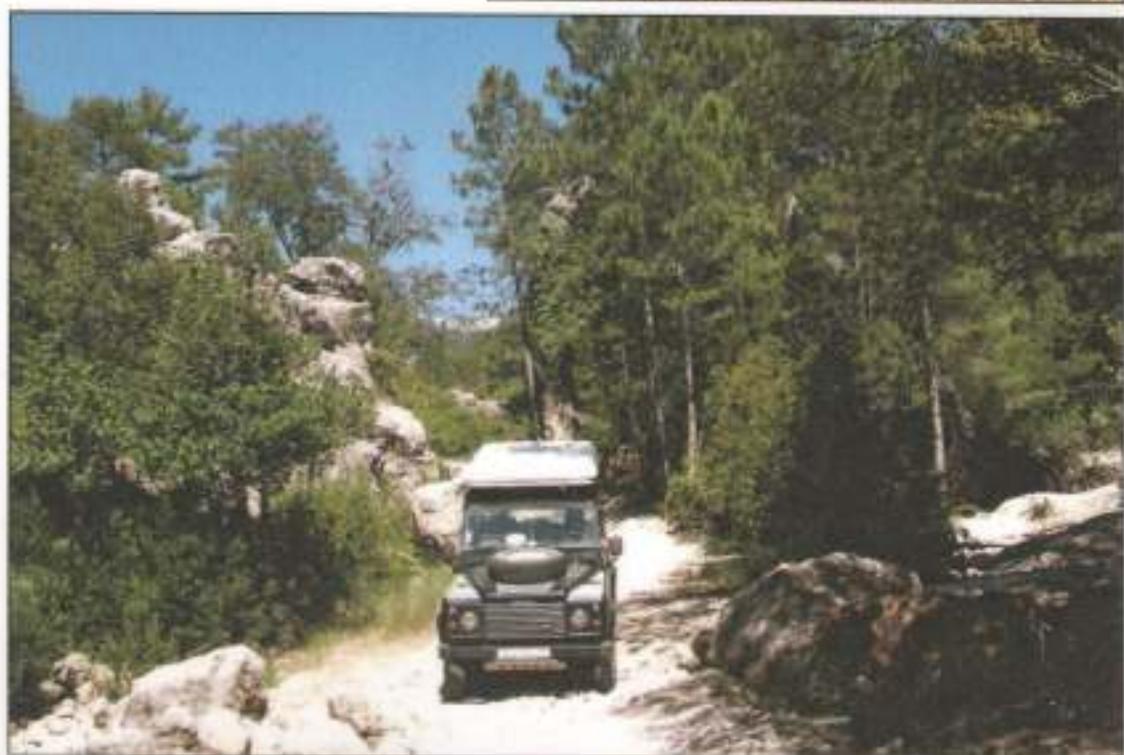
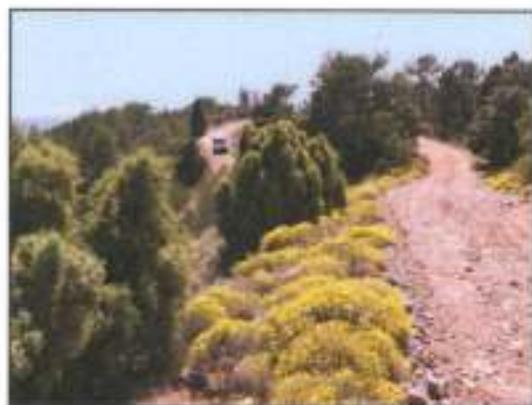


20

# SIERRAS & MÉDITERRANÉE

## DELTA DE L'EBRE - VALENCIA



ROAD BOOK

LES GUIDES DU TOUT TERRAIN

# Sierras & Méditerranée

Du Delta de l'Ebre  
à Valencia



# SOMMAIRE

Édito	3
Situation géographique	4
Cartographie - Partenaires	6
Bon à savoir - GPS - CB	7
Équipement	8
Avertissement	9
Législation	10
Road Book... mode d'emploi	11
Légende	12
Le Long des Pistes	13
Cartes circuit / essence / hébergements	27/28
Hébergements	29
Distances à parcourir	34
Variante technique	35
Road Book	36



## Delta de l'Ebre - Valencia

DES PAYSAGES, DES RENCONTRES...

**D**elta de l'Ebre - Valencia est le troisième tome de la collection Sierras et Méditerranée, qui poursuit sa descente vers le Sud de l'Espagne.

**D**epuis Roquetes où débute le road book, les montagnes en toile de fond vers lesquelles nous roulons, sont prometteuses de beaux paysages. Ce sera le cas et nous serons agréablement dépaysés jusqu'à la fin de ce parcours. Du moment où nous entrerons dans le massif du Puerto de Beseit et prendrons la piste, nous aurons l'impression de ne plus la quitter. Pourtant, comme toujours il y aura des portions de goudron, inévitables pour franchir une vallée, traverser un village, mais la sensation qui restera, sera d'avoir totalement quitté la civilisation durant les journées passées à dessiner ce road book.

Nous avons laissé la Catalogne, découverte dans les deux premiers tomes de Sierras et Méditerranée et entrons dans la Comunidad de Valencia. Pas de Parc Naturel, pas de site historique particulier, mais nous aurons sur cette traversée une étonnante variété de paysages et d'ambiances. Parfois au Maroc dans des remontées d'oueds bordés de lauriers roses, parfois en Mongolie sur des steppes arides et rocailleuses, parfois en Provence sur des pistes blanches de poussière sous les pins parasols et le ciel bleu, parfois nulle part, comme sur le Pla de Mossoro avec ses vallons recouverts de murets de pierre, en fait en Espagne... avec toute la diversité qu'elle offre aux randonneurs. Et toujours dans une solitude totale sur ces pistes peu fréquentées, pourtant en permanence à une cinquantaine de kilomètres de la côte méditerranéenne. Bien agréable d'aller faire une petite escapade rafraîchissante vers les plages et goûter à la gastronomie locale à la table d'un restaurant de bord de mer. Ce vingtième road book nous montre une nouvelle fois que pour découvrir intimement la nature d'une région, la randonnée tout terrain est un moyen idéal. À l'opposé de nombreux pays européens, l'Espagne nous montre une fois encore que cela reste possible. Et lorsque l'on a ressentie cette sensation de voyager librement au travers d'une nature que la civilisation envahissante n'a pas encore atteinte, on sait qu'il nous sera difficile de nous en passer. Voilà pourquoi il est nécessaire de rester attentif à nos comportements sur ces pistes qui pourraient vite ressembler à des terrains de jeux pour certains amateurs de pilotage. Or si nous voulons conserver ce privilège, il est primordial de rester discrets



et de ne s'y rendre qu'en petits groupes. Également important d'aider les petits commerces ruraux où nous passons en approvisionnant nos pique-niques chez eux. Comme toujours, nous espérons et croyons que notre souci sera le votre et que votre ligne de conduite restera guidée par cette citation:

«ne laisse pas ta trace là où les siècles se sont abstenus de le faire...»  
Ainsi irons nous jusqu'à Gibraltar... nous l'espérons.

## Situation géographique

### DELTA DE L'EBRE - VALENCIA

Parcours : 442 kilomètres dont 305 de pistes et 137 de routes.

70 % pistes

Durée préconisée : 3 à 4 jours.

VALENCIANA

Réserve nationale du Puerto de Bescit

El Maestrat

Région de Castellon

Sierra del Vallivana

Sierra de la Batalla

La Penyagolosa

Sierra d'Espada

Région de Valencia

Sierra de los Bosques



#### TEMPS NÉCESSAIRE

Il vous faudra compter entre 3 et 4 jours pour effectuer le road book dans son intégralité. Mais le temps nécessaire est aussi fonction de vos facultés à rouler en tout terrain, des conditions météorologiques, de vos arrêts (photographiques, gastronomiques, etc.), de l'état des pistes et des chemins au moment où vous les emprunterez, enfin de tous les obstacles que vous pourriez rencontrer (piste glissante, arbre en travers, etc.).

Difficulté : Facile et moyen sur l'ensemble du circuit en ce qui concerne les techniques de conduite tout terrain proprement dites. Une seule variante technique est proposée sur tous le parcours.

Quelques portions de pistes plus soutenues demandent davantage de concentration de la part du conducteur, sans toutefois nécessiter d'être un «pro» de la conduite tout terrain.

Ce road book peut se réaliser toute l'année, altitude maxi à 1400 m environ, mais certains passages peuvent être enneigés l'hiver. Bien que nous n'ayons vu aucun panneau à l'entrée des pistes, (tels qu'en Catalogne), lors des fortes périodes de sécheresse, certaines pistes pourraient être fermées en prévention des risques d'incendies. À éviter les périodes de fortes pluies pouvant dégrader l'état des pistes. Dans tous les cas se renseigner avant le départ sur la météorologie, et ne pas oublier qu'elle est un facteur important à la réussite de la randonnée. ☺

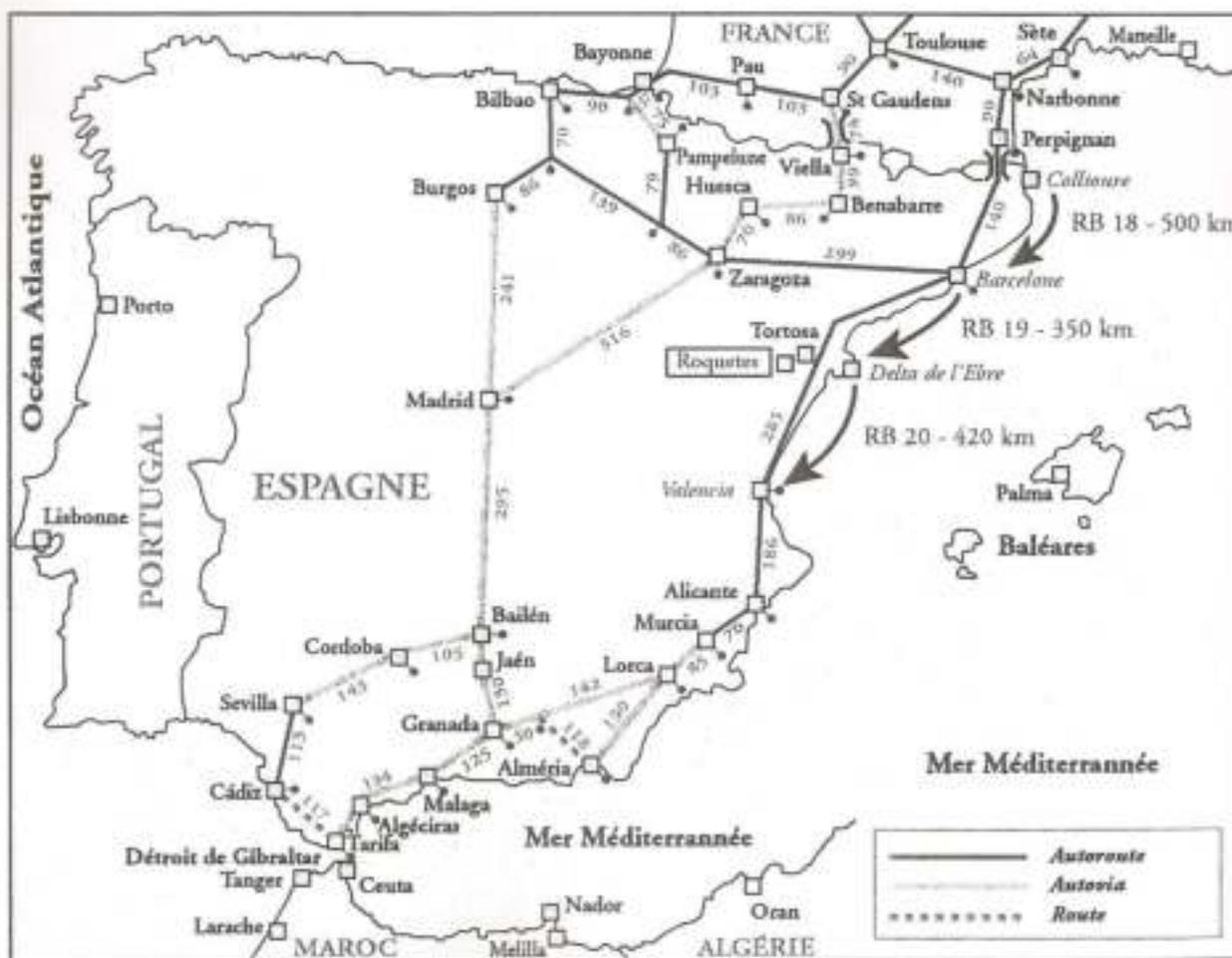
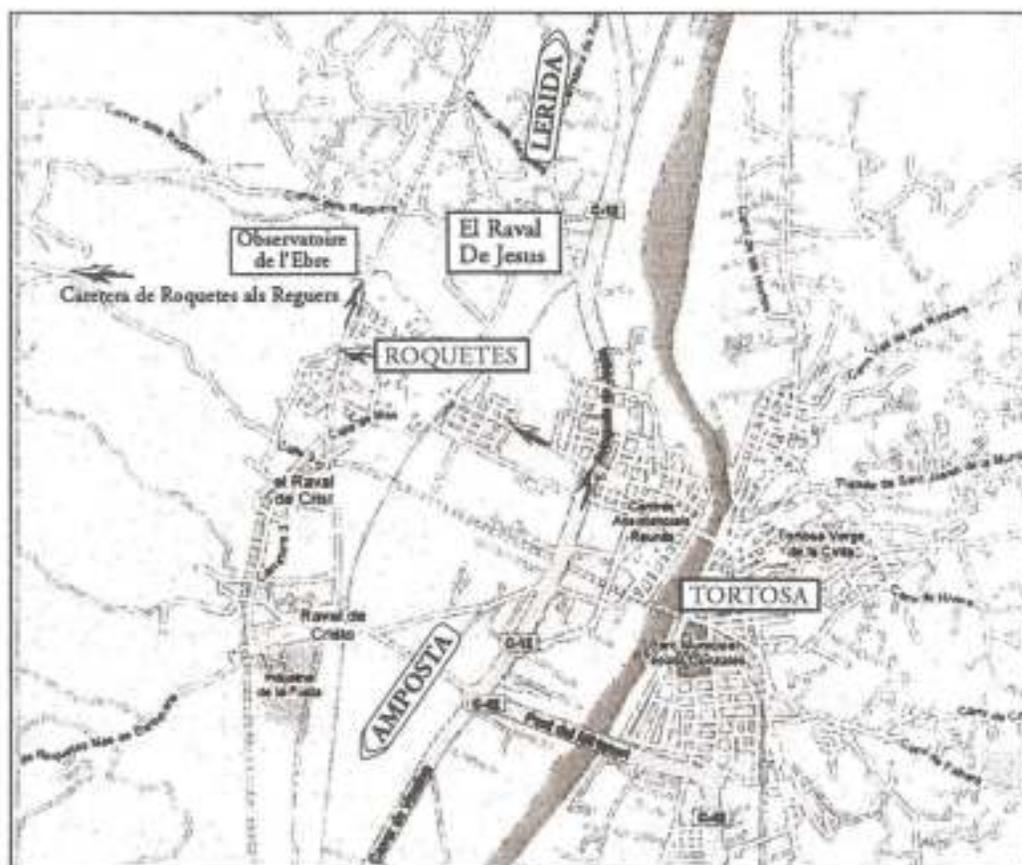
Votre sagesse et votre prudence feront qu'en tenant compte de ces considérations vous éviterez de transformer une superbe balade en galère. ☺



#### WAY POINTS

La plupart des vignettes sont accompagnées de way points. Si vous désirez en avoir le fichier avant de partir, nous vous le transférerons par mail dans le format que vous nous préciserez.

Le format des way points de ce road books est WGS 84 - Degré , Minutes , Millièmes -



*Il est possible de se procurer les cartes chez VIBRACTION*  
 Tel: 00 33 567 972 509  
 www.vibration.org

● MICHELIN ESPAGNE  
 Catalogne/Aragon/Navarre  
 n° 574 - 1/400 000  
 Carte régionale

● MICHELIN ESPAGNE  
 Valenciana/Murcia  
 n° 577 - 1/400 000  
 Carte régionale

● MICHELIN ESPAGNE PORTUGAL  
 2007 - Carte générale  
 n° 734 - 1/1 000 000

● GEO ESTEL  
 N°8 - Comunidad Valenciana  
 1/250 000

● MAPA PROVINCIAL

Castellon  
 1/200 000 - Carte régionale  
 Tarragona  
 1/200 000 - Carte régionale  
 Valencia  
 1/200 000 - Carte régionale

*Il est possible de se procurer nos road books aux adresses suivantes :*

VOYAGEURS DU MONDE  
 25 rue Fort Notre Dame  
 13001 Marseille  
 Tél. : (33) 04 96 17 89 26

VOYAGEURS DU MONDE  
 5 Quai Jules Courmont  
 69002 Lyon  
 Tél. : (33) 04 72 56 94 56

VOYAGEURS DU MONDE  
 55 rue Sainte Anne  
 75002 Paris  
 Tél. : (33) 01 42 86 16 00

VOYAGEURS DU MONDE  
 26 rue des Marchands  
 31000 Toulouse  
 Tél. : (33) 05 34 31 72 72

VOYAGEURS DU MONDE  
 4 rue du Maréchal Joffre  
 06000 Nice  
 Tél. : (33) 04 97 04 64 65

VOYAGEURS DU MONDE  
 147 Bd de la liberté  
 59000 Lille

VOYAGEURS DU MONDE  
 39 Rue de la Parcheminerie  
 35102 Rennes

PRESSE DE BAYARD  
 60 rue bayard  
 31000 Toulouse  
 Tél. : (33) 05 61 62 82 10

LIBRAIRIE MOLLAT  
 15 rue Vital Carles  
 33080 Bordeaux  
 Tél. : (33) 05 56 56 40 24



### *Notre spécialiste GPS*

LA ROSE DES VENTS  
 Joël Grimaldier  
 2 Esplanade de la Gare  
 95110 Sannois  
 Tél. : (33) 01 34 10 98 69  
 www.la-rose-des-vents.fr

### *2 Partenaires chez qui équiper votre 4x4: Pièces autos / Accessoires / Pneus etc...*

ATM ACCESSOIRES  
 12 rue Auguste Jouve  
 63000 Clermont Ferrand  
 Tél. : 08 77 84 52 56  
 www.atm-accessoires.fr

AXE 4 - Spécialiste 4x4  
 Hameau de Marcillac  
 46800 Saint Cyprien  
 Tél. : (33) 05 65 35 21 13  
 www.axe4.fr

Secours dans toute l'Espagne:  
Composer le 112

 Comment téléphoner :

De l'Espagne vers la France : composer le 00, indicatif France 33 + numéro du correspondant auquel il faut enlever le premier 0.  
De la France vers l'Espagne : composer le 00, indicatif Espagne 34 + indicatif de zone + numéro du correspondant.

Règlementation européenne:

*Permis de conduire. Carte verte d'assurance.*

Conseillé : Assurance rapatriement, vous + véhicule. Carte grise.

Certains objets de valeur (appareil photo, caméscope, CB, autoradio...) sont susceptibles d'être contrôlés... penser à vous munir des factures.

Animaux domestiques ... Un certificat vétérinaire de vaccination contre la rage, de moins d'un an, et un second de bonne santé, doivent accompagner l'entrée des chiens et des chats. Les animaux domestiques sont admis dans certains hôtels, mais pas dans les restaurants. En cas de problèmes de santé (hospitalisation...) il est fort utile de se faire établir une Carte européenne de droit aux prestations en nature pendant un séjour dans un état membre ... (valable un an)... à demander auprès de sa Caisse Primaire d'Assurance Maladie. ☺



## GPS - GSM

Le road book que vous allez entreprendre est accompagné de «way point». Quelle est l'utilité du GPS (Global Position Satellite). Il donne votre position très précise, où que vous soyez sur le globe... pointant avec certitude votre position précédente, celle vers laquelle vous allez, et surtout celle où vous vous trouvez. Le GPS est un nouvel outil pour la navigation s'ajoutant aux moyens habituels du randonneur; son intérêt principal réside dans sa précision absolue et dans sa simplicité d'utilisation. Il remplace avantageusement la boussole et l'altimètre.

Chaque vignette du road book donne un way point; équipé du GPS, vous avez à chaque instant la certitude de vous trouver au bon endroit.

Deux techniques d'utilisation du GPS :

1 - vous suivez le road book en contrôlant la position GPS dans les vignettes.

2 - vous avez entré la liste des points dans votre GPS avant le départ, et vous suivez ainsi votre progression à l'écran de l'appareil... ce qui vous permet de contrôler à tout moment l'exactitude de votre direction.

Le road book est cependant très complet, et donne suffisamment d'informations sur la nature du terrain, pour que vous puissiez le réaliser sans GPS. Ce dernier représentant surtout une sécurité supplémentaire et, disons le, une forme de jeu. Il est naturellement nécessaire si vous n'avez pas de road book. Il est possible de louer un GPS (magasins spécialisés navigation).

Concernant le GSM, il faut savoir que dans certaines zones mal équipées en relais, les communications ne sont pas possibles.

## CB - Emisora

La CB semble avoir posé quelques problèmes aux usagers en 2004. Des brigades de la Guardia Civil, spécialisées dans les Radio Télécommunications, contrôlent les véhicules et demandent une licence (licencia preceptiva) autorisant l'utilisation d'une CB (emisora) en Espagne. Cela n'existe plus en France depuis 12 ans. Si vous ne l'avez pas, ils confisquent l'appareil, dressent un procès verbal et vous enjoignent à récupérer votre CB à Lerida (Pas d'amende pour le moment).

Le PV stipule que vous êtes en infraction avec la «Ley 11/98 del 24 Abril, General de Telecomunicaciones».

En conclusion cette loi existe en Espagne mais n'est que peu, et de façon aléatoire, mise en application. Tout ceci en dépit d'un accord multilatéral diffusé par l'ART et signé par l'Espagne.

Vous pouvez vous munir d'une carte (gratuite) sur laquelle sont stipulés les pays ayant signé l'accord de libre circulation des CB auprès de nous ou de:

ANF (Agence nationale des fréquences)

Sucy en Brie - Tél: 01 45 95 33 68

Pour obtenir une licence espagnole adressez vous à:

Jefatura de Inspeccion y Telecomunicacion

Avenida de Segre, n°4 - LERIDA

Tél: 00 34 973 249 217

Il vous en coûtera 32 € pour un an ou 80 € pour cinq ans.

Les listes suivantes sont un simple aperçu du matériel à prévoir; il est important, pour la réussite de votre randonnée, de penser « confort et sécurité ». Lors d'une randonnée sur pistes, il faut avoir le ravitaillement et l'équipement utile pour faire un bivouac si nécessaire.

- **Vous:** ... vêtements confortables - une paire de bottes caoutchouc - vêtements de pluie - une paire de gants (de travail) - lampe torche - boussole - cartes - CB - pharmacie - couverture de survie - aspi-venin - sac de couchage - En moto : Casque - lunettes - gants - bottes - combinaison de pluie - vêtements chauds et confortables pour le soir -



### **Votre 4x4:**

... Pneus : bien que les pneus d'origine soient suffisants par temps sec, la nature du terrain peut devenir glissante en cas de pluie; des pneus à crampons vous donneront une meilleure facilité de progression. C'est l'élément principal pour la randonnée tout terrain.

Gonflages et dégonflages sont fréquents en tout terrain, munissez-vous d'un gonfleur électrique ainsi que d'un manomètre afin de vérifier l'homogénéité de la pression de vos pneus. Roue de secours (2) - chambre à air - démonte pneus - démonte obus - nécessaire de réparation pour crevaison - bombe anti-crevaison.

Le cric, plus une planche (sur laquelle vous le poserez en cas de terrain mou, par exemple). Il ne sert pas uniquement à changer une roue; il peut vous être utile pour vous dégager d'une ornière ou d'un trou.

