

RANDO BOGGA
4x4

► **Distance**
45,7 km

► **Durée**
1 Petite
Journée

Nouvelle balade en Haute Bourgogne à travers de ces vastes forêts et de ces étangs perdus où serpentent les beaux chemins de Puisaye. Au total, avec nos trois autres itinéraires déjà publiés dans cette région (Action n°64, Univers Land n°16 et n°20), ce sont plus de 220 kilomètres d'évasion et de bonheur qui attendent à présent votre 4x4 !

Par Philippe Grielen

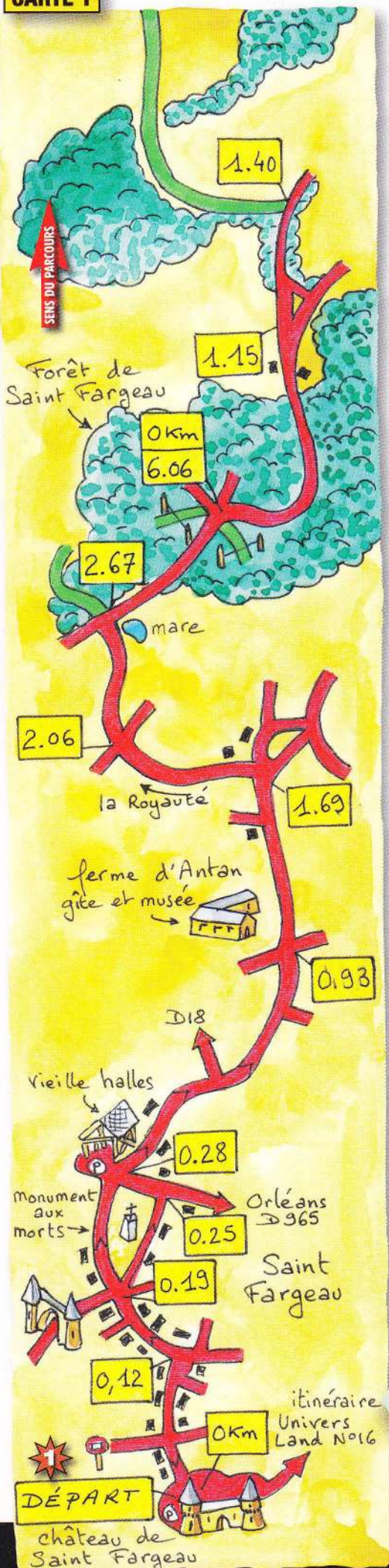
La Bourgogne
De Saint-Fargeau à Rogny

ENTRE ETANGS ET GRANDS BOIS



Matador®





CE QUI VOUS ATTEND SUR LES PISTES

- **Longueur de la balade** : 45,7 km
- **Temps de parcours** : une petite journée, avec les visites.
- **Comment s'y rendre ?** Saint-Fargeau est un joli village du Nord de la Bourgogne, situé entre Auxerre et la vallée de la Loire, dans le département de l'Yonne. Accès par l'A-77 (sortie N°21) puis D-965 sur 17 km, ou par l'A-6 (sortie N°20 / Auxerre), puis D-965 sur 44 km. Quant à Rogny-le-sept-écluses, ce petit village se trouve sur le canal de Briare, 30 km au Sud de Montargis par la

PK 0 Départ de la balade depuis la place du château de Saint-Fargeau. Cet itinéraire peut être complété par ceux d'Univers Land N°16 & 20 et d'Action 4x4 N°64. Avant de partir, ne manquez pas de visiter la ville, le château et son superbe parc où se cachent des blindés et de vieilles locomotives. Point GPS : N47°38'393" & E3°04'287".

- D-93. Accès facile par l'A-77, sortie N°19, à 15 km.
- **Reconnaitances de l'itinéraire** : elles se sont déroulées mi-mars 2010 par temps couvert et sur terrain très détrempe, après une longue période d'hiver et de neige.
- **Balades annexes** : ce circuit vient compléter les itinéraires publiés dans les N°16 de notre magazine Univers Land (Saint-Fargeau / Druyes) et n°20 (Druyes / Saint-Amand). Sans compter celui d'Action 4x4 n°64 (Druyes / Clamecy). À eux quatre, ils vous permettent de découvrir maintenant, sur plus de 220 km, les plus belles pistes de Haute Bourgogne.
- **La région** : vallonnée, sauvage, magnifique et boisée, la Puisaye est un vrai



1 On file sur le château de Grange Arthuis. La Bourgogne est belle et il suffit de se laisser guider sur nos chemins de l'Histoire...

