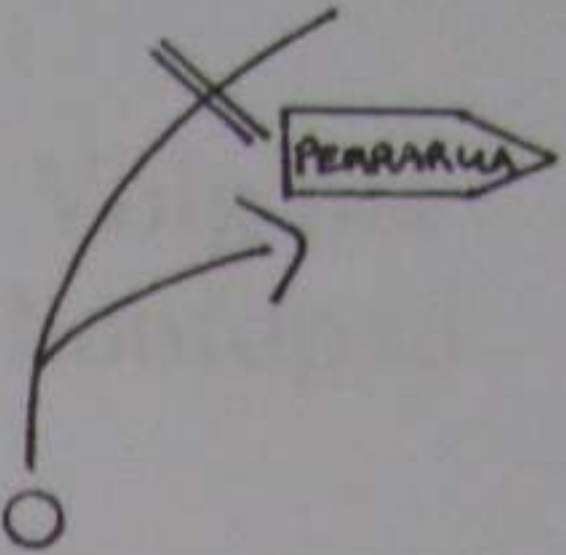
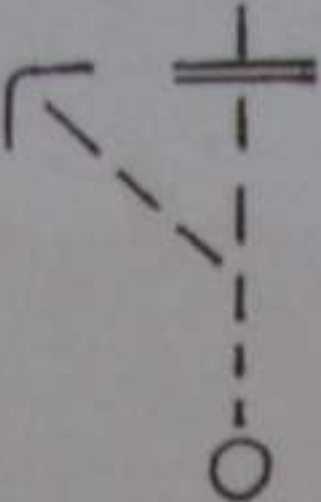
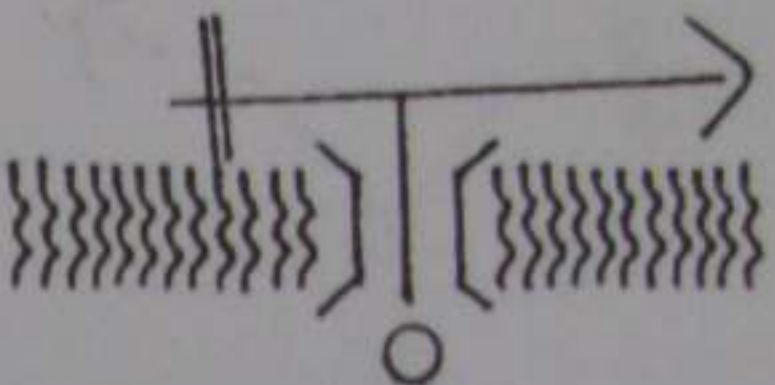
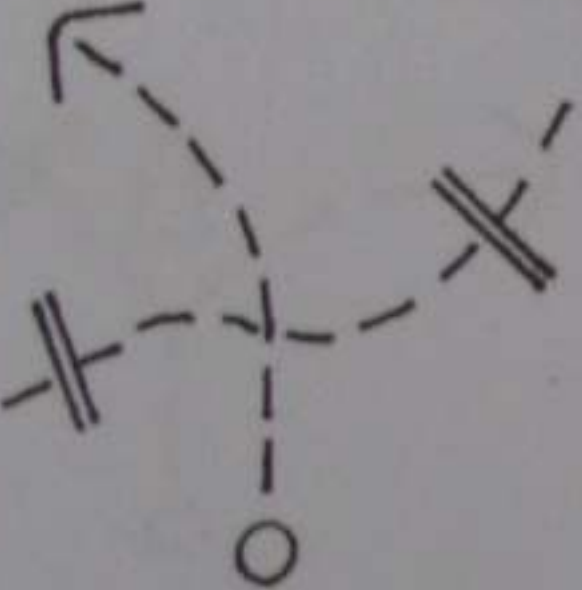
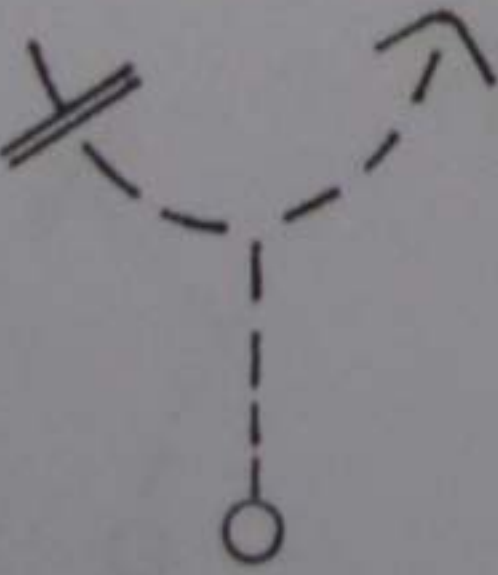
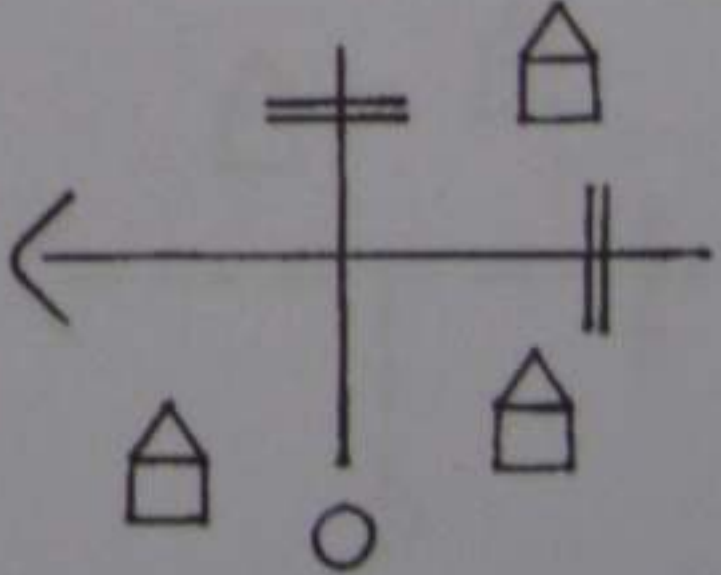
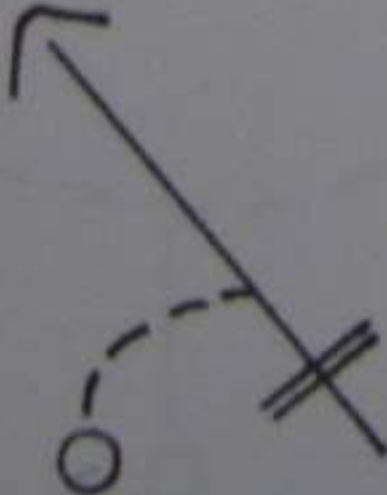
3.10 42.65		0.14 44.85	
	Volg het hoofdpad	0.20 45.05	
1.66 44.31		0.20 45.25	
0.12 44.43		0.43 45.68	
0.28 44.71		0.30 45.98	

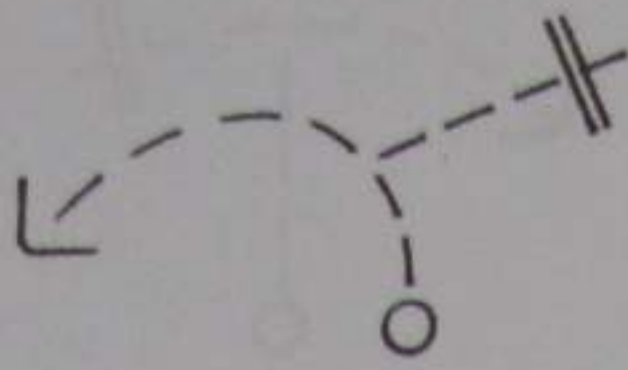
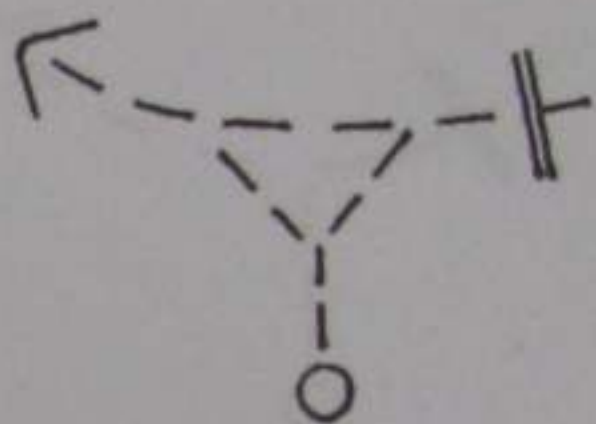
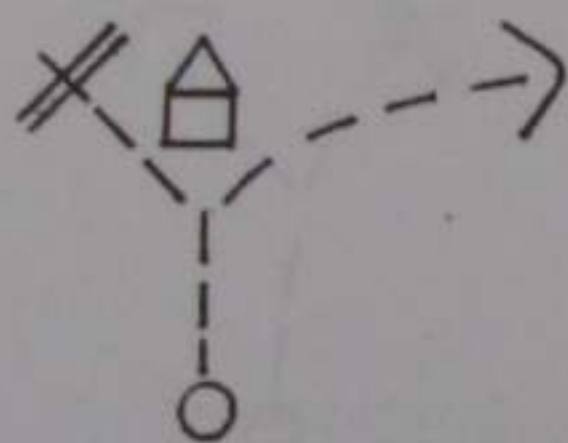
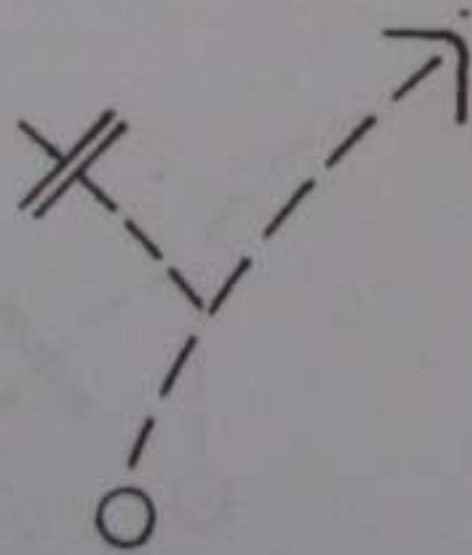
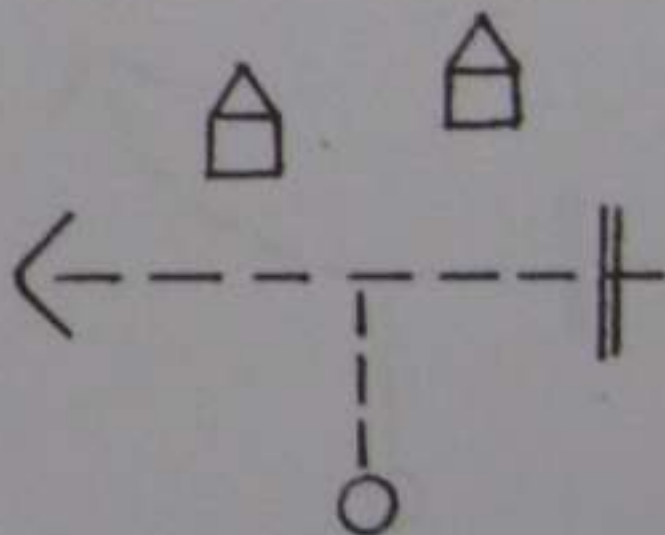
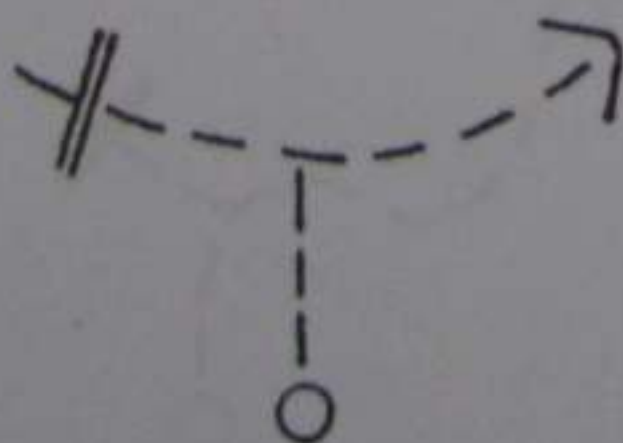
0.38		4.49	
46.36		61.02	
0.37			
46.73			
5.06		0.56	
51.79		61.58	
3.74			Volg het hoofdpad
55.53			
1.00		2.28	
56.53		63.86	

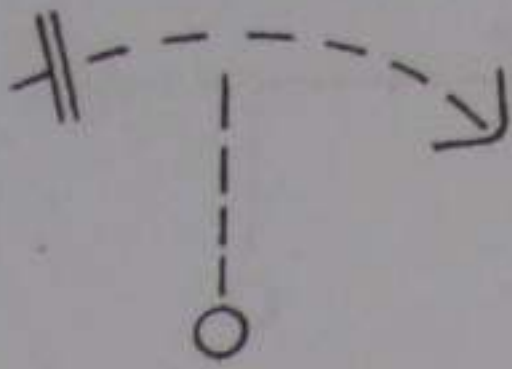
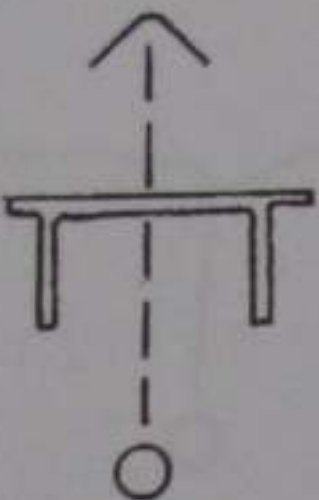
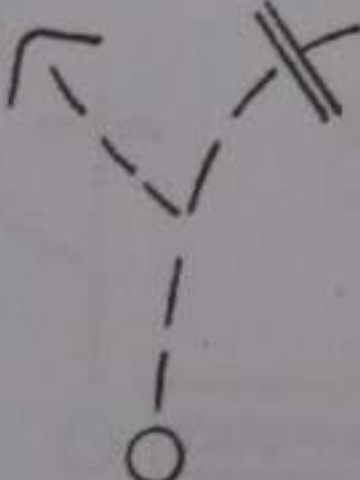
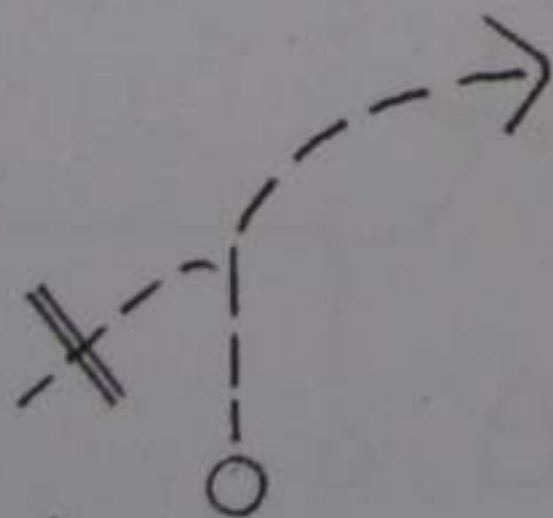
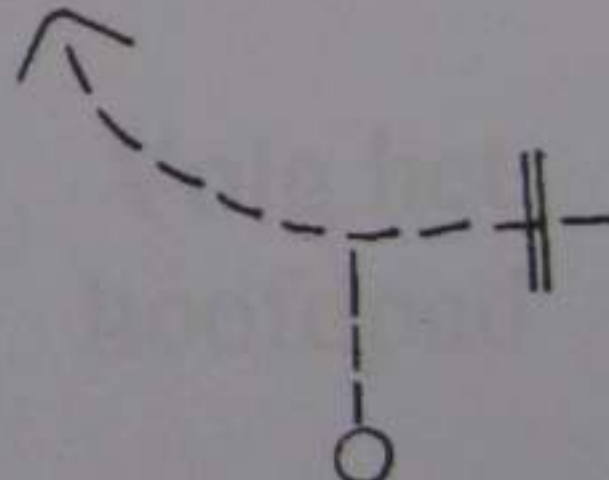
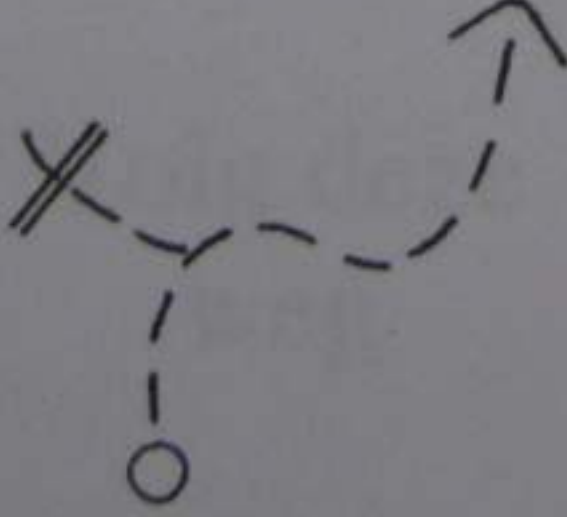
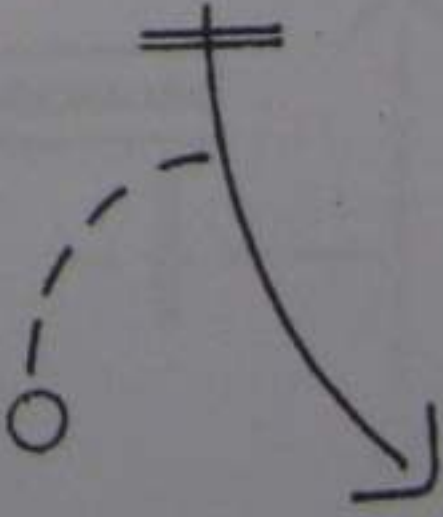
0.46 64.32		0.13 66.73	
0.85 65.17			Volg deze weg
0.45 65.62		1.80 68.53	
	Volg deze weg		Volg deze weg
0.98 66.60		1.17 69.70	