Un treuil ou un tire-fort - une sangle de remorquage - crochet AV et AR sur le véhicule - une pelle - une scie - chaînes à neige - une caisse à outils adaptée à votre véhicule - un extincteur (obligatoire en Espagne) - scotch américain - fil de fer - fil électrique - bougies - ampoules et fusibles de rechange - réserve d'huile et Jerrican de carburant - sabots de protection (moteur et pont).

Une protection carrosserie est fortement recommandée (film transparent, autocollant qui permet d'éviter les rayures).

Pour la lecture du Road Book : le compteur d'origine suffit.

Utile : un trip-master.



### **Votre moto :**

Éviter les TOP CASE (rupture de portes bagages), préférer sac de voyage ou sac à dos. Bien que les pneus mixtes d'origine (Trails) soient suffisants par temps sec, il est conseillé d'opter pour des pneus tout terrain à crampons; la nature du terrain pouvant devenir rapidement glissante après une averse.

Nécessaire de réparation pour crevaisons (rustines, colle, démonte pneus, démonte obus, gonfleur, chambre à air (AV et AR) - bombe anti-crevaison - bougies - ampoules - fil électrique - attache et maillon rapide (chaîne) - fil de fer - scotch américain - trousse à outils de votre moto - huile - pièces spécifiques à votre moto (câbles et poignées d'embrayage, d'accélérateur...).

Il est recommandé de partir avec une moto bien révisée et en bon état général afin d'éviter tout ennui mécanique sur la piste.

Pour la lecture du Road Book : un compteur en état de marche.

Utile : un trip-master - un dérouleur de Road Book.

## Informations générales

**V**ibration se dégage de toute responsabilité sur d'éventuels accidents, incidents ou dommages, de quelque nature que ce soit, qui pourraient advenir aux personnes utilisant nos guides. Nous proposons un circuit de pistes et de routes qui sont des voies ouvertes à la circulation publique. Toutefois l'isolement de certaines régions traversées peuvent rendre difficile l'accès d'une aide extérieure en cas de panne ou d'accident. Il est impératif d'indiquer son itinéraire à quelqu'un avant le départ, ainsi que de ne pas s'engager seul dans une randonnée.

Bien que nos circuits soient sans difficulté technique majeure, la météo joue un rôle prépondérant sur l'état des pistes, et par conséquent sur le bon déroulement de votre balade. Les durées des parcours données dans nos informations ne le sont qu'à titre indicatif et ne tiennent aucun compte des variations dues aux intempéries diverses pouvant ralentir votre progression. Dans tous les cas il est bon, avant de s'engager dans une étape, d'avoir au préalable repéré sur une carte le secteur où vous conduit le road book; ceci vous permettra d'évaluer le temps nécessaire au parcours.

Le plaisir de la randonnée s'accompagne également de la rencontre avec les autres. Soyez respectueux de l'environnement et des habitants afin que nous puissions chacun conserver la liberté de circuler dans ces régions privilégiées.

Il se peut que vous constatiez quelques erreurs, voire des omissions ou des changements (chemin goudronné, modification d'un lieu, construction nouvelle significative, etc.)... aussi pour la quiétude et la sécurité de tous n'hésitez pas à nous faire part de toute variation vous paraissant importante.

Enfin, si vous souhaitez qu'une rubrique insuffisamment détaillée soit développée, ou qu'une nouvelle rubrique voit le jour dans nos pages, afin de satisfaire vos exigences ou vos envies, là encore Vibration est à l'écoute de toute suggestion entrant dans le cadre de nos road book et la prendra en considération. ☺

## Avertissement

Bien que Vibration se soit assuré de l'exactitude des informations données dans ce road book, elle ne pourra en aucun cas être tenue pour responsable des problèmes que pourrait rencontrer tout utilisateur.

## Copyright

«Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement de Vibration est illicite (Loi du 11 mars 1957, article 40, 1<sup>er</sup> alinéa). Cette représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code Pénal.

La Loi du 11 mars n'autorise, aux termes des alinéas 2 et 3 de l'article 41, que les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à l'utilisation collective d'une part, et d'autre part que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration.»

## Contact

Pour une demande d'information, une commande ou toute autre raison, vous pouvez prendre contact avec Vibration soit par courrier postal adressé à :

**Philippe Rosa - Le Courseau/Route de Plagne - 31220 Cazères sur Garonne**

soit par téléphone au **00 33 561 97 25 09**, soit par fax au **même numéro**, soit par email à l'adresse électronique suivante : **pr.vibration@wanadoo.fr**. Enfin, vous pouvez également consulter notre site internet **www.vibration.org**.

## Road Book

*Éditeur/Imprimeur* : Vibration - Cazères sur Garonne - Création 2008 - 20 ● *Dépôt légal* : 2008 - 1 ● *Rédaction* : Christine Rosa / Philippe Rosa ● *Maquette et conception* : Rosa Christine ● *Réalisation* sur PowerMac G5  
● *Logiciels* : Adobe Illustrator 9.0 - Adobe InDesign 1.5 - Photoshop 6 ● *Impression* sur Epson Aculaser C2600 - ●





○ Au départ des pistes en Espagne, vous rencontrerez fréquemment ces deux panneaux associés. Ils signifient que la piste est autorisée mais qu'en cas de risques élevés d'incendie, l'accès peut être interdit par la fermeture de la barrière



○ Panneaux interdisant l'accès d'une piste, s'ils ne sont pas accompagnés du panneau en bois « acceso restringat » Il est formellement interdit de faire du feu hors des zones prévues à cet effet, ou de jeter une cigarette à l'extérieur sous peine d'une forte amende

Nous résumons les termes des chapitres de la réglementation en vigueur. Vous trouverez sur notre site [www.vibration.org](http://www.vibration.org) l'intégralité des textes, classés par régions espagnoles.

### ○ *Règlement de circulation :*

- La circulation des véhicules doit respecter aussi bien le milieu naturel que les biens et les droits des propriétaires de terrains, les droits des piétons et usagers non motorisés, et ne doit causer ni danger, ni préjudice, ni ennuis inutiles aux personnes et à l'écosystème naturel
- En accord avec la législation générale sur la circulation, les véhicules et les remorques doivent être immatriculés d'une façon parfaitement identifiable et réglementaire
- Interdiction de circuler à travers champs et hors des pistes et chemins. Il est interdit d'emprunter les pistes coupe-feu, les voies forestières d'extraction du bois, et toutes les sortes de ruisseaux et rivières mêmes asséchées
- Signalisation : Les communes et autorités compétentes doivent clairement faire connaître les interdictions de circulation décidées. Les chemins et les pistes faisant l'objet de limitations ou d'interdictions de circuler doivent être convenablement signalés au début, à la fin, et si nécessaire aux accès intermédiaires
- *Exception : La Province de Burgos interdit désormais la circulation sur les pistes forestières bien que la signalisation ne soit pas encore établie. La Guardia Forestal ne verbalise pas, mais nul n'est censé ignorer la loi.*
- Vitesse maximale : La vitesse maximale de circulation sur les pistes et les chemins est de trente kilomètres à l'heure

Normes particulières pour la « circulation motorisée en groupe » Définitions :

- On entend par « circulation motorisée en groupe », la circulation de plusieurs véhicules qui, d'un accord mutuel et sans finalité compétitive, suivent le même itinéraire
- On entend par « circulation motorisée en groupes organisés », celle qui est promue, sans finalité compétitive, par une société ou un particulier qui est responsable du groupe
- Est interdite la circulation en groupe dans les espaces protégés s'il y a plus de sept motos ou plus de quatre véhicules en Catalogne, trois véhicules en Andorre, cinq véhicules dans l'Aragon, la Rioja, Castille y Léon et deux véhicules dans les Bardenas. Chaque véhicule doit être espacé de 150 mètres
- Lorsque le groupe est un peu plus nombreux en « non organisé », il est possible de dissocier et d'espacer les départs de trente minutes. ( Se méfier des regroupements lors des pique-niques. )
- Il est interdit de circuler en groupes organisés pour des nocturnes. Cela s'entend du coucher du soleil jusqu'à une heure après le lever du soleil. Exception faite des voies d'accès à des localités rurales ou à des habitations
- Le camping sauvage est interdit en règle générale
- Le feu est très strictement interdit en dehors des zones équipées à cet effet
- La circulation de motos est interdite sur pistes et chemins non empierrés de largeur inférieure à 2 mètres
- La circulation d'automobiles est interdite sur des voies non empierrées de largeur inférieure à 3 mètres
- En Navarre, Castille y Léon et Rioja sont interdits chemins et pistes non empierrés de largeur inférieure à 2 mètres
- Circulation interdite dans les "coupe feu" et voies d'extraction du bois
- Il est obligatoire en Espagne de posséder 2 triangles de signalisation dans votre véhicule (à utiliser en cas de panne) ainsi qu'un gilet de couleur fluo (on en trouve dans les stations services en Espagne) et également un extincteur de voiture pour circuler en forêt.

# MODE D'EMPLOI

le road book est un mode de cartographie original, utilisant la description graphique de tous les points d'orientation successifs du parcours, accompagnés de repères kilométriques précis.

N° d'incrémentation des vignettes afin de faciliter le dialogue entre l'utilisateur et Vibration

La direction à suivre est indiquée par la flèche

La direction à ne pas suivre est barrée de 2 traits

Le point indique l'endroit où l'on se trouve, ou celui d'où l'on vient

KMP  
Kilométrage Partiel  
parcouru entre  
2 cases

Remise à 0

KMT  
Kilométrage  
Total  
parcouru d'une  
remise à 0  
à l'autre

Numérotation  
des pages  
du livret

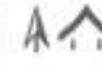
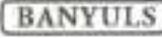
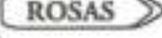
	080		086
	1,95		1,45
	082		087
	0,75		0,30
	22,00		32,00
	083		088
	-		-
	-		-
	084		089
	2,50		2,25
	24,50		34,25
	085		090
	3,45		1,45
	28,25		1,45
	091		092
	1,90		1,70
	30,05		3,35

La colonne des cases se lit de haut en bas. Le point représente l'endroit où l'on se trouve et l'on suit l'indication de direction donnée par la flèche; les autres possibilités de direction de chaque carrefour sont barrées de deux traits. Diverses indications concernent soit la nature du terrain, soit des endroits caractéristiques (ermitages, point de vue, etc) et tous les renseignements utiles sont transcrits dans les cases du road book. Toutes les définitions des symboles utilisés se trouvent dans la page «légende» et deviennent rapidement familiers à l'utilisateur du road book. Afin de limiter les variations d'étalonnage de votre compteur avec celui employé pour la fabrication du road book,

des remises à 0 sont effectuées fréquemment tout au long du parcours. Le road book est conçu pour être utilisé à la fois sur un dérouleur pour moto ou tel quel pour les 4x4. En cas d'incertitude quant à l'interprétation d'une case, il est conseillé de suivre le chemin principal sur lequel vous vous trouvez, en vérifiant que les indications des cases suivantes se retrouvent bien sur le terrain. Suffisamment d'indications sont portées sur le road book pour vous permettre de vous remettre rapidement sur le bon tracé en cas d'erreur. La liste des cartes vous aidera à suivre précisément le parcours proposé pourvu que vous vous en munissiez...

# LÉGENDE

toutes les définitions des symboles utilisés dans la légende vous deviendront rapidement familiers et vous permettront de mieux vous repérer sur le terrain.

 <i>En montée</i>	 <i>Danger. Ralentir au changement de direction peu visible</i>	<i>Indication de direction (sans panneau sur le terrain)</i> <b>FIGUERES</b> 	 <i>Ferme Bâtisse</i>			
 <i>En descente</i>	 <i>Habitation. Hangar. Construction (nouvelle ou ancienne). Ruine.</i>	 <i>Borne kilométrique</i>	 <i>Eglise Ermitage Chapelle</i>			
 <i>Route</i>	 <i>Agglomération : Ville Village Hameau</i>	 <i>Croix Calvaire</i>	 <i>Barrères</i>			
 <i>Piste large</i>	 <i>Passage de col</i>	 <i>Mur de pierre</i>	 <i>Transformateur électrique</i>			
 <i>Piste - Chemin</i>	<b>S.P.R.P.</b> <i>Suivre Petite Route Principale</i>	<b>+++++</b> <i>Clôture</i>	 <i>Terrain de sport</i>			
 <i>Sentier</i>	<b>S.P.P.</b> <i>Suivre Piste Principale</i>	 <i>Barrère Passage canadien Poutail</i>	 <i>Cimetière</i>			
 <i>Direction à prendre</i>	<b>S.R.P.</b> <i>Suivre Route Principale</i>	 <i>Terrain de camping</i>	 <i>Arbres Bosquet Bois</i>			
 <i>Direction à ne pas prendre</i>	<b>P.P</b> <b>P.R</b> <i>Point sur piste ou route</i>	 <i>Lac Mare Etang</i>	 <i>Garrigues Pins méditerranéens</i>			
 <i>Le point situe l'endroit d'où l'on vient / où l'on se trouve</i>	 <i>Panneau entrée agglomération</i>	 <i>Poste essence</i>	 <i>Vignes</i>			
 <i>Pont</i>	 <i>Position géographique</i>	 <i>Rivière Ruisseau</i> <i>La flèche indique le sens du courant</i>	 <i>Restaurant</i>			
 <i>Vois ferrée</i>	 <i>Panneau indicateur de direction</i>	 <i>Refuge</i>	 <i>Hôtel</i>			
<i>Accès restreint Fermés si risque d'incendie</i> 	<i>Infos Infos Tourisme</i> 	<i>GPS Altitude</i> <table border="1" data-bbox="1084 1630 1230 1704"><tr><td>Alt. 800 m</td></tr><tr><td>42°31,426' N</td></tr><tr><td>03°05,169' E</td></tr></table>	Alt. 800 m	42°31,426' N	03°05,169' E	 <i>Site méritant Le coup d'œil</i>
Alt. 800 m						
42°31,426' N						
03°05,169' E						

«Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle, faite sans le consentement de Vibracion est illicite (Loi du 11 mars 1957, article 40, 1<sup>er</sup> alinéa). Cette représentation ou reproduction, par quelque procédé que ce soit, constituerait une contrefaçon sanctionnée par les articles 425 et suivants du Code Pénal. La loi du 11 mars 1957 n'autorise, aux termes des alinéas 2 et 3 de l'article 41, que les copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à l'utilisation collective d'une part, et d'autre part que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration.»

**SERRAS &  
MEDITERRANEE**



**DELTA DE L'EBRE  
-  
VALENCIA**



**Le long des pistes  
Cartes  
Hébergements**

# LE LONG DES PISTES



Il fait 40° en ce début de juillet dans la plaine de Tortosa où débute ce road book. Depuis Roquettes on se dirige vers la promesse d'un beau massif aux roches dentelées qui se découpent dans le ciel bleu. Une petite route en lacets nous monte vers le Col del Portell. L'escalade est superbe, bordée de belles formations rocheuses dont la blancheur se niche au cœur d'une végétation de pins et de buis aux verts éclatants. Un bouquetin nous attend gentiment pour la photo, perché en haut d'une aiguille rocheuse. Il est le symbole du parc Naturel del Ports de Beseit. Toute cette région du Maestrat est réputée pour ses nombreuses parois de conglomérat et de calcaire où pratiquer l'escalade dans des décors somptueux. Passage du col à 1100 m, il fait désormais 25° et l'on respire mieux. Gros contraste avec la baignade du matin dans le delta de l'Ebre et ces beaux paysages de montagne. Au départ de la piste réf. 016, nous prenons une photo du panneau sur lequel est écrit « recommandé

aux 4X4 » ! Large et roulante, on sent le Parc entretenu et fréquenté, bien que l'on ne rencontre personne. Puis nous quittons l'axe principal pour emprunter des chemins de traverse bien moins utilisés. Belle ambiance sur cette piste étroite qui s'insinue doucement dans un sous bois léger, ponctué de singuliers blocs rocheux. Beaux jeux de lumières entre le soleil et les feuillages à travers tout le massif qui de part sa longueur nous offre un dépaysement total toute l'après midi.

## **P**ARC NATUREL DE ELS PORTS

Les montagnes d'Els Ports de Tortosa-Beseit constituent un massif montagneux très abrupt, continuation naturelle du Maestrat, de Castellon et de Teruel. Leur superficie de 800 km<sup>2</sup> comprend onze communes. Le Mont-Caro est le sommet le plus élevé du massif et le plus haut de la région de Tarragone avec 1441 m d'altitude. Il offre un point de vue exceptionnel qui embrasse, les jours clairs balayés par le mistral, depuis les Pyrénées, au nord, jusqu'aux îles Baléares, au levant, et se blanchit tous les hivers d'une chute de neige occasionnelle. Els Ports sont les zones de montagnes méditerranéennes les plus intéressantes de la péninsule en raison de leurs reliefs et leurs paysages agrestes et solitaires, des vastes surfaces forestières et de la faune riche et variée qui y habite. La chèvre sauvage, symbole de Els Ports, a motivé que cet endroit soit déclaré Réserve nationale





de chasse. On peut également observer des oiseaux tels que le vautour, l'aigle royal ou le grand duc nocturne et de nombreuses espèces d'oiseaux des bois et, parmi les mammifères, le farouche chat sauvage et l'écureuil. Parlons aussi de la loutre et de l'écrevisse qui se cachent encore dans les rivières aux eaux cristallines où nagent diverses espèces de poissons. C'est une terre de pins parasols et de pins rouges, de chênes-rouvres et de chênes verts mais également boisée de hêtres, représentant la hêtraie la plus méridionale des Pays Catalans. Tous ces bois ainsi que les cimes soumises à des vents forts, dépourvues de végétation, renferment également

de nombreuses espèces végétales rares et endémiques. Les rochers escarpés et les défilés ont formé de nombreuses chutes d'eau, de profonds ravins, des gorges et de nombreux abris cachés dans les grottes et les vallées. Caprices variés d'un paysage surprenant et sauvage qui captivera les randonneurs et les amateurs de montagne et où l'on peut encore profiter de la nature dans son état le plus pur. En fin de journée nous rejoignons une piste plus large qui nous redescendra le lendemain sur le hameau de Fredes. Bref petit goudron jusqu'à Colonia Europa où l'on reprend une mauvaise piste, étroite et en sous bois qui nous mène sur un plateau sauvage à la maigre végétation, ponctué de murets de pierre. A la réf.57, nous laissons à droite le petit village de Castell de Cabres dont le nom nous a incité à en chercher l'histoire.

## C ASTELL DE CABRES

Comme le raconte une vieille légende de Castell de Cabres, ce nom lui est resté car pendant une longue période de guerre, il ne restait plus dans le village que des « ancianos », des femmes et des enfants. Un soir, un vieux qui était de surveillance au Château, vit les troupes ennemies s'approcher pour les piller à la faveur de la nuit. Les habitants ne disposant d'aucune force pour leur résister, eurent l'idée de faire monter au château toutes les chèvres de la commune. On leur attacha une torche de bois résineux allumée à chaque corne. Les assaillants, s'imaginant que tant de points de lumière dans l'obscurité de la nuit étaient des flambeaux portés par des soldats, crurent à une embuscade et tournèrent rapidement les talons. Dès lors, le village fut nommé Castell de Cabras en l'honneur et du château et des chèvres, instigateurs de la victoire.



S'ensuit la traversée d'une forêt épaisse, la progression n'est pas plus rapide. Nous roulons par moment au pied d'une longue falaise et alternons les traversées de plateaux arides, les bois de pins et de rares pâturages où nous verrons des vaches, premiers animaux rencontrés depuis le départ. L'endroit est réellement très sauvage. Jusqu'à Vallibona ce sera un paysage de causses avec quelques fermes, un ou deux villages disséminés sur une lande aride où la rocaille ne laisse pousser que de rares bosquets de chênes verts. Nous surplombons



puis descendons au fond d'un canyon.

Premiers moutons, nous pourrions être au Maroc, impression qui nous reviendra régulièrement tout au long de ce road book vers Valence. Petite promenade le long des ruelles étroites du joli village de Vallibona, où nous entendons les conversations animées des vieilles dames, d'un balcon en fer forgé à l'autre. Une porte comme une autre et c'est le bar, tenu également par une vieille dame qui nous servira un excellent café, étonnée de voir des français à cette heure matinale.

Le village abrite aussi un hostel sympathique dont nous relevons l'adresse.

Puis nous reprenons la route et à la réf.075 nous trouvons le chemin recherché, juste au moment où le goudron semblait un peu long. A l'embranchement de la réf.075, vous êtes sur l'axe N.232 à environ 60 km de Benicarlo et de la plage ! A droite vous êtes à quelques kilomètres de Morella, capitale de la contrée de «Els Ports». C'est un très joli village où nous avons listé des hébergements et des activités.

**C**ité médiévale par excellence, Morella possède un ensemble historico-artistique de tout premier ordre. Le château, les murailles, les portes d'accès et les tours forment un des quartiers médiévaux les mieux conservés en Espagne. A admirer en outre, la Basilique de Sainte Marie la Majeure (Gothique valencien), l'église gothique et le cloître du couvent de Saint François. Egalement en style gothique, la mairie (XIVe et XVe) et un bel aqueduc. La spécialité artisanale de Morella est le textile avec des couvertures et vêtements en laine. Pour des distractions nettement plus ludiques vous pouvez vous rendre sur le parcours d'aventure de Saltapins. Il est situé à deux kilomètres de Morella, dans la zone de forêts du Complexe de la Fàbrica Giner. C'est un espace destiné aux loisirs et au divertissement actif, où les visiteurs doivent relever de nombreux défis : parcours aériens, d'arbre en arbre sur des câbles d'acier de haute résistance, ponts tibétains, tyroliennes, troncs pendulaires, tonneaux suspendus ou passerelles flottantes situées entre... trois et dix-sept mètres de hauteur ! Le tout, bien sûr, avec le maximum de mesures de sécurité. Le circuit Saltapins a aussi été pensé pour les plus petits, avec un parcours à leur mesure où la hauteur des plateformes ne dépasse pas un mètre.

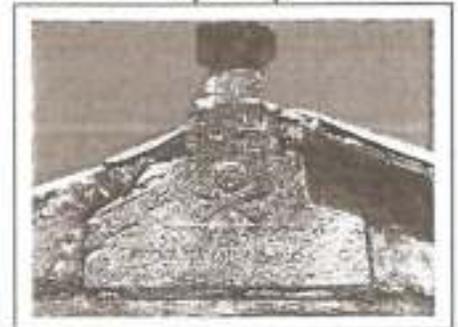
Adresse:

Complejo de la Fàbrica Giner. Ctra. Morella-Forcall  
MORELLA

Tel. 964 173 256 / 636 27 74 57

Tarifs: Selon les circuits et en fonction de l'âge, entre 7 et 22 euros.

Horaires: Ouvert de mars à novembre



Nous prenons une bonne piste, étroite et bien empierrée qui s'insinue dans un univers minéral et désolé. Il y a des kilomètres de murs de pierre, vestiges d'anciennes cultures en terrasse ou corrals d'élevage. La région semble sinistrée. Nous sommes dans la Serra de Vallivana. La piste se transforme en véritable voie romaine, dure, bordée de grands murs de cailloux. Puis l'on



surgit sur un étroit ruban de goudron qui nous conduit vers une nouvelle piste, peu évidente à suivre dans un dédale de prairies traversées de chemins. A la réf.075, nous nous dirigeons vers un nouveau massif au style encore différent des précédents. Nous nous élevons au travers d'un lapiaz égayé de chênes verts, quelques lacets au détour desquels nous découvrons des fermes isolées, en majorité inhabitées. Quelques vaches y demeurent mais il y a davantage de barrières à ouvrir que de bétail à garder ! L'ensemble est beaucoup moins désolé que les paysages

précédents. Après le passage d'un col, nous redescendons vers une vallée avec d'un côté le ravin et de l'autre un superbe mur planté de fleurs sauvages. Sur le versant d'en face, un gros rocher au pied duquel s'étale le village d'Ares del Maestrat. Au dessous, toute la pente est aménagée en terrasses, bordées de pierres, jardins rendus incultes aujourd'hui par manque d'eau. Nous traversons ce joli village qui malgré son isolement possède un hôtel restaurant, totalement bondé au milieu de l'après midi, ce qui est assez courant en Espagne.