2 Il n'y a pas que des vieilles pierres au château de Saint-Fargeau... On y trouve aussi d'extraordinaires spectacles historiques, une petite armée de locos à vapeur et de superbes véhicules militaires!

3 La Puisaye est un pays de potiers. L'hiver, l'argile transforme donc les chemins en bourbiers. Mieux vaut alors partir à deux 4x4 pour éviter les problèmes...

4 La Bourgogne est une terre de châteaux. Certains, les plus secrets, ne se découvrent qu'au volant d'un 4x4.



paradis pour les 4x4. Habitat très groupé, on tombe rarement sur des fermes isolées. Pas de problème avec les riverains à condition de rouler tranquillement. Pas vraiment de saison à éviter, toutes ont leur charme, que ce soit sous la neige de l'hiver, les feux de l'automne ou la chaleur des étés. Seule petite contrainte, la première quinzaine d'octobre, lors de l'ouverture de la chasse où il vaut mieux éviter de circuler sur les chemins.

► **Le profil des pistes :** nombreux chemins et réseau particulièrement dense. Les pistes sont longues et les rencontres peu fréquentes. Sur notre itinéraire, les chemins sont bien larges et dégagés et donc sans risque pour vos

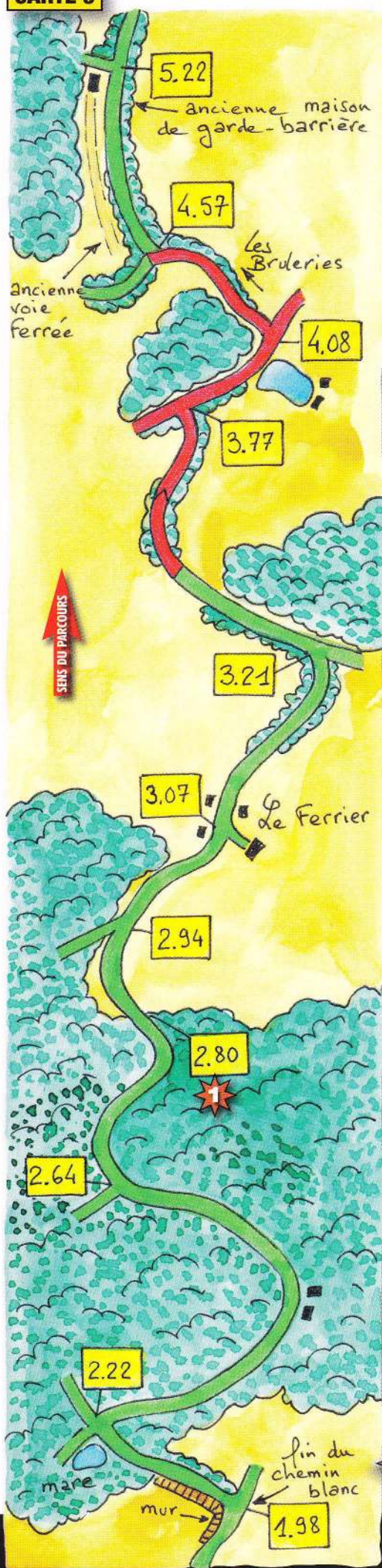
peintures. En revanche, du fait de la nature du sol, l'argile et la pluie peuvent vite transformer les chemins en bourbiers. En hiver et au printemps, il est donc préférable de partir à deux ou trois 4x4, avec des sangles, au cas où l'on rencontrerait des difficultés.

► **L'équipement à prévoir :** de bons pneus mixtes indispensables si le terrain est gras, après les pluies ou les orages. Un treuil, un tire-fort ainsi qu'une hachette peuvent aussi être utiles pour dégager du bois tombé sur la piste (à la fin de l'hiver surtout).