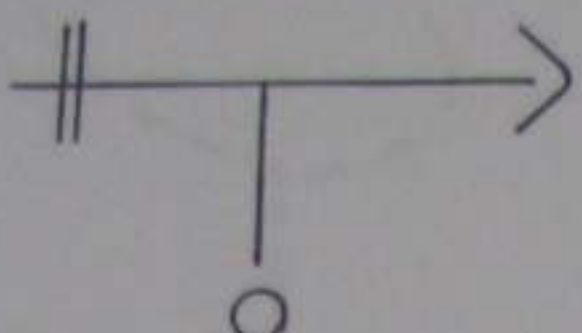
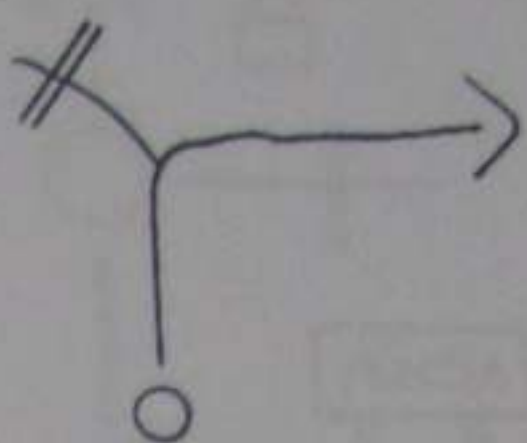
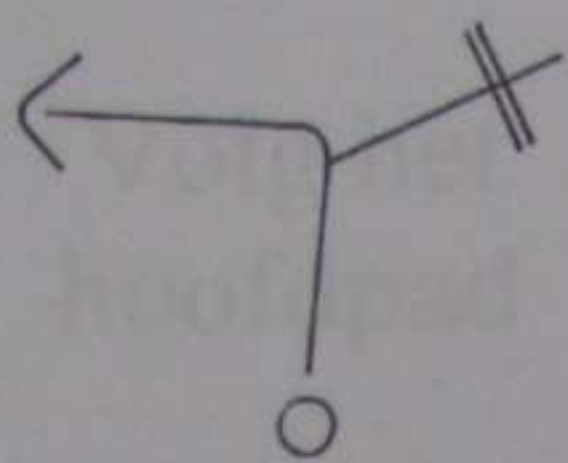
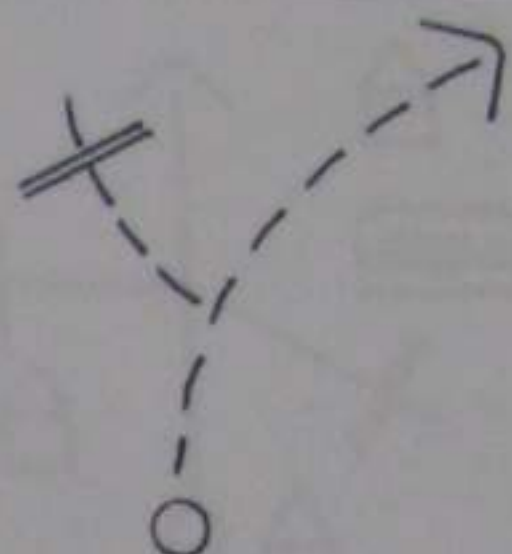
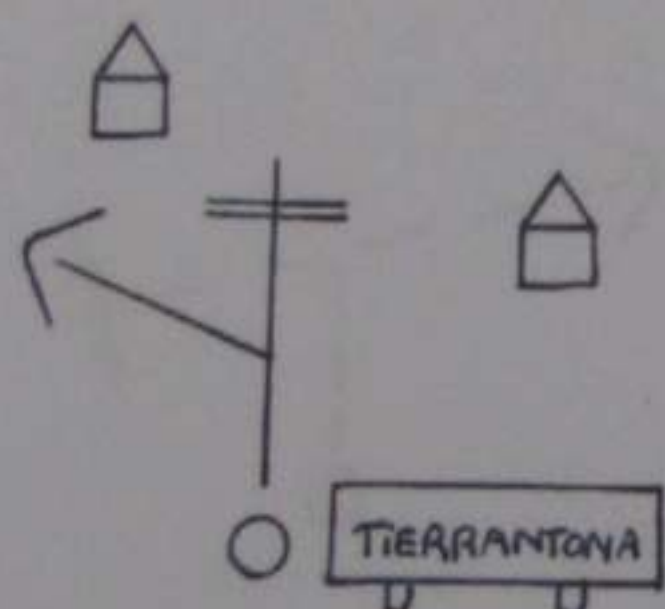
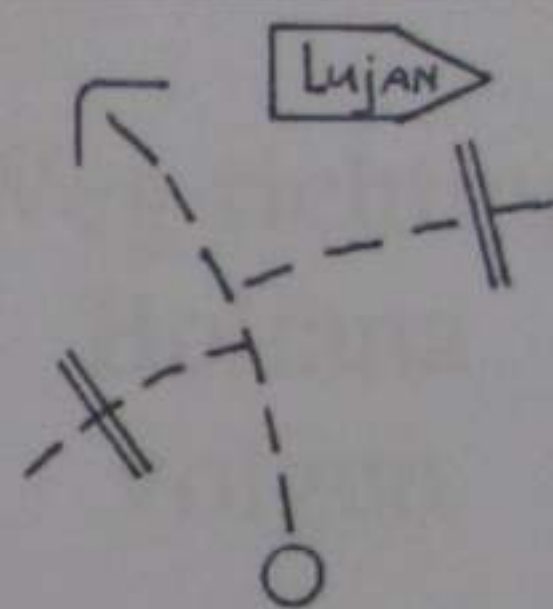
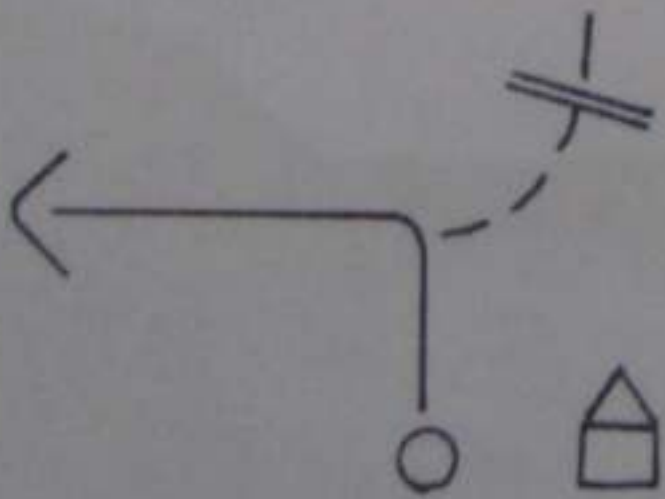
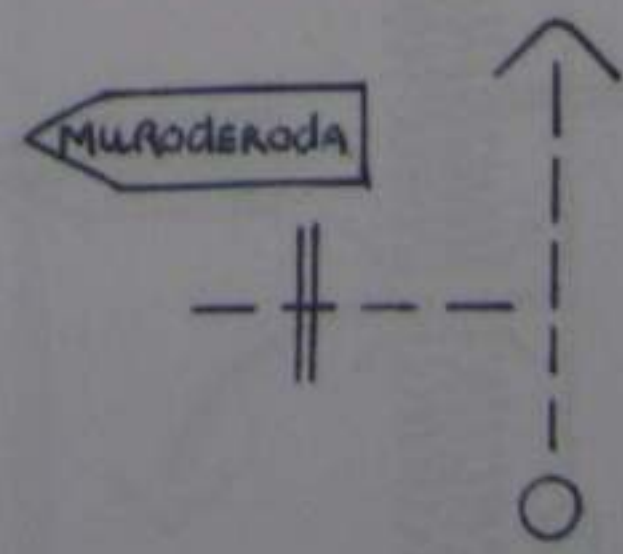
1.52					Volg het hoofdpad
71.22					
	Volg het hoofdpad			1.82	
				83.57	
5.14				0.89	
76.36				84.46	
	Volg het hoofdpad			1.10	
				85.56	
5.39				1.71	
81.75				87.27	

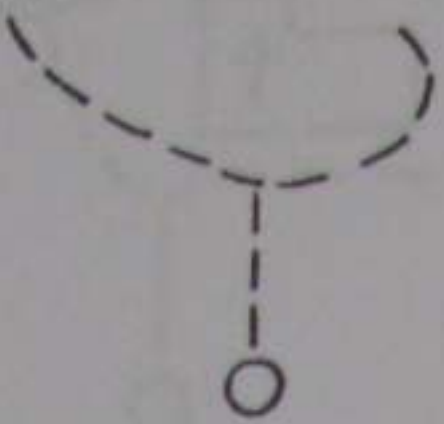
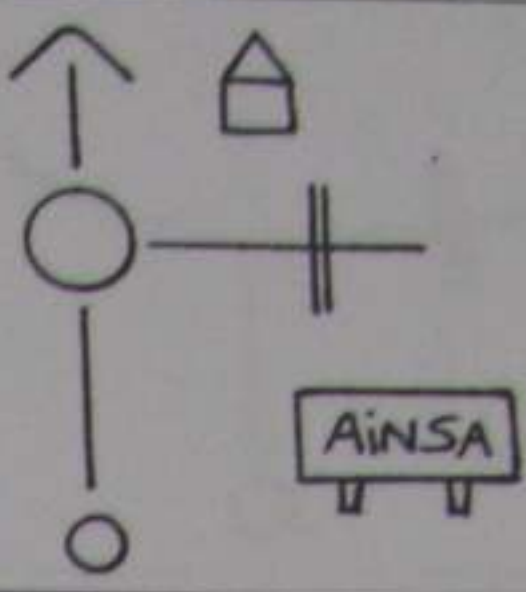
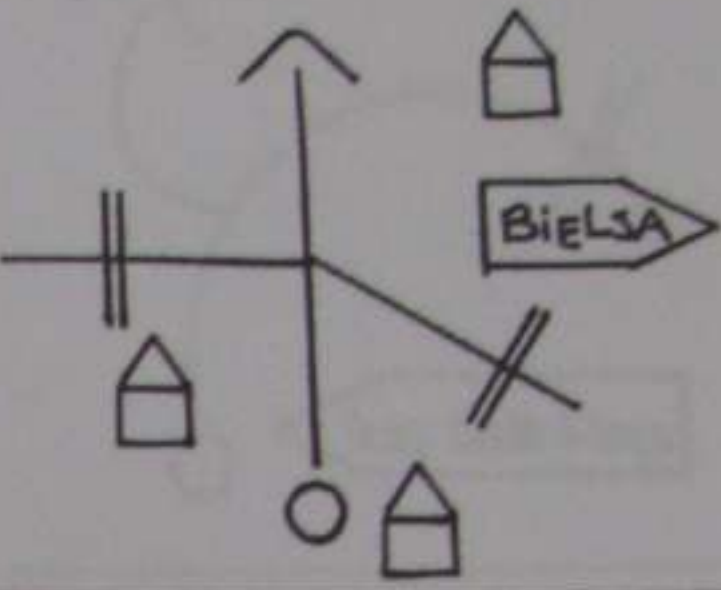
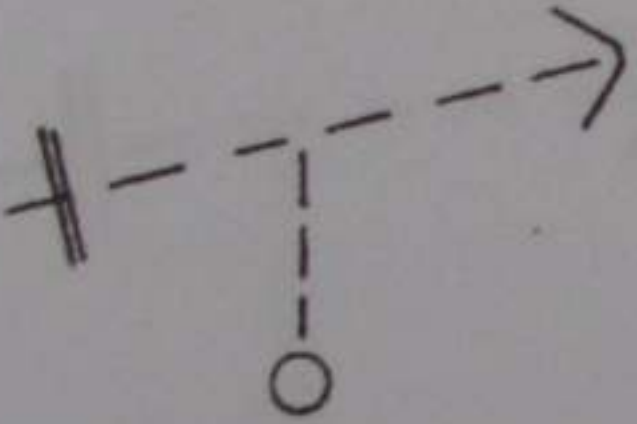
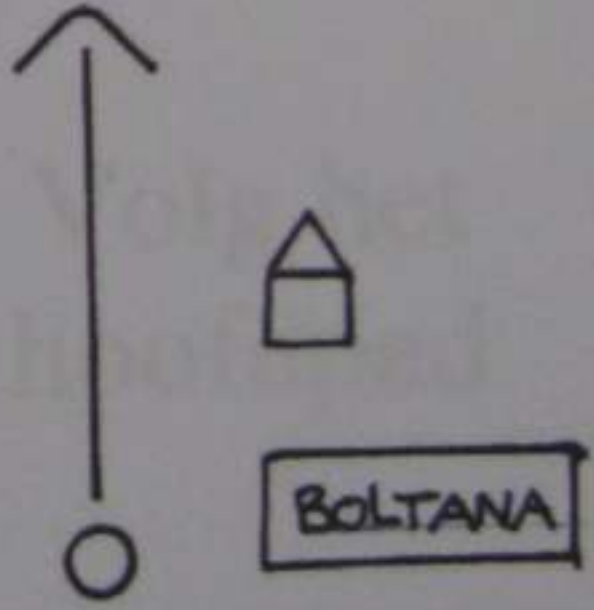
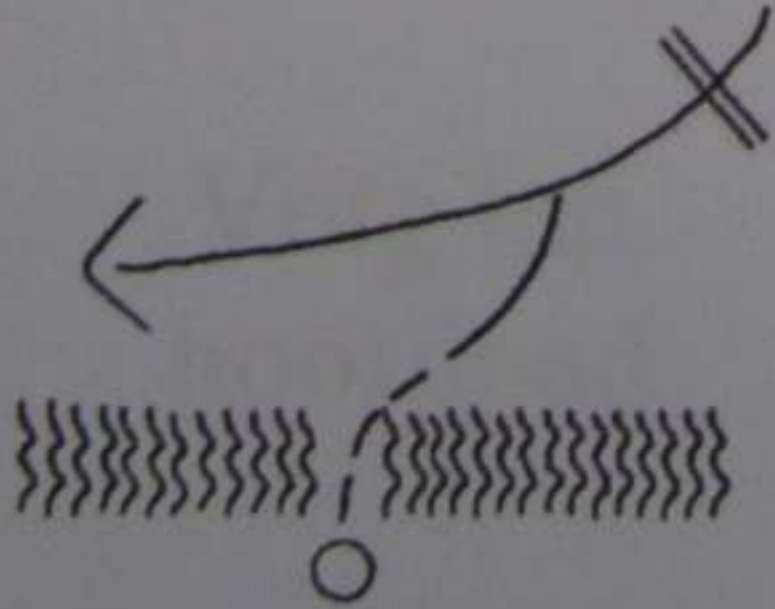
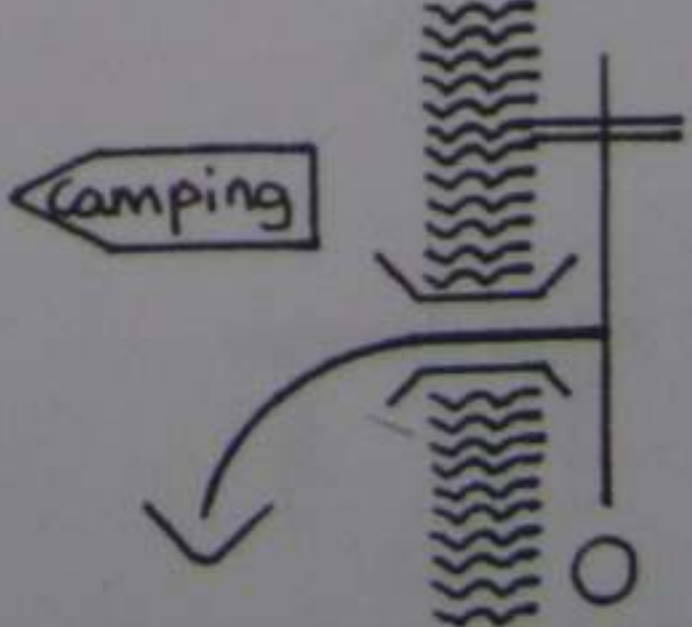
2.45		7.57	
89.72		99.23	
0.04		1.06	
89.76		100.29	
			Volg deze weg
1.90		1.55	
91.66		101.84	
	Volg de weg		

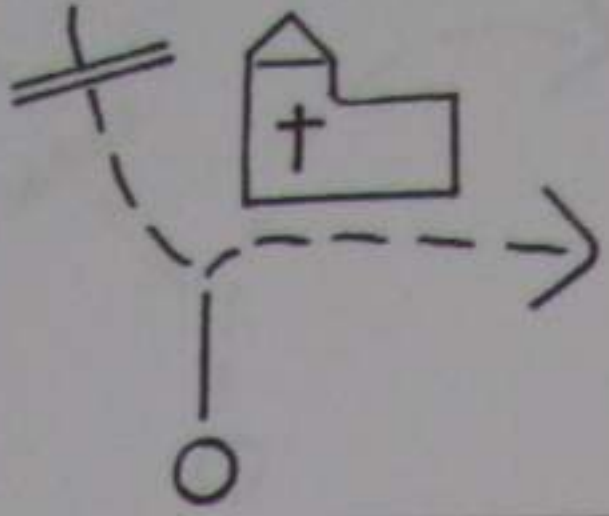
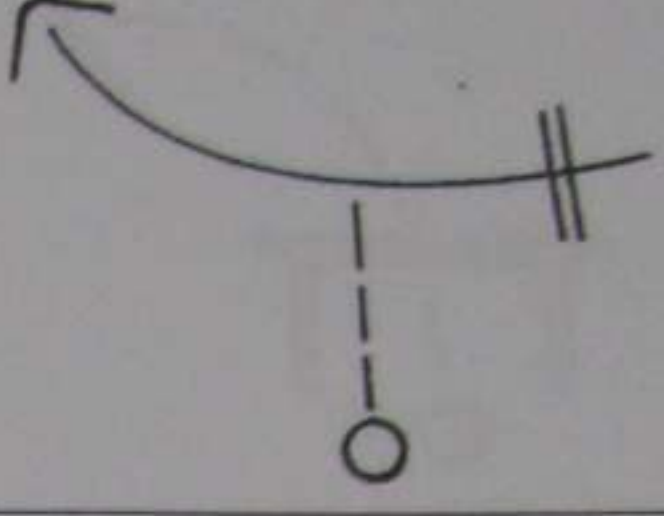
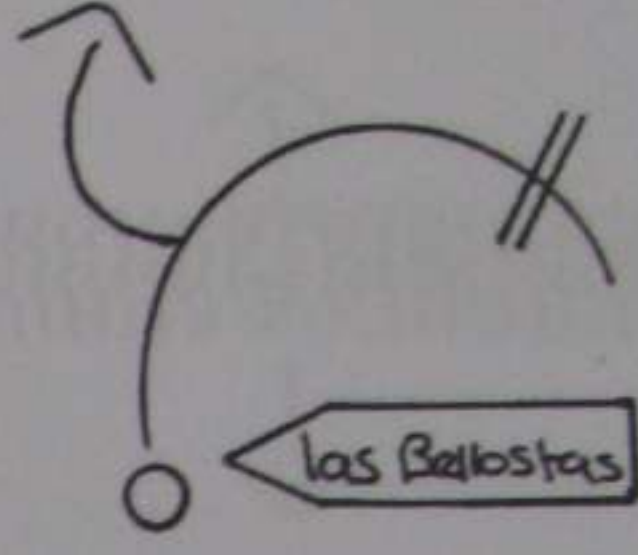
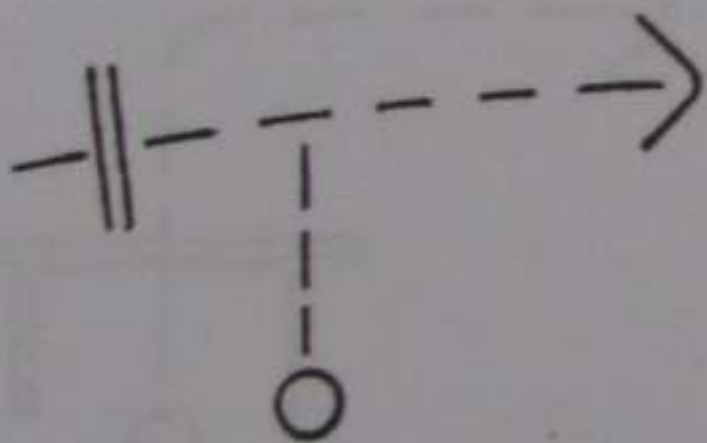
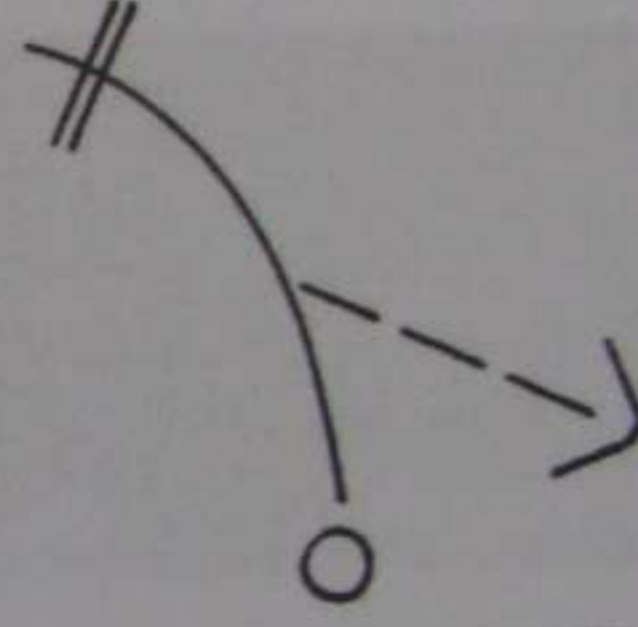
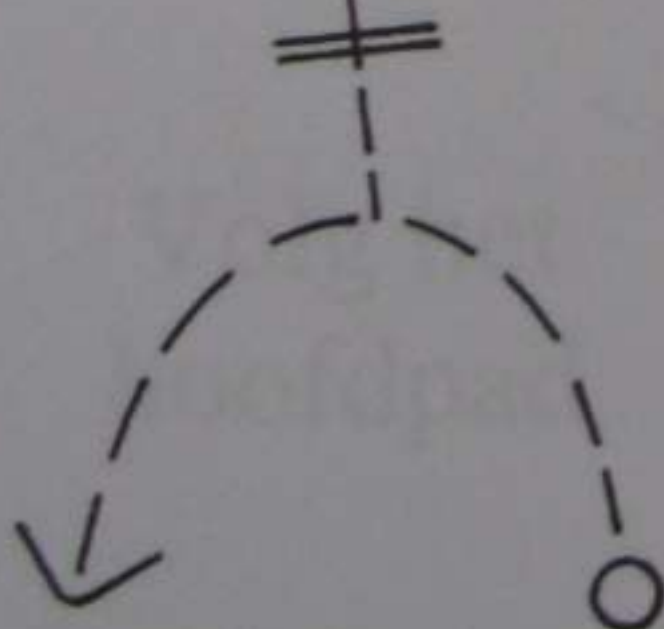
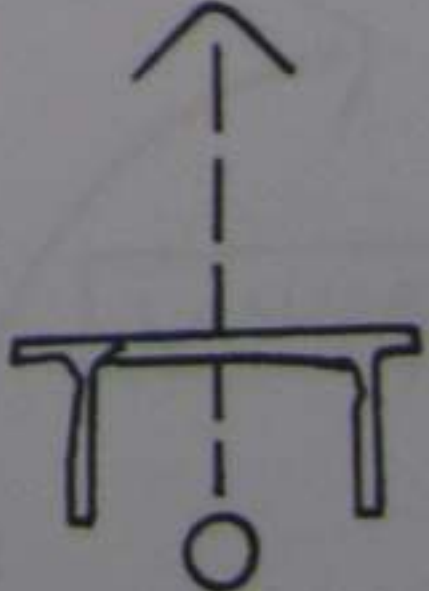
2.03		1.40 0	
103.87		109.66 0	
0.49		0.22	
104.36		0.22	
0.82			Volg deze weg
105.18			
2.80		0.26	
107.98		0.48	
0.28			Volg deze weg
108.26			