## Ares del Maestrat

*Ares del Maestrat est un petit village de 250 habitants qui domine le beau paysage accidenté du Maestrazgo. Situé à 1194 m d'altitude, c'est un endroit pittoresque et bien placé pour surveiller les vallées alentours et ce fut l'objet de disputes tout au long de son histoire. Dominant le village, les ruines du château où l'on peut distinguer les différents styles de construction propres à chacune des civilisations qui prirent possession de cet endroit si convoité. Au pied du château, se déploie le petit centre urbain d'où se détache l'église paroissiale*

*à façade baroque (XVIII<sup>e</sup> siècle). Le clocher qui est uni au corps de l'édifice, est curieusement plus petit que le reste de la construction. La Grande Place est le centre névralgique de la ville. On pourra découvrir dans ses environs d'autres édifices remarquables comme les « Porches », ancienne halle qui possède des arcs de style gothique-mudéjar, ou la prison (XIII<sup>e</sup> siècle). La Mairie, érigée sur les anciens remparts, est également de style gothique et abrite une magnifique salle capitulaire (Xe siècle). Ares a aussi des attraits touristiques à l'extérieur. Au dessus du village, depuis le sommet de la Mola à 1318 m d'altitude, on peut distinguer, par beau temps, des points comme les Iles Columbretes, le Montgó à Alicante, el Caro à Tarragone, et parfois la vue porte jusqu'aux Pyrénées. A 15 minutes du village, dans le ravin qui le borde par l'est, se trouve un ensemble de cinq moulins à eau avec ses bacs de recueillement des eaux et un système de conduites élaboré (un chef d'œuvre de technique hydraulique des XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles).*

A visiter aussi, La Cova Remigia, grotte située dans le Barranco de Gasulla. Il s'agit d'un site de gravures rupestres, classé au Patrimoine de l'Humanité par l'UNESCO. La visite est gratuite.

Horaires: De 9h30 à 12h30 et de 16h00 à 17h30.

Fermé : le lundi et le jeudi.



## **A**рте Rupestre del Arco Mediterráneo Peninsular

Ce que l'on appelle « l'art rupestre de l'arc méditerranéen » couvre des enclaves situées sur les territoires des communautés autonomes d'Andalousie, d'Aragon, de Castille-La Manche, de Catalogne, de Valence et de Murcie. Cette zone abrite les manifestations artistiques les plus importantes du paléolithique supérieur sur plus de 750 sites. Différentes sortes de graphismes et d'images ont été découvertes dans des cavernes qui servirent de refuge aux populations de cette époque. Grâce aux études actuelles, il est possible de classer toutes ces peintures, allant du simple tracé géométrique à la représentation de figures humaines et animales et même de scènes complètes de chasse

Nous retrouvons la piste à la réf.111, d'abord dans une pinède puis dans une zone de champs traversés par un oued à sec que nous traversons et longerons jusqu'à la réf.116. Puis la piste s'élève au delà d'une ferme habitée par des vaches pour s'élancer sur une steppe aride, totalement nue en dehors des éternels murets de pierre, avec pour seule végétation des « coussins de belle-mère », piquants à souhait. Notre imagination nous transporte sur les steppes mongoles et il n'y manque que quelque horde de chevaux sauvages ! Nous sommes dans le Barranc de la Gasulla. On retrouvera végétation et piste cimentée après la ferme de la réf.126, pour descendre dans le fond d'un canyon et finir sur la route vers Benissal. La petite agglomération est animée et l'on y trouve tous les commerces utiles. La piste qui suit est par moment assez cassante, difficile pour les SUV, serpentant dans les plantations de noisetiers. Le paysage devient plus agréable vers la réf.157, avec une piste qui s'enfonce au fond d'une vallée encaissée traversée par un oued avant de remonter sur les flancs d'une colline. Quelques hameaux abandonnés bordent une belle piste qui franchit les nombreux vallons plantés de pins de la Serra Negra et nous permet d'apercevoir au loin Villafranca del Cid. Si vous voulez rejoindre cette ville intéressante à visiter, vous devez prendre la route pour 18 km à la réf.148



Quelques mauvais passages avec ornières vers la réf.169. Sur la droite on peut admirer Villafranca, accroché à la falaise. La profusion de murets finit par ressembler à un véritable patrimoine, formant des enclos au sein desquels se trouve systématiquement un orri. Au loin les éoliennes ponctuent l'horizon d'un bleu intense en ce petit matin de juillet. On commence à se demander si nous ne sommes pas dans une zone militaire puis nous arrivons devant un panneau qui nous parle du « Musée de Pedra Seca ». Ce musée est créé depuis deux ans et se trouve à Villafranca. Nous trouvons enfin l'histoire qui va autour de ces incroyables paysages. C'est effectivement un patrimoine inestimable de la façon de vivre de nos ancêtres

qui utilisaient les ressources locales pour s'organiser et qui, ici en l'occurrence, ne disposaient que de pierres. Aucun autre matériau n'est utilisé comme mortier comme l'indique le terme « pierre sèche ». D'où l'origine de cette étonnante architecture sans architecte, répétée à l'infini et utilisée dans les domaines aussi variés que les ermitages, les habitations, les pâturages et les zones de cultures. Tous les villages de la région possèdent une part de ce leg et vous trouverez facilement des informations dans les offices de tourisme.



Quittant le Pla de Mossoro, vous aurez deux options : soit poursuivre le road book normal, soit emprunter la variante technique. Variante sur le chemin de la Barraca, sympathique mais réellement difficile de par l'étroitesse et quelques franchissements de marches où nous avons d'un côté la falaise et de l'autre un profond canyon. Nous l'avons faite avec des Land 90 et 110 mais elle est plus adaptée aux VTT, quads et motos enduros. Nous ne pouvions la laisser comme unique passage aussi avons nous cherché un meilleur chemin pour le road book. Notre but n'est pas de mettre les randonneurs en difficulté. Nous finissons par trouver et partons sur une superbe piste qui fait le tour de cette grande faille et nous permet d'arriver de l'autre côté de cette

vallée perdue. Nous arrivons au dessus d'un étonnant village en contrebas de la route à la

réf.187. Quelques maisons regroupées au dessus d'une rivière et seul le dôme coloré d'une église, comme dans beaucoup des villages de cette région de Castellon, attire le regard. Nous faisons halte pour aller faire quelques photos. Mais le hameau d'Estrella a une histoire qui nous sera contée par les deux seuls habitants des lieux qui nous rejoignent sur la place de l'église ombragée par de grands arbres. Des maisons aux façades colorées et ornées



de superbes cadrans solaires forment une cour intérieure plantée d'un immense tilleul et dont un muret surplombe la rivière en contrebas. Nous demandons à visiter l'église et la dame qui nous guide nous raconte le drame qui marque les lieux. En 1883 le village fut submergé par une énorme vague, venue de la montagne du dessus. Dix sept maisons furent détruites et vingt six personnes furent emportées par la violence des eaux. L'eau était venue de la montagne et



non pas de la rivière d'à côté ce qui en fit un fait divers mystérieux. L'intérieur de l'église est superbe de simplicité et de couleurs, nous offrant de belles photos et une fraîcheur inespérée au cœur de la chaleur torride de cet après midi d'été. Sinforosa et Juan, son mari, nous expliquent que chaque année, le dernier Dimanche de Mai, a lieu une procession au sanctuaire tout proche de Virgen de la Estrella et qu'ensuite tout le monde danse sur la place du village, tard dans la nuit. Avis aux amateurs! Nous les quittons et reprenons une piste en sous bois pour remonter dans un immense massif entaillé de profonds canyons. Un long plateau nous ramène au goudron à côté de Vistabella mais la piste se reprend rapidement

et nous pénétrons dans une forêt bien agréable au vu de la chaleur qui persiste. De temps à autre un passage dégagé nous laisse admirer les montagnes de la Sierra de la Batalla avec le Pic Penyagolosa qui se démarque nettement des autres crêtes rocheuses. Au col de la réf.210 nous pourrions même apercevoir la mer au loin. Toujours de bonnes pistes avec une belle descente en lacet qui nous conduit sur un plateau transitoire avant de regimber de l'autre côté de la montagne. Nous sommes entourés d'un superbe massif rocheux et la piste semble bordée d'un jardin de maître, tant l'équilibre des conifères de différentes tailles, les buissons bas et les nuances de vert ponctuées de bouquets de fleurs jaunes, est parfait. Nous avons vraiment l'agréable sensation d'être seuls au monde tout au long de ce parcours où les rencontres seront particulièrement rares. Depuis le départ ce matin nous n'avons pas quitté la piste si ce n'est pour traverser une route. C'est d'ailleurs le cas à la réf.235. Si vous prenez la route à gauche, vous êtes à 60 km environ de la mer, à une vingtaine de kilomètres de l'Alcora et à 15 kilomètres de Lucena Del Cid, villes où nous avons cités des hébergements.



## LUCENA DEL CID

Son principal attrait réside dans les beaux paysages naturels qui l'entourent, et aussi dans ses différents monuments architecturaux, d'une grande valeur historique. Les fondements de son économie étaient l'industrie de la laine, la production de farine, d'huile et d'amandes. Encore aujourd'hui le cheptel est considérable. Se promener au long des rues de Lucena nous ramène à l'époque médiévale. Très vite nous nous immergeons dans un conte de

princesses, de chevaliers et de châteaux. Notre parcours débute Plaza Mayor, centre névralgique de la vie sociale de ses habitants pour aboutir à « els Porchets » et observer ses arches médiévales gothiques du XIVème siècle. Il s'agit d'un des signes de l'identité de la ville, près de la Torre Ibérica de Foios, tour de guet du Vème siècle avant J.C., unique dans cette région et qui fut déclarée Monument National. Près de la mairie nous arrivons sur le Portalet, porte étroite sur laquelle se trouve une plaque en céramique de San Vicente Ferrer. Sur la même place se trouve l'église de Nuestra Señora de la Asunción (XVIIème siècle), de style baroque, dans laquelle une crypte abrite un Musée où l'on expose des pièces précieuses d'orfèvrerie et de peintures médiévales gothiques et de la renaissance.

## ALCORA

L'origine de la ville est arabe, comme le nom indique, l'Alcora signifie 'alqueria' (domaine maure). Elle abrite de nombreux monuments dont le château de l'Alcalatén, qui créa la région du même nom. Le château est d'origine maure et se situe à seulement trois kilomètres de la ville, près du village de Foia. Il fut fondé vers



le Xème siècle. Près du château se trouve l'ermitage del Salvador, un des rares édifices religieux de la reconquête de style roman subsistant dans cette région. Il fut construit au XIIIème siècle. On peut également voir les restes du fortin de Sant Cristòfol qui se dresse en haut d'une montagne dominant le centre de la ville de l'Alcora, juste à côté de l'ermitage du même nom. L'Alcora est connue dans le monde entier pour sa céramique, grâce à la Real Fábrica de Loza y Porcelana del Conde de Aranda, installée en 1727 en-dehors de la ville, à côté du couvent de Sant Francesc. Pour connaître en détail la production, l'idéal est de rendre visite au Musée

de Céramique de l'Alcora, situé dans un bâtiment seigneurial de la rue Tejedores, construit en 1907 dans le quartier historique de la Sangre. Il a trois étages, disposés autour d'une cour centrale, qui communiquent par un escalier doté d'une surprenante rampe moderniste en fer. Dans tout l'immeuble on trouve des carreaux du début du XXème siècle qui confèrent un intérêt supplémentaire à la fonction actuelle du musée. On a profité de la séparation en trois du musée pour offrir au visiteur trois ambiances d'expositions individuelles. Le rez-de-chaussée, où se situaient à l'origine l'étable et les outils agricoles, a été rénové et converti en salle d'expositions temporaires. Ici s'organise une programmation dynamique d'expositions itinérantes et de création originale, complétant l'exposition permanente du musée, répartie sur les deux autres étages.



Passant à Castillo de Villamalefa, nous poursuivons notre chemin, jalonné de villages abandonnés où nous trouverons sans difficulté le bivouac du soir à l'abri d'un vieux mur. Un peu de goudron au petit matin pour prendre une petite piste peu fréquentée qui serpente sous de vieux oliviers et nous descend au fond d'un canyon. De loin, les méandres de la rivière, plantés de jonc et de lauriers roses en fleurs, nous projettent directement au Maroc.

Cependant nous remontons rapidement sur le versant opposé... dommage! Belle ascension sur une étroite piste semi cimentée, jeux de lumières sous les feuillages au petit matin, on monte, on monte !

Nous passons à Ludiente, petite ville avec tous les commerces, sauf de l'essence. Aussi ferons-nous un détour sur Onda pour nous ravitailler. Bain de foule après ces sept jours sans rencontrer personne sur les pistes. Nous reprenons notre parcours, à la sortie de Ludiente, passant au bord d'une zone de baignade naturelle. Nous faisons une belle boucle qui nous transporte d'un versant à l'autre de la Serra de Buy Negro. Nous sommes entourés de massifs

montagneux dont les crêtes s'étagent sur l'horizon. La piste est bonne, étroite, traversant de jeunes forêts de pins et quelques vergers à l'abandon. A partir de Torrechiva nous traverserons la vallée en slalomant entre de nombreux jardins, où nous avons bien senti le sens du terme « jardiner ».

Puis l'on s'élance enfin sur l'autre versant par une large piste roulante aux tons d'ocre, fraîchement passée au bull et bordée de bosquets de jeunes pins, qui nous conduira jusqu'à Fuente de Ayodar. Nous y relevons la présence d'un hôtel et d'une belle piscine municipale avant de reprendre une piste.



Rouge de latérite, elle longe en surplomb un fort joli canyon aux vasques d'eau turquoise et aux berges plantées de lauriers roses en fleurs. Descendant par moment au fond du canyon pour remonter de plus belle, la progression est formidable d'un bout à l'autre. Vous trouverez sans difficultés les différentes possibilités de vous garer et de descendre à pied au bord de l'eau pour une baignade improvisée.

Arrivée au village de Torralba del Pinar, nous prenons le gou-dron pour quelques kilomètres. A la réf.326 nous pénétrons dans le Parc Naturel de la Sierra de Espadon par une bonne piste de terre, large et roulante. Forêt de pins alternent avec des plantations de noyers. Nous passons à Gabiel, flanqué sur sa gauche par un château en rénovation. Dans le village

une jolie église se remarque par son dôme coloré, typique de la région. S'ensuit un cheminement tranquille entre des vergers plantés d'oliviers, amandiers et divers fruitiers qui nous mènera jusqu'à Viver où l'on pourra trouver toute sorte de ravitaillement et où l'on notera la présence d'un camping. A la réf.360 l'on rejoint la N.234 et si vous prenez à gauche vous pourrez rejoindre les villes de Navaja, Altura et Segorbe. Leurs particularités sont décrites ci dessous et nous y avons également relevé des hébergements.

## NAVAJAS

L'entrée de la ville par la rue Valencia est bordée par de magnifiques bâtisses qui constituent la zone résidentielle. Le centre névralgique est la Plaza del Olmo, présidée, comme son nom l'indique, par un grand orme pluri centenaire, datant de 1636, devenu le symbole de Navajas. Sur cette même place, se trouve l'Hôtel de ville, ainsi que l'église Immaculada Concepción, qui renferme une belle niche dédiée à la Virgen de la Luz. À l'extérieur de la ville, le passé arabe de la région est encore présent sous forme d'une tour circulaire du XIème siècle, érigée dans la zone d'Altamira. À 2 km de la localité, on peut visiter le marécage de Regajo et pratiquer de nombreux sports (canoë, escalade, randonnée, vélo...). À visiter également l'énigmatique grotte du Reloj, dans la montagne de Rascaña. Le nom de la grotte vient de la pierre pointue située à l'entrée qui servait de cadran solaire aux agriculteurs qui travaillaient dans les champs.

**Les fontaines:**

S'il y a une chose qui abonde dans cette commune, c'est bien l'eau. Une eau réputée de grande qualité qui jaillit à foison de ses multiples fontaines ainsi qu'une source, celle de l'Esperanza, qui fournit l'eau du village.

**Site du Salto de la Novia**

L'endroit connu sous le nom de Salto de la Novia est sans doute le plus spectaculaire de la région. La légende raconte qu'une mariée, sautant par-dessus la rivière à l'endroit le plus étroit, comme l'exigeait la tradition, fut emportée par les eaux qui engloutirent également le marié qui avait plongé à son secours. De nos jours, on peut admirer une impressionnante cascade de 60 m de haut qui déverse ses eaux



dans un coin paradisiaque du cours de la rivière. À ne pas manquer non plus, le Mirador del Paraiso, surplombant la cascade Tío Juan.



## ALTURA

Outre l'original hébergement situé dans un château relevé dans la liste des hébergements, quelques sites d'importance à visiter autour de la cité.

**LA Cartuja de Vall de Crist (Siglo XIV)**

La Cartuja de Vall de Christ située à un kilomètre d'Altura est la cinquième Chartreuse qui fut édifée en Espagne. Sa fondation découle de la demande de Don Martin, fils du roi de l'Aragon Pierre IV le «Cérémonieux». L'enfant avait rêvé de la vallée de Josafat et vu qu'il devait y faire édifier un monastère chartreux. Le 21 avril 1383 le Papa Clemente VI, accorda la permission de construire cette

Chartreuse, et le 8 juin 1385 les premiers chartreux en prenaient possession. En 1386, commença la construction d'un cloître et on posa également la première pierre de l'église Saint-Martin.

En 1399 Don Martin fut couronné et exprima son désir d'édifier un nouveau cloître ainsi qu'une église de plus grande proportion. Il accorda à Vall de Christ la possession d'Altura et d'Alcublas, avec tous ses droits et propriétés. Vall de Crist augmenta progressivement son patrimoine avec la réception de donations, de privilèges, de grâces royales et papales. La Chartreuse se transforma ainsi en un noyau de puissance économique, culturelle, religieuse et politique dont l'importance resta évidente durant les siècles successifs. Cependant, au début du XIXe siècle, commença une période dans laquelle les crises se succédèrent. L'occupation française et le Décret de Suspension des Ordres Religieux, la suppression en 1820 des institutions monacales et l'expulsion définitive ordonnée le 25 juillet 1835 par le Décret furent les épi-



sodes finaux de la décadence. L'épilogue aura lieu le 9 novembre 1844, date à laquelle les différents éléments qui composaient la Chartreuse furent vendus aux enchères et devinrent des biens privés. A ce jour la Chartreuse a été vendue plusieurs fois jusqu'au rachat récent par la Deputacion, ce qui laisse espérer que des travaux seront enfin mis en œuvre pour sauver les restes et rebâtir ces édifices historiques. L'ordre chartreux a été fondé en 1084 par Sain Brun, né à Cologne au début du XIe siècle. Le premier monastère fut érigé dans les montagnes appartenant au Diocèse de Grenoble. Scala Dei (1163), à Tarragone a été

la première fondation en Espagne, suivie sur les terres valenciennes par les Chartreuses d'El Porte Coeli (1274) et Vall de Crist (1385). Les enceintes chartreuses ont toujours été construites isolées du monde, sur de grandes étendues de terrain, où les moines pouvaient développer différentes formes d'agriculture. La vie du chartreux est solitaire et contemplative, dédiant une bonne partie de son temps à prier, à étudier et à réaliser des travaux manuels.

## SEGORBE

Segorbe est une municipalité de la contrée du Alto Palancia qui conserve avec le plus grand soin ses traditions artisanales. Ainsi, la fabrication des bâtons de bois taillés et la création de divers objets de poterie et de céramique moyennant des techniques artisanales, sont des traditions qui se maintiennent depuis longtemps. Une promenade dans les rues de la vieille ville de Segorbe, permet d'admirer les pans des murs que conserve encore la muraille originale de l'époque médiévale. Les portes et les donjons ayant souffert de détériorations et de transformations auxquels ont survécus les restes de deux tours,



Botxi et Cárcel, ainsi que les portes de la Prison et la porte de la Verónica. L'Arco de la Verónica, porte d'accès à l'ancienne ville fortifiée, possède la singulière structure des constructions musulmanes. Il faut également visiter l'aqueduc du XIVe siècle. Il est situé à côté de la Torre del Verdugo (Tour du bourreau). Il transportait l'eau qui provenait de la source de la Esperanza jusqu'à l'intérieur de la ville. Les arcs qui se conservent aujourd'hui,

datent d'une époque similaire aux tours (XIVe siècle).

Du 25 Aout au 2 Septembre ont lieu les fêtes patronales de Segorbe qui sont le prélude à l'Entrée des taureaux et des chevaux qui arrivent la deuxième semaine des fêtes. Fête d'Intérêt Touristique International, son originalité, ses traditions en font un spectacle unique au monde. Chaque année, tous les jours à 14 :00, les taureaux accompagnés par d'intrépides cavaliers défilent dans les rues de la cité. Ce sont également des jours d'émotions et d'intensité avec la présentation de la reine des fêtes,

l'offrande à Notre Dame de la Cueva Santa et le pèlerinage à la chapelle de la Esperanza.



A côté de Segorbe, se trouve le  
**SEGOBRIGA PARK**

Ce complexe aquatique d'ambiance médiévale, avec des murailles, des ponts, des portes, etc. possède également des toboggans, des cascades, un jacuzzi et des zones pour enfants. On y trouve des services d'information, des magasins, des zones de pique nique, un restaurant, etc...

Adresse:

Monte San Blas s/n - 12400

SEGORBE

Tel. 96 471 32 54

Fax. 96 471 32 54

Quittant la ville, on retrouve une piste qui, comme d'habitude, démarre entre des jardins et plantations avant de se faire plus sauvage, tortueuse mais roulante. Au delà de la réf.392, nous entrons dans le massif du Barranco del Arco et nous élevons par une bonne piste empierrée, bordée de falaises et de bosquets de jeunes pins jusqu'à la réf.401 où nous accédons à un grand plateau. Lapiaz, garrigues, végétation basse et aérée, nous changeons à nouveau de décor. La vue sur les massifs montagneux alentours est superbe, la piste est bonne et c'est un régal dans la fraîcheur lumineuse de ce petit matin. Nous traversons quelques hameaux avant de descendre sur celui d'Oset à la réf.417. La piste est jalonnée d'un beau chemin de croix, dont chaque scène est abritée dans de petites constructions blanchies à la chaux, offrant une arrivée originale sur le village. Nous le quittons par une piste qui se fait rapidement étroite, caillouteuse, en sous bois, interrom-



pue à Artaj avant de repartir au fond d'un oued fleuri puis cassante jusqu'au goudron de la réf.442. A la réf.452, vous êtes à proximité de Villar Del Arzobispo, ville intéressante à découvrir et où vous pourrez vous ravitailler.