PK 0,59 Piste à droite, au niveau du panneau de sortie "Lavau". Direction "château de Grange-Arthuis".

PK 1,80 Point GPS : N47°36'196" & E2°57'999". On continue tout droit, puis à gauche le long du mur, au bout du chemin blanc.





LES LIEUX A DECOUVRIR

À Saint-Fargeau. ★★ D'abord le château★★★, construit en 1453, avec sa forme pentagonale flanquée de six grosses tours. En 1652, Anne-Marie Louise d'Orléans, cousine de Louis XIV, condamnée à 5 ans d'exil à la suite des événements de la Fronde, s'installe à Saint-Fargeau. Elle fait intervenir l'architecte Le Vau sur les façades intérieures. L'été, un grand spectacle nocturne*** y est présenté par 800 bénévoles. Ouvert tous les jours du 1er avril au 11 novembre de 10h à 12h et de 14h à 18h. Tarif : 7 € et 4 € par enfant. Tél. 03 86 74 05 67. Voir aussi les vieilles locomotives et les GMC US qui se cachent dans le parc ★★. En ville : la Tour de l'horloge*, l'église St Ferréol ★ et le Musée de la reproduction du Son ★★ (Tél. 03 86 74 13 06).

Ensuite, le château de Grange-Arthuis, ★ un joli manoir perdu en lisière de bois. Privé, il ne se visite pas.

À Champoulet. ★ Le monument ★ de la bataille de 1652 entre Turenne et le prince de Condé.

À Breteau, le château du Muguet ★. La conférence de Briare est le nom donné à l'avant-dernière réunion du Conseil suprême interallié, une structure réunissant les chefs politiques et militaires britanniques et français au début de la Seconde Guerre mondiale pour superviser la stratégie militaire conjointe entre la France et le Royaume-Uni. Elle se tient les 11 et 12 juin 1940 au château du Muguet. Alors que le gouvernement français s'est replié sur Tours et que l'armée allemande progresse en France, cette réunion marque la première fracture entre les alliés Français et Britanniques sur la volonté de poursuivre la guerre. C'est Churchill qui la provoque, le Royaume-Uni souhaitant savoir ce qu'envisageait le gouvernement français alors que ce dernier avait quitté Paris devant l'avancée allemande. Churchill

désire voir la France poursuivre la lutte, mais refuse d'engager son aviation. Reynaud et De Gaulle sont du même avis et veulent continuer le combat depuis Afrique du Nord ou depuis un éventuel "réduit breton". L'avis de Pétain et Weygand est différent. Ces derniers songent déjà à l'armistice avec l'Allemagne. La réunion s'achève sur un désaccord entre les deux camps. L'ultime réunion du conseil suprême interallié se tiendra le lendemain, le 13 juin à Tours. Elle soulignera plus encore la fracture. Les dirigeants britanniques rentreront à Londres et le gouvernement français se repliera sur Bordeaux où Paul Reynaud démissionnera trois jours plus tard. Pétain, nommé nouveau président du Conseil, commencera alors les négociations d'Armistice avec l'Allemagne nazie.

À Rogny les sept écluses. ★★ Le Canal de Briare et son principal ouvrage des sept écluses font partie d'un gigantesque projet conçu par Henri IV et Sully dès 1597, pour unir la Méditerranée à l'Océan et à la Manche au moyen de canaux reliant les rivières et permettant une circulation plus sûre et plus rapide des marchandises et des personnes. Pour cela il fallait unir la Loire à la Seine et donc franchir le seuil séparant les deux bassins. C'est Hugues Cosnier qui imagine de faire franchir les collines aux bateaux. Pour la descente à pic de 24 mètres sur la Vallée du Loing (côté Rogny), il conçoit cet ensemble d'écluses. Chaque écluse mesurerait 28 m de long sur 4,80 m de large. Les travaux débutent en 1604 et rassemblent 12 000 ouvriers. Ils sont interrompus en 1610 lors de la mort d'Henri IV et pendant la guerre de Trente ans. En 1642, le canal, livré à la navigation, est alors dénommé "Canal de Loyre en Seyne". Il prend ensuite le nom de Canal de Briare en 1666.