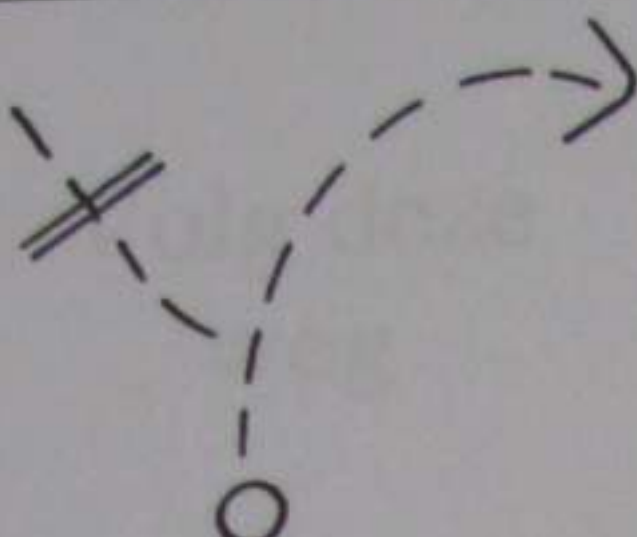
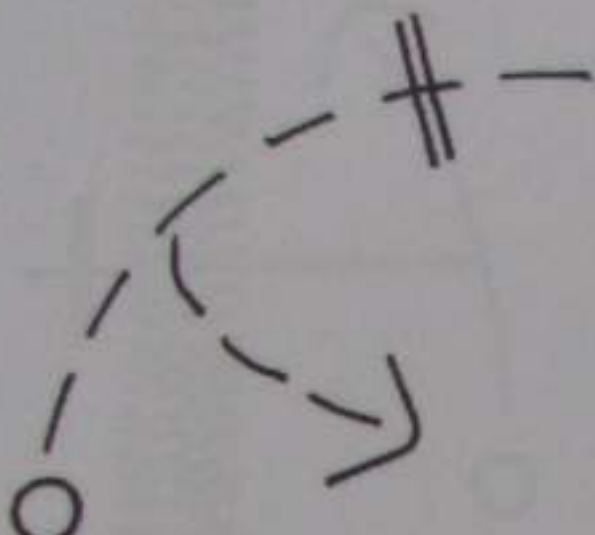
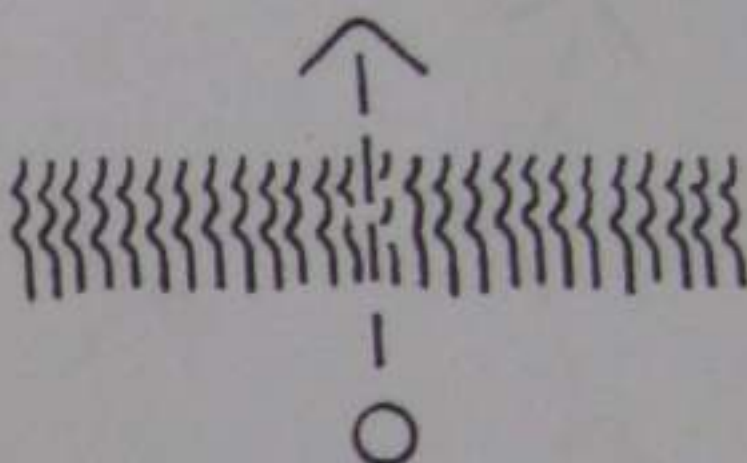
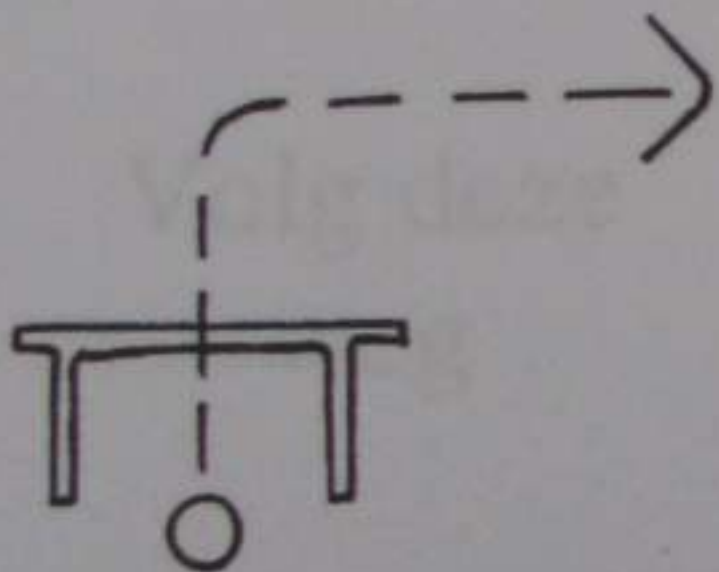
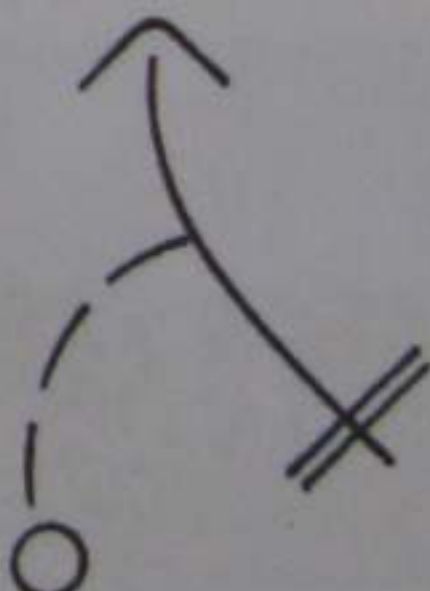
2.80 3.28			Volg het hoofdpad
		2.99 8.24	
0.65 3.93			
1.00 4.93		3.43 11.67	
0.32 5.25			Volg het hoofdpad

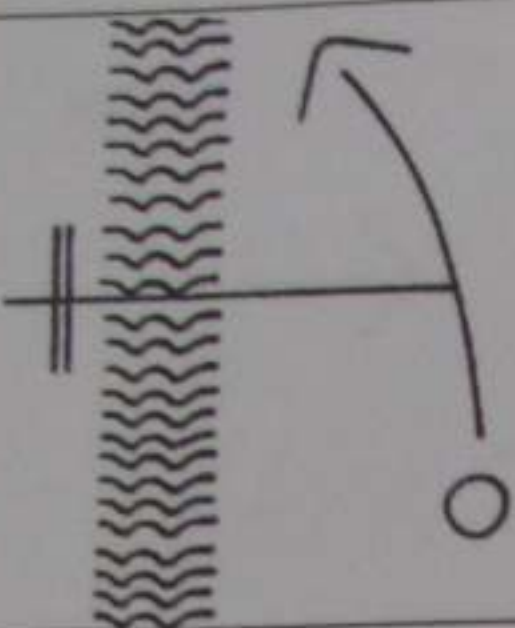
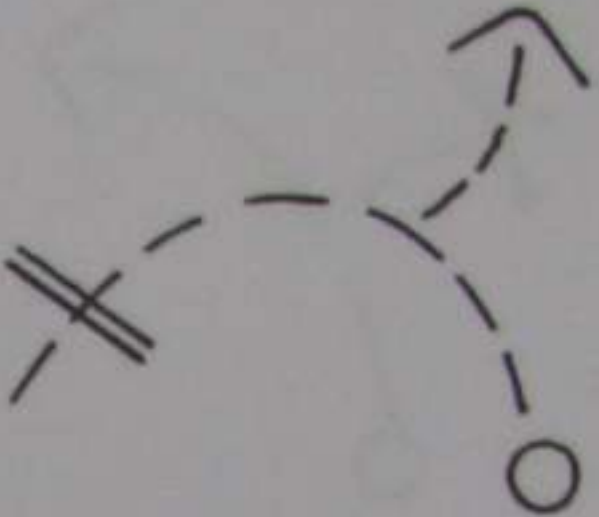
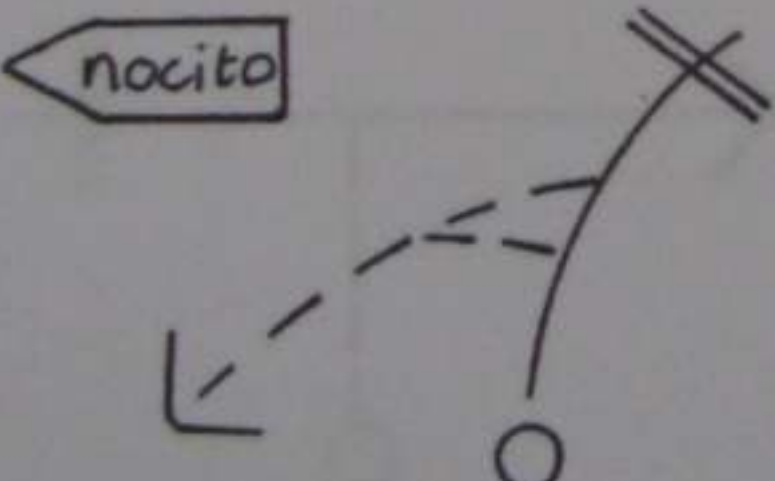
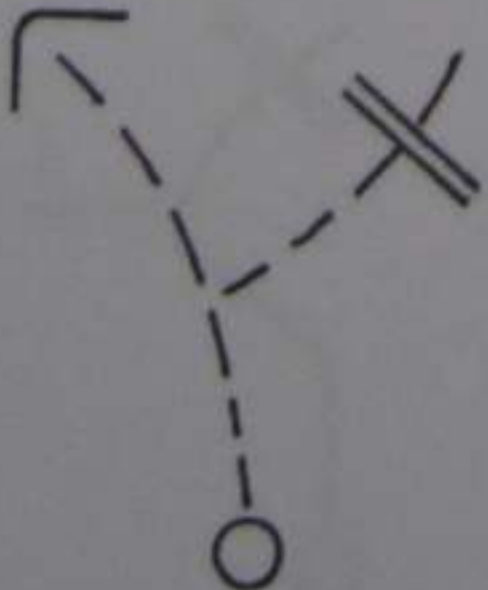
4.50					Volg het hoofdpad
16.17					
2.00					
18.17					
1.07					Volg het hoofdpad
19.24					
0.37					
19.61					
3.95					
26.98					
1.64					
21.25					
0.78					
27.76					

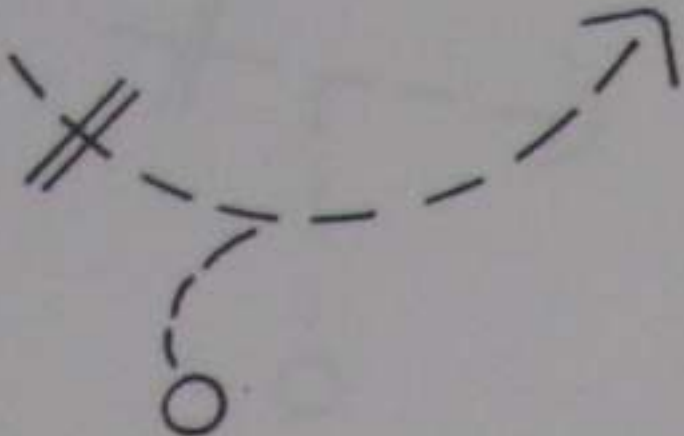
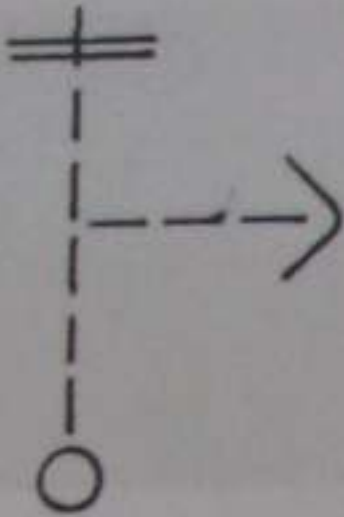
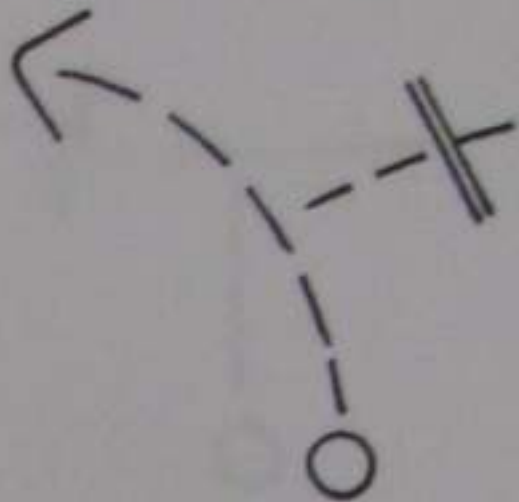
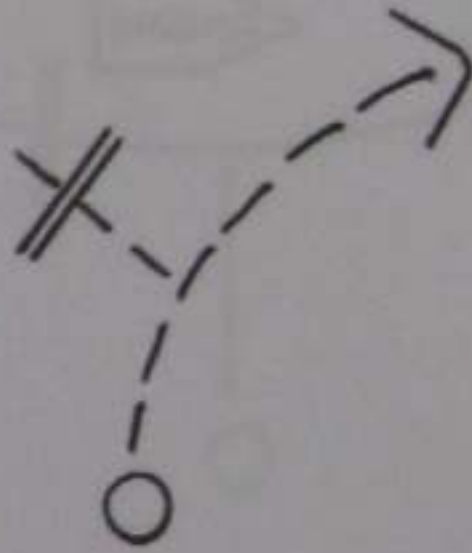
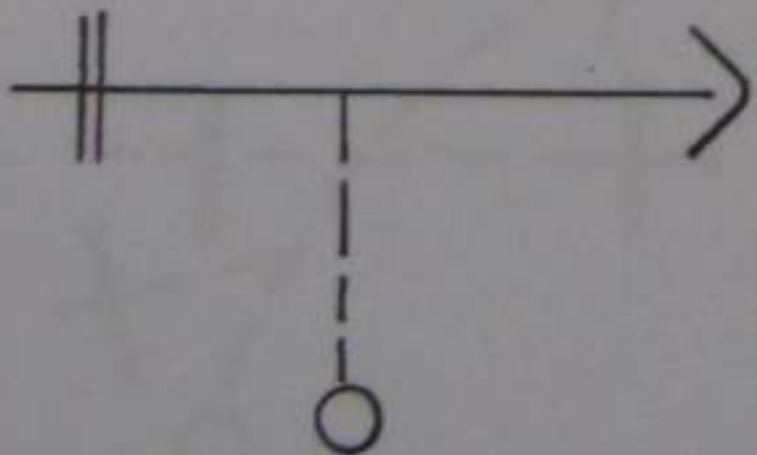
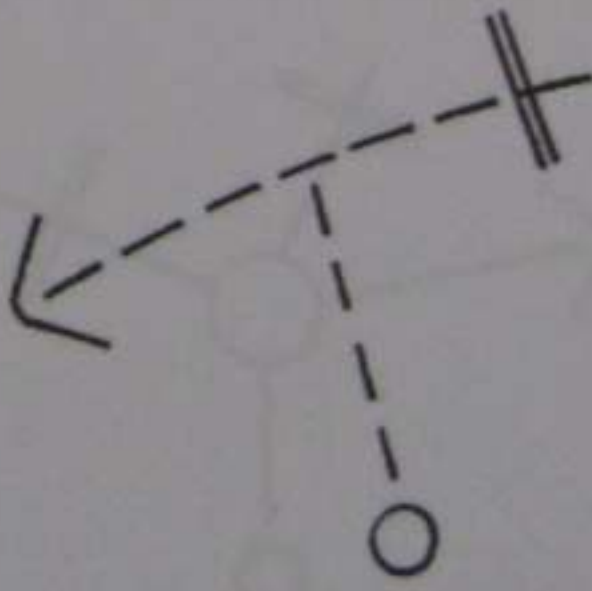
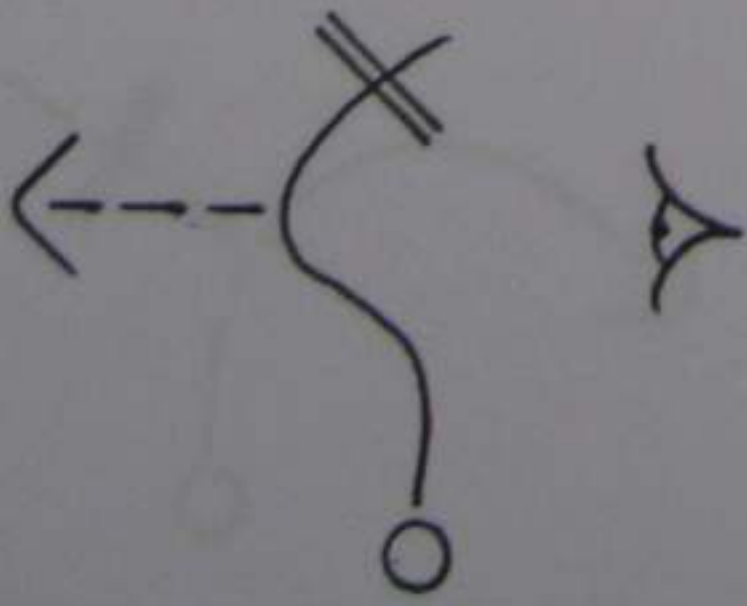
2.51		1.12	
30.27		34.83	
2.89		0.35	
33.16		35.18	
0.36		1.18	
33.52		36.36	
0.19		Volg het hoofdpad	
33.71			
Volg deze weg		1.95	
		38.31	