## VILLAR DEL ARZOBISPO

Villar del Arzobispo appartient à la région de La Serranía. On peut découvrir son quartier typique, à travers ses ruelles bordées de maisons anciennes qui conservent leur charme. On y découvre un artisanat de poterie traditionnelle (avec deux fours mauresques) qui travaille un vernis vert unique en Espagne, utilisé dans l'élaboration d'objets typiques de la région: des cruches, des cruchons à bec, des bouteilles, des jarres... La ville possède un Palais Archiépiscopal, de style gothique et renaissance qui fut construit entre le XV et le XVII siècle. Il fut la résidence d'été des archevêques de Valencia. La porte d'accès est remarquable, avec un écusson taillé en pierre

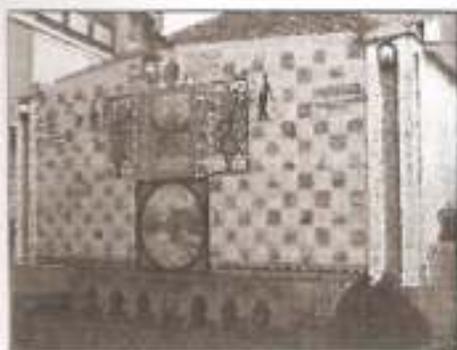
noire d'Alcublas représentant les armes de la maison des Austria. Villar possède un Musée Ethnographique: la Casa de los Cinteros (Maison des Cordages). Il s'agit d'un bâtiment noble du XIX siècle, qui conserve toujours les éléments constructifs d'origine, ainsi que les dépendances typiques (écuries, atelier, cave, cuisine), et permet de découvrir tous les outils de l'époque. Chaque village possède sa légende, et ici l'on raconte que San Vicente prêchant à El Villar, demanda aux habitants qui priaient pour avoir de l'eau, s'ils voulaient une rivière ou bien une source. Ils répondirent une source, et celle-ci jaillit à l'instant. Près de cette source fut construit l'ermitage San Vicente à la gloire du saint, entre le XV et le XVII siècle.



Nous quittons vraiment la route à la réf. 457. À flanc de colline avec à gauche une vaste plaine, nous élevons au cœur du massif de Higuieruelas qui devient rapidement assez sauvage, sur une piste ravinée et cassante qui conduit à des carrières. Belle ambiance créée par une terre devenue rouge, contrastant avec le vert tendre des jeunes pins qui se détachent sur un ciel au bleu intense. La descente vers la plaine est roulante, nous ne ferons que traverser une route avant de replonger dans la Sierra de Saletas aux basses collines couvertes de garrigues. L'orientation est plein Sud, la chaleur



fait chanter les cigales, cela sent la Méditerranée. Nous rejoignons le goudron à la réf.495 et nous irons par la route jusqu'au barrage de Loriguilla. A la réf.498, vous êtes à proximité de Chulilla, joli village à vocation touristique où nous avons relevé des hébergements. Ce seront les derniers avant Siete Aguas et la fin du road book. Surmonté par son château, Chulilla possède un centre urbain moyenâgeux aux ruelles très sinueuses, montantes et étroites, collant au relief montagneux sur lequel le village est situé. Son économie est principalement basée sur l'agri-



culture (de grands jardins, et l'élaboration de vin et d'huile). Grâce aux caractéristiques géologiques et les ressources naturelles des lieux, il existe diverses installations hydrauliques anciennes qui forment de vraies prouesses techniques. Le tourisme a fait irruption à Chulilla grâce à l'existence de la station thermale et d'une infrastructure hôtelière qui se développe. C'est également un lieu entouré de sites naturels particulièrement propices à la randonnée et surtout très réputée pour ses parois d'escalades.

Au barrage de Loriguilla, La baignade est possible sur les berges du lac aux eaux turquoise. Le goudron s'arrête là et l'on ne peut que faire demi-tour ou poursuivre par la piste. Nous optons pour la piste qui est très large et roulante, s'élevant au dessus du lac. Tout au long de la longue ascension qui s'ensuit, nous aurons une vue en arrière à perte de vue. Les montagnes autour sont pelées et nous ne retrouvons une végétation de garrigues qu'à la réf.508 où l'on s'engage sur une belle descente jusqu'à Chera. A la sortie de la petite ville nous cheminons rapidement le long d'un ruisseau bordé de jardins avant de nous élever à flanc de colline. La piste se fait plus étroite au fil de l'ascension, surplombant par moment un petit barrage, aboutissant sur un joli plateau bordé de falaises. Une longue piste roulante s'ensuit qui nous conduira sur les derniers kilomètres de goudrons et Siete Aguas où ce road book s'achève. Le village comme son nom l'indique est producteur d'eau minérale. Bien que cela ne soit indiqué nulle part, il y a un petit camping municipal à proximité de la place principale où se trouvent café et restaurant, lieu de rencontre de la population qui y passe des soirées animées et sont ravis de recevoir des invités de passage. Vous aurez le choix entre sept fontaines pour vous désaltérer. C'est ici que prend fin ce road book, à proximité des axes principaux pour rejoindre Valence et la mer ou bien poursuivre votre descente vers le Sud.







# HÉBERGEMENTS

Les tarifs ne sont donnés qu'à titre indicatif. Il faut savoir que certains hôtels ont des tarifs haute et moyenne saison. Pensez à vous le faire préciser lorsque vous réservez.

En Espagne, les périodes telles que celle de Pâques (semaine sainte) sont en haute saison. Prévoir de réserver à l'avance pour les hôtels. Dans les campings, les tarifs sont autour de 6 € par tente, personne et auto.

Étant donné la longueur du parcours, nous ne ferons pas de suggestion d'étapes mais une liste des villes et endroits où vous pourrez vous ravitailler, trouver où vous loger, et toutes les informations pouvant être utiles.

N'hésitez pas à votre retour, si vous avez découvert une bonne adresse et que vous voulez la partager, à nous en faire part. Nous la rajouterons volontiers à notre rubrique.

## **Benifassar - réf.41**

### *Casa La Abuela*

Casa rural de style moderniste. (10 places)  
C/ Mayor, 15  
12599 Pobla de Benifassar  
Tél : 00 34 619 585 376 - 977 729 026  
20 € par personne et par nuit.

### *Casa Rural El Rinconet*

La Font, 7  
12315 Vallibona  
Tél : 00 34 902 193 119

### *Casa Rural El Moli*

Pont, 9  
12315 Vallibona  
Tél : 00 34 902 193 119

## **El Boixar (Bojar) - réf.51**

### *Casa Refugi El Boixar*

La maison, centenaire, est une ancienne boulangerie dont on peut encore admirer le four à pain. Restaurée selon le style régional traditionnel, elle offre tout le confort et possède une vingtaine de places.

Tél : 977 729 071  
Móvil: 660 401 822  
Elboixar.net

La Casa Refugi propose une formule en demi pension avec une cuisine locale de qualité, repas du soir et petit déjeuner à 39 € par personne.

### *La Roureda*

Chambre d'hôtes (13 places)  
C/ Abadía, 14  
12599 Boixar  
Personne / nuit 21 €.

## **Morella (hors circuit) - réf.73**

### *Meson del Pastor*

Hôtel Restaurant  
Calle Santa Jovani 7  
12300 Morella  
Tel : 00 34 964 160 249  
Mesondelpastor.com

### *Casas Rurales Torrebale*

10 places  
Callejon Juan Giner nº 4  
12300 Morella  
Tél : 00 34 608 669 361 - 964 161 010  
3 logements : La Falsa, La Cuina et El Pati situés au centre de Morella, dans l'ancienne Casa Torrebale. Récemment restaurés (juin 2007), ils respectent les caractéristiques architecturales typiques de la maison et de la région.  
Possibilité de louer l'ensemble (maison entière) ou séparément  
Prix du logement par nuit de 79 à 140 €.

## **Vallibona - réf.68**

### *La Carbonera*

Auberge San Antonio, s/n  
12315 Vallibona  
Tel /Fax : 00 34 964 172 000

**Masia Moli D'En Pi**  
Chambre d'hôtes (10 places)  
12300 Morella  
Tél : 00 34 689 272 414

Masia Moli D'En Pi est un ancien moulin à eau, restauré en 2003, construit au XIVème siècle au bord de la rivière Bergantes et qui a fonctionné jusqu'au début du XXème siècle.

La maison dispose de 3 chambres avec un grand lit, 2 chambres doubles et 3 salles de bains complètes. Chauffage central et cheminée. Ce sont des chambres d'hôtes (fonctionne comme un petit hôtel), nous proposons les repas du midi et du soir.

Complexe sportif de l'usine Giner, a 1 Km.

Personne / nuit 25 €.

Lit supplémentaire 10 euros €.

#### **HOSTAL LA MURALLA**

12, rue Muralla  
12300 Morella  
Tel : 00 34 964 160 243

Dans l'enceinte même de la ville, en bordure des murailles médiévales, il est situé dans une zone tranquille avec possibilité de parking.

Récemment rénové, il compte 19 chambres avec toilettes et salle de bain, chauffage et télévision. Ouvert toute l'année

Chambre double à 40 euros €

**Hôtel LA CASTELLANA**  
Meson Joaquim 4  
12160 Benasal  
Tél: 00 33 964 444 105

### **Villafranca del Cid - réf.148**

**Hostal EL PORTS**  
12150 Villafranca del Cid  
Tél: 00 34 964 499 218 - 637 526 940  
Logement / nuit de 75 à 135 €

**Hôtel LOS ARCOS**  
C/Ares  
12150 Villafranca del Cid  
Tél : 00 34 964 441 442

**Hôtel PRISMAR**  
C/Segrat Cor, 4  
12150 Villafranca del Cid  
Tél : 00 34 964 441 110

Camping municipal  
**El Llosar**  
Tél : 00 34 964 441 004 - 964 440 306

### **Benasal - réf.141**

### **Lucena del Cid (hors circuit) - réf.235**

**Hotel de Montaña Novella**  
Hôtel Restaurant rural (42 places)  
Carretera de Culla, 1  
12160 Benasal  
Tél : 00 34 964 431 094 - 626 369 474  
Chambre double entre 50 et 60 €.

**Hôtel LOS PINOS**  
Balneario Fuente en Segures  
12160 Benasal  
Tél: 00 34 964 431 104

**Hôtel LA PIQUETA**  
Avd. Villafranca 9  
12160 Benassal  
Tél: 00 34 964 444 099  
Fax 00 34 964 444 221

**Mas de Madalena**  
Chambre d'hôtes (10 places).  
Crta. 190, Km 22  
12120 Lucena del Cid  
Tél: 00 34 964 760 282 - 630 558 934  
Piscine - Restaurant - Animaux admis  
Personne / nuit de 60 à 85 €.  
Lit supplémentaire 20 €.

### **Villahermosa del Río - réf.235**

**Masia La Posada del Río Carbo (superbe maison)**  
Chambre d'hôtes - Restaurant  
15 places  
s/n - 12124 Villahermosa del Río  
Tél: 00 34 659 612 112 - 680 622 077  
Personne / nuit de 45 à 55 €.

*Hostal El Palomar*

Hôtel rural - Restaurant (44 places)  
C/Palomar, S/n  
12124 Villahermosa del Rio  
Tél: 00 34 964 382 509  
Chambre double à 36 €.

*Cabañas - Masía San Bartolomé*

Chalet ou bungalow (24 places)  
Partida San Bartolomé, s/n  
12124 Villahermosa del Rio  
Tél: 00 34 650 102 019  
Barbecues, piscine, animaux admis.  
Logement / nuit 4/5 pers de 75 à 100 €.

*Mas de Borràs*

Chalet ou bungalow (85 places)  
12124 Villahermosa del Rio  
Tél : 00 34 964 255 675 - 964 256 052.

**Vistabella - réf.202**

*Camping Vistabella*

Tél : 00 34 964 389 072

*Casa de Muntanya A Un Pas del Cel*

Chambre d'hôtes (16 places)  
Del Rosario, 8  
12135 Vistabella del Maestrazgo  
Tél : 00 34 964 38 91 41 - 659 448 321

**Gaibiel - réf.338**

*Hôtel VALLE ESPADAN*

Partida De La Hoya S/n  
12415 Gaibiel  
À partir de 84 € la chambre double.

**Jerica - réf.359**

*Casa rural Shariqua*

Chambre d'hôtes - Casa rural (8 places)  
Camino San Antón s/n  
12450 Jerica  
Tél: 00 34 964 764 294 - 629 288 007  
Chambre double à 59 €.

*Hôtel ROSALEDA DONCEL*

Avenida De La Constitución, 29  
12450 Jerica  
Chambre double à 48 €.

**Altura (hors circuit ± 10km) - réf.360**

*Masía de San Juan*

Étonnant et original, dans un grand château carré à la cour intérieure superbe. Belle piscine à l'extérieur. A 2,5 Km. entre les communes de Altura y Segorbe  
Chambre double de 48 à 70 € selon la période de l'année.

*ALTURA Camping municipal*

Tél : 00 34 964 147 089

*Hôtel Victoria*

Av. Valencia 64  
12410 Altura  
Tél : 00 34 964 146 153  
Piscine. Chambre double à 52 €.

**Segorbe (hors circuit ± 10km) - réf.360**

*SEGORBE*

*Zone de camping*  
Tél : 00 34 964 625 001

*Masía Ferrer*

Belle et grande maison posée sur une propriété de 100 ha.  
Chambre d'hôtes (88 places)  
Partida Ferrer, s/n  
12400 Segorbe  
Tél: 00 34 670 051 607  
Accès handicapés. Piscine.  
Personne / nuit de 20 à 30 €.

**Viver - réf.364**

*Camping VILLA DE VIVER*

Partida Las Quinchas  
Tél: 00 34 964 14 13 34  
Bungalows, piscine, bar-cafeteria, animaux admis,épicerie.

*Camping Los Cloticos*  
Tél : 00 34 964 764 015

**Andilla (hors circuit 8km) - réf.425**

*El Racó de l'Om*  
Chambre d'hôtes (10 places)  
Camino de la Jordana, 1  
46162 Andilla  
Tél : 00 34 962 729 075 - 963 403 747  
Chambre double à 53 €.

**Villar del Arzobispo - réf.452**

**LA POSA DEL VILLAR**  
Avenida Ingeniero Tamarit 9  
C.P. 46170  
Villar del Arzobispo  
Tel. 00 34 962 720 613  
Ouvert toute l'année

**LA BOTICARIA**  
Chambre d'hôtes. Belle demeure du XVIII<sup>ème</sup> siècle  
parfaitement rénovée, située dans l'ancien centre de la  
ville. (12 places)  
C/ San Roque n° 3  
46170 Villar del Arzobispo  
Tél: 00 34 962 720 457 - 645 984 537  
Personne / nuit de 15 à 30 €.

*Hostal El Pozo*  
Hôtel rural (11 places)  
C/ Arrabal, 7  
46167 Chulilla  
Tél : 00 34 961 657 272 - 659 247 769  
Chambre double de 43 à 90 €.  
Situé au centre de la vieille ville, une maison de caractère  
où se conserve encore l'ancien puits de 5 m de profon-  
deur qui donne son nom à l'hostal.

**BALNEARIO DE CHULILLA**  
Grand hôtel avec piscine  
Calle Afueras S/N  
46167 Chulilla  
Tél: 00 34 902 747 402  
Fax: 00 34 902 521 131  
Ouvert du 20/02 au 20/12  
Chambre double de 67 à 78 €.

**Siete Aguas - fin du road book**

*Camping municipal.*  
Se renseigner à la mairie.



# SERRAS & MEDITERRANEE



## DELTA DE L'EBRE - VALENCIA



**Distances à parcourir**

**Variante**

**Road Book**

# DISTANCES À PARCOURIR

## Delta de l'Ebre - Valencia

Distance à parcourir entre chaque remise à 0

	KM Piste	KM Route	KMT
ROQUETTE (Tortosa) (002) - Coll de Carrasqueta (016) / Temps 0h45	0,00	22,86	22,86
Coll de Carrasqueta (016) - Fredes (040) / Temps 1h45	28,74	0,00	28,74
Fredes (040) - Vallibona (070) / Temps 2h00	21,36	7,03	28,39
Vallibona (070) - Route N.232 (Morella) (72) / Temps 0h30	0,00	15,86	15,86
Route N.232 (Morella) (72) - El Coll d'Ares (109) / Temps 2h00	22,61	5,68	28,29
El Coll d'Ares (109) - Benassal (147) / Temps 2h00	16,99	8,45	25,44
Benassal (147) - Virgen de la Estrella (187) / Temps 2h45	29,29	2,96	32,25
Virgen de la Estrella (187) - Route CV 170 (Vistabella) (202) / Temps 0h45	12,22	2,36	14,58
Route CV 170 (Vistabella) (202) - Route CV 190 (Villamalefa) (235) / Temps 2h00	30,47	1,96	32,43
Route CV 190 (Villamalefa) (235) - Villamalefa (248) / Temps 0h15	4,60	0,00	4,60
Villamalefa (248) - La Giraba (273) / Temps 1h00	13,78	5,65	19,43
La Giraba (273) - Argelita (290) / Temps 0h45	8,73	3,15	11,88
Argelita (290) - Fuentes de Ayodar (312) / Temps 0h45	11,68	5,25	16,93
Fuentes de Ayodar (312) - Jerica (360) / Temps 2h30	16,06	16,68	32,74
Jerica (360) - Canales (409) / Temps 2h00	18,06	17,17	35,23
Canales (409) - Villar del Arzobispo (455) / Temps 1h15	18,60	3,90	22,50
Villar del Arzobispo (455) - Route CV35 (Domenc) (496) / Temps 1h30	23,12	0,86	23,98
Route CV35 (Domenc) (496) - Chera (515) / Temps 1h30	16,22	8,76	24,98
Chera (515) - SIETE AGUAS (536) / Temps 1h00	12,87	8,37	21,24
<b>TOTAL / Temps 27h00</b>	<b>305,40</b>	<b>136,95</b>	<b>442,35</b>

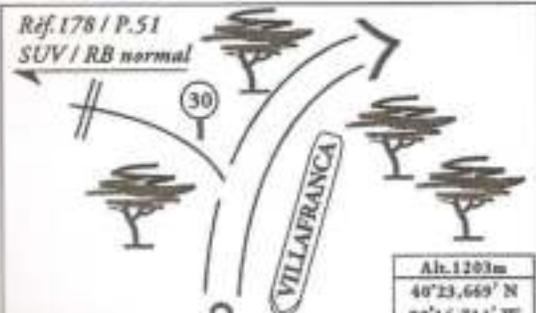
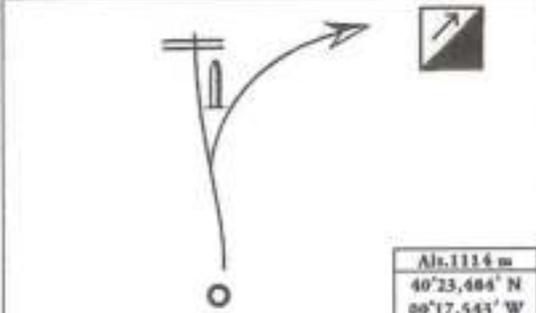
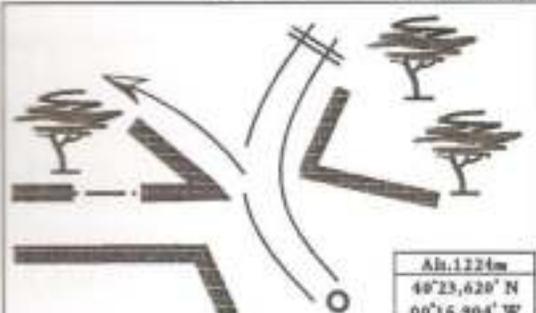
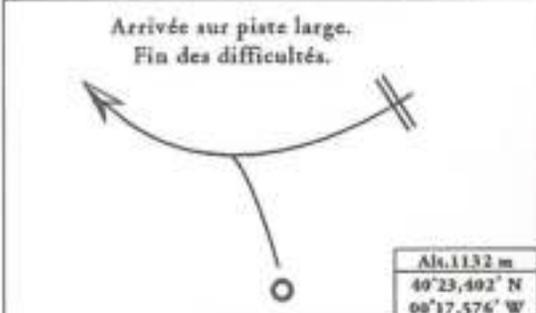
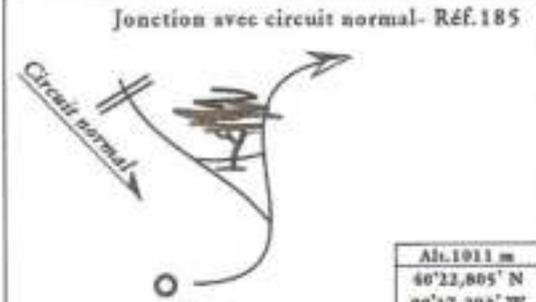
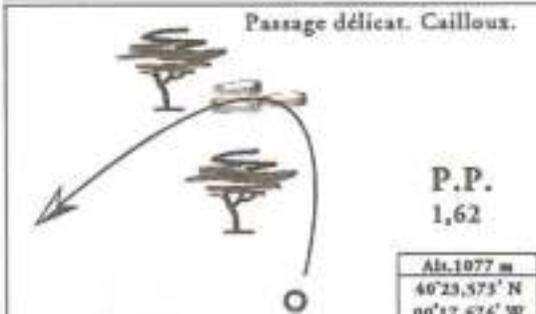
# VARIANTE

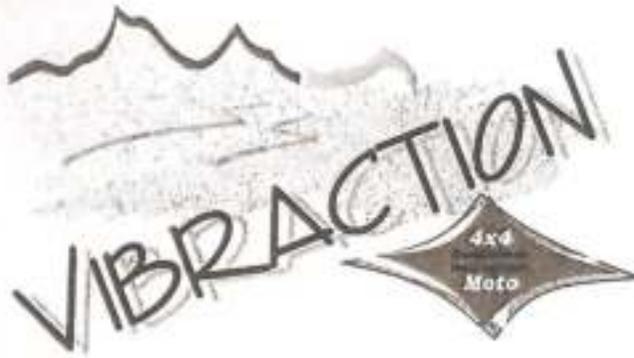
Variante technique. Réf. 178 Page 51

Variante sur le chemin de la Barraca, sympathique mais réellement difficile de par l'étroitesse et quelques franchissements de marches où vous avez d'un côté la falaise et de l'autre un profond canyon.

Passages rayants par moment. Nous l'avons faite avec des Land 90 et 110, mais elle est plus adaptée aux VTT, quads et motos enduros.

Précision supplémentaire, la piste par le parcours normal est vraiment superbe aussi.

<p>Ref. 178 / P. 51 SUV / RB normal</p>  <p>Alt. 1203 m 40°23,669' N 00°16,711' W</p>	<p>VT1</p> <p>0,62 - 0 -</p> <p>23,90 - 0 -</p>	 <p>Alt. 1114 m 40°23,484' N 00°17,543' W</p>	<p>VT5</p> <p>1,92</p> <p>2,22</p>
 <p>Alt. 1224 m 40°23,620' N 00°16,904' W</p>	<p>VT2</p> <p>0,30</p> <p>0,30</p>	<p>Arrivée sur piste large. Fin des difficultés.</p>  <p>Alt. 1132 m 40°23,492' N 00°17,576' W</p>	<p>VT6</p> <p>0,17</p> <p>2,39</p>
<p> <b>S.P.P.</b> Chemin de la Barraca</p> <p>Véhicules T.T seulement. 4X4 rapports courts. Piste étroite et rayante.</p>	<p>VT3</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Jonction avec circuit normal- Réf. 185</p>  <p>Alt. 1011 m 40°22,805' N 00°17,203' W</p>	<p>VT7</p> <p>1,92</p> <p>4,31</p>
<p>Passage délicat. Cailloux.</p>  <p>P.P. 1,62</p> <p>Alt. 1077 m 40°23,573' N 00°17,674' W</p>	<p>VT4</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>Reprendre le road book à la page 51 Réf. 185</p>	<p>VT8</p> <p>-</p> <p>-</p>



**Road Book n° 20**  
**SIERRAS ET**  
**MÉDITERRANÉE**

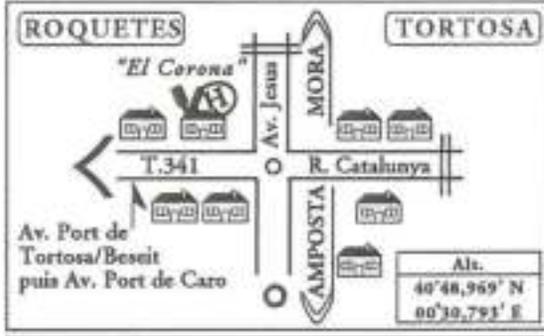
Delta de l'Ebre - Valencia  
(Roquetes) (Siete Aguas)

Départ :  
**ROQUETES**

Km Piste : 305  
Km Route : 137  
Km Total : 442

Le road book débute à  
**ROQUETES.**  
Pour ceux qui poursuivent  
le RB 19, prendre la route C.12  
**AMPOSTA / TORTOSA**  
Rejoindre **ROQUETES.**  
Démarrer le road book au carrefour  
du way point n°2.  
À proximité, station service des 4 Chemins.