PK 2,80 Bourbier possible avant de sortir du bois.



2



3



4



5



6



7

1 Le château du Muguet à Breteau. Ici, le 11 juin 1940, se tint la Conférence de Briare, entre De Gaulle, Churchill et Pétain. À partir de celle-ci, les chemins divergeront entre la France de la résistance et celle de la collaboration. PK 5,65 carte 5.

2 Très nombreux, les étangs de Puisaye donnent à ce pays une jolie note sauvage...

3 Planté dans le bourbier ! Un coup de sangie et ça repart !

4 Passage de gué entre Breteau et l'étang du Chesnoy.. PK 0,29 carte 5.

5 Partout, au détour des chemins, un riche patrimoine se prête aux découvertes...

6 La Puisaye est un vrai paradis pour les 4x4. Multipliez vos balades en vous procurant nos autres itinéraires publiés dans Action 4X4 N°64 et Univers Land N°16 et 20 !

7 Porte fortifiée des anciens remparts de Saint-Fargeau.

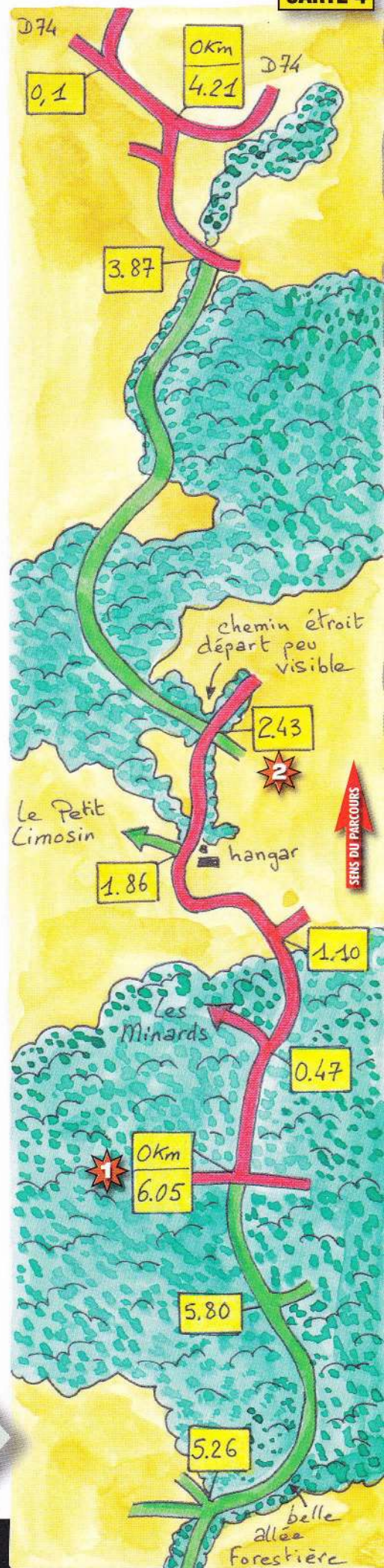
PK 6,05 Point GPS : N47°37'61" & E2°57'189". Remise à 0. En face, direction "Les Limosins".