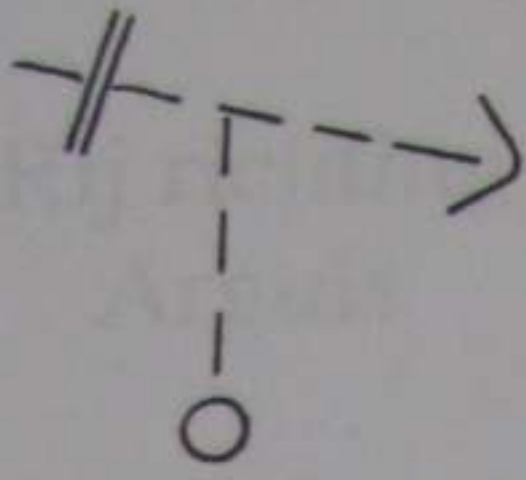
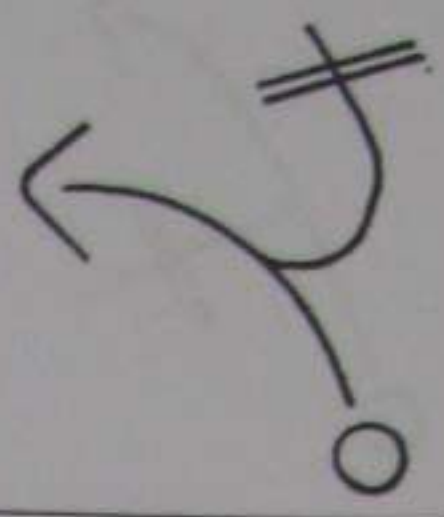
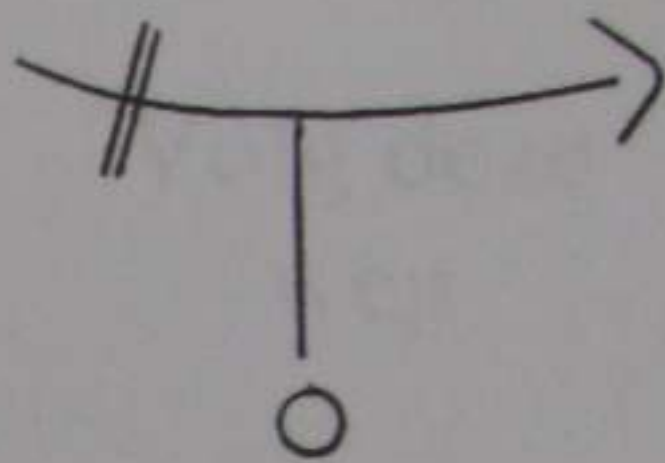
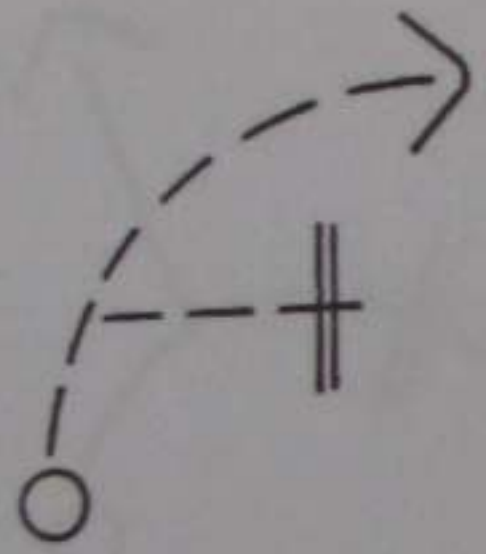
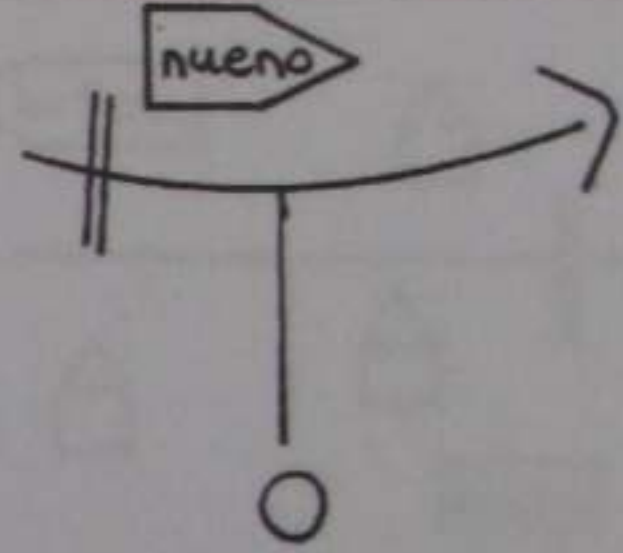
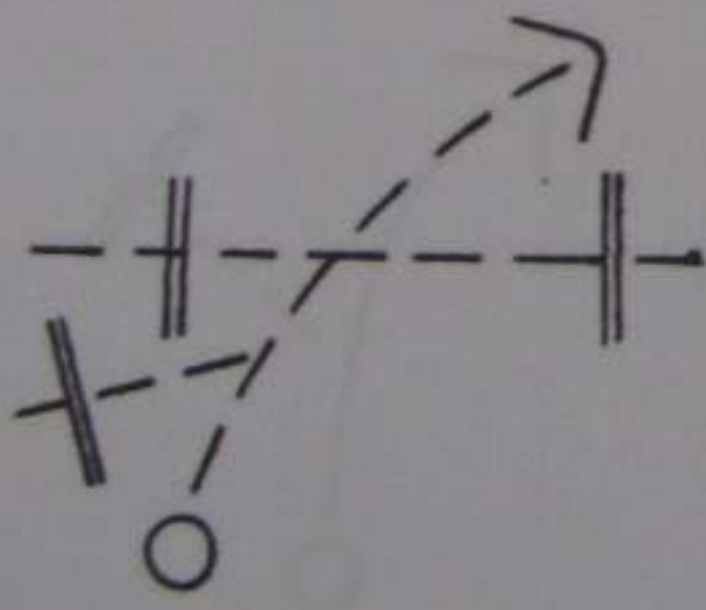
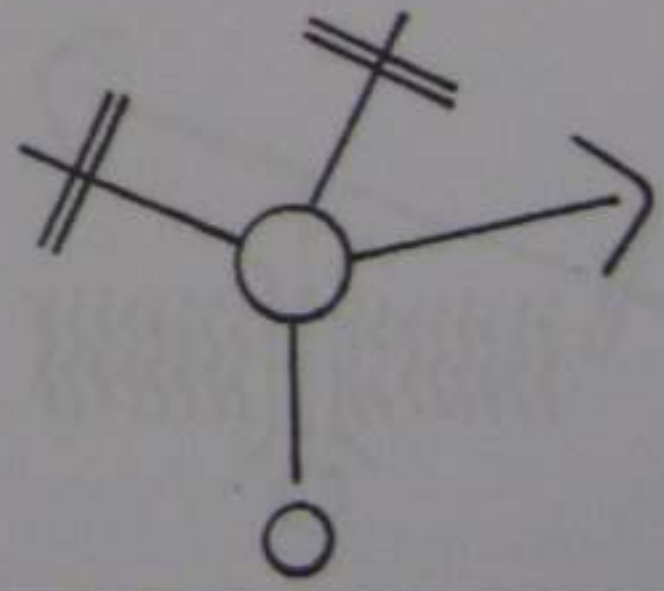
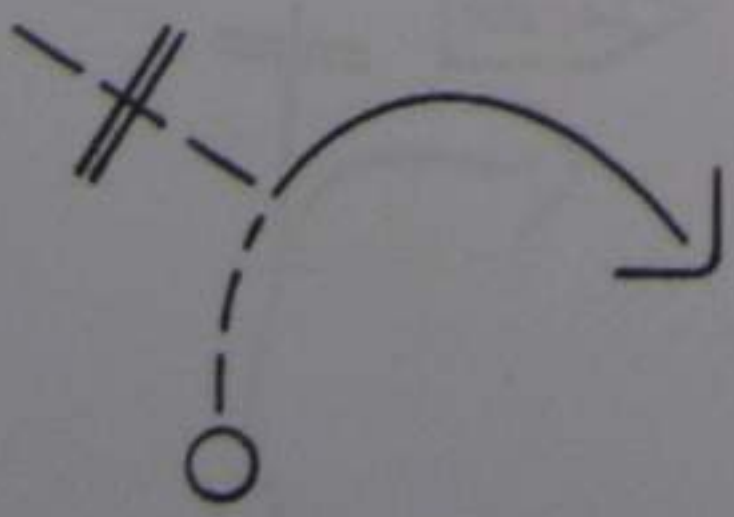
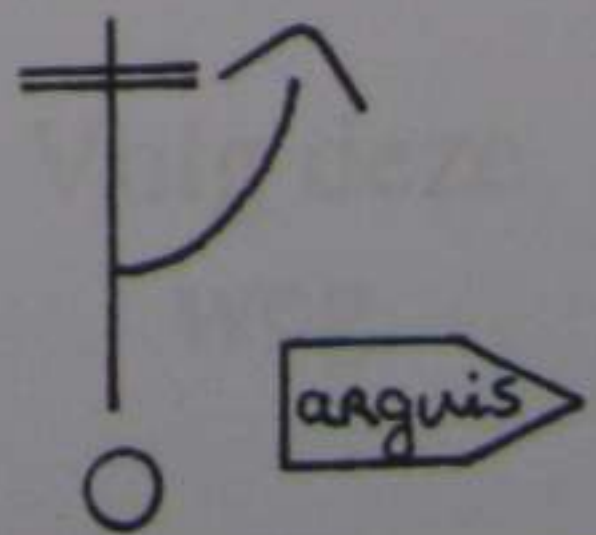
1.63		4.85	
39.94		56.08	
	Volg het hoofdpad	1.30	
		57.38	
6.42			Weg richting Boltana volgen
46.36			
		6.04	
		63.42	
4.87		1.18	
51.23		64.60	

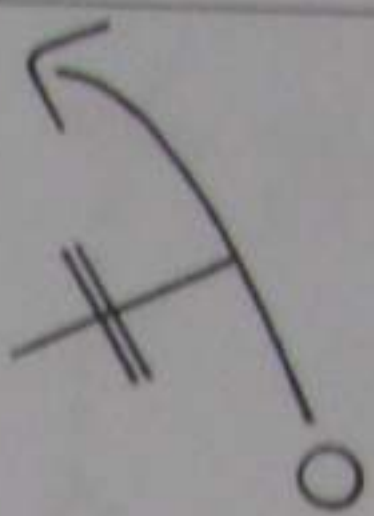
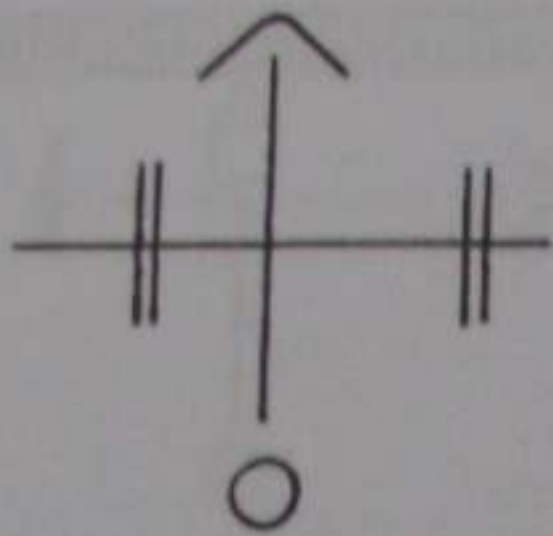
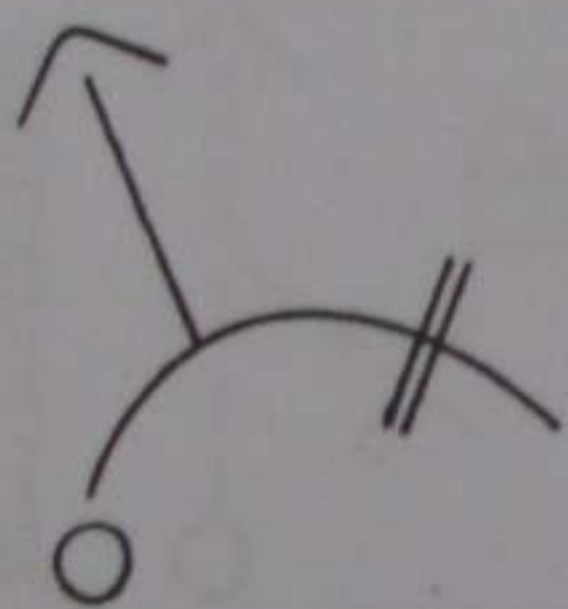
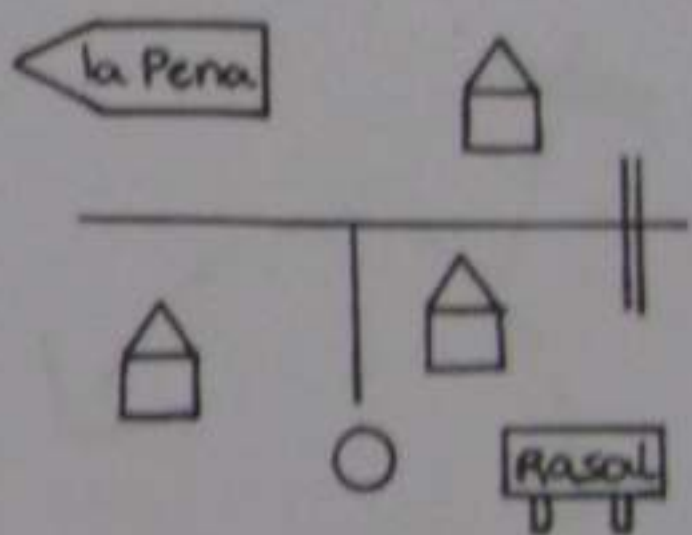
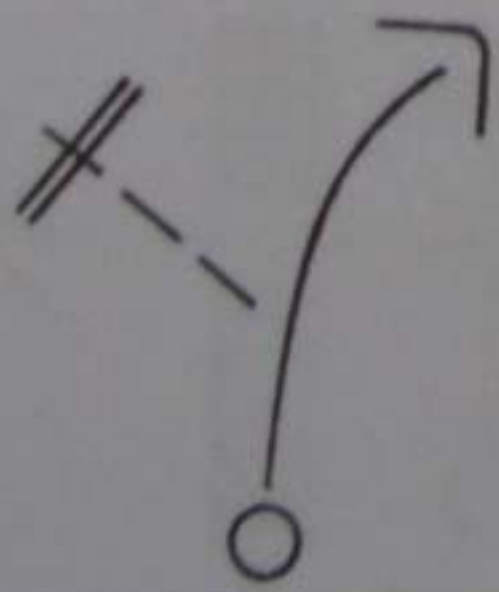
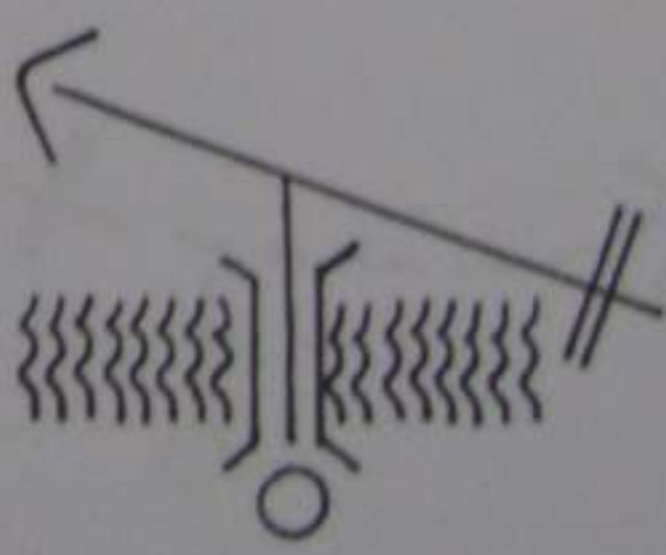
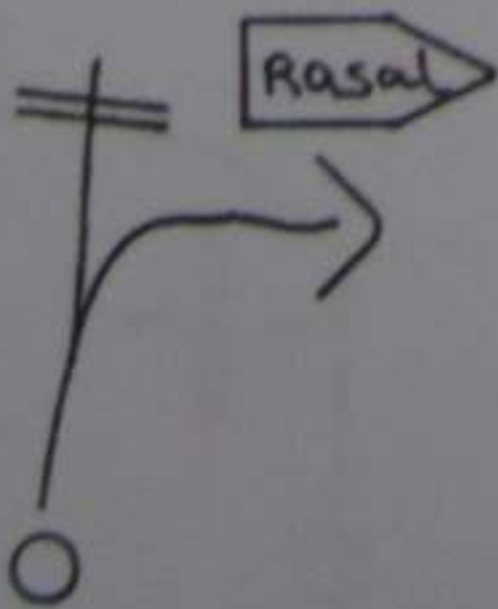
0.19		2.89	
64.79		74.42	
	Volg het hoofdpad	3.60	
		78.02	
6.64		6.31	
71.43		84.33	
0.10			Volg het hoofdpad
71.53			
	Volg het hoofdpad	2.10	
		86.43	

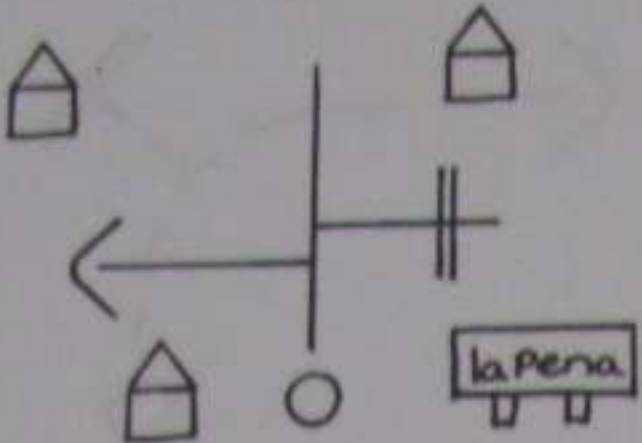
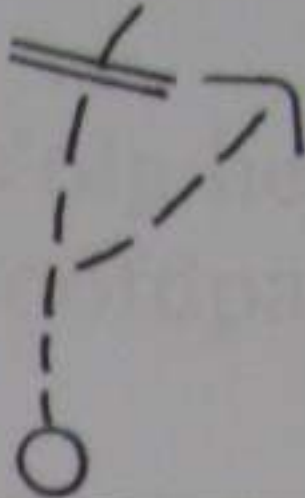
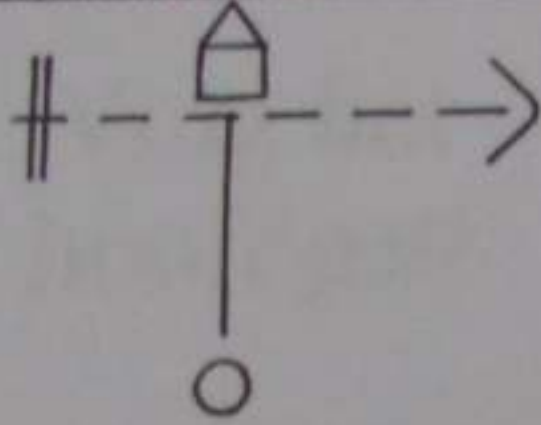
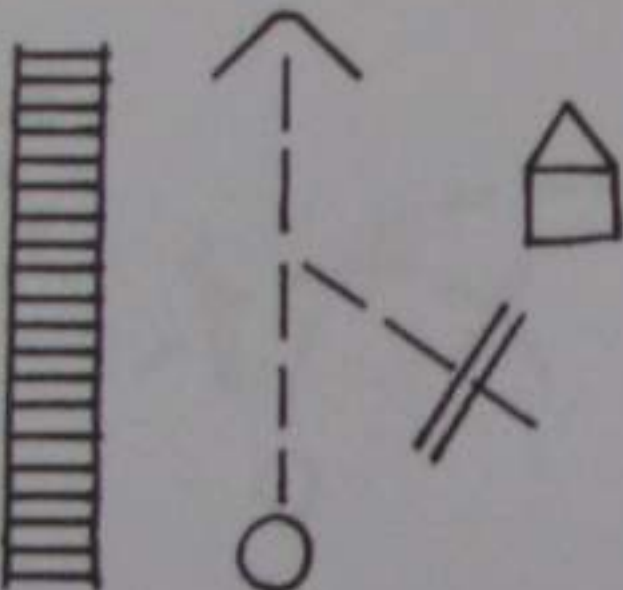
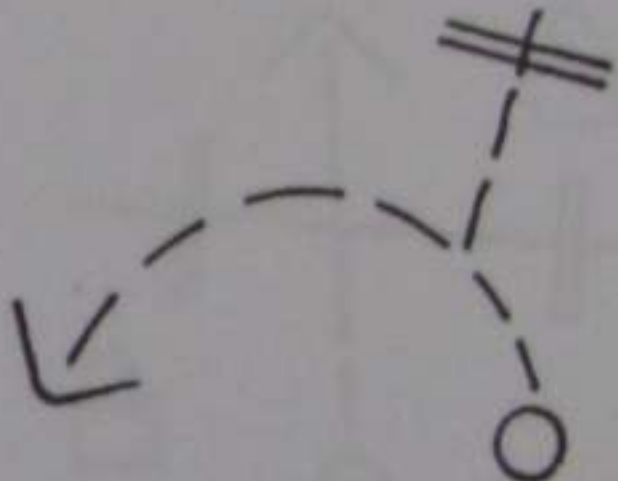
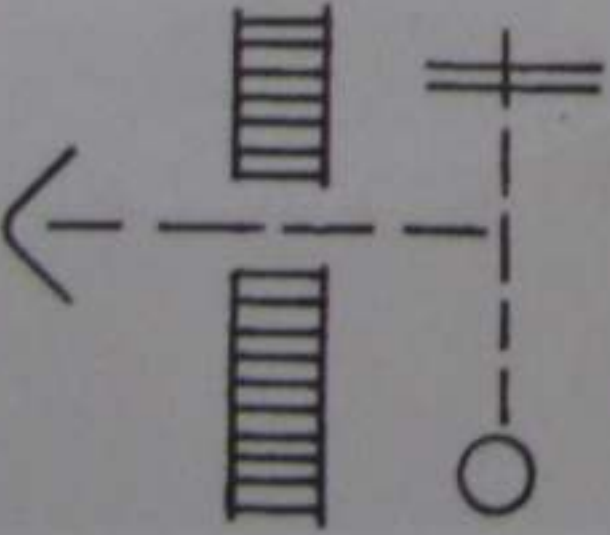
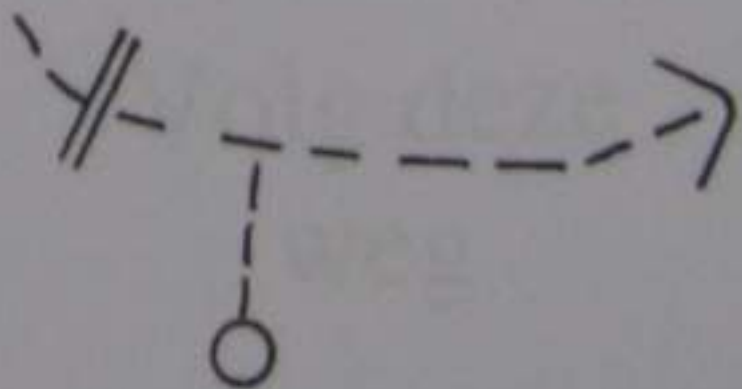
0.56		5.12	
86.99		92.58	
0.37		0.47	
87.36		93.05	
0.10			
87.46			
	Volg het hoofdpad	0.39	
		93.44	
		7.29	
		100.73	