0,00  
- 0 -  
0,00  
- 0 -

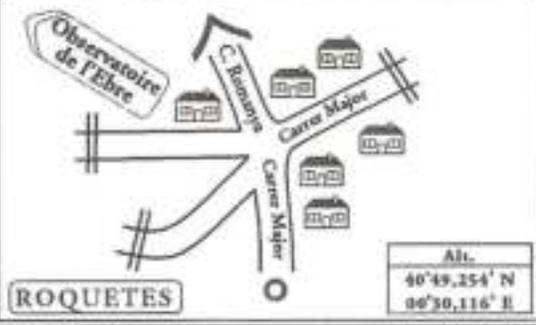


**S.R.P**  
T.341.  
T.D.  
Traverser le canal.

0,03  
-  
-

Suivre  
Autres Directions  
Avenue Puerto Del Caro  
Observatoire de l'Ebre.

0,04  
-  
-



1,12  
1,12



0,34  
1,46

<p><b>ROQUETES</b></p> <p>Carretera de Roquetes al Reguers</p> <p>T.342</p> <p>Jardins</p> <p>Centre info du Parc Naturel</p> <p>Alt. 40°49,507' N 00°30,008' E</p>	0,07
	0,41
	1,87

<p>Mont Caro</p> <p>Alt. 1057m 40°48,852' N 00°21,026' E</p>	0,15
	15,25
	20,18

<p><b>S.R.P.</b></p> <p>Route T.342</p> <p>Direction</p> <p>Parc Naturel dels Ports</p>	0,08
	-
	-

<p>S.P.R.P.</p> <p>Alt. 1090m 40°48,794' N 00°20,751' E</p>	0,10
	0,43
	20,61

<p>Mont CARO 20</p> <p>T.342</p> <p>ALFARA</p> <p>ELS REGUERS</p> <p>Alt. 40°49,577' N 00°27,904' E</p>	0,09
	3,06
	4,93

<p>S.R.P.</p> <p>Rebuge du Mont Caro</p> <p>Alt. 1088m 40°48,602' N 00°20,355' E</p>	0,19
	0,71
	21,32

<p><b>S.R.P.</b></p> <p>T.D</p> <p>Vers la montagne</p>	0,10
	-
	-

<p>Cova Avellanera</p> <p>30</p> <p>4x4 recommandé</p> <p>EL MASCAR</p> <p>Col de la CARRASQUETA</p> <p>Alt. 1082m 40°48,206' N 00°19,607' E</p>	0,16
	1,54 -0-
	22,86 -0-

<p>Parc naturel Del Port</p> <p>S.R.P.</p> <p>P.R.</p> <p>5,23</p>	0,11
	-
	-

<p>S.P.P.</p> <p>Alt. 1050m 40°47,881' N 00°19,344' E</p>	0,17
	0,77
	0,77

<p>S.P.R.P.</p> <p>EL PORTELL</p> <p>P.R.</p> <p>13,50</p>	0,12
	-
	-

<p>S.P.P.</p> <p>Alt. 1032m 40°47,780' N 00°19,280' E</p>	0,18
	0,28
	1,05

1,62

Alt. 982m  
40°47,362' N  
00°18,401' E

2,67

0,44

6,39

0,39

Alt. 990m  
40°47,338' N  
00°18,173' E

3,06

P.P.  
4,45

Alt. 906m  
40°45,763' N  
00°14,215' E

S.P.P.

-

S.P.P.

-

2,01

Alt. 1041m  
40°46,931' N  
00°17,012' E

5,07

8,18

Alt. 1116m  
40°45,315' N  
00°12,828' E

14,57

0,75

Alt. 1025m  
40°46,834' N  
00°16,505' E

5,82

0,98

Alt. 1061m  
40°44,937' N  
00°12,860' E

15,55

0,13

5,95

0,26

Alt. 1052m  
40°44,858' N  
00°12,998' E

15,81

**FREDES 11 LA SENIA**

Alt. 1108m  
40°44,575' N  
00°12,092' E

2,21

18,02

**L6 Refuge Font Ferrera** **FREDES 10 LA SENIA 34**

Alt. 1113m  
40°44,443' N  
00°12,026' E

0,32

18,34

**S.P.P.**

Alt. 1221m  
40°44,695' N  
00°11,428' E

2,00

20,34

**COLL DE LA CREU**

Alt. 1232m  
40°44,419' N  
00°11,378' E

0,77

21,11

**S.P.P.**

035

Alt. 1180m  
40°43,529' N  
00°11,047' E

2,44

23,55

**S.P.P.**

Alt. 1183m  
40°43,597' N  
00°10,808' E

0,40

036

**S.P.P.**

Alt. 1264m  
40°42,965' N  
00°10,002' E

2,69

26,24

**S.P.P.**

Alt. 1142m  
40°42,458' N  
00°09,878' E

1,67

27,91

**FREDES**

Alt. 1096m  
40°42,348' N  
00°10,202' E

0,83

- 0 -

28,74

- 0 -

**BENIFASSAR**

**EL BOIXAR**

**COLONIA EUROPA**

Alt. 1143m  
40°41,799' N  
00°09,964' E

1,22

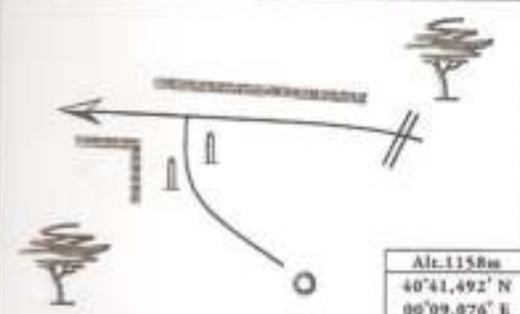
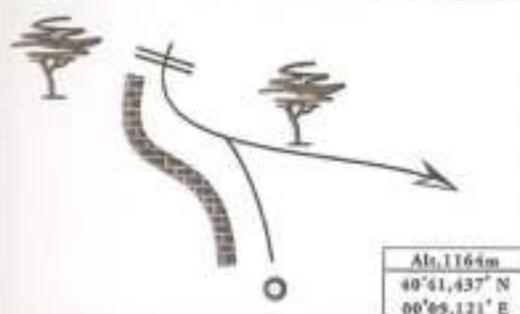
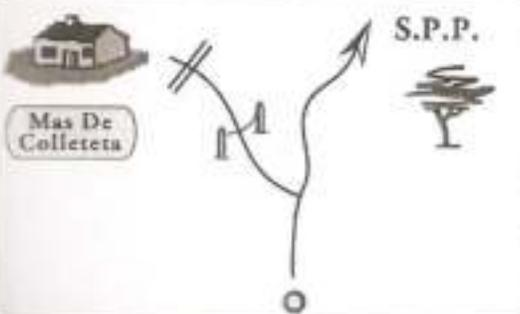
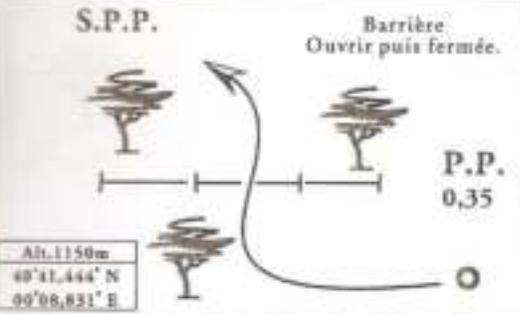
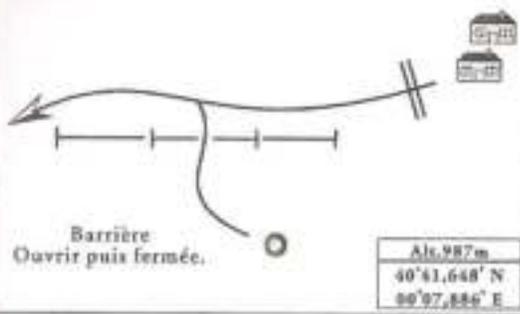
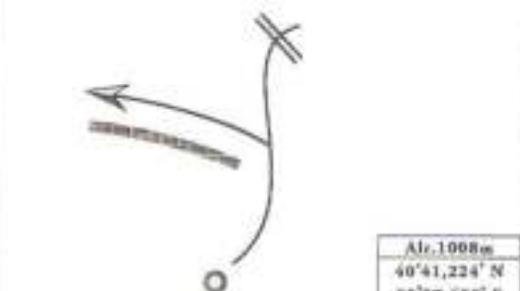
1,22

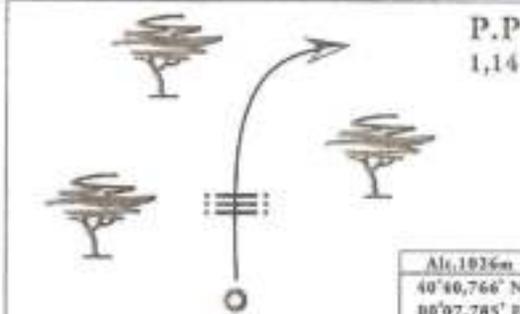
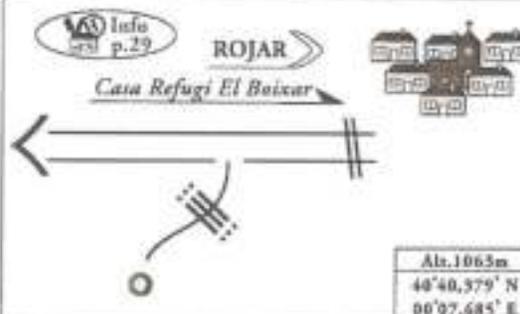
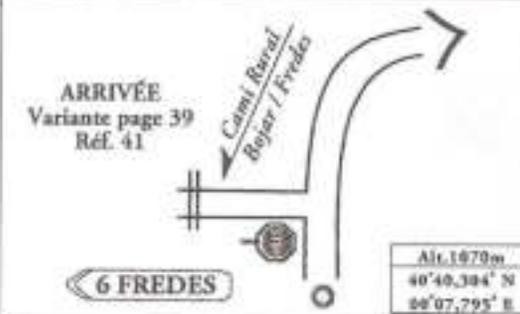
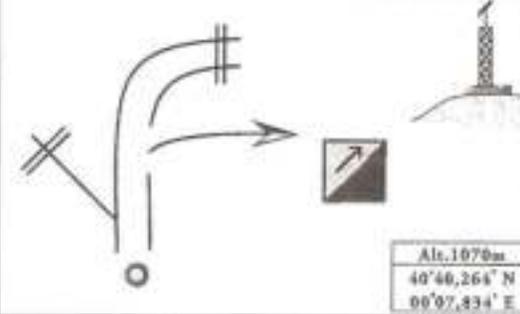
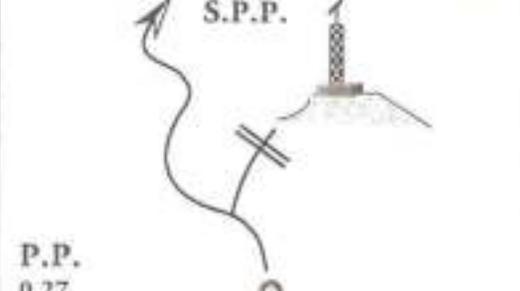
VARIANTE à prendre Page 83

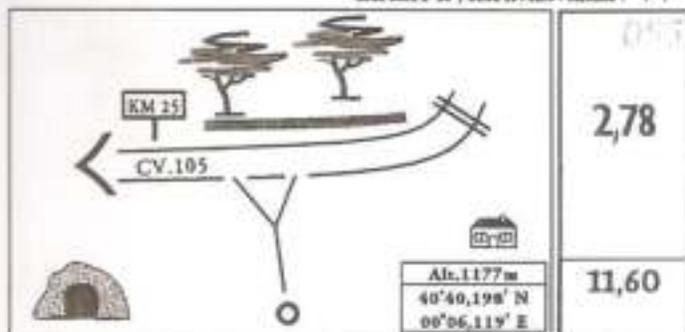
Alt. 1179m  
40°41,693' N  
00°09,410' E

0,86

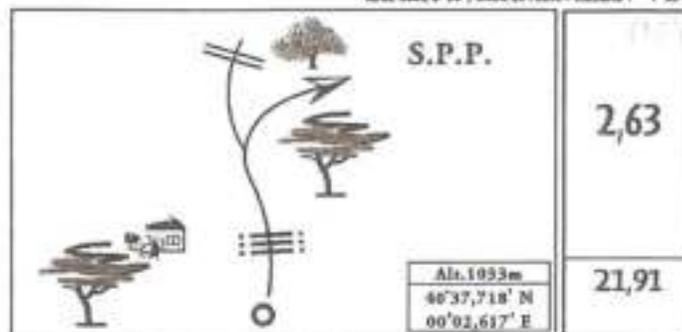
2,08

 <p>Alt. 1158m 40°41,492' N 00°09,076' E</p>	<p>043</p> <p>0,64</p> <p>2,72</p>
 <p>Alt. 1164m 40°41,437' N 00°09,121' E</p>	<p>044</p> <p>0,12</p> <p>2,84</p>
 <p>Mas De Colleteta</p> <p>S.P.P.</p>	<p>045</p> <p>0,09</p> <p>2,93</p>
 <p>S.P.P.</p> <p>Barrière Ouvrir puis fermée.</p> <p>P.P. 0,35</p> <p>Alt. 1150m 40°41,444' N 00°08,831' E</p>	<p>046</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Barrière Ouvrir puis fermée.</p> <p>Alt. 987m 40°41,648' N 00°07,886' E</p>	<p>047</p> <p>2,63</p> <p>5,56</p>
 <p>Alt. 1008m 40°41,224' N 00°07,688' E</p>	<p>048</p> <p>0,90</p> <p>6,46</p>

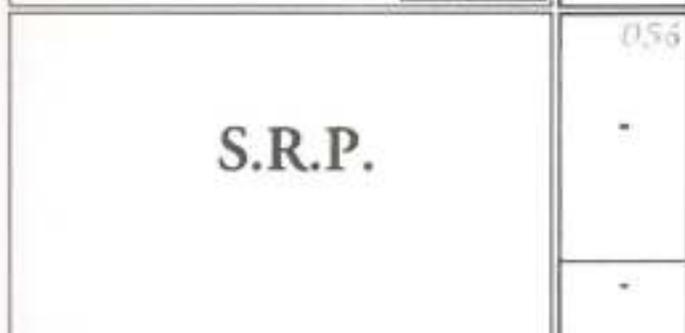
 <p>P.P. 1,14</p> <p>Alt. 1026m 40°40,766' N 00°07,785' E</p>	<p>049</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>050</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Info p.29</p> <p>ROJAR</p> <p>Casa Refugi El Boixar</p> <p>Alt. 1065m 40°40,979' N 00°07,685' E</p>	<p>051</p> <p>2,06</p> <p>8,52</p>
 <p>ARRIVÉE Variante page 39 Réf. 41</p> <p>Canal Raval Boyer / Fredes</p> <p>6 FREDES</p> <p>Alt. 1070m 40°40,304' N 00°07,295' E</p>	<p>052</p> <p>0,21</p> <p>8,73</p>
 <p>Alt. 1070m 40°40,264' N 00°07,834' E</p>	<p>053</p> <p>0,09</p> <p>8,82</p>
 <p>S.P.P.</p> <p>P.P. 0,27</p>	<p>054</p> <p>-</p> <p>-</p>



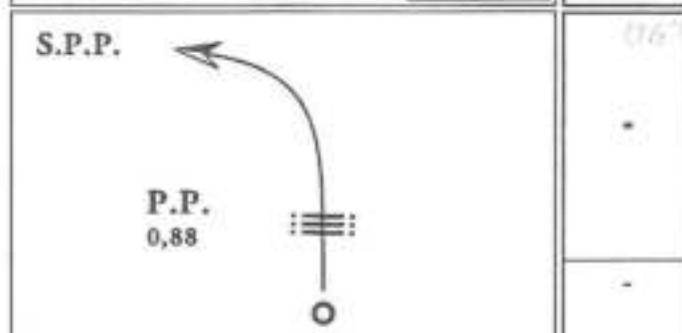
055  
2,78  
11,60



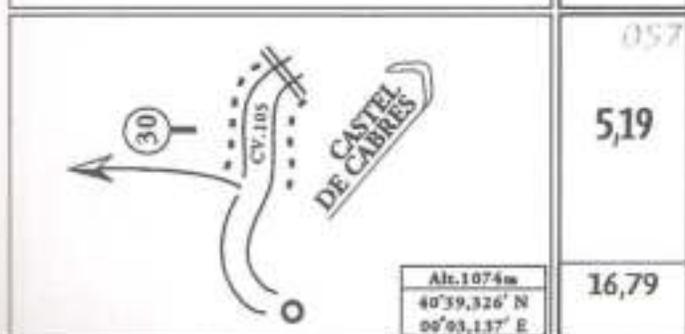
056  
2,63  
21,91



056  
-  
-



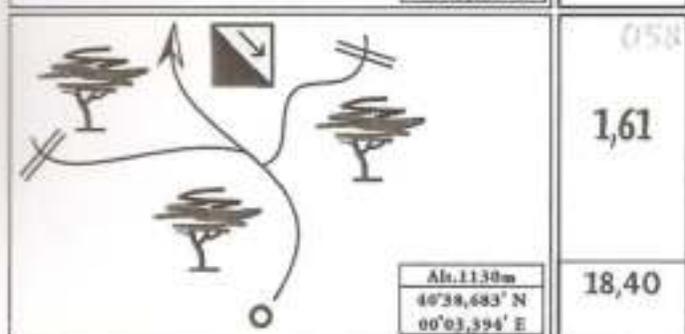
067  
-  
-



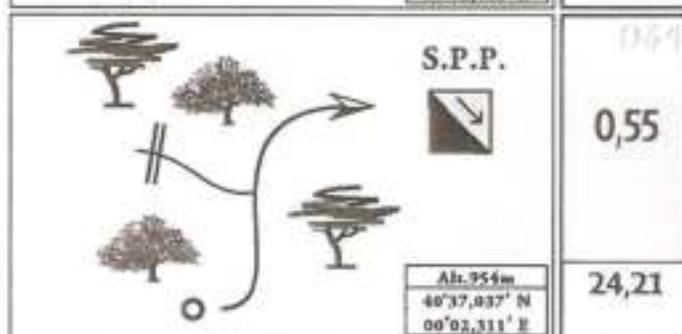
057  
5,19  
16,79



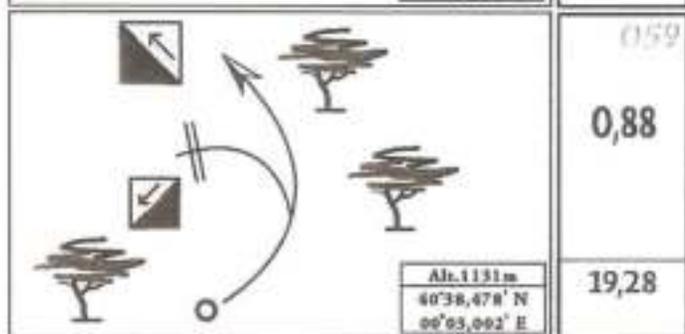
053  
1,75  
23,66



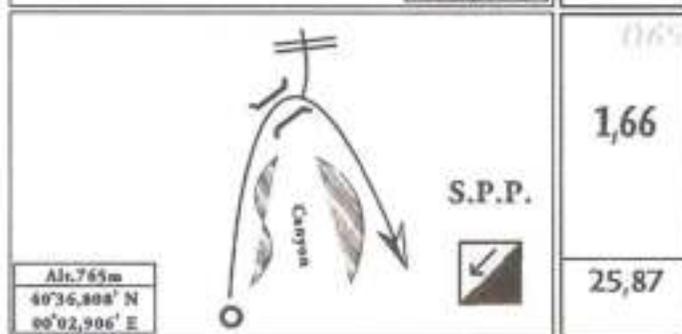
058  
1,61  
18,40



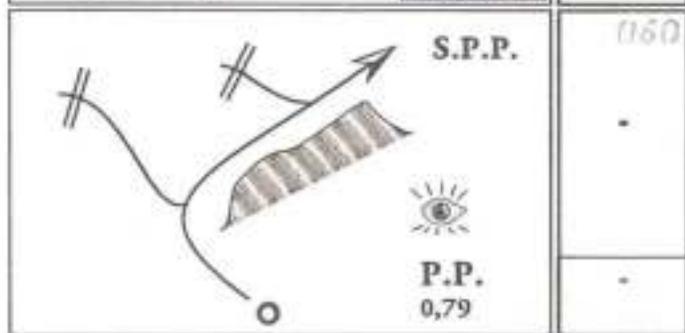
064  
0,55  
24,21



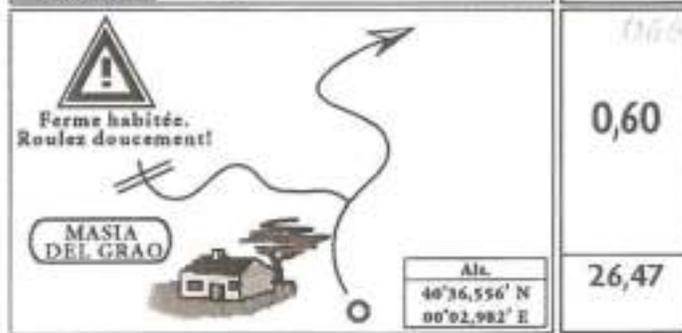
059  
0,88  
19,28



065  
1,66  
25,87



060  
-  
-



066  
0,60  
26,47

S.P.P.

0,33

26,80

S.P.R.P.

Info p.29

ALCANIZ

MORELLA

Alt. 983m  
40°34,199' N  
00°02,283' W

1,06

1,06

VALLIBONA

P.R.  
1,22

Info p.29

0,68

-

Champs

Alt. 599m  
40°33,933' N  
00°04,741' W

1,74

3,91

4,97

VALLIBONA

MORELLA

"La Carbonera"

Parking

Castell de CABRES

Alt. 680m  
40°36,199' N  
00°02,745' E

1,27

28,07

Alt. 1020m  
40°33,462' N  
00°04,699' W

0,75

0,92

5,89

N.112

Alt. 660m  
40°36,088' N  
00°02,585' E

0,70

0,32

- 0 -

28,39

- 0 -

S.P.P.

Alt. 1026m  
40°33,001' N  
00°04,372' W

0,76

1,06

6,95

S.P.R.P.

0,71

-

-

P.P.  
1,00

S.P.P.