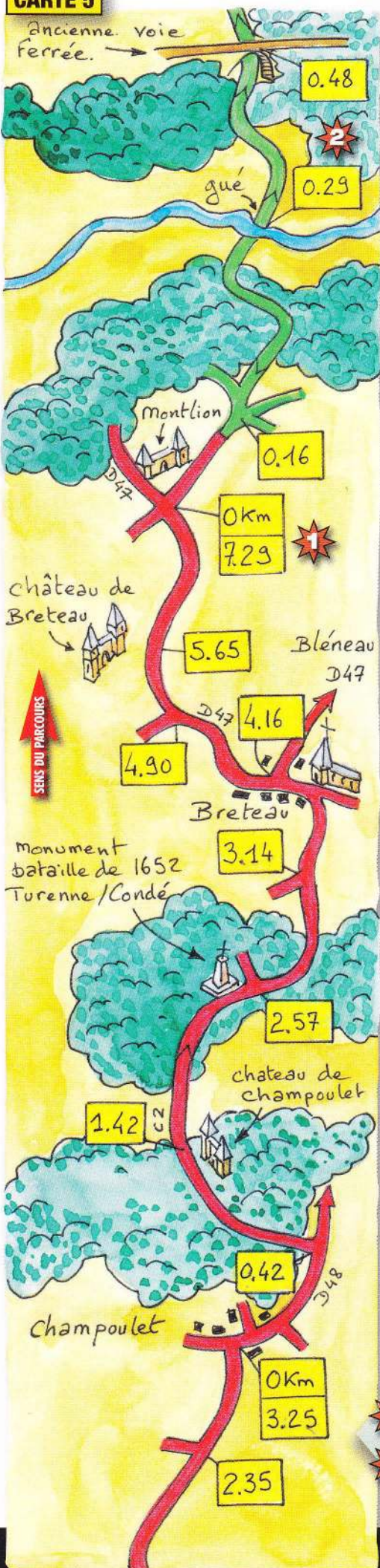
PK 2,43 Chemin à gauche. Départ peu visible. Bourbiers et ornières si le temps est pluvieux.

1

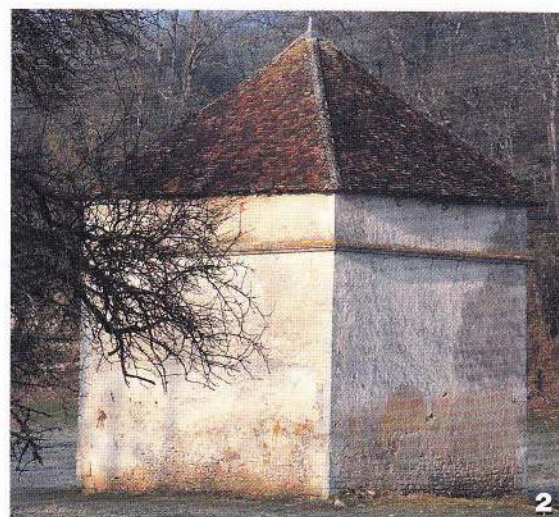
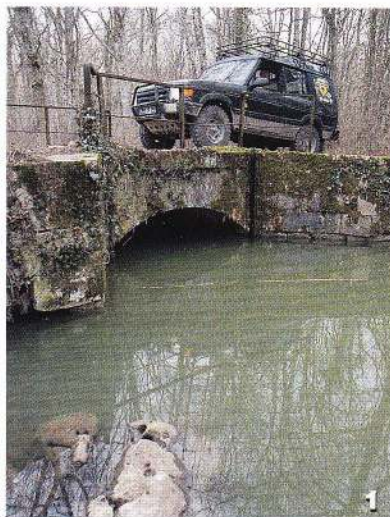
2

CARTE 4





Randobook4x4



Des 4x4 et des hommes : le Fougilet Land Club

En Bourgogne, dans le département de l'Yonne, le Fougilet Land Club est d'abord un petit groupe d'une douzaine de copains. Très sympa, cette association de vrais "Landistes", fondée en 2007, a pour philosophie d'arpenter les pistes en toute tranquillité afin de découvrir les richesses du patrimoine de nos campagnes et d'en assurer, autant qu'il est possible, la promotion touristique. D'où le petit carnet pratique recensant les bons plans et les bons petits hôtels qui viendront enrichir votre séjour dans cette très belle région. En dehors de ces sorties mensuelles, ouvertes à tous et à vocation régionale, le Club évolue aussi régulièrement sur le terrain de Thenissay pour des virées plus musclées qui

lui permettent d'affronter ainsi des terrains très variés. Il y en a donc pour tous les goûts pour ceux qui souhaiteraient découvrir ainsi les plus beaux chemins de l'Yonne. Alors, si nos balades vous donnent l'envie de sillonner la Haute-Bourgogne, sachez qu'il est tout à fait possible de vous joindre aux sorties qu'organise régulièrement le Fougilet Land Club,

CONTACTS :

Fougilet Land Club. / Jean Michel Cottier, Tél. 03 86 45 26 11 ou 06 80 20 97 27. www.fougiletlandclub.com

MERCI !