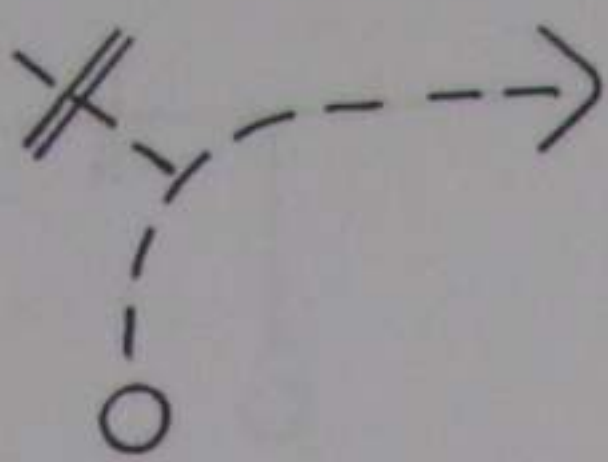
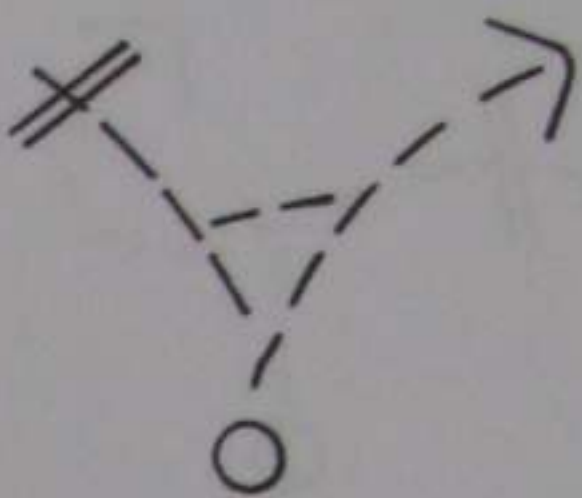
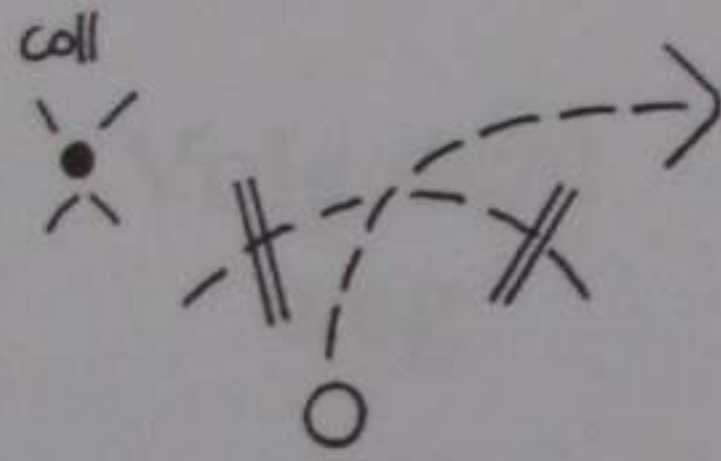
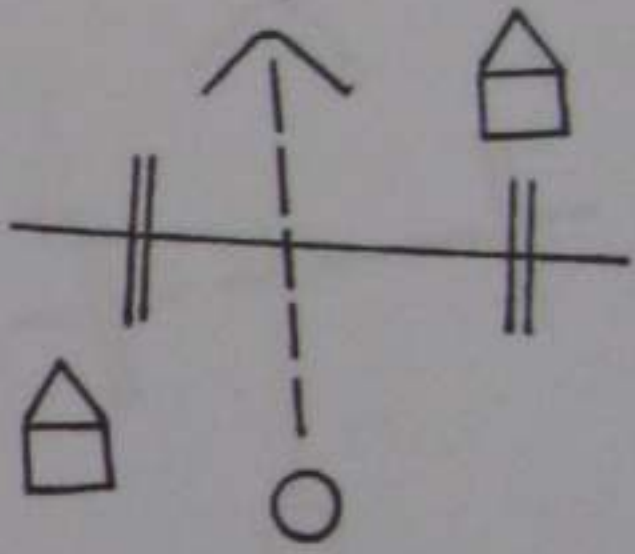
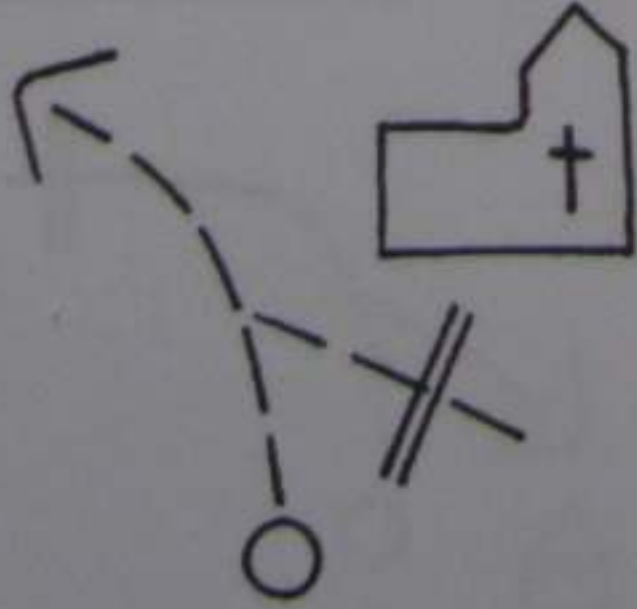
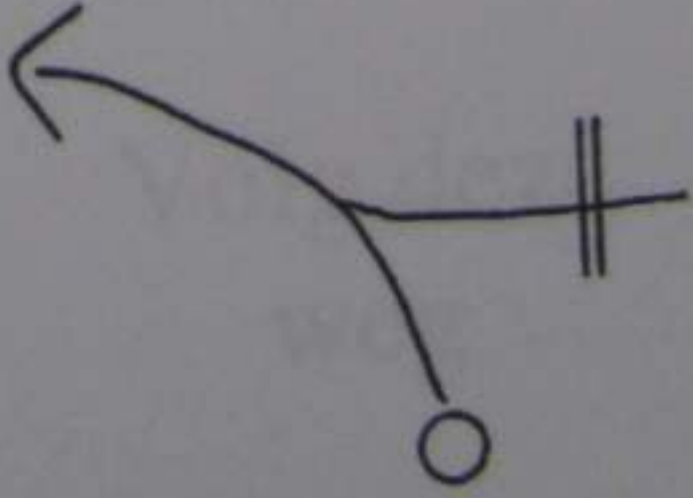
	Volg deze weg	0.73 119.36	
9.40 110.13		4.61 123.97	
	Volg deze weg		Na 600 meter de auto rechts van het pad parkeren en doorlopen langs het lint tot aan de dolmen
7.21 117.34			
1.29 118.63			Auto omkeren en terug rijden

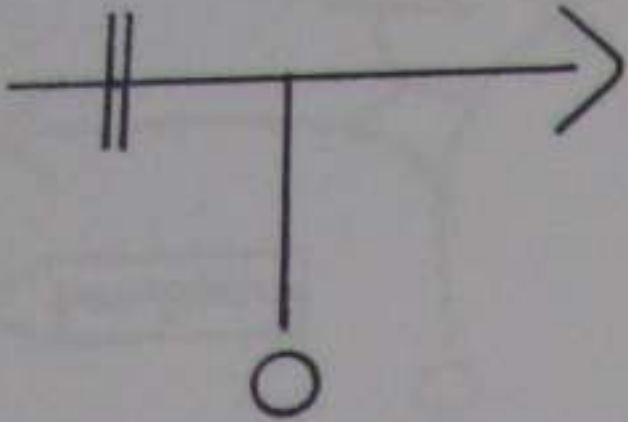
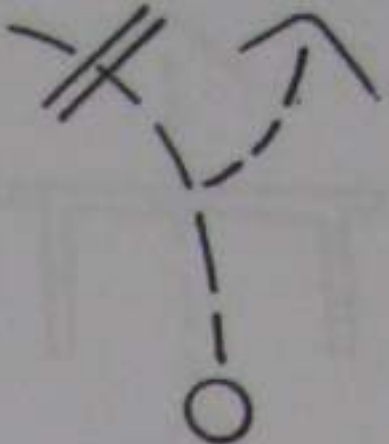
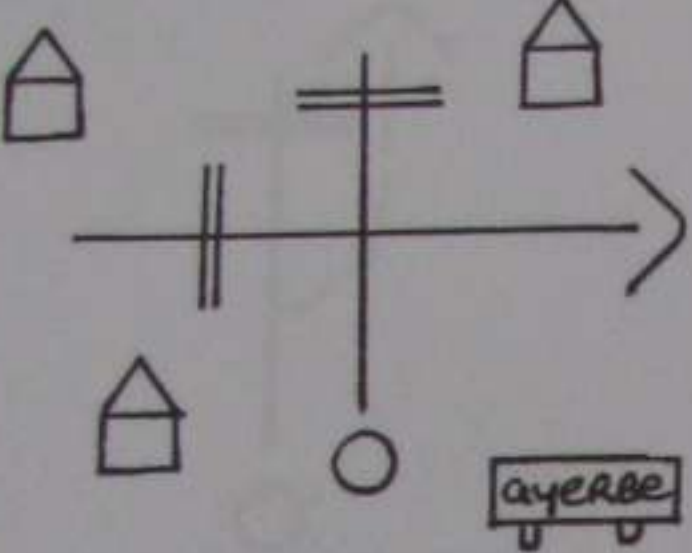
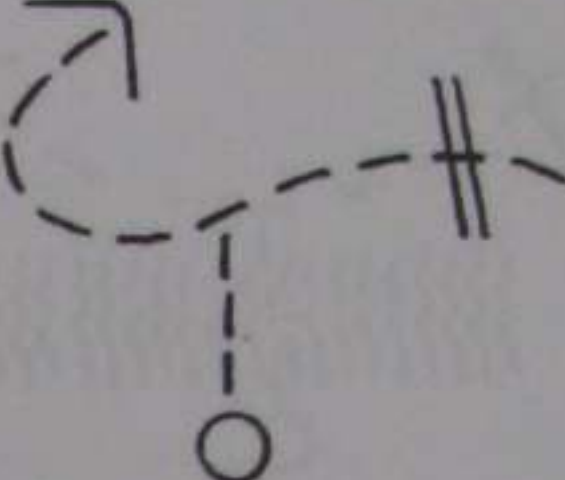
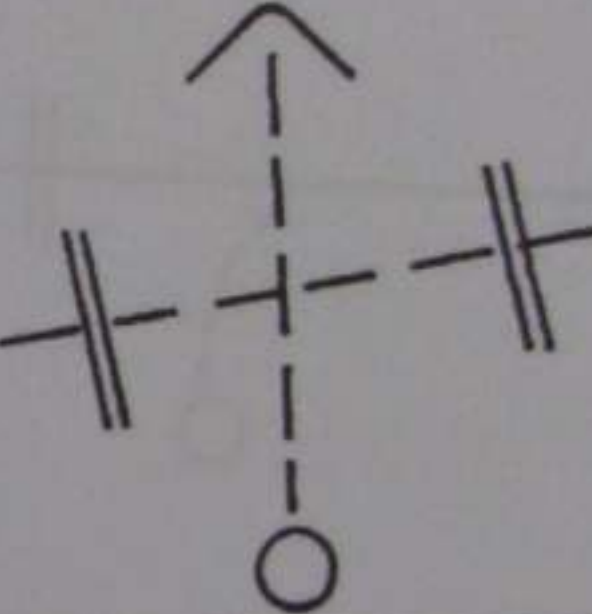
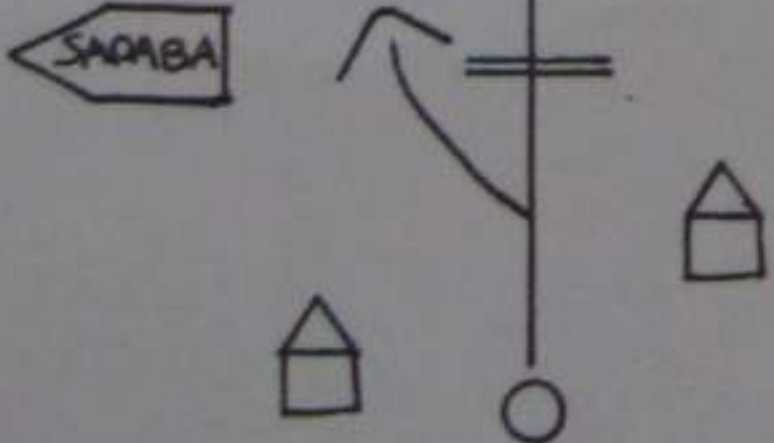
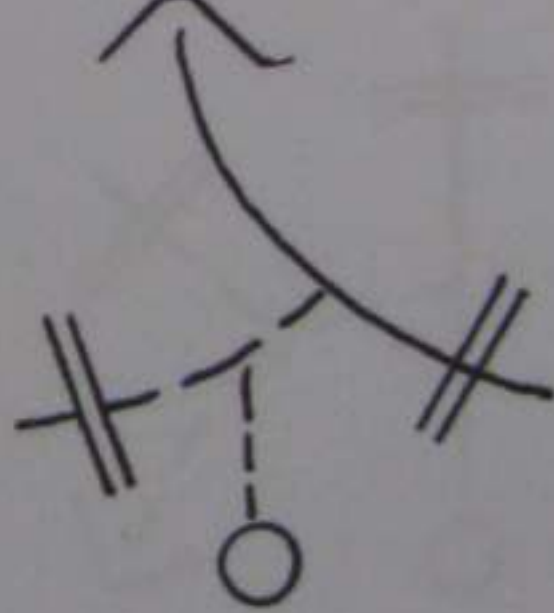
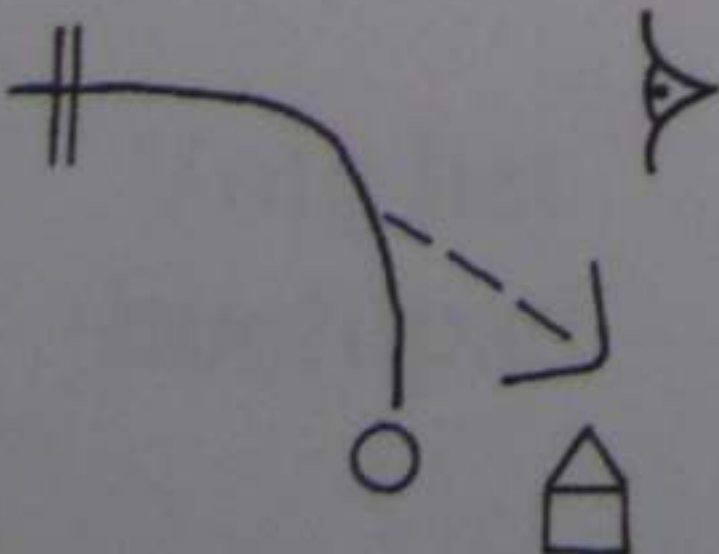
0.60 124.57			
0.10 124.67		0.19 15.16	
	Volg het hoofdpad	0.12 15.28	
4.64 0 129.31 0		0.94 16.22	
14.97 14.97			Volg het hoofdpad

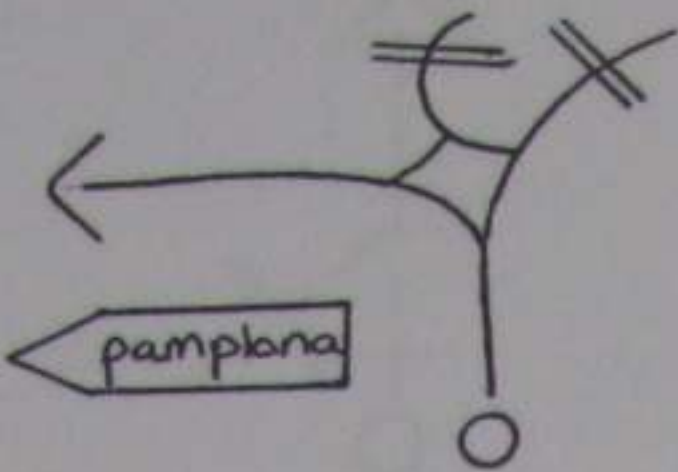
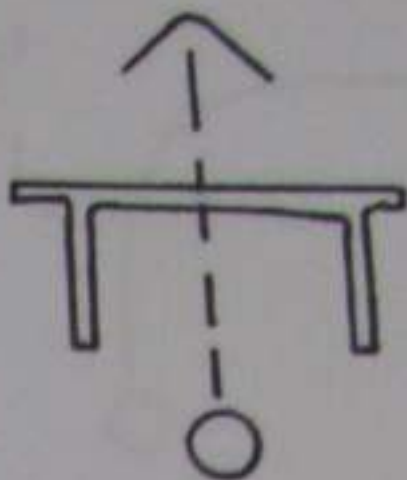
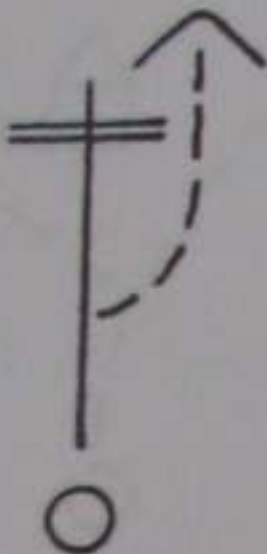
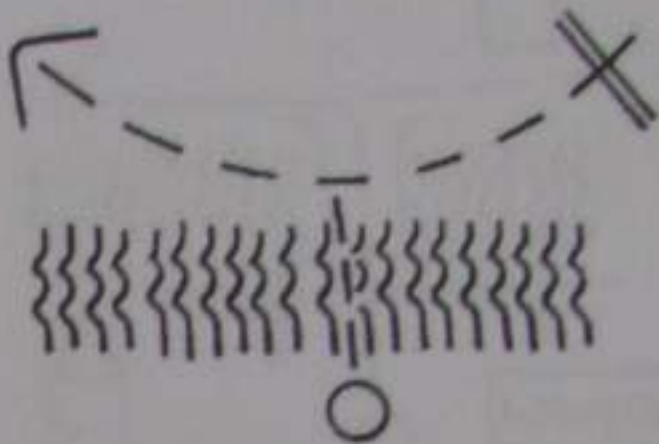
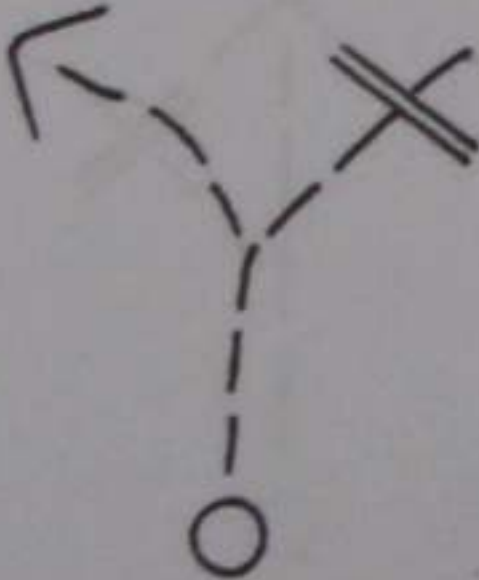
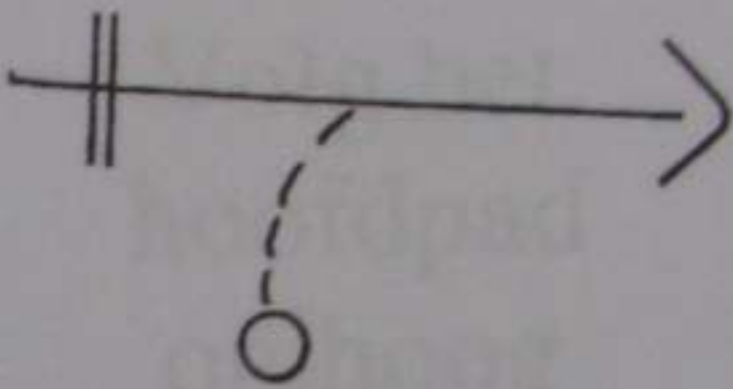
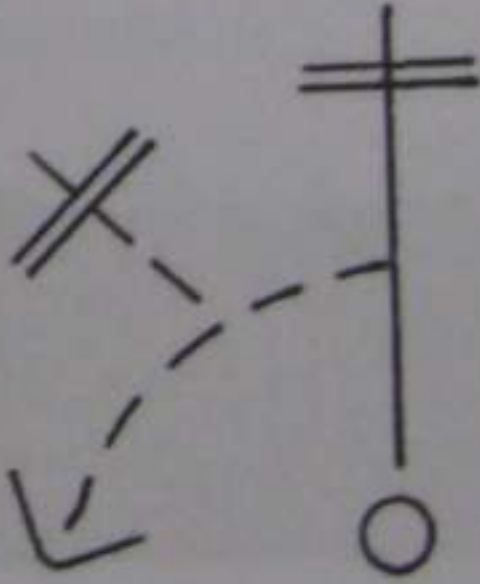
3.87		1.35	
20.09		28.94	
		4.15	
		33.09	
4.37		0.68	
24.46		33.77	
2.33		2.80	
26.79		36.57	
0.80		5.47	
27.59		42.04	