Alt. 1229m  
40°32,536' N  
00°04,582' W

0,77

-

-

22 CHERT  
51 VINARROS

ALCANIZ 87  
MORELLA 12

N.232

VALLIBONA 16

Alt. 999m  
40°34,159' N  
00°01,747' W

0,72

15,86

- 0 -

15,86

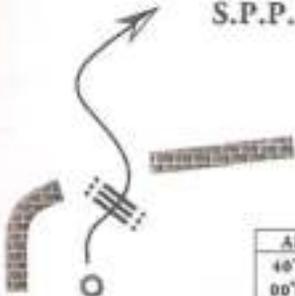
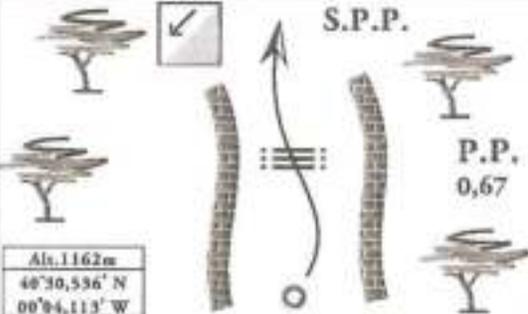
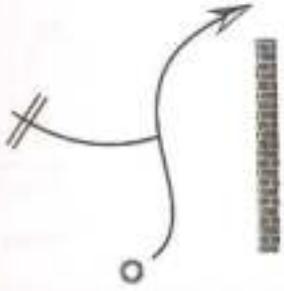
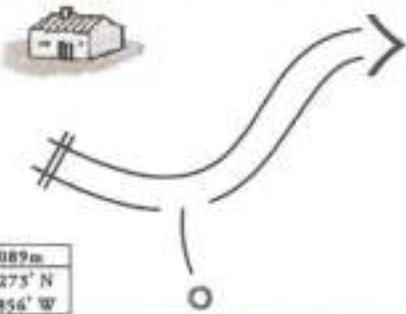
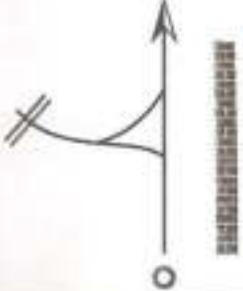
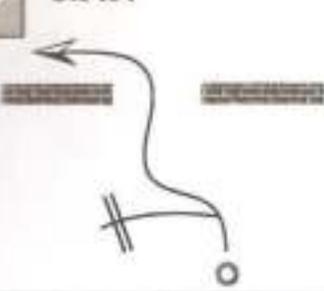
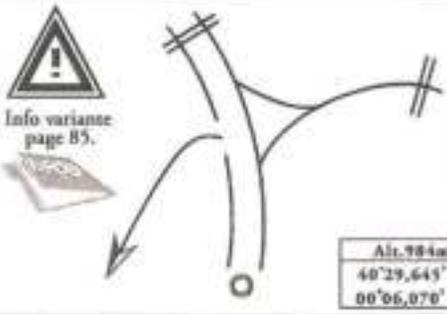
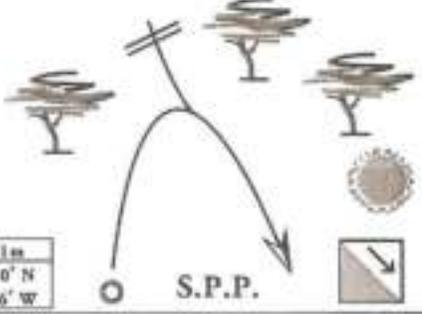
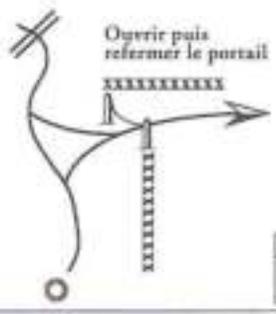
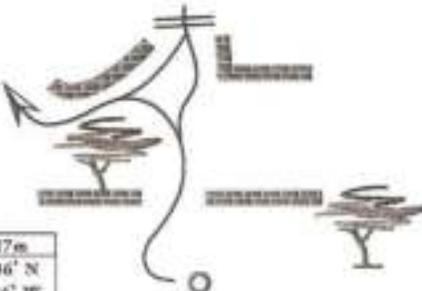
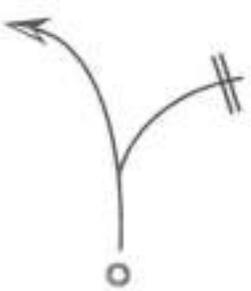
- 0 -

Alt. 1244m  
40°32,287' N  
00°04,603' W

0,78

1,50

8,45

<p>P.P. 1,40</p>  <p>S.P.P.</p> <p>Alt. 1215m 40°31,841' N 00°04,186' W</p>		 <p>S.P.P.</p> <p>P.P. 0,67</p> <p>Alt. 1162m 40°30,536' N 00°04,113' W</p>	
 <p>Alt. 1219m 40°31,742' N 00°04,150' W</p>	<p>1,65</p> <p>10,10</p>	 <p>Alt. 1089m 40°30,275' N 00°03,856' W</p>	<p>1,36</p> <p>13,84</p>
 <p>Alt. 1202m 40°31,473' N 00°04,165' W</p>	<p>0,50</p> <p>10,60</p>	<p>S.P.R.P.</p>	
<p><input checked="" type="checkbox"/> S.P.P.</p>  <p>Attention au hubbert</p>  <p>Alt. 1197m 40°31,168' N 00°04,214' W</p>	<p>0,61</p> <p>11,21</p>	 <p>Info variante page 85.</p> <p>Alt. 994m 40°29,645' N 00°06,070' W</p>	<p>3,43</p> <p>17,27</p>
 <p>Alt. 1161m 40°31,050' N 00°03,966' W</p> <p>S.P.P.</p>	<p>0,52</p> <p>11,73</p>	 <p>Ouvrir puis refermer le portail</p> <p>Alt. 983m 40°29,629' N 00°05,969' W</p>	<p>0,14</p> <p>17,41</p>
 <p>Alt. 1127m 40°30,836' N 00°04,226' W</p>	<p>0,75</p> <p>12,48</p>		<p>0,21</p> <p>17,62</p>

0,19

Alt. 983m  
40°29,431' N  
00°06,965' W

17,81

S.P.P.

Qui devient goudron.

-

0,24

Alt. 985m  
40°29,340' N  
00°06,857' W

18,05

Ferme habitée.  
Rouler doucement!

1,03

Alt. 1044m  
40°28,555' N  
00°06,776' W

20,35

0,38

Alt. 987m  
40°29,407' N  
00°06,303' W

18,43

0,06

20,41

0,21

Alt. 989m  
40°29,304' N  
00°06,257' W

18,64

Ouvrir puis refermer la barrière.

P.P.  
0,20

-

P.P.  
0,58

Alt. 1016m  
40°29,036' N  
00°06,316' W

-

S.P.P. Corps de ferme inhabité.

P.P.  
1,03

Alt. 1121m  
40°28,207' N  
00°06,716' W

-

S.P.P.

0,68

19,32

S.P.P.

Ouvrir puis refermer la barrière.

P.P.  
1,93

-

S.P.P.

Ouvrir puis refermer la barrière.

P.P. 2,14

Ouvrir puis refermer la barrière.

Alt. 1147m  
40°28,432' N  
00°07,225' W

2,61

23,02

Piste cimentée

Portail de fer

Alt. 1209m  
40°27,898' N  
00°06,755' W

1,50

24,52

S.P.P.

Piste cimentée

ARES DEL MAESTRE

Hôtel d'Ares

Calle Dr Jaime Vives

Alt. 1194m  
40°27,391' N  
00°07,914' W

2,58

27,10

S.R.P.

EL COLL D'ARES

VILAFRANCA 12

El Coll

CV.15

Hir Villafranca

Alt. 1151m  
40°27,249' N  
00°08,313' W

1,19 - 0 -

28,29 - 0 -

S.R.P.

Dipart variante

Info variante page 85.

Alt. 899m  
40°26,256' N  
00°08,369' W

4,40

4,40

Alt. 877m  
40°26,384' N  
00°07,976' W

0,80

5,20

Alt. 861m  
40°26,279' N  
00°07,389' W

0,22

5,42

Prairie

0,21

5,63

<p style="text-align: right;">Prairie</p> <p style="text-align: right;">Alt. 892m 40°26,239' N 00°07,180' W</p>	<p style="text-align: right;">1,03</p> <p style="text-align: right;">6,66</p>
<p>S.P.P.</p> <p style="text-align: right;">Alt. 917m 40°25,873' N 00°06,989' W</p>	<p style="text-align: right;">1,06</p> <p style="text-align: right;">7,72</p>
<p>S.P.P.</p> <p style="text-align: right;">Alt. 985m 40°26,002' N 00°06,815' W</p>	<p style="text-align: right;">0,21</p> <p style="text-align: right;">7,93</p>
<p>S.P.P.</p> <p>Piste cimentée</p> <p>P.P. 0,49</p> <p style="text-align: right;">Alt. 985m 40°26,002' N 00°06,815' W</p>	<p style="text-align: right;">1,18</p>
<p>Piste cimentée</p> <p>P.P. 0,99</p> <p style="text-align: right;">Alt. 1040m 40°25,994' N 00°06,660' W</p>	<p style="text-align: right;">1,19</p>
<p>Maison habitée. Rouler doucement!</p> <p>P.P. 1,71</p> <p style="text-align: right;">Alt. 1109m 40°25,900' N 00°06,185' W</p>	<p style="text-align: right;">1,20</p>

<p>Maison habitée. Rouler doucement! La piste contourne la ferme par en haut et s'oriente à gauche plein Est. Peu visible jusqu'à un portail.</p>	<p style="text-align: right;">1,21</p>
<p>P.P. 2,15</p> <p>Ouvrir et fermer le portail. Bétail!</p> <p style="text-align: right;">Alt. 1134m 40°25,934' N 00°05,915' W</p>	<p style="text-align: right;">1,21</p>
<p>S.P.P. Peu visible</p> <p>P.P. 2,83</p> <p style="text-align: right;">Alt. 1178m 40°26,152' N 00°05,593' W</p>	<p style="text-align: right;">1,22</p>
<p>Vue sur la mer. Troupeaux de vaches.</p> <p>P.P. 3,48</p> <p style="text-align: right;">Alt. 1180m 40°26,324' N 00°05,162' W</p>	<p style="text-align: right;">1,23</p>
<p>MAS LLOMES</p> <p style="text-align: right;">Alt. 1134m 40°25,690' N 00°05,594' W</p>	<p style="text-align: right;">1,24</p> <p style="text-align: right;">4,91</p> <p style="text-align: right;">12,84</p>
<p>S.P.P.</p> <p>MAS LLOMES</p> <p>P.P. 0,20</p> <p style="text-align: right;">Alt. 1121m 40°25,715' N 00°05,721' W</p>	<p style="text-align: right;">1,25</p>

<p>Alt. 1120m 40°25,738' N 00°05,848' W</p> <p>Maison habitée. Rouler doucement!</p> <p>MAS LLOMES</p>	0,42
	13,26

<p>S.P.P.</p> <p>Piste cimentée.</p>	-
	-

<p>S.P.P.</p> <p>Piste cimentée.</p>	-
	-

<p>CASTELLO MORELLA</p> <p>ARES DEL MAESTRAT</p> <p>arrivée variante de la page 85.</p> <p>CV.15</p> <p>STOP</p> <p>Info variante page 85.</p> <p>Alt. 782m 40°24,416' N 00°07,499' W</p>	2,28
	18,89

<p>Alt. 1050m 40°25,113' N 00°05,765' W</p>	1,79
	15,05

<p>CASTELLO</p> <p>CULLA 13</p> <p>BENASSAC 4</p> <p>CV.15</p> <p>CV.160</p> <p>Alt. 715m 40°23,539' N 00°06,598' W</p>	2,18
	21,07

	0,11
	15,16

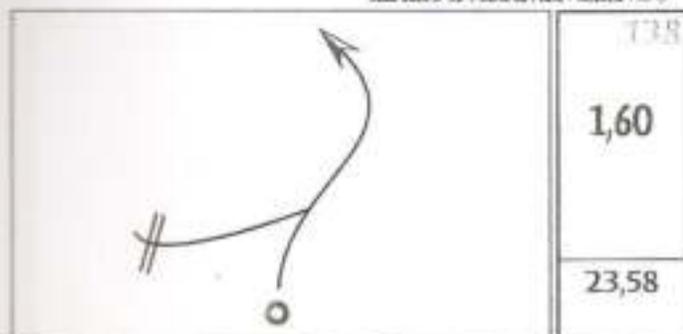
<p>Peu visible</p> <p>CV.166</p> <p>Alt. 720m 40°23,384' N 00°06,868' W</p>	0,50
	21,57

<p>S.P.P.</p> <p>Piste cimentée</p>	0,24
	15,40

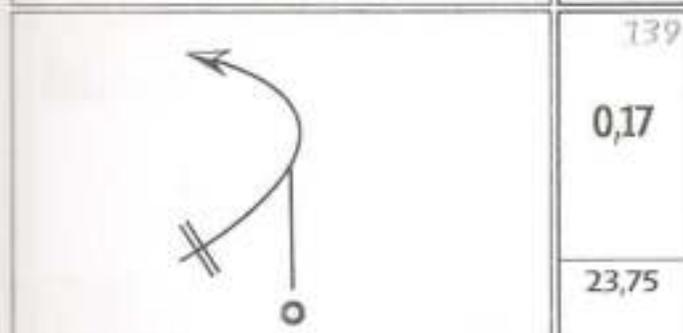
<p>Alt. 714m 40°23,303' N 00°06,894' W</p>	0,19
	21,76

<p>Alt. 948m 40°24,692' N 00°06,454' W</p> <p>MASIA LLORENÇ</p> <p>MAS LLOMES 4</p>	1,21
	16,61

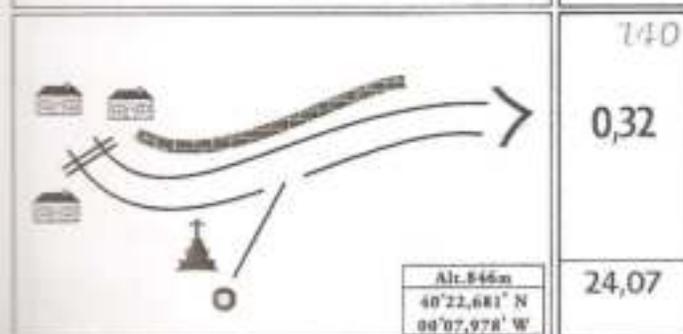
	0,22
	21,98



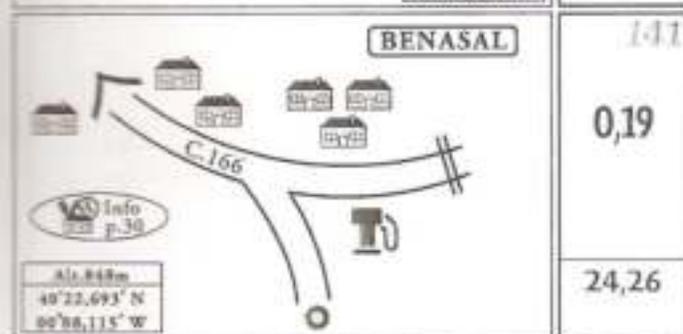
138  
1,60  
23,58



139  
0,17  
23,75



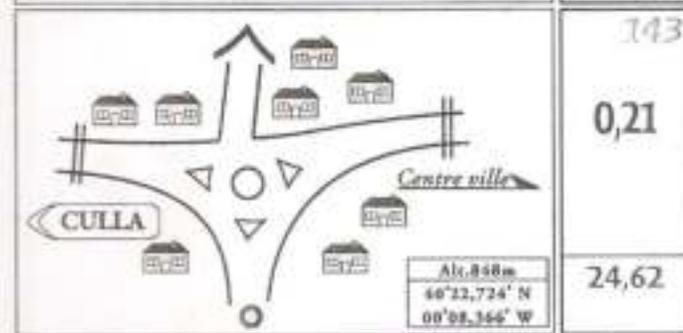
140  
0,32  
24,07



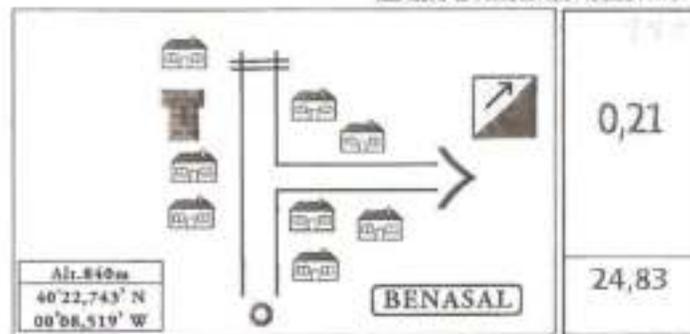
141  
0,19  
24,26



142  
0,15  
24,41

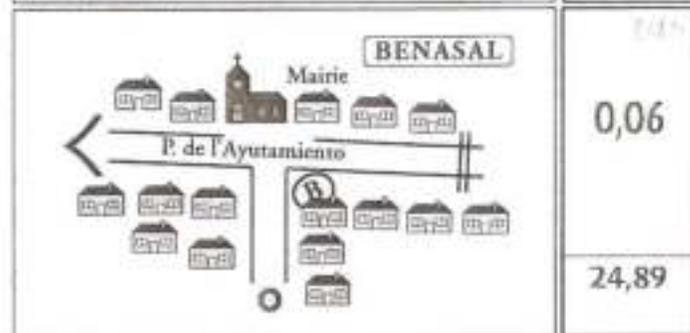


143  
0,21  
24,62

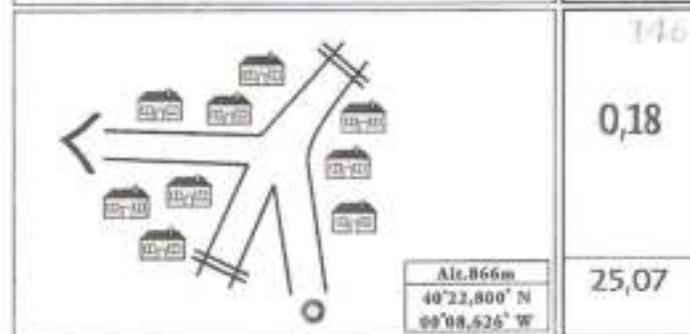


Alt. 840m  
40°22,743' N  
00°08,519' W

144  
0,21  
24,83

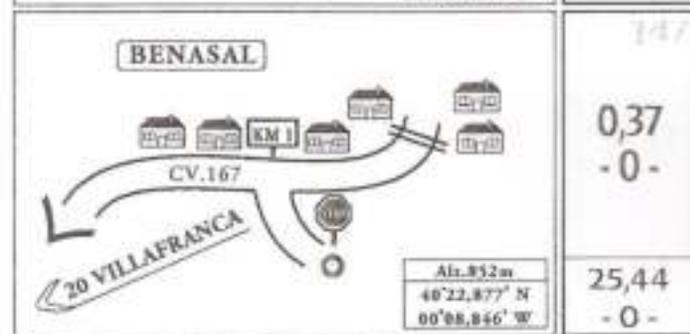


145  
0,06  
24,89



Alt. 866m  
40°22,800' N  
00°08,526' W

146  
0,18  
25,07



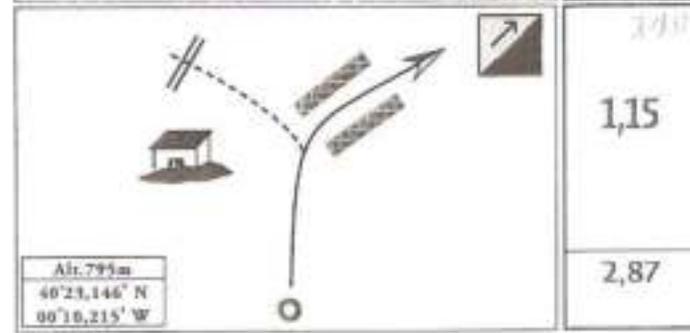
Alt. 852m  
40°22,877' N  
00°08,846' W

147  
0,37  
- 0 -  
25,44  
- 0 -



Alt. 841m  
40°23,079' N  
00°09,693' W

148  
1,72  
1,72



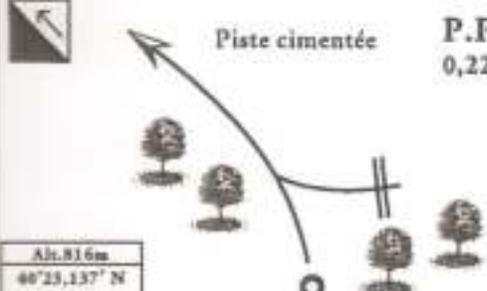
Alt. 795m  
40°23,146' N  
00°10,215' W

149  
1,15  
2,87



Piste cassante et  
très étroite.  
Rayante.

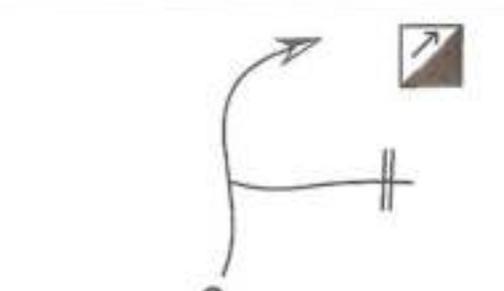
150
-
-



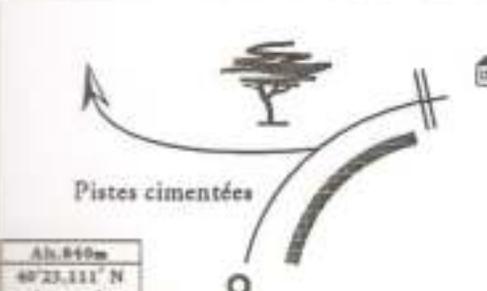
Piste cimentée P.P.  
0,22

Alt. 816m  
40°23,137' N  
00°10,361' W

151
-
-



152
0,27
6,59



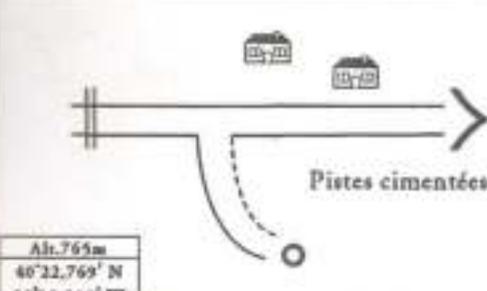
Pistes cimentées

Alt. 840m  
40°23,111' N  
00°10,439' W

152
0,35
3,22

S.P.P.

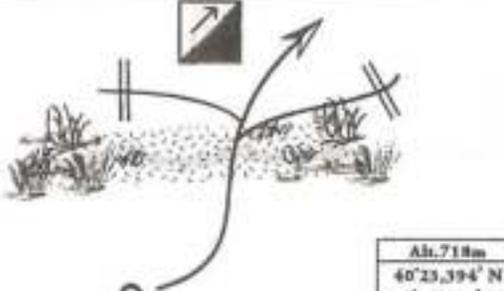
153
-
-



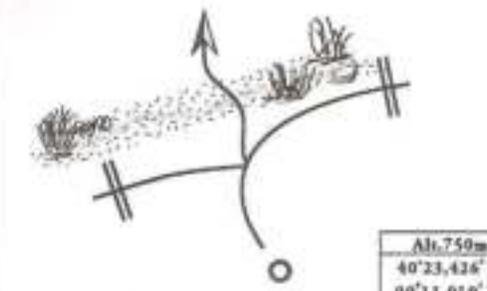
Pistes cimentées

Alt. 765m  
40°22,769' N  
00°10,210' W

153
0,83
4,05

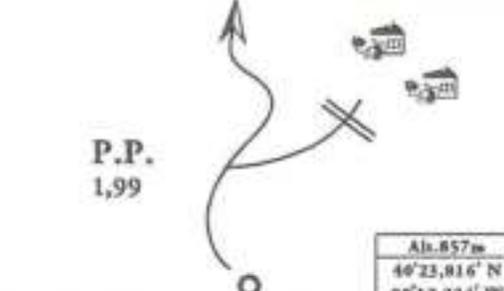


154
1,33
8,54



Alt. 750m  
40°23,426' N  
00°11,019' W

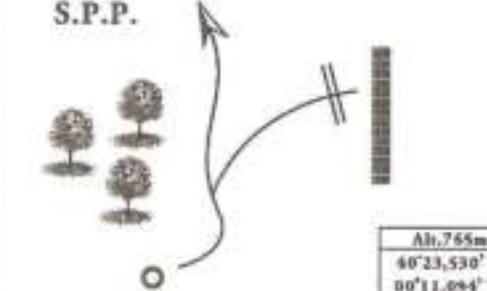
154
2,03
6,08



P.P.  
1,99

Alt. 857m  
40°23,016' N  
00°12,224' W

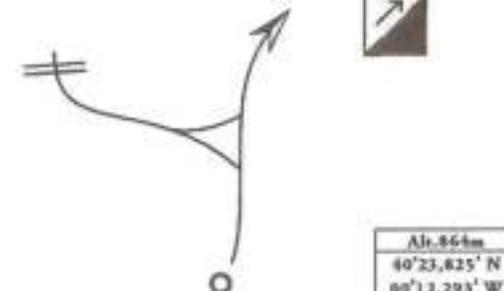
155
-
-



S.P.P.