À Ted et à Patou pour l'aide qu'ils nous ont apportée avec leurs Land Rover. À Jean-Michel Cottier qui nous a conseillé pour nos rubriques pratiques, notamment les hôtels et restaurants.

PK 7,29 Point GPS : N47° 41'236" & E2°51'352".
À droite, au château de Montlion.

PK 0,29 Joli passage de gué. Normalement sans problème. Plus haut, on passe sous une ancienne voie ferrée.



4

1 Étangs, ruisseaux, canaux ou marais... En Puisaye, l'eau est vraiment partout.

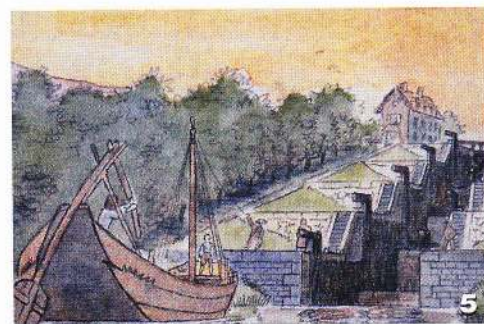
2 Vieux pigeonnier du XVIIIe dans la campagne bourguignonne.

3 Belle péniche hollandaise sur le canal de Briare.

4 Fin de balade à Rogny. Le Discovery, en face des extraordinaires écluses construites par Henri IV.

5 Les sept écluses de Rogny constituent un remarquable ouvrage d'art afin de relier, par canaux, la Méditerranée à l'océan malgré la forte dénivellation de la vallée du Loing. 12 000 ouvriers y travaillèrent durant neuf ans. L'ouvrage fut utilisé jusqu'en 1882.

6 Calme et tranquille, le chemin se perd ensuite entre étangs et forêts avant de franchir le canal de Briare (PK1 carte 6).



5



6

GITES ET COUVERTS

À Saint-Fargeau

L'hôtel le Petit Saint Jean, ★★ Promenade du Grillon (Tél. 03 86 74 01 75). Bâti autour d'un jardin intérieur, ce relais postal du 13e siècle a gardé le charme d'autrefois. Cet hôtel de 28 chambres est situé au centre des sites historiques de la Puisaye, comme le chantier de Guédelon, le Château de Saint-Fargeau, le Musée du Son ou le Musée de Colette. Chambres de 55 à 67 € la double et très bonne table avec menus régionaux entre 20 & 40 €.

Le restaurant le Coq de Bruyère, 16 rue des Lions, (Tél. 03 86 74 17 33). Menu du jour en semaine à 12,50 €. Menus à 15 € et 26 € + carte. On y trouve aussi d'excellentes pizzas !

La crêperie la Médiévale, 5 place de Lattre de Tassigny (Tél. 03 86 74 10 32). Prix à la carte et menu du jour le midi en semaine à 12,50 €. Une très bonne crêperie avec quelques spécialités... médiévales, histoire de rester dans l'esprit de la balade !

À Rogny-les-sept-écluses

L'auberge des sept écluses ★★ (Logis de France), 1 rue Gaspard de Coligny (Tél. 03 86 74 52 90). Cette petite auberge vous offre le confort de ses 7 chambres, de 55 à 60 €. Au restaurant, Laurent Jacquemin et son équipe vous proposent une carte variée et un large choix de menus de 18 à 40 €. Deux terrasses d'été fleuries vous permettront d'apprécier leur cuisine au bord de l'eau.