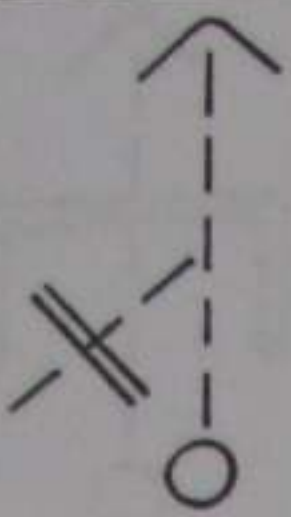
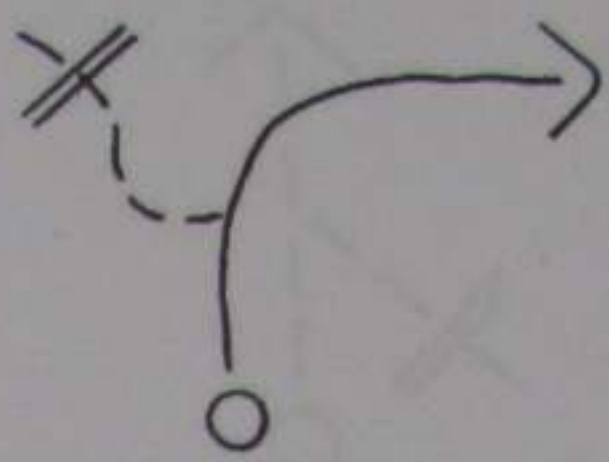
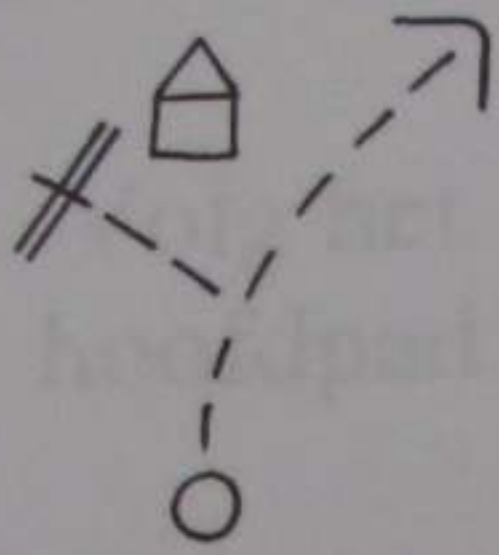
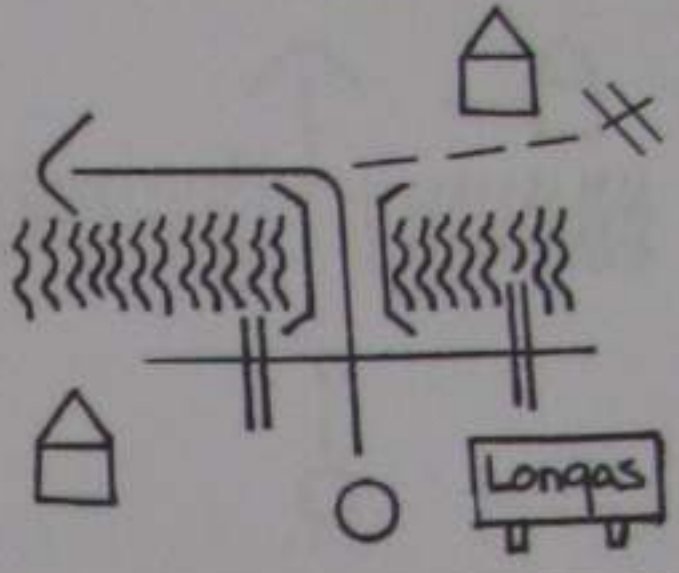
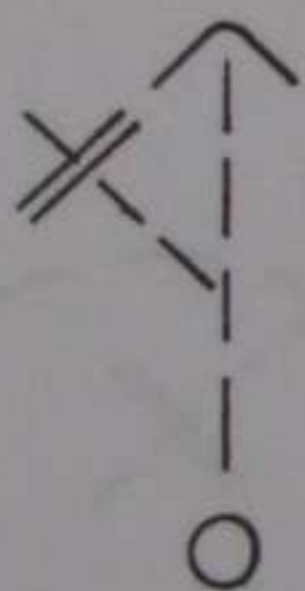
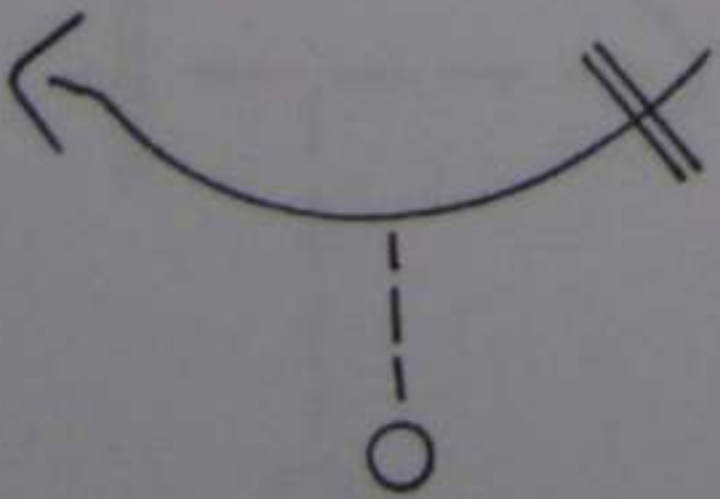
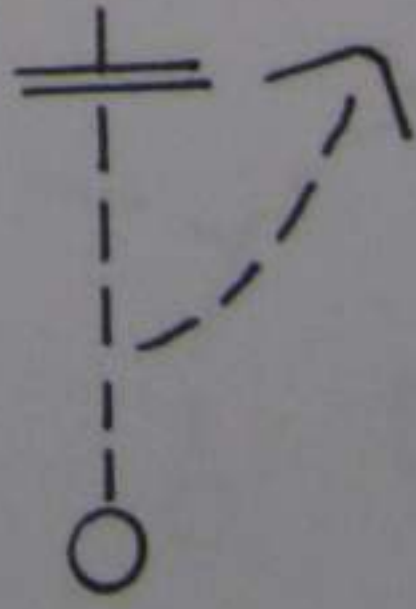
	Rij richting Arguis	1.87	
0.42		53.27	Volg deze weg
42.46			
2.44		7.45	
44.90		60.72	
2.66		9.24	
47.56		69.96	
3.84			Volg deze weg
51.40			

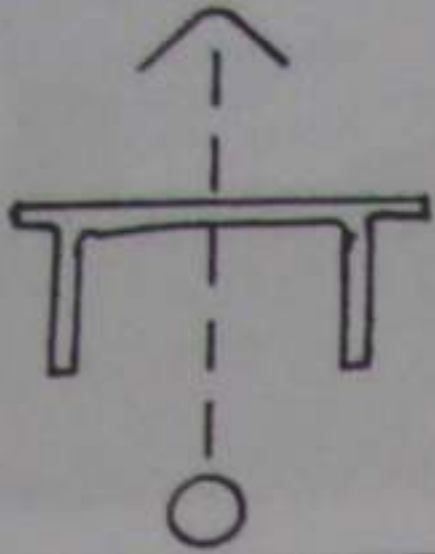
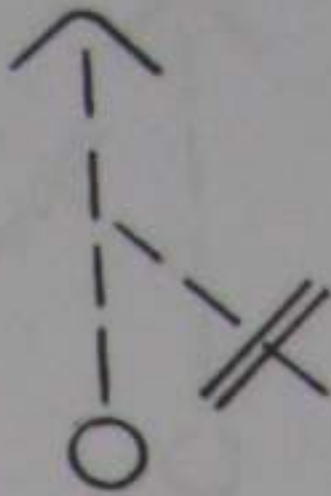
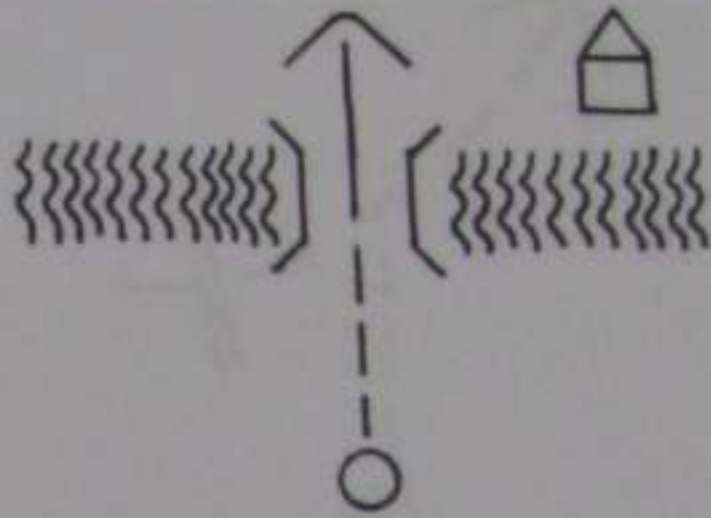
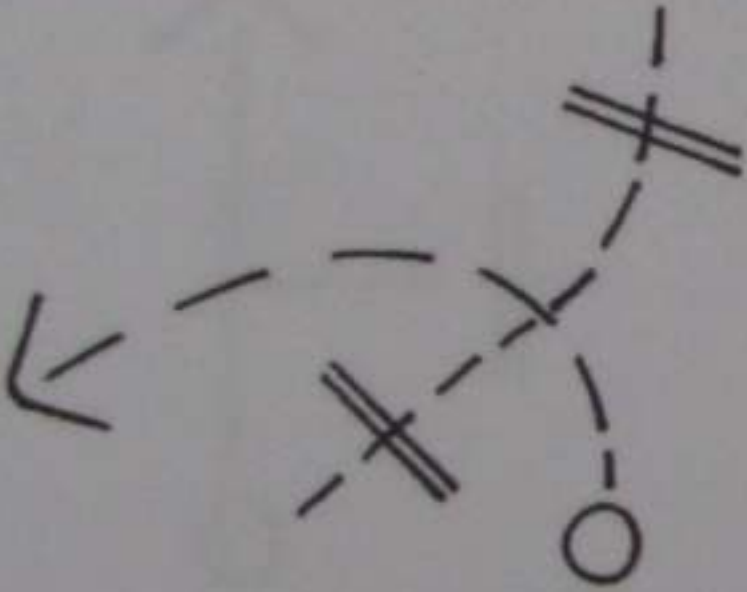
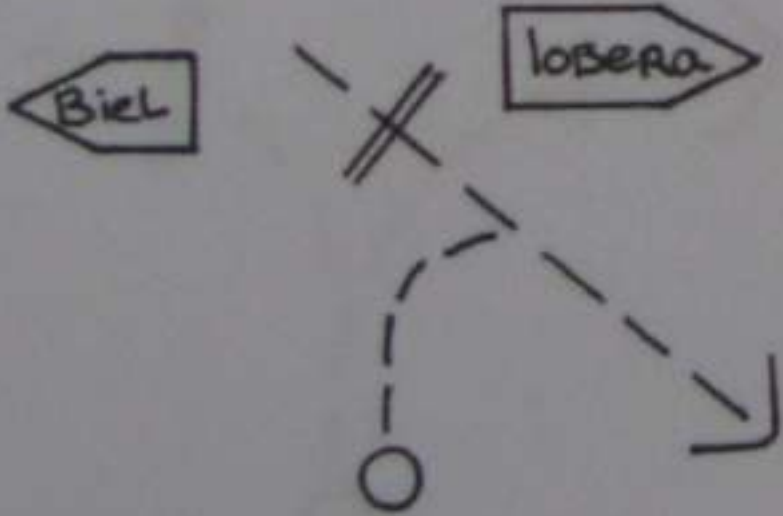
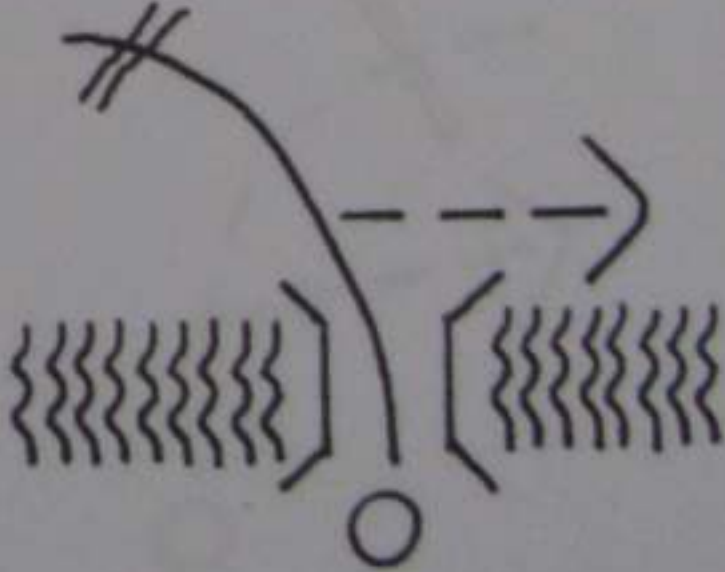
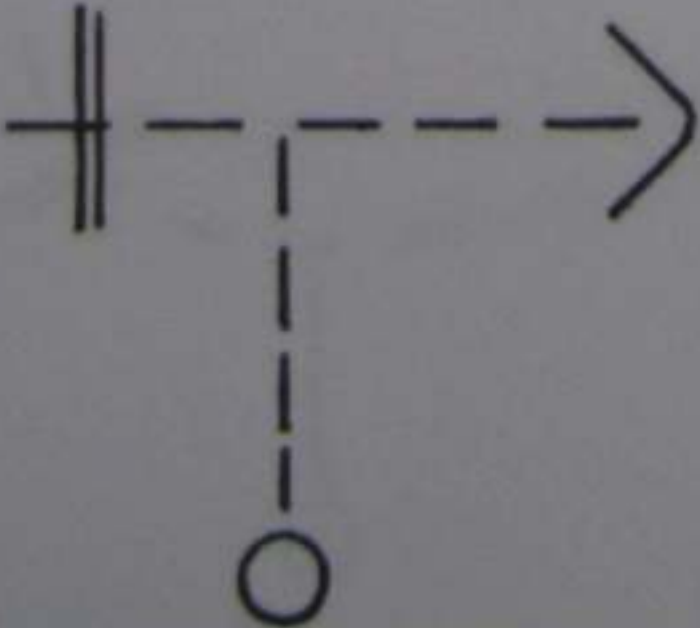
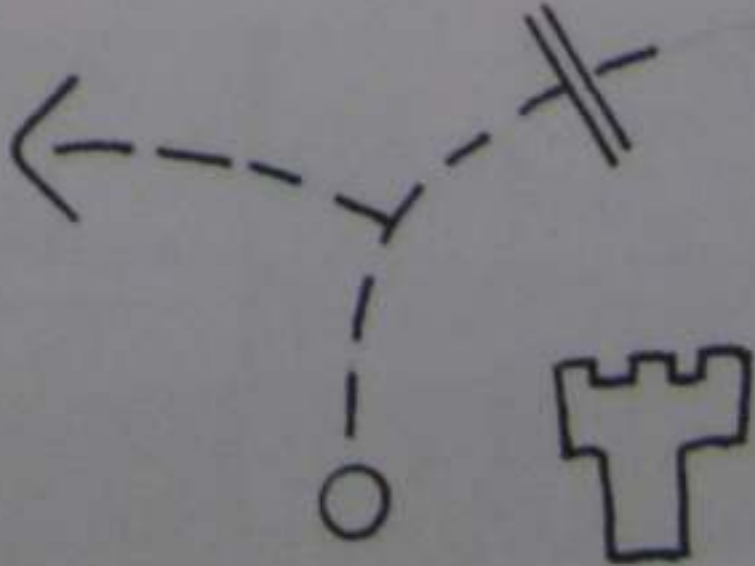
1.61		0.32	
71.57		73.66	
0.14			
71.71			
0.27		1.73	
71.98		75.39	
1.16		3.34	
73.14		78.73	
0.20			Volg het hoofdpad
73.34			

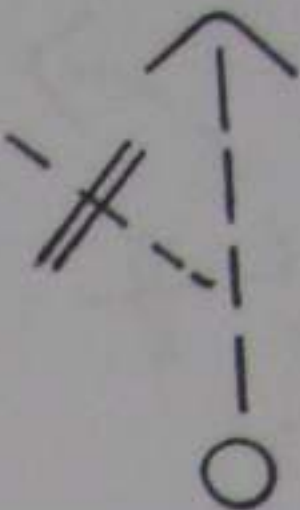
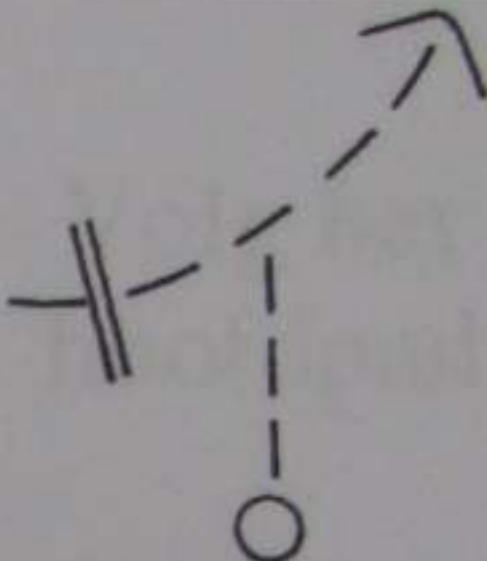
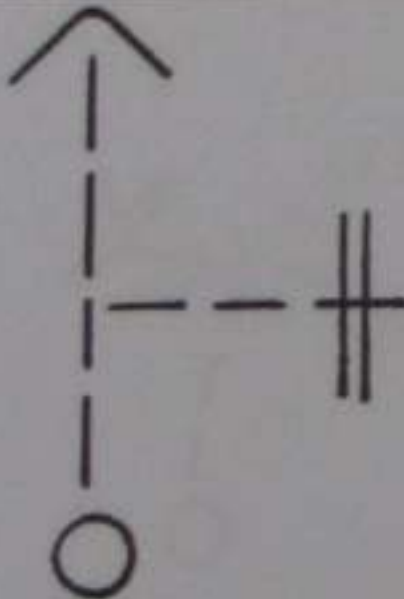
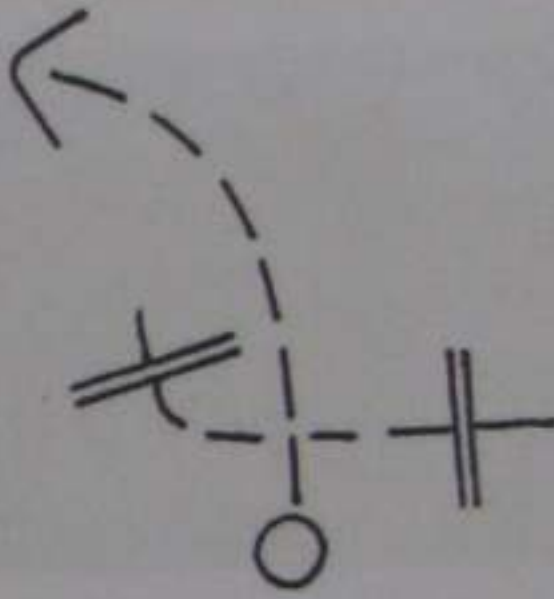
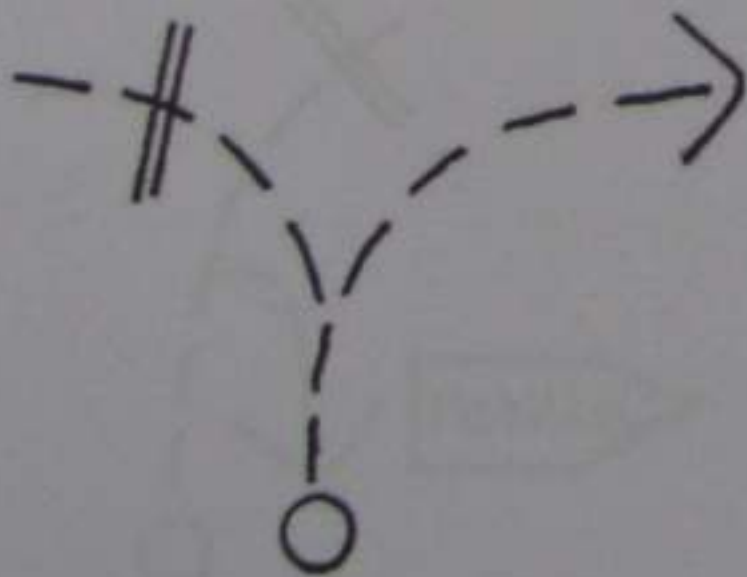
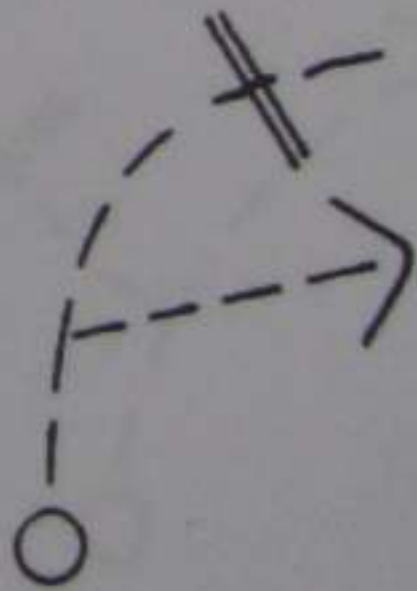
1.02 79.75			
	Volg het hoofdpad	1.43 84.74	
2.05 81.80		2.88 87.62	
			Volg deze weg
1.51 83.31		1.10 88.72	

1.60 0		1.87	
90.32 0		12.15	
4.07		0.73	
4.07		12.88	
	Volg deze weg	0.90	
		13.78	
0.96		1.20	
5.03		14.98	
5.25			Volg deze weg
10.28			

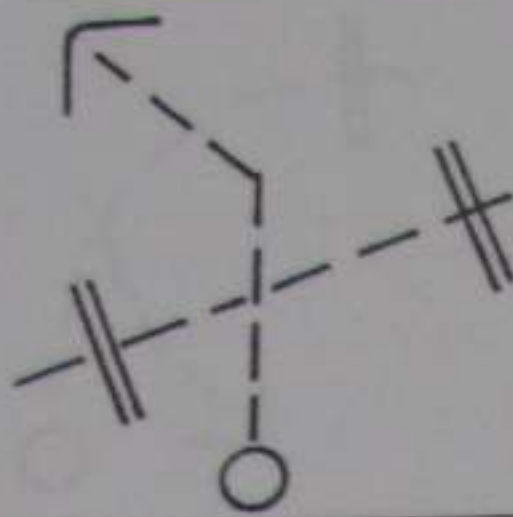
11.50		1.92	
26.48		32.50	
1.83		0.56	
28.31		33.06	
2.27		4.23	
30.58		37.29	
		5.47	
		42.76	
	Volg het hoofdpad		Volg het hoofdpad