Alt. 765m  
40°23,530' N  
00°11,094' W

155
0,24
6,32



155
2,09
10,63

<p>S.P.P.</p> <p>Alt. 1067m 40°26,334' N 00°13,006' W</p>	162	2,06
	12,69	

<p>Alt. 1128m 40°24,685' N 00°14,278' W</p>	168	0,73 -0-
	16,81	-0-

<p>MAS COLL BOL</p> <p>Alt. 1048m 40°24,009' N 00°13,195' W</p>	163	1,36
	14,05	

<p>S.P.P.</p> <p>P.P. 0,95</p> <p>Vue sur Villafranca Del Cid</p> <p>Alt. 1048m 40°24,009' N 00°13,195' W</p>	169	-
	-	

<p>Alt. 1067m 40°23,896' N 00°13,432' W</p>	164	0,62
	14,67	

<p>S.P.P.</p> <p>Ouvrir puis refermer.</p> <p>P.P. 1,40</p> <p>Alt. 1189m 40°26,673' N 00°16,588' W</p>	170	-
	-	

<p>S.P.P.</p> <p>Alt. 1167m 40°24,429' N 00°13,896' W</p>	165	1,35
	16,02	

<p>Ouvrir puis refermer.</p> <p>Barrière en bois.</p> <p>Alt. 1217m 40°24,380' N 00°14,069' W</p>	171	2,35
	2,35	

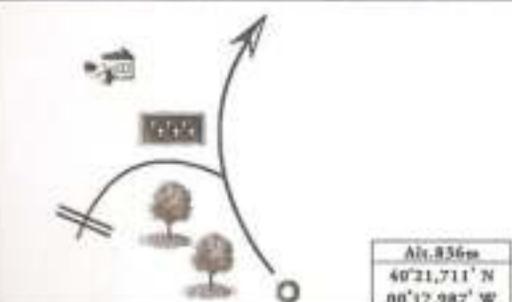
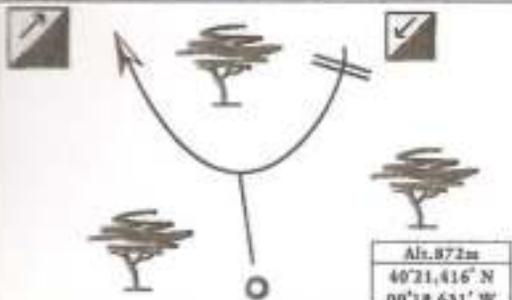
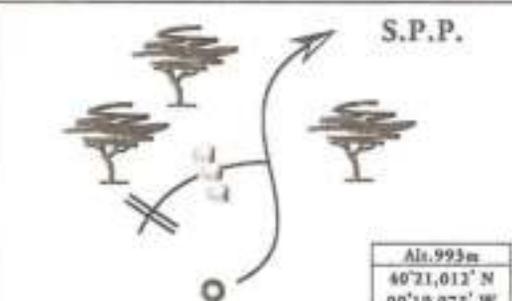
<p>Champs</p>	166	0,06
	16,08	

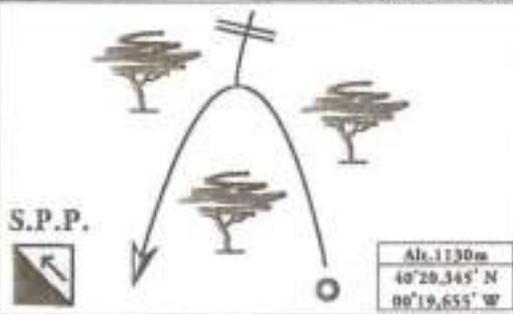
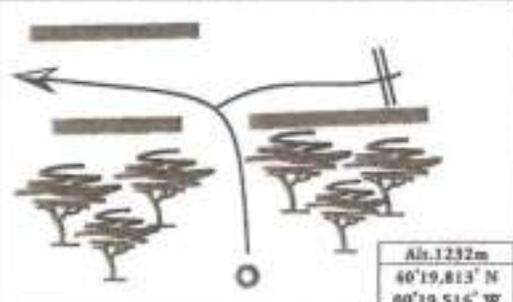
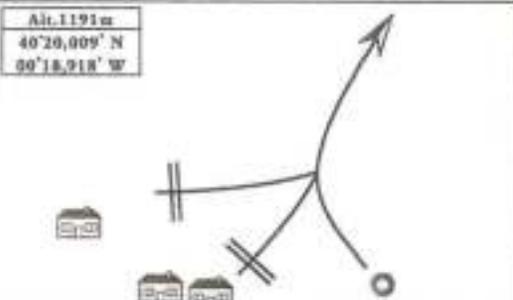
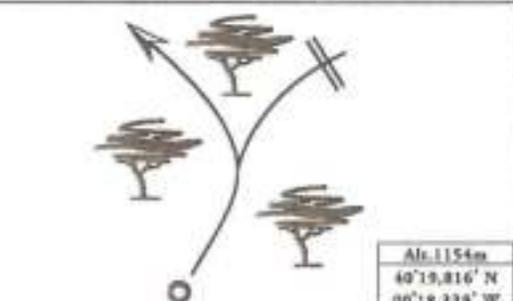
	172	0,11
	2,46	

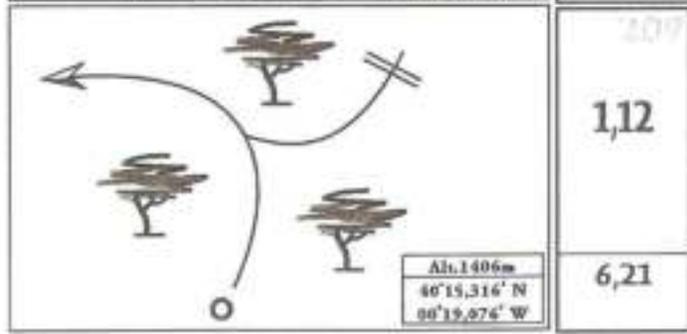
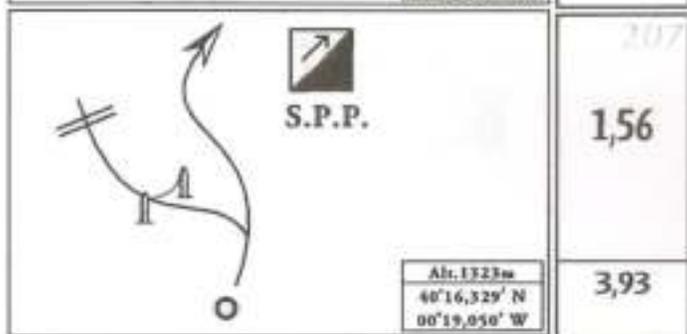
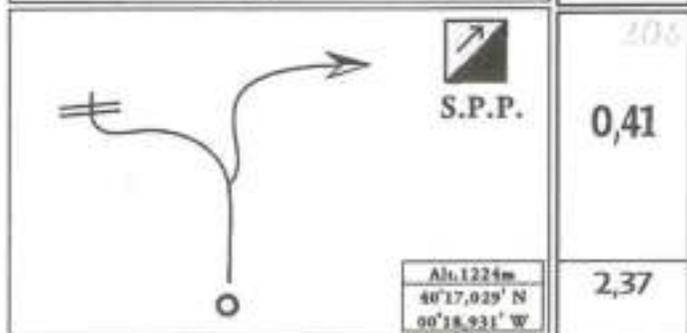
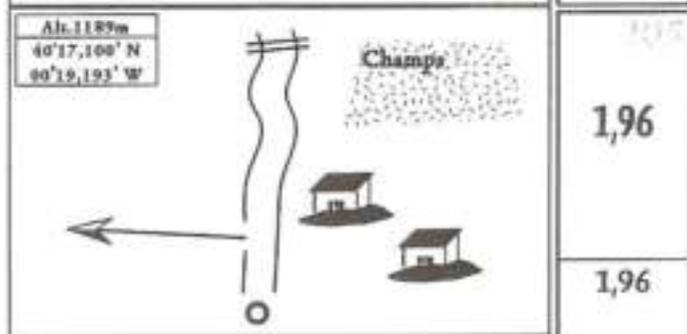
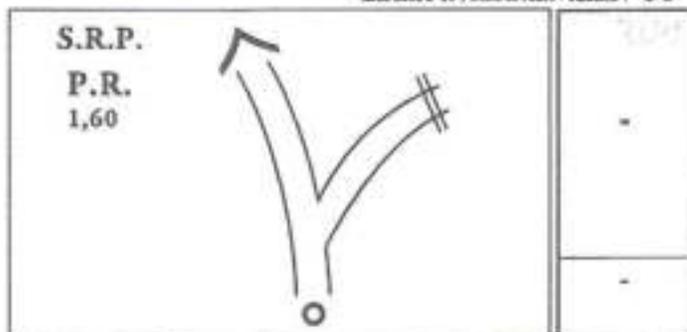
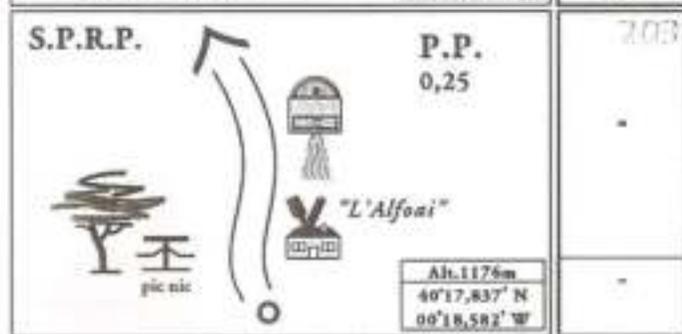
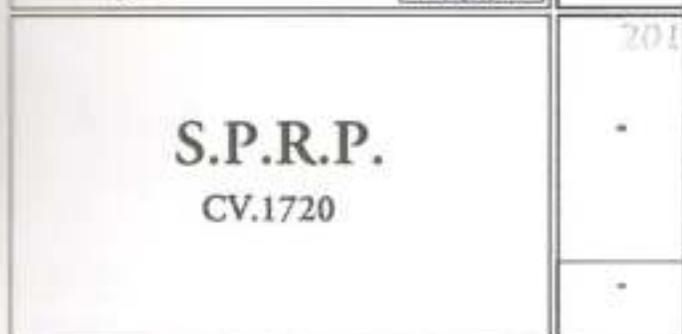
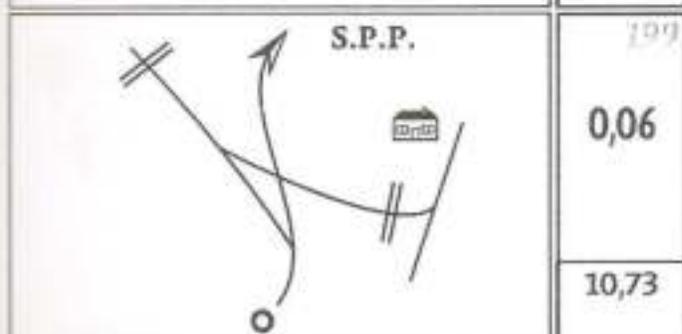
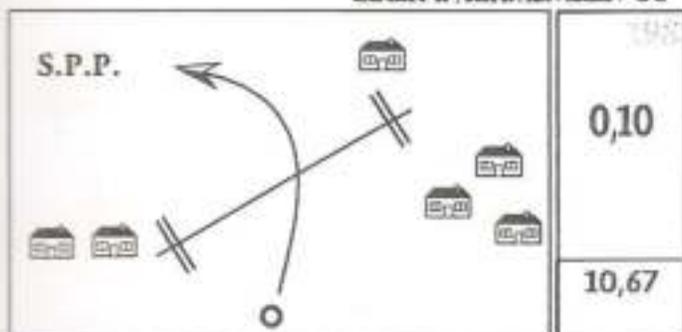
<p>On quitte la piste principale.</p>	167	-
	-	

<p>Alt. 1175m 40°24,239' N 00°14,849' W</p>	173	1,16
	3,62	

<p>S.P.P.</p> <p>P.P. 0,69</p> <p>Alt. 1155m 40°24,264' N 00°15,294' W</p>	<p>174</p> <p>-</p>	<p>Alt. 1190m 40°23,377' N 00°16,533' W</p>	<p>180</p> <p>0,22</p> <p>1,88</p>
<p>Alt. 1184m 40°24,098' N 00°16,009' W</p> <p>175</p> <p>1,80</p> <p>5,42</p>	<p>175</p> <p>1,80</p> <p>5,42</p>	<p>S.P.P.</p> <p>Alt. 1158m 40°23,131' N 00°16,665' W</p>	<p>181</p> <p>0,50</p> <p>2,38</p>
<p>PLA DE MOSSORO</p> <p>Arrivée variante Villafranca del Cid Page 48 Ref. 148</p> <p>VILLA FRANCA</p> <p>Alt. 1194m 40°24,194' N 00°16,251' W</p>	<p>176</p> <p>0,43</p> <p>- 0 -</p> <p>5,85</p> <p>- 0 -</p>	<p>S.P.P.</p> <p>Alt. 1064m 40°23,633' N 00°16,412' W</p>	<p>182</p> <p>1,20</p> <p>3,58</p>
<p>S.P.R.P.</p> <p>177</p> <p>0,62</p> <p>0,62</p>	<p>177</p> <p>0,62</p> <p>0,62</p>	<p>P.P. 1,90</p> <p>S.P.P.</p>	<p>183</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>30</p> <p>Départ Variante Technique</p> <p>Info page 35</p> <p>Alt. 1203m 40°23,669' N 00°16,711' W</p>	<p>178</p> <p>0,62</p> <p>1,24</p>	<p>S.P.P.</p>	<p>184</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>179</p> <p>0,42</p> <p>1,66</p>	<p>179</p> <p>0,42</p> <p>1,66</p>	<p>Info page 35</p> <p>Alt. 1011m 40°22,805' N 00°17,201' W</p>	<p>185</p> <p>2,80</p> <p>6,83</p>

<p>S.P.P.</p>	<p>-</p>
 <p>Alt. 855m 40°21,912' N 00°17,779' W</p> <p>Santuario de la Virgen de la Estrella</p>	<p>3,21 -0-</p> <p>9,59 -0-</p>
 <p>Alt. 836m 40°21,711' N 00°17,987' W</p>	<p>0,49</p> <p>0,49</p>
 <p>Alt. 872m 40°21,416' N 00°18,631' W</p>	<p>1,41</p> <p>1,90</p>
 <p>S.P.P.</p> <p>Alt. 993m 40°21,012' N 00°19,025' W</p>	<p>1,43</p> <p>3,33</p>
 <p>S.P.P.</p> <p>Alt. 1049m 40°20,772' N 00°19,359' W</p>	<p>0,74</p> <p>4,07</p>

 <p>S.P.P.</p> <p>Alt. 1130m 40°20,345' N 00°19,655' W</p>	<p>1,12</p> <p>5,19</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>-</p>
 <p>Alt. 1232m 40°19,813' N 00°19,516' W</p>	<p>2,65</p> <p>7,84</p>
 <p>Alt. 1191m 40°20,009' N 00°18,918' W</p>	<p>1,00</p> <p>8,84</p>
 <p>Alt. 1154m 40°19,816' N 00°18,338' W</p>	<p>0,96</p> <p>9,80</p>
 <p>Piça aviarina.</p> <p>Alt. 1125m 40°19,401' N 00°17,899' W</p>	<p>0,77</p> <p>10,57</p>



**"Pic Penyalosa"**  
 Sierra de la Batalla  
 P.P. 0,39  
 La mer

Alt. 1389m  
 40°15,108' N  
 00°19,088' W

S.P.P.

1,81  
 10,28

0,47  
 6,68

Alt. 1384m  
 40°15,067' N  
 00°19,082' W

0,26  
 10,54

Alt. 1496m  
 40°14,014' N  
 00°20,785' W

0,40  
 7,08

Alt. 1390m  
 40°14,950' N  
 00°19,276' W

El barriac De L'Arxiduc  
 Cami de Peregrins

S.P.P.

218

1,18  
 8,26

Alt. 1383m  
 40°14,880' N  
 00°19,739' W

S.P.P.  
 4,77  
 15,31

Alt. 1321m  
 40°12,823' N  
 00°19,509' W

S.P.P.

0,21  
 8,47

S.P.P.

S.P.P.  
 1,67  
 16,98

Alt. 1381m  
 40°12,106' N  
 00°19,267' W

P.P. 1,50  
 MASIA MALAAS  
 S.P.P.

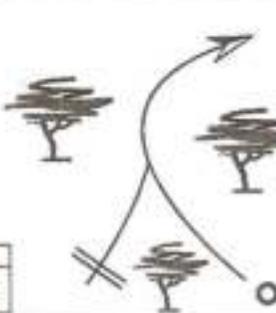
Alt. 1502m  
 40°14,097' N  
 00°20,447' W

1,96  
 18,94

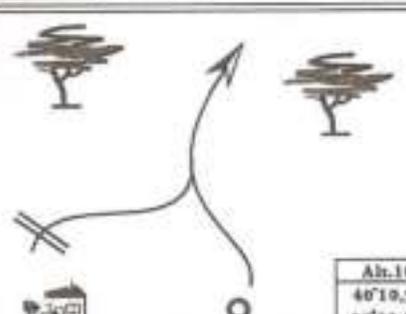
Alt. 1261m  
 40°11,882' N  
 00°20,087' W

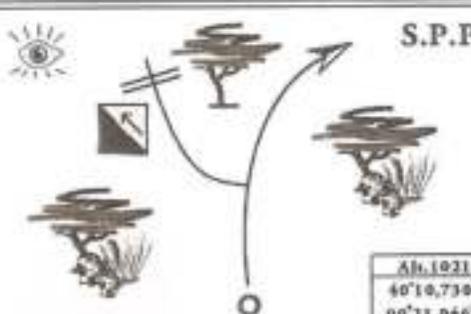
	222
	1,24
Alt. 1185m 40°11,777' N 00°20,014' W	20,18

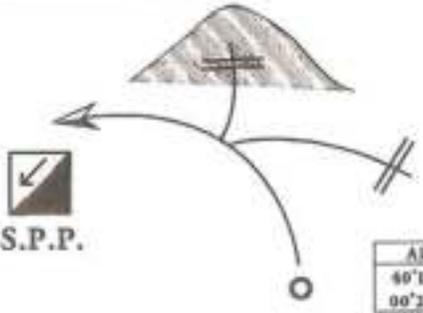
S.P.P.	223
	-
	-

	224
	3,09
Alt. 1154m 40°11,054' N 00°20,555' W	23,27

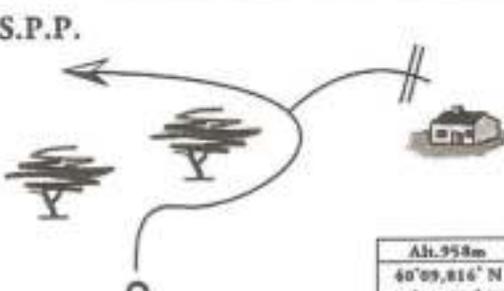
	225
	1,27
Alt. 1053m 40°11,147' N 00°20,335' W	24,54

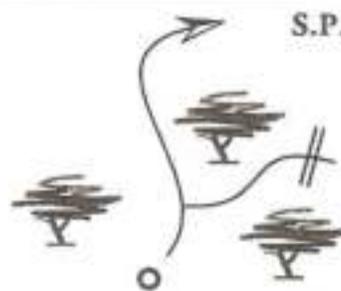
	226
	0,52
Alt. 1036m 40°10,999' N 00°20,522' W	25,06

	227
	1,01
Alt. 1021m 40°10,730' N 00°21,040' W	26,07

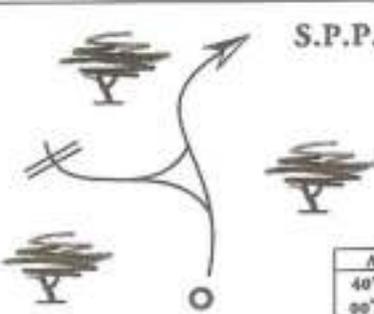
	228
	1,53
S.P.P. Alt. 911m 40°10,311' N 00°21,733' W	27,60

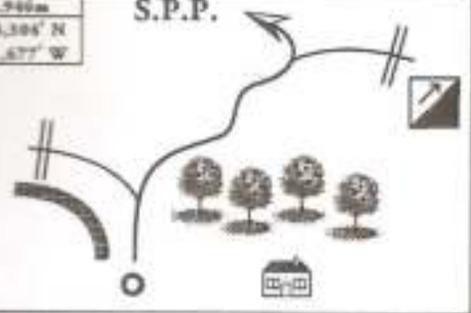
	229
	1,02
S.P.P. Alt. 40°09,844' N 00°21,434' W	28,62

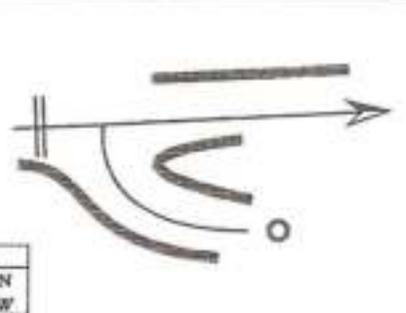
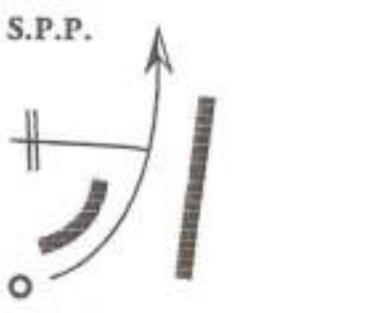
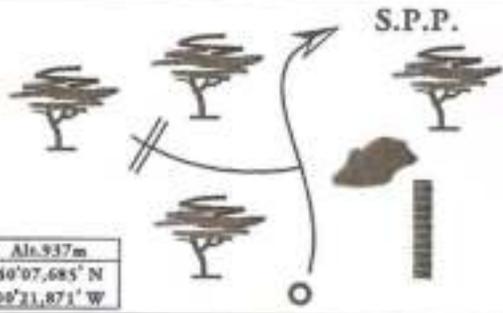
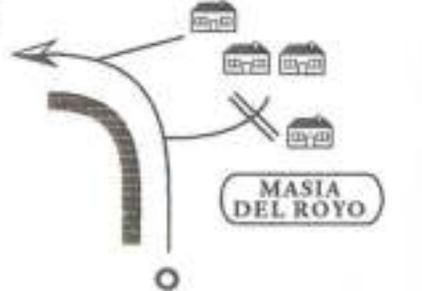
	230
	0,98
S.P.P. Alt. 958m 40°09,816' N 00°21,668' W	29,60