BALADE, MODE D'EMPLOI

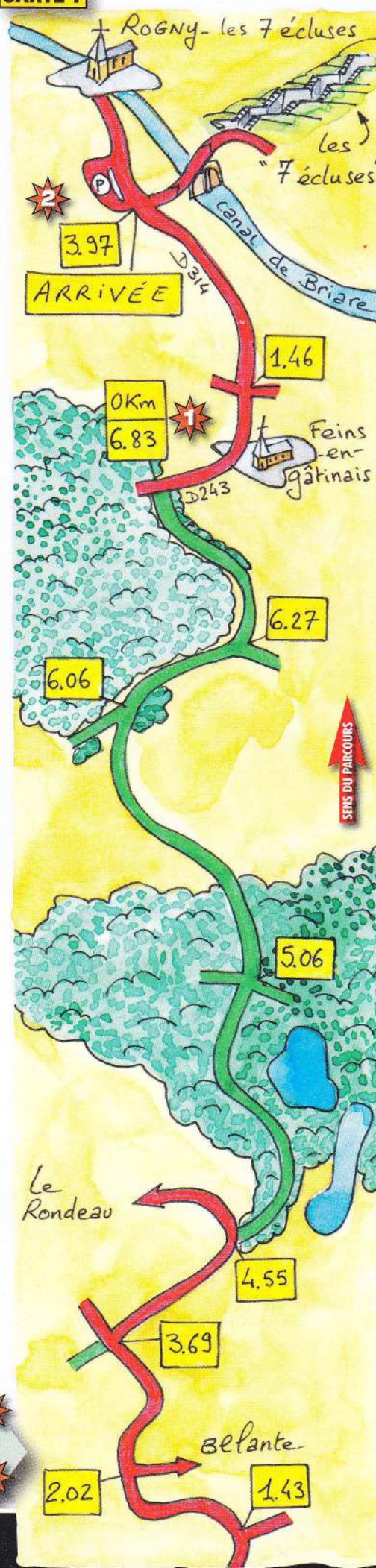
Se balader sur les plus belles pistes de France, c'est ce que nous vous proposons dans le cadre de nos Randobook 4x4 Une invitation au voyage que nous vous assurons passionnante à condition de respecter certaines règles de base.

- **La première recommandation** -essentielle- est donc de ne partir qu'à un ou deux véhicules. C'est à cette seule condition que nous pourrions garantir que votre balade se déroulera sans problème, sachant que des voitures isolées passeront toujours plus facilement que ne saurait le faire un groupe important.
- **Les pistes sélectionnées sont toutes librement ouvertes à la circulation** : elles sont axées sur la découverte et non sur le franchissement. Pour cette raison, inutile de partir à plusieurs pour pouvoir s'entraider puisque le niveau des pistes ne le justifie pas.
- **L'itinéraire est en revanche stabilisé** et ne devrait, en principe, pas subir de rapides changements. Néanmoins, il peut toujours arriver que de petites modifications puissent survenir avec le temps. C'est rare, mais si tel était le cas, le mieux serait alors de quitter l'itinéraire pour le reprendre un peu plus loin, en un lieu facilement identifiable (village...).
- **Pas la peine de forcer les choses** ; il est préférable de perdre un petit peu de temps et de chemin en respectant l'esprit de nos balades qui est d'être toujours passer en douceur. Il vous faut également tenir compte des conditions locales (météo, chasse, état des pistes...) qui, si elles sont défavorables, peuvent avoir une incidence sur le déroulement du circuit.
- **Pour éviter cela**, nous vous incitons fortement à passer un petit coup de fil au club avant de partir, histoire de savoir si tout est OK sur le trajet que vous comptez emprunter.
- **Le suivi de l'itinéraire** se fera bien sûr en utilisant la cartographie incluse dans notre reportage. Celle-ci comporte tous les éléments du paysage dont la présence viendra confirmer l'exactitude de votre progression.
- **Piste ou goudron**, montées et descentes, bois ou prairies, églises et calvaires... seront autant d'indices qui faciliteront votre repérage.
- **Très importants** aussi sont les "Points kilométriques" affectés à chaque intersection et qui devront correspondre aux données que vous fournira le compteur journalier de votre 4x4.
- **Enfin**, vous remarquerez également qu'aucune de nos cartes ne présente d'échelle cohérente, ni d'orientation géographique précise, et que le dessin des chemins n'est pas toujours conforme à ce qu'il est sur le terrain. Ceci permettant de répondre à nos contraintes de mise en page.

PK 6,83 Point GPS : N47°44'863" & E2°49'714".

Arrivée sur la D-243. À droite vers Feins.

PK 3,97 Point GPS : N47°44'532" & E2°52'687". Fin de l'itinéraire à Rogny, au pied des sept écluses du canal de Briare. Au total, en quatre itinéraires, 220 km attendent maintenant votre 4x4 sur les chemins de Bourgogne !



Matador