3.20		3.52	
45.96		54.56	
0.27		1.63	
46.23		56.19	
0.41			Volg het hoofdpad omhoog
46.64			
	Volg het hoofdpad		
4.40		4.14	
51.04		60.33	

2.22		0.93	
62.55		70.13	
	Volg het hoofdpad	1.90	
		72.03	
4.38			Volg deze weg
66.93			
0.65		1.17	
67.58		73.20	
1.62		2.85	
69.20		76.05	

				2.46	
	Volg het hoofdpad			81.47	
				0.53	
				82.00	
0.90				0.18	
76.95				82.18	
0.63				0.45	
77.58				82.63	
1.43					
79.01					

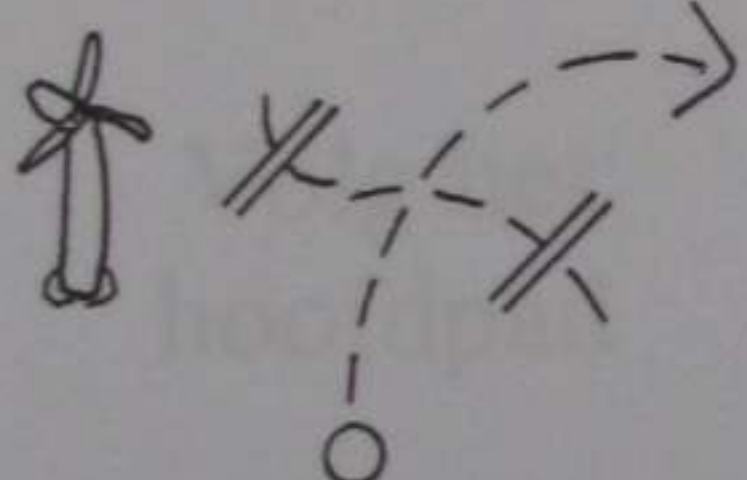
0.59



83.22

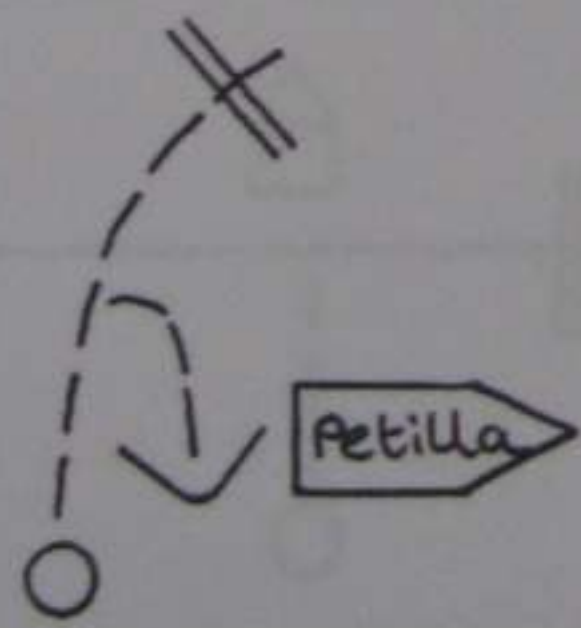
Volg het
hoofdpad

4.75



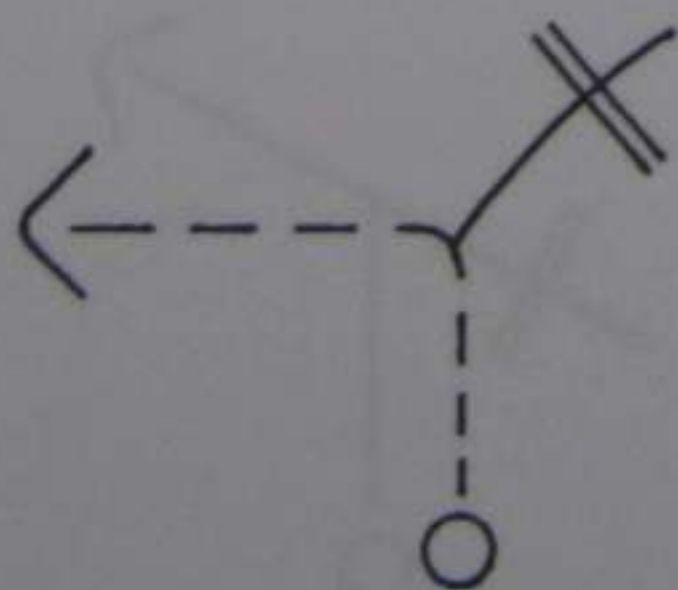
87.97

0.07



88.04

0.86



88.90

0.48

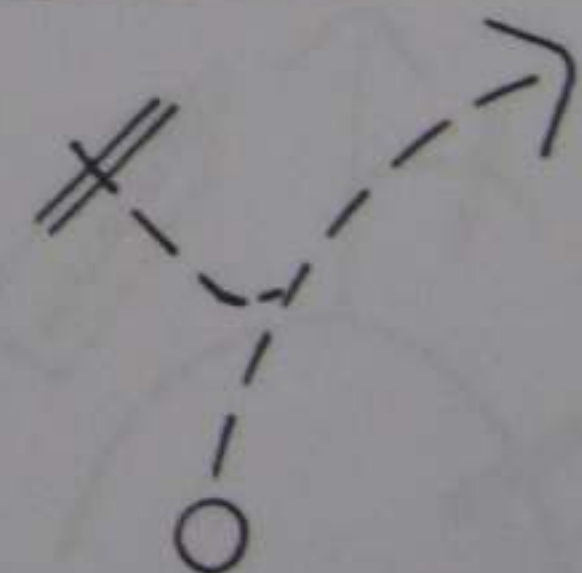


89.38

Volg het
hoofdpad

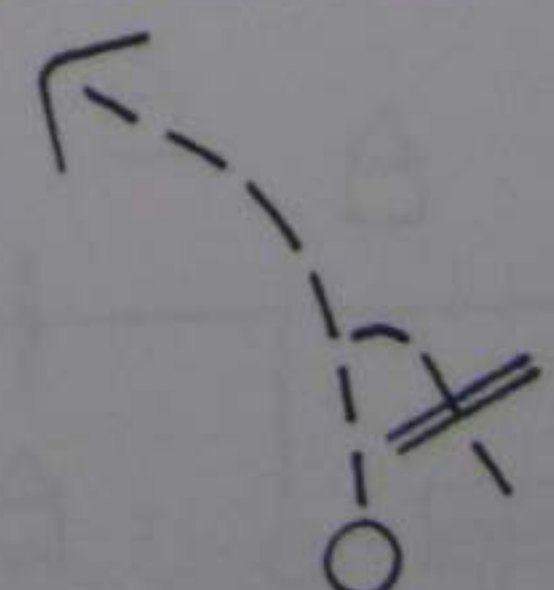


3.19



92.57

0.45



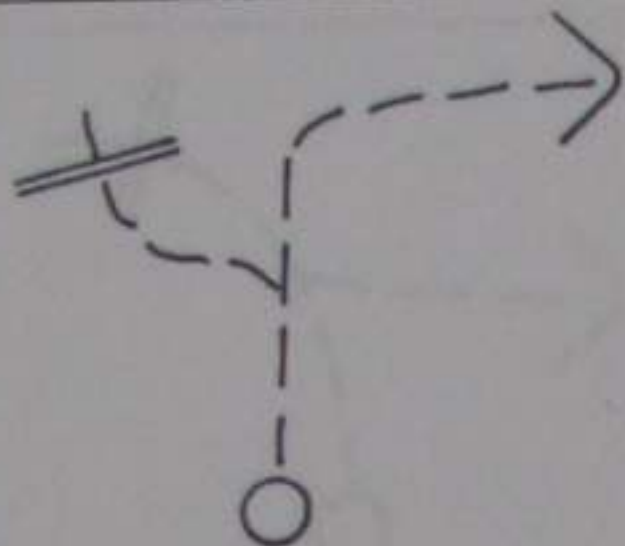
93.02

0.40 93.42		5.21 104.19	
0.71 94.13		1.78 105.97	
Volg het hoofdpad		Hoofdweg blijven volgen	
2.94 97.07		7.70 113.67	
1.91 98.98		17.15 0 130.82 0	

14.72		2.10	
14.72		17.78	
0.20		Volg het hoofdpad	
14.94		3.26	
0.48		21.04	
15.42		0.24	
0.19		21.28	
15.61		1.27	
0.07		22.55	
15.68			

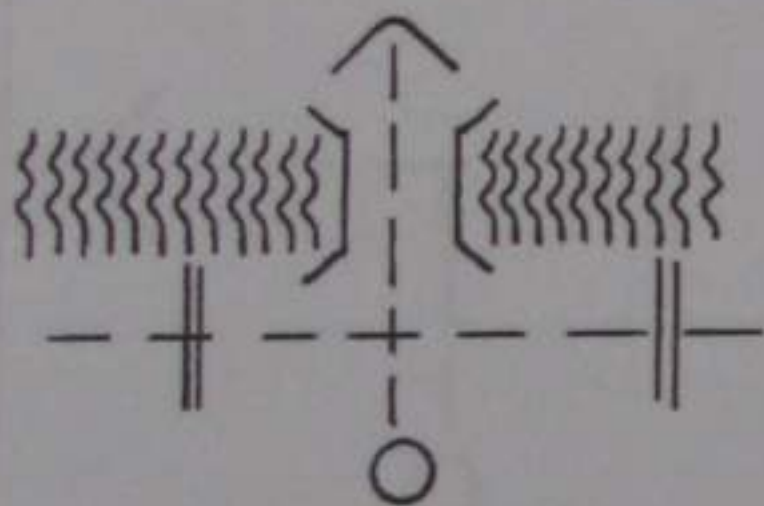
Hoofdpad
rechtuit
blijven volgen

3.95



26.50

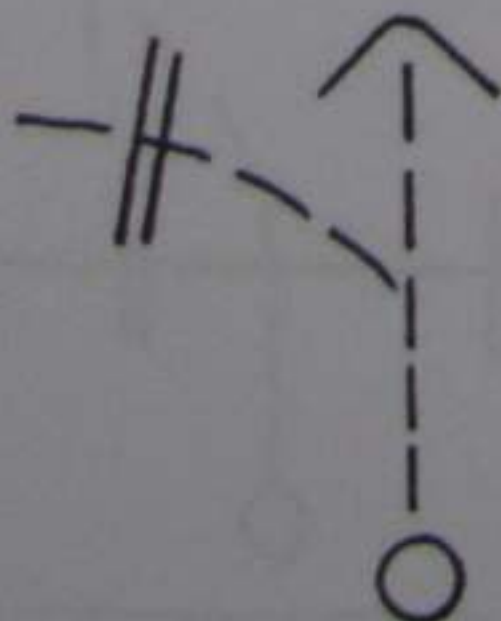
0.89



27.39

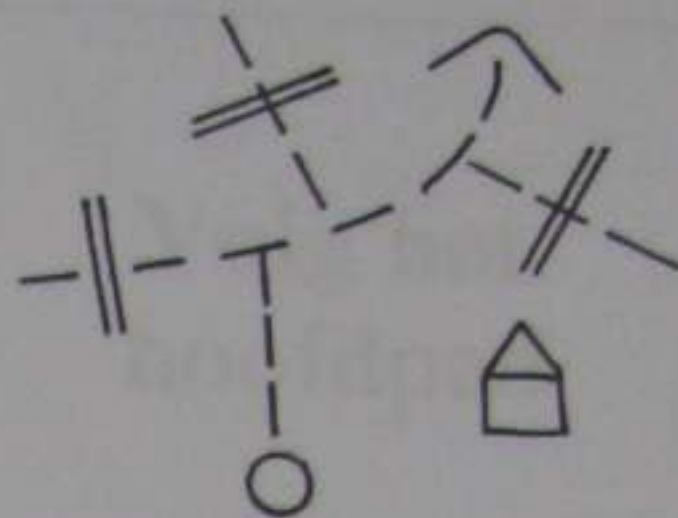
Volg het
hoofdpad

0.62



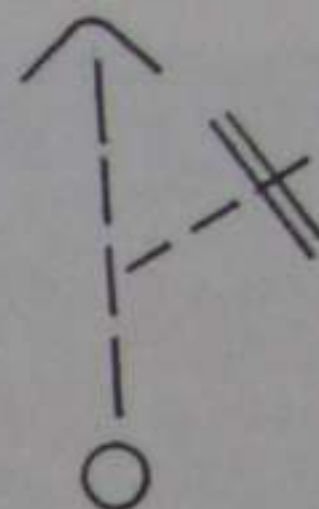
28.01

0.63



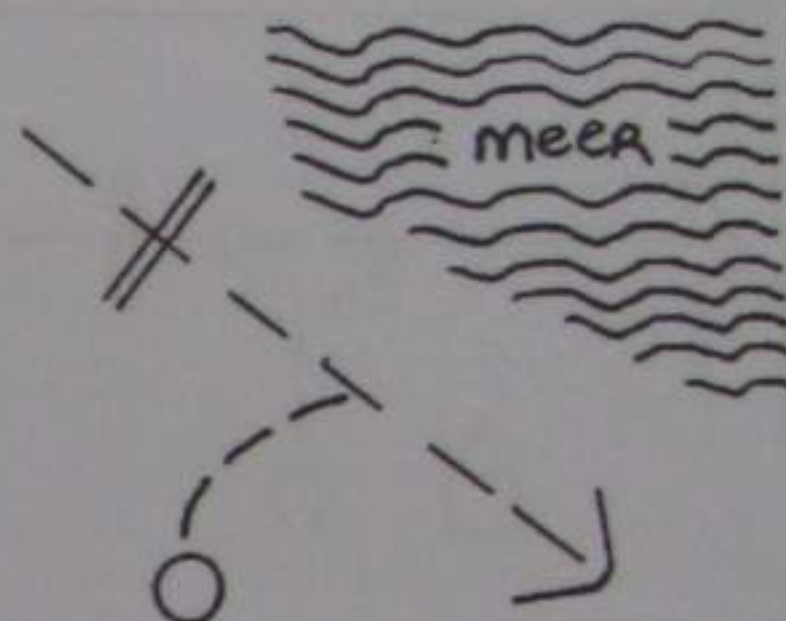
28.64

0.18



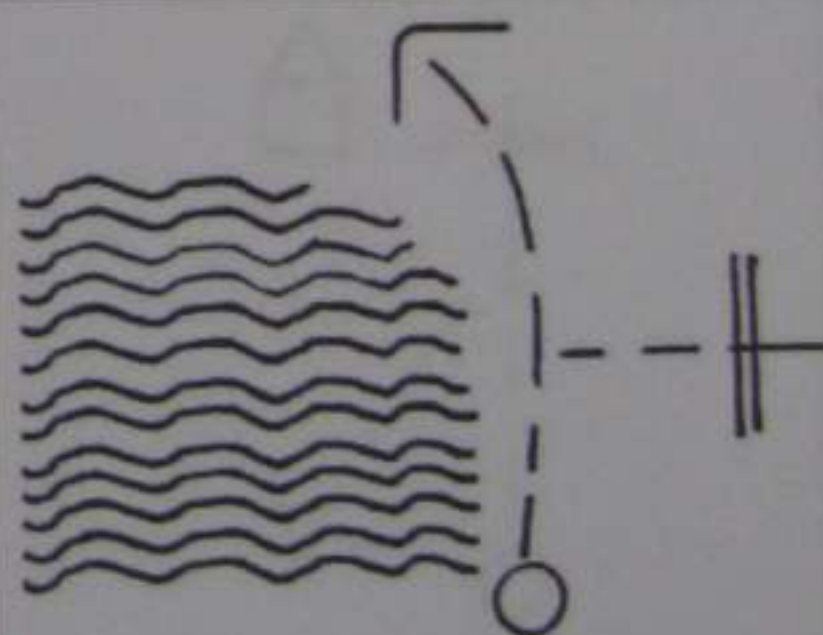
28.82

1.36



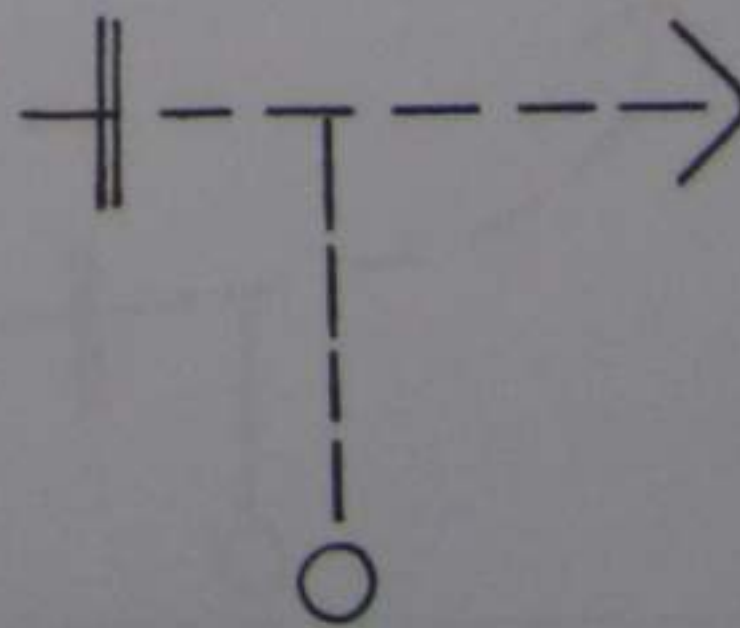
30.18

1.19

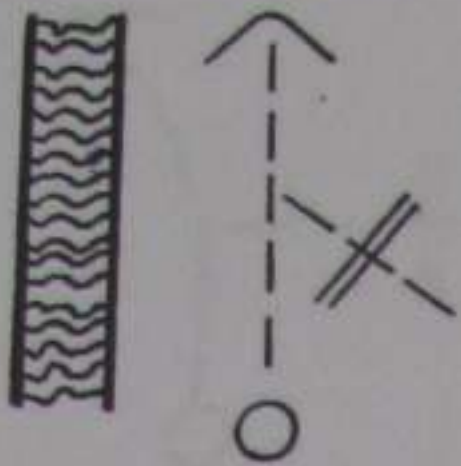
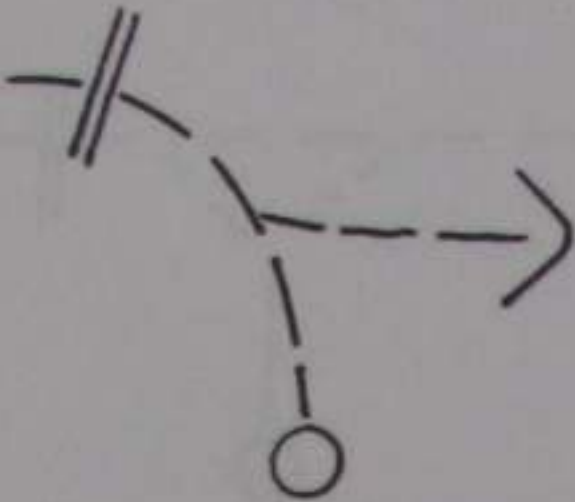
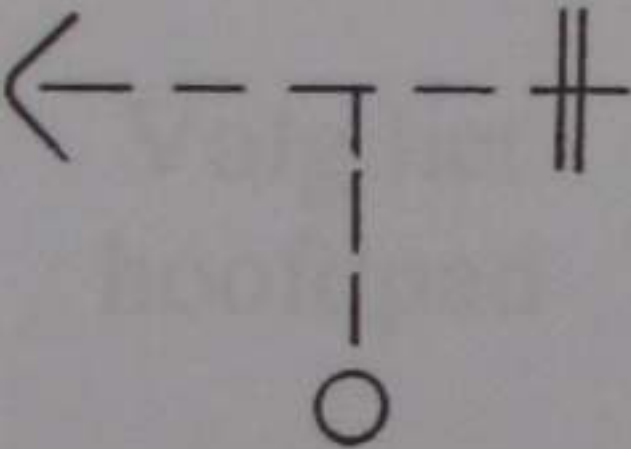
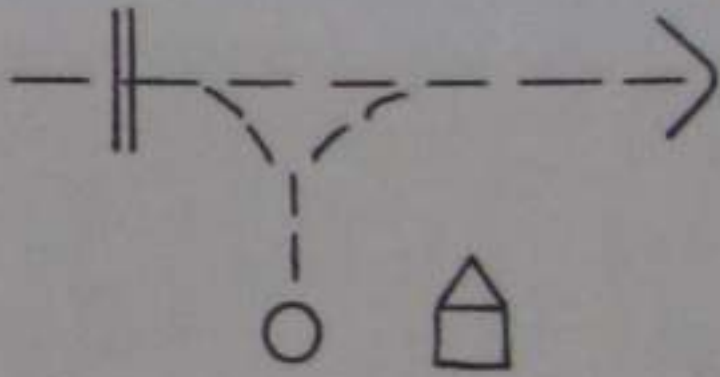
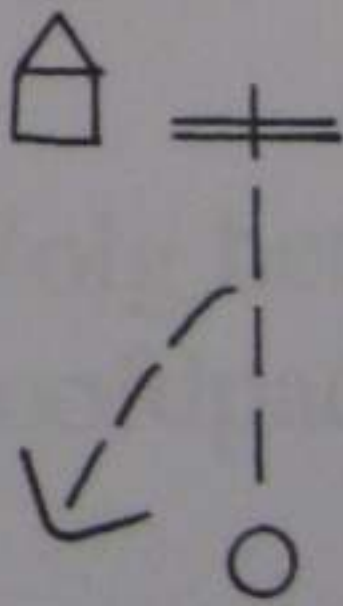
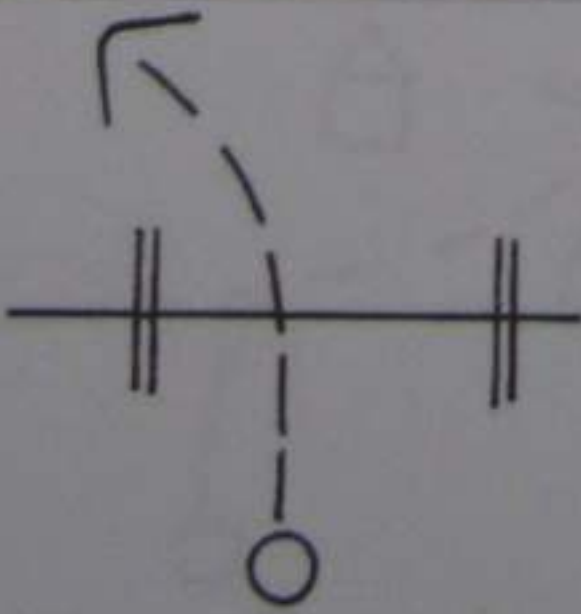
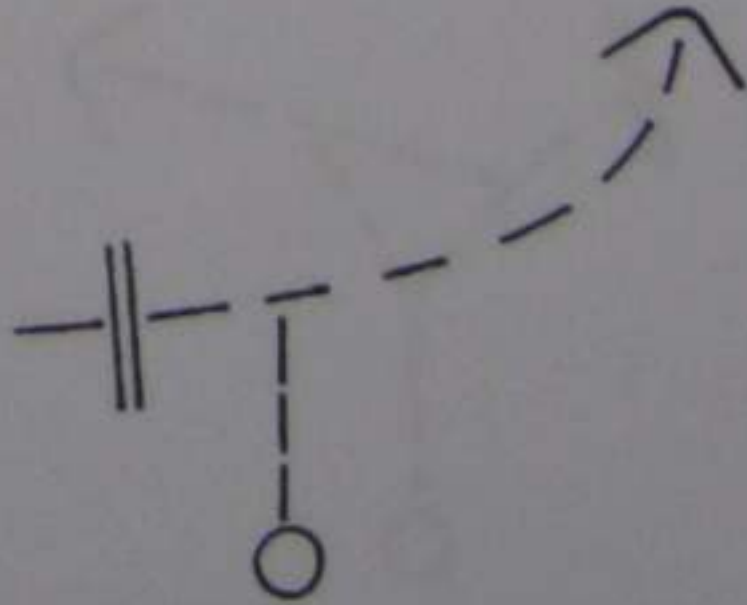


31.37

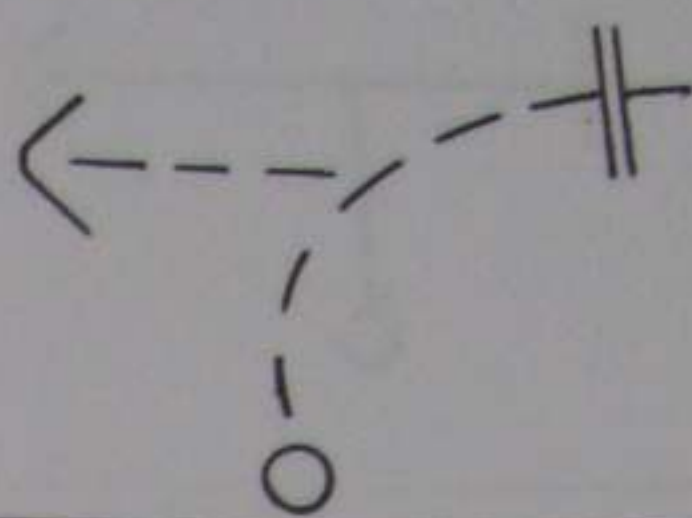
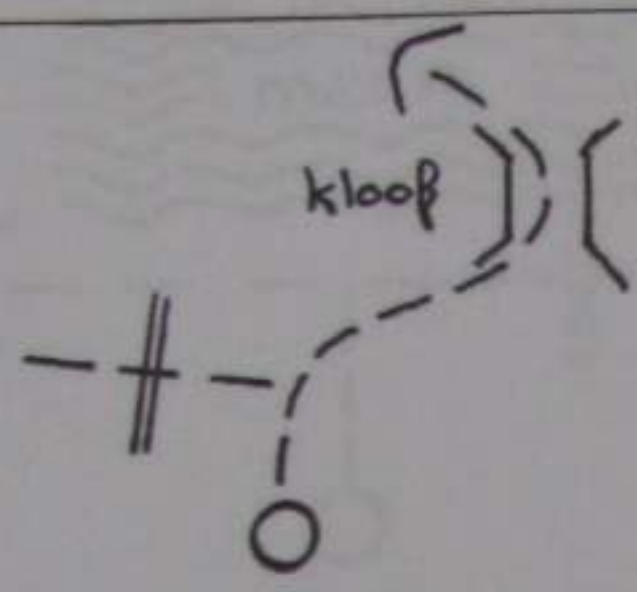
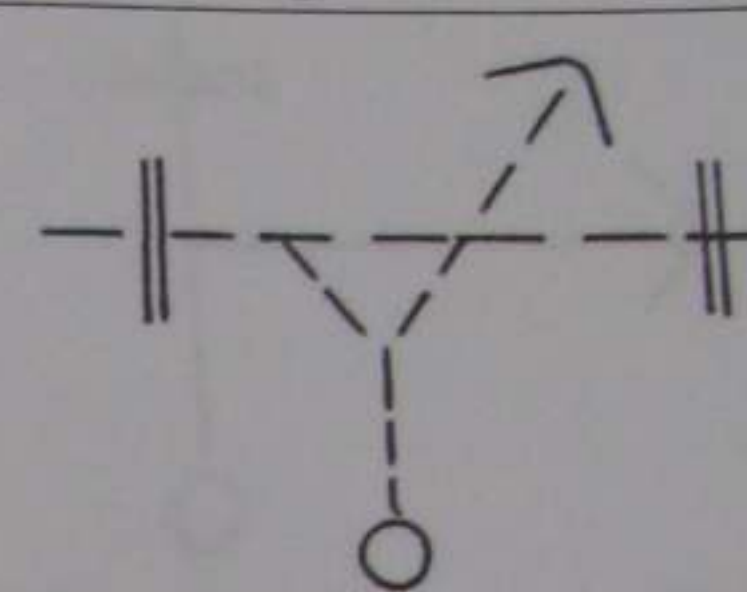
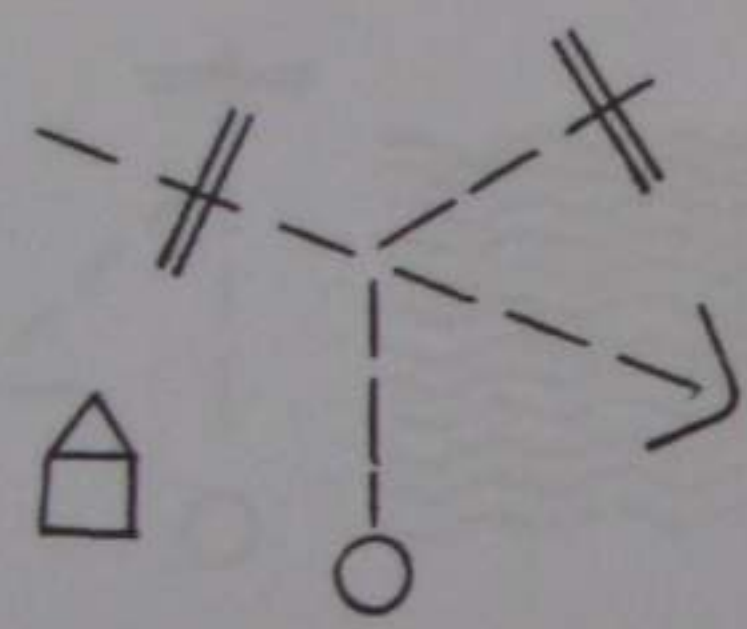
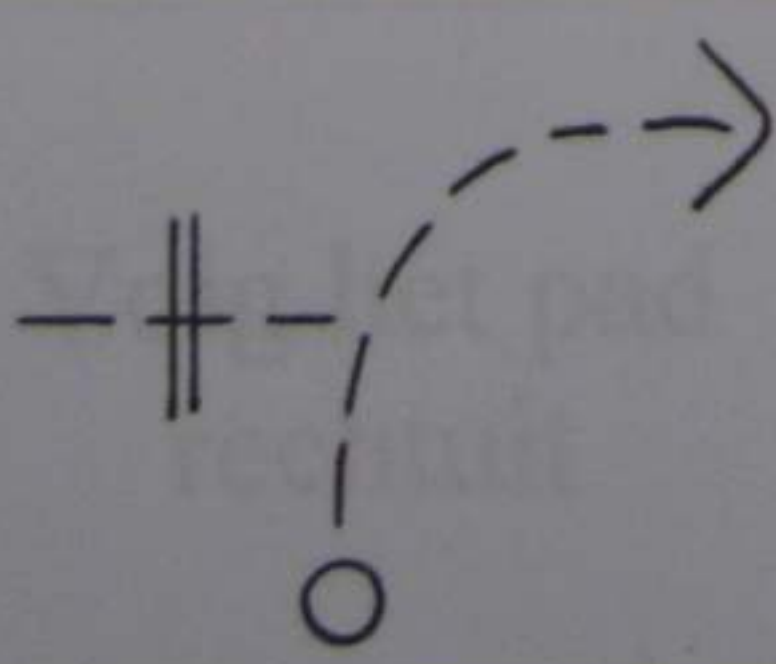
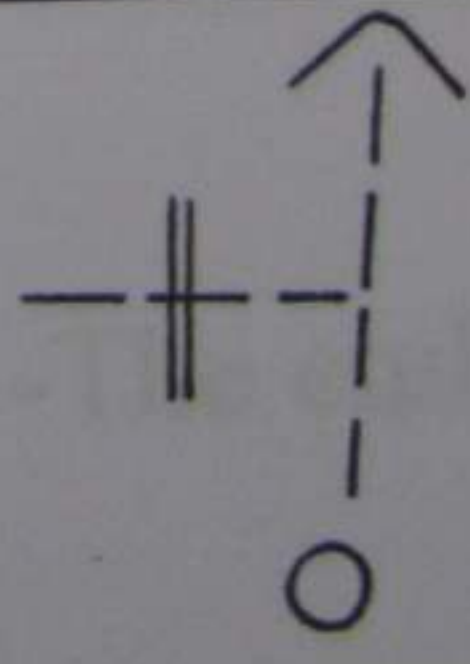
2.62

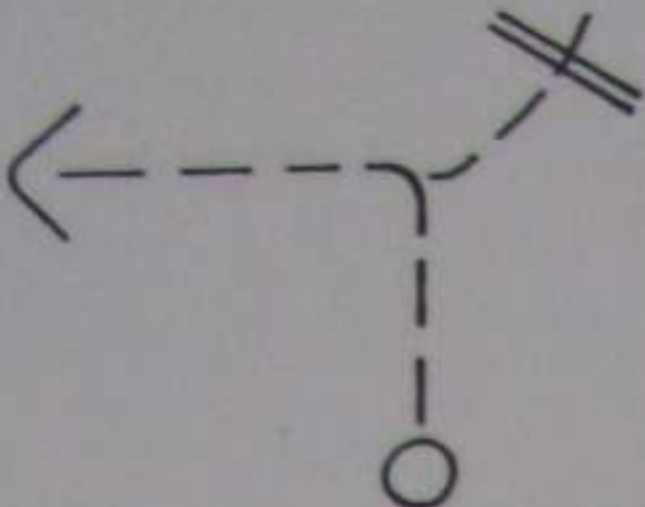
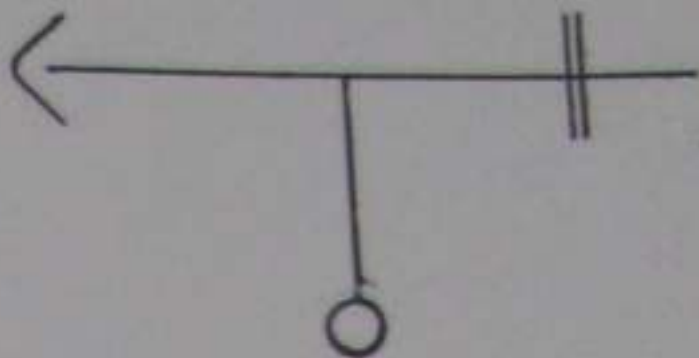
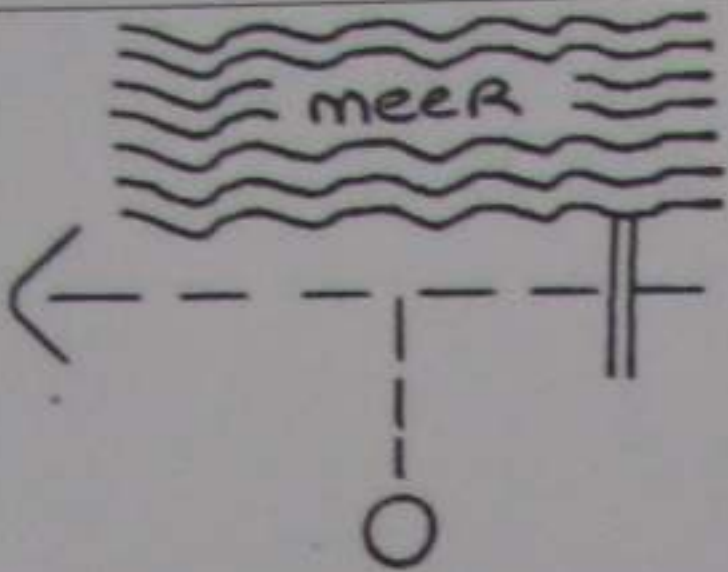
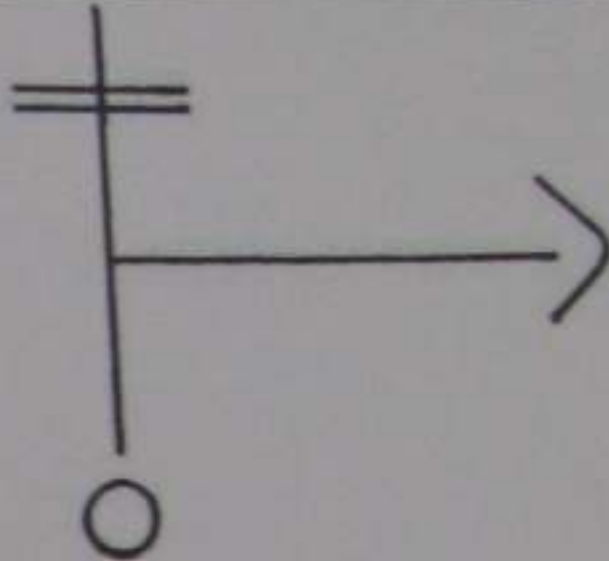
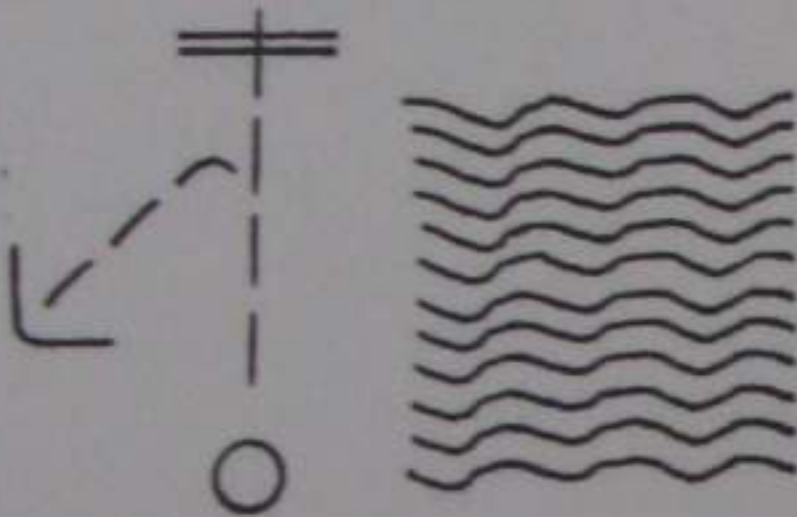
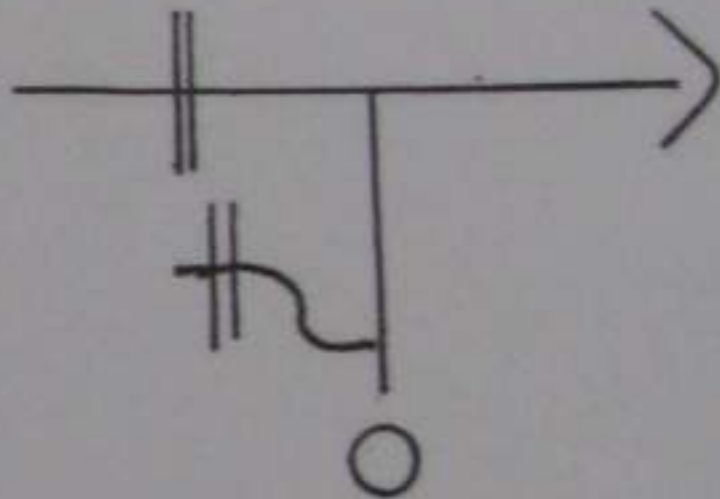
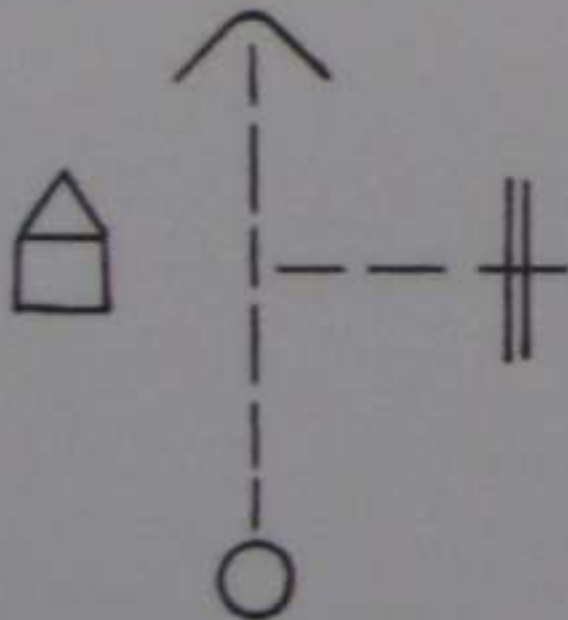
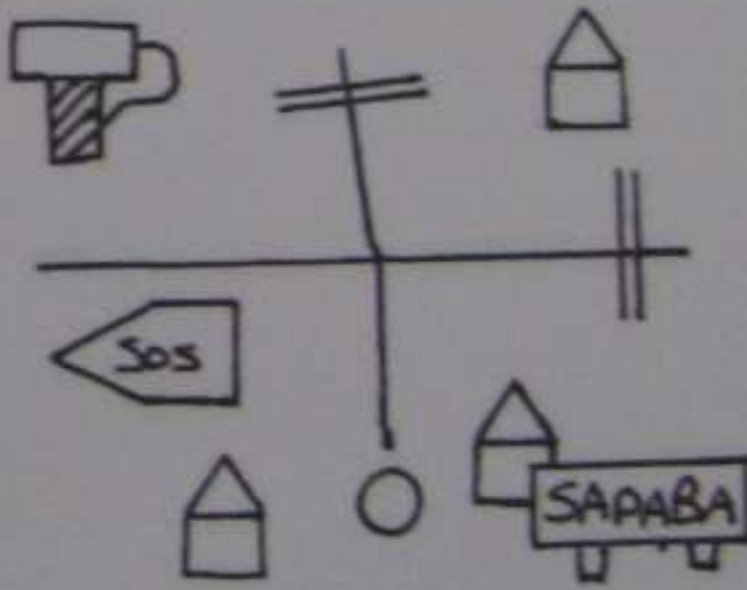


33.63

0.83 34.46					Volg het hoofdpad
1.29 35.75					
1.55 37.30			3.82 48.54		
	Volg het pad langs militair terrein		1.27 49.81		
7.42 44.72			3.89 53.70		

0.46		1.03	
54.16		61.80	
3.15		0.75	
57.31		62.55	
	Volg het hoofdpad		
2.50			Volg het hoofdpad
59.81			
0.96		3.14	
60.77		65.69	

	Volg het hoofdpad	3.85 80.71 
3.32 69.01		2.15 82.86 
1.64 70.65		
	Volg het hoofdpad	Volg het hoofdpad
6.21 76.86		2.04 84.90 

0.52		7.37	
85.42		96.07	
0.47		1.14	
85.89		97.21	
1.19		4.00	
87.08		101.21	
1.62		1.10 0	
88.70		102.31 0	
	Volg het pad rechtuit		-The end-