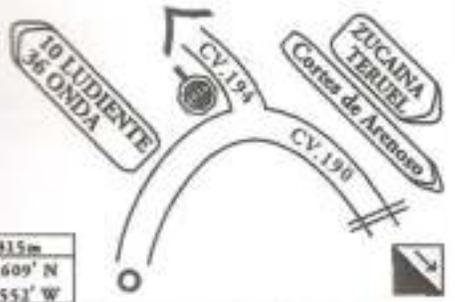
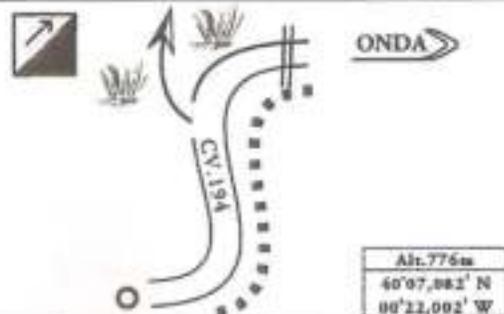
	231
	0,20
S.P.P. Alt. 40°09,816' N 00°21,668' W	29,80

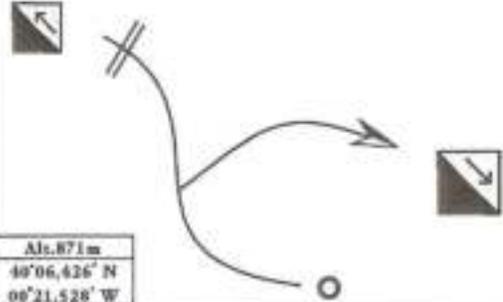
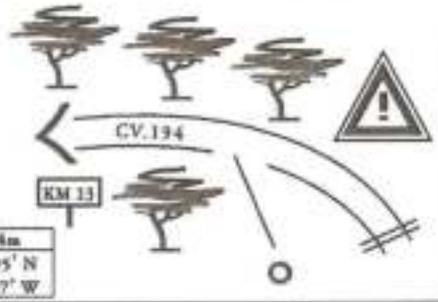
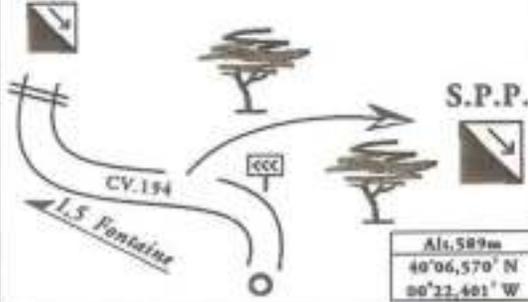
	232
	-
S.P.P. P.P. 0,30	-

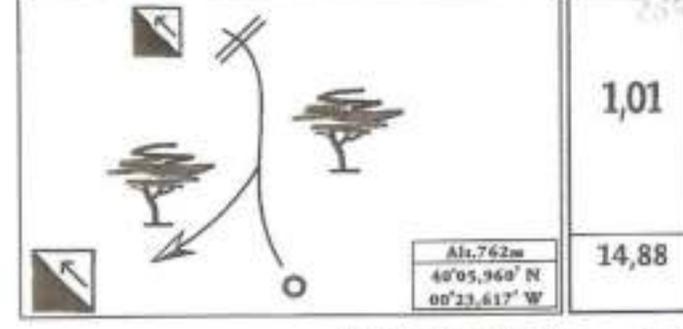
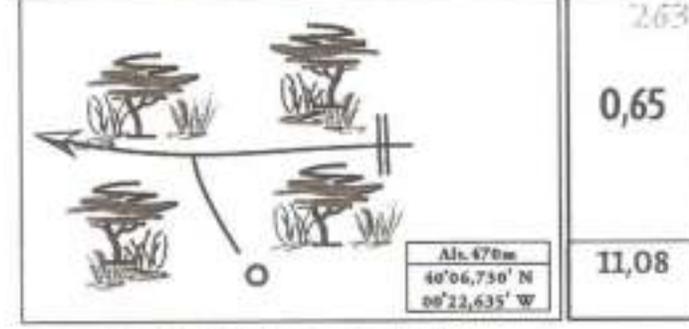
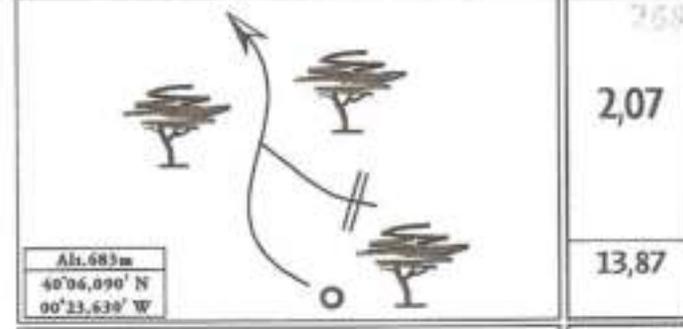
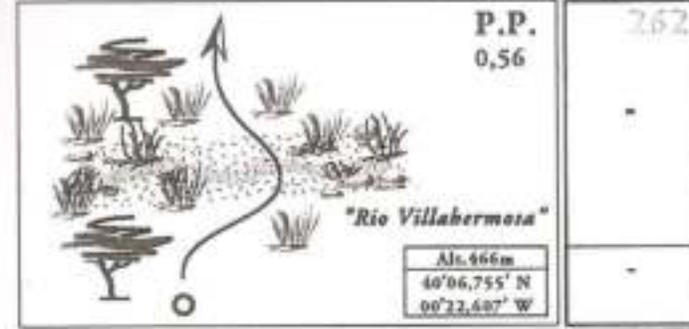
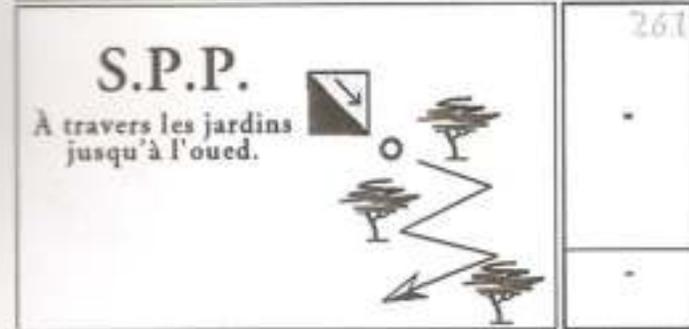
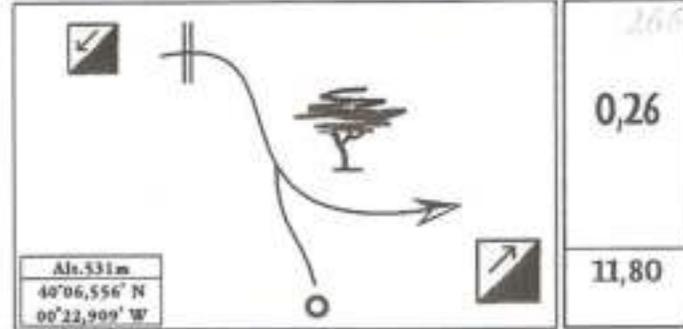
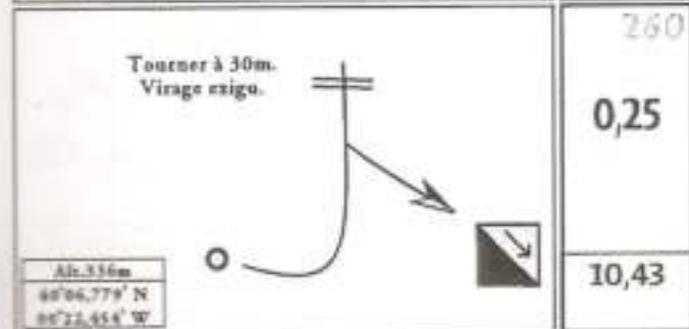
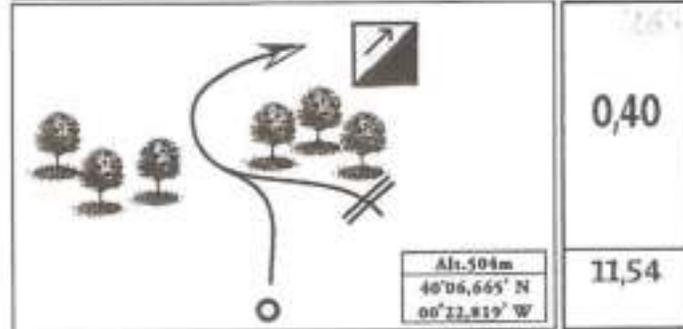
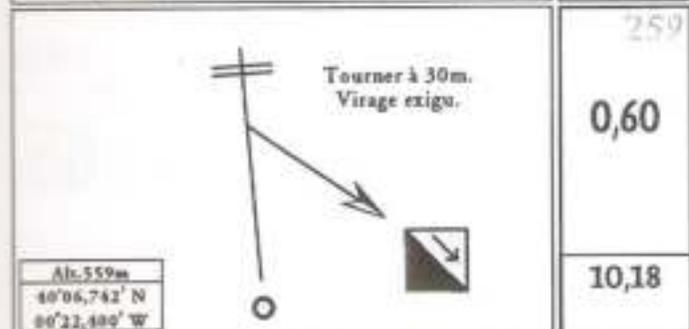
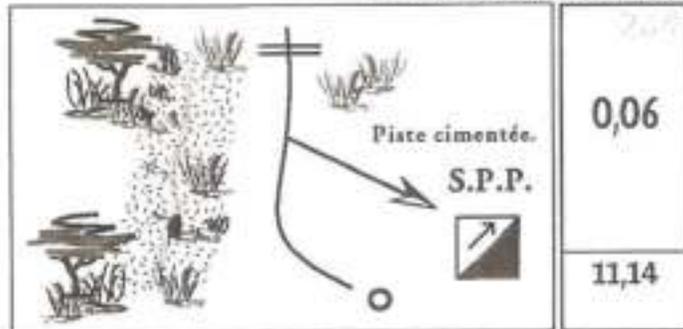
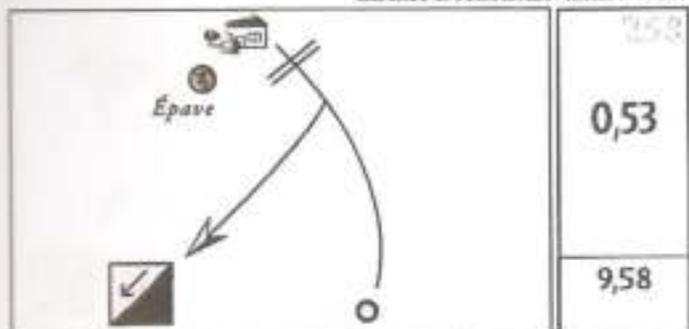
	233
	0,45
S.P.P. Alt. 987m 40°09,484' N 00°21,613' W	30,25

<p>S.P.P.</p>  <p>MASIA QUEMADA</p> <p>Alt. 978m 40°09,094' N 00°21,667' W</p>	<p>234</p> <p>0,74</p> <p>30,99</p>
<p>Alt. 954m 40°08,382' N 00°21,690' W</p>  <p>13 LUCENA L'ALCORA</p> <p>Casti Forestal</p> <p>CV.190</p> <p>CASTILLO DE VILLAMALEFA VILLAHERMOSA</p> <p>Info n°1 p.30</p>	<p>235</p> <p>1,44 -0-</p> <p>32,43 -0-</p>
 <p>Traversée dangereuse!</p>	<p>236</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>Alt. 940m 40°08,304' N 00°21,677' W</p> <p>S.P.P.</p> 	<p>237</p> <p>0,14</p> <p>0,14</p>
 <p>MAS DE ROQUE CHIVA</p> <p>Alt. 945m 40°08,003' N 00°21,555' W</p>	<p>238</p> <p>0,81</p> <p>0,95</p>
<p>Piste cimentée.</p>  <p>S.P.P.</p> <p>Alt. 954m 40°07,768' N 00°21,653' W</p>	<p>239</p> <p>0,91</p> <p>1,86</p>

 <p>Alt. 953m 40°07,588' N 00°21,647' W</p>	<p>240</p> <p>0,36</p> <p>2,22</p>
<p>S.P.P.</p> 	<p>241</p> <p>0,08</p> <p>2,30</p>
 <p>MASIA DEL POU</p> <p>Alt. 946m 40°07,628' N 00°21,787' W</p>	<p>242</p> <p>0,16</p> <p>2,46</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>Alt. 937m 40°07,685' N 00°21,871' W</p>	<p>243</p> <p>0,20</p> <p>2,66</p>
<p>S.P.P.</p> <p>P.P. 0,40</p> 	<p>244</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>S.P.P.</p> <p>P.P. 0,73</p>  <p>MASIA DEL ROJO</p>	<p>245</p> <p>-</p> <p>-</p>

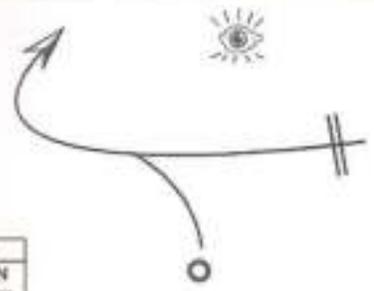
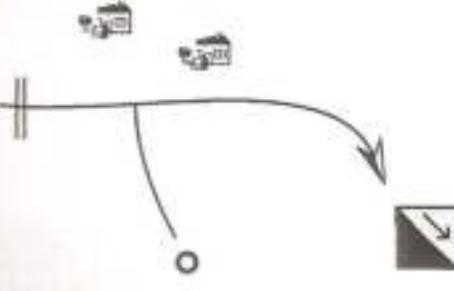
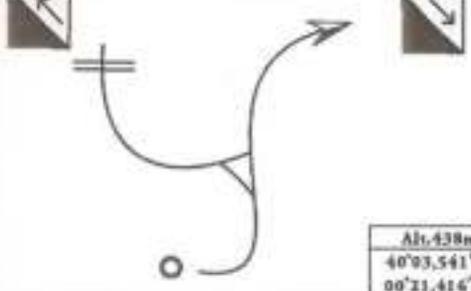
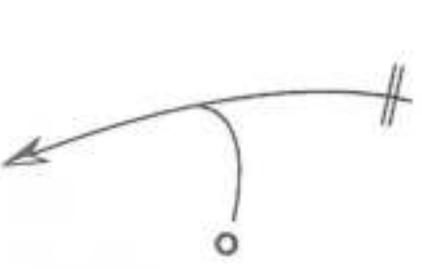
 <div data-bbox="544 358 690 436" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                 Alt. 905m                  40°07,829' N                  00°22,488' W             </div>	24,7  <b>1,37</b>  4,03
<p style="text-align: center;">Raidel!</p>   <div data-bbox="324 672 527 739" style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">                 CASTILLO DE VILA MALAFA             </div>	247  -  -
 <div data-bbox="162 1030 308 1108" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                 Alt. 835m                  40°07,764' N                  00°22,685' W             </div>	248  <b>0,57</b> - 0 -  4,60 - 0 -
 <div data-bbox="162 1355 308 1433" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                 Alt. 815m                  40°07,609' N                  00°22,552' W             </div>	249  <b>0,41</b>  0,41
<p style="text-align: center;"><b>S.R.P.</b> CV.194</p>	250  -  -
 <div data-bbox="544 2016 690 2094" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                 Alt. 776m                  40°07,082' N                  00°22,002' W             </div>	251  <b>1,80</b>  2,21

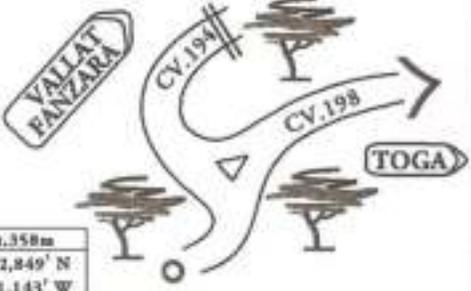
<p style="text-align: center;">Raidel!</p> 	252  -  -
 <div data-bbox="868 683 1015 761" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                 Alt. 879m                  40°06,864' N                  00°21,512' W             </div>	253  <b>1,07</b>  3,28
 <div data-bbox="868 1019 1015 1097" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                 Alt. 871m                  40°06,426' N                  00°21,528' W             </div>	254  <b>0,98</b>  4,26
<p style="text-align: center;"><b>S.P.P.</b></p> 	255  -  -
 <div data-bbox="868 1680 1015 1758" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                 Alt. 704m                  40°06,095' N                  00°22,397' W             </div>	256  <b>2,31</b>  6,57
 <div data-bbox="1258 2016 1404 2094" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                 Alt. 589m                  40°06,570' N                  00°22,401' W             </div>	257  <b>2,48</b>  9,05

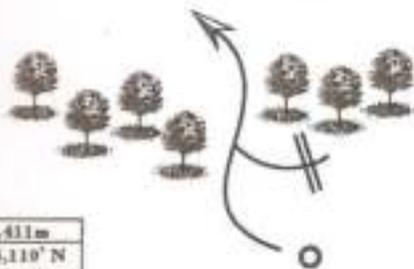
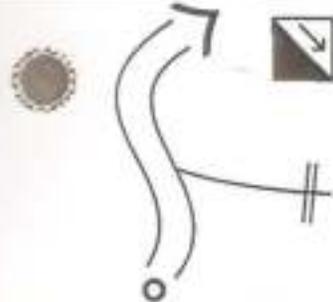
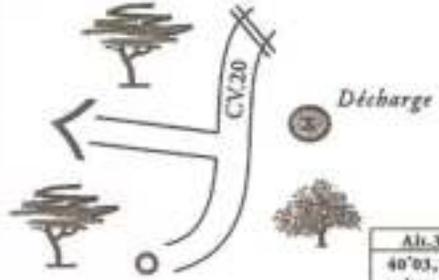


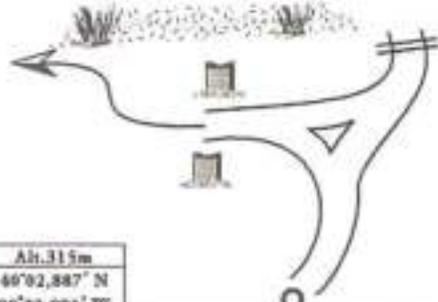
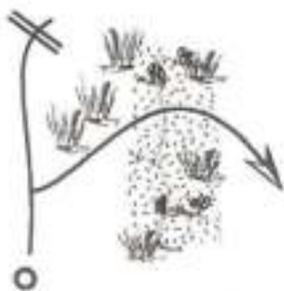
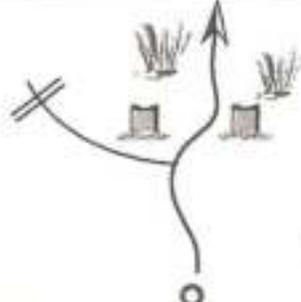
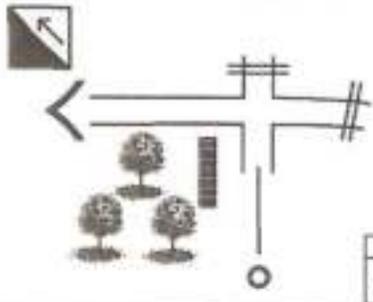
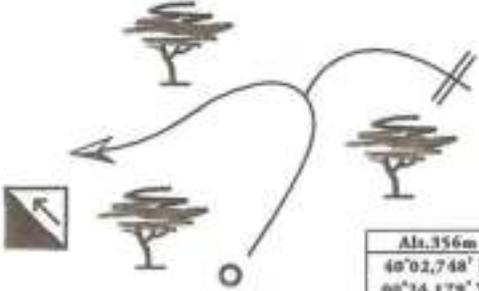
<p>Alt. 680m 40°05,635' N 00°23,065' W</p>	<p>270</p> <p>1,31</p> <p>16,19</p>
<p>S.P.P.</p> <p>Alt. 593m 40°05,551' N 00°23,741' W</p>	<p>271</p> <p>0,76</p> <p>16,95</p>
<p>Alt. 470m 40°06,024' N 00°22,922' W</p>	<p>272</p> <p>1,52</p> <p>18,47</p>
<p>Alt. 497m 40°05,817' N 00°22,586' W</p>	<p>273</p> <p>0,96 - 0 -</p> <p>19,43 - 0 -</p>
<p>Alt. 445m 40°05,221' N 00°22,304' W</p>	<p>274</p> <p>1,48</p> <p>1,48</p>
<p>Alt. 451m 40°04,892' N 00°21,612' W</p>	<p>275</p> <p>1,31</p> <p>2,79</p>

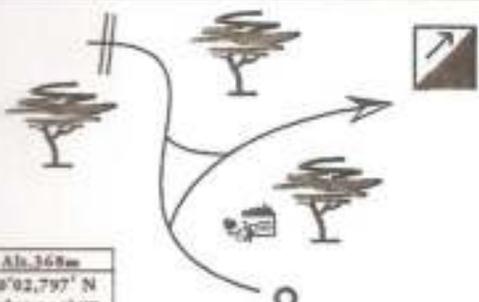
<p>S.P.P.</p> <p>Piste cimentée</p>	<p>276</p> <p>0,44</p> <p>3,23</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>277</p> <p>.</p> <p>.</p>
<p>S.P.P.</p> <p>Alt. 627m 40°04,776' N 00°22,145' W</p>	<p>278</p> <p>1,89</p> <p>5,12</p>
<p>Alt. 646m 40°04,638' N 00°22,225' W</p>	<p>279</p> <p>0,31</p> <p>5,43</p>
<p>Alt. 673m 40°04,539' N 00°22,312' W</p>	<p>280</p> <p>0,30</p> <p>5,73</p>
<p>Alt. 647m 40°04,055' N 00°22,034' W</p>	<p>281</p> <p>1,11</p> <p>6,84</p>

 <p>Alt. 614m 40°03,976' N 00°21,201' W</p>	<p>282</p> <p>0,31</p> <hr/> <p>7,15</p>
 <p>Alt. 586m 40°03,825' N 00°21,299' W</p>	<p>283</p> <p>1,09</p> <hr/> <p>8,24</p>
	<p>284</p> <p>0,24</p> <hr/> <p>8,48</p>
	<p>285</p> <p>0,60</p> <hr/> <p>9,08</p>
 <p>Alt. 438m 40°03,541' N 00°21,416' W</p>	<p>286</p> <p>1,04</p> <hr/> <p>10,12</p>
	<p>287</p> <p>0,26</p> <hr/> <p>10,38</p>

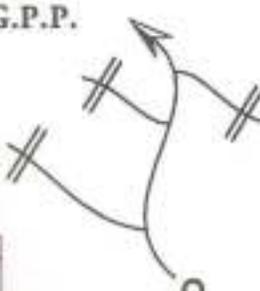
<p>S.P.P.</p>	<p>288</p> <p>.</p> <hr/> <p>.</p>
 <p>Alt. 326m 40°03,373' N 00°20,989' W</p> <p>ARGELITA</p>	<p>289</p> <p>1,14</p> <hr/> <p>11,52</p>
 <p>Centre ville</p> <p>Alt. 320m 40°03,194' N 00°21,076' W</p> <p>ARGELITA</p>	<p>290</p> <p>0,36</p> <hr/> <p>- 0 -</p> <p>11,88</p> <hr/> <p>- 0 -</p>
 <p>Alt. 358m 40°02,849' N 00°21,143' W</p>	<p>291</p> <p>1,04</p> <hr/> <p>1,04</p>
 <p>Alt. 325m 40°02,822' N 00°22,072' W</p>	<p>292</p> <p>1,80</p> <hr/> <p>2,84</p>
 <p>Alt. 355m 40°02,907' N 00°22,384' W</p> <p>Camino rural de TOGA</p>	<p>293</p> <p>0,93</p> <hr/> <p>3,77</p>

<p>S.P.P.</p>  <p>Alt. 359m 40°03,825' N 00°23,820' W</p>	<p>297</p> <p>1,19</p> <p>4,96</p>
 <p>Alt. 411m 40°03,110' N 00°23,372' W</p>	<p>295</p> <p>1,05</p> <p>6,01</p>
 <p>Alt. 427m 40°03,044' N 00°23,545' W</p>	<p>296</p> <p>0,45</p> <p>6,46</p>
 <p>S.P.P.</p>	<p>297</p> <p>0,09</p> <p>6,55</p>
<p>TORRECHIVA</p>  <p>Alt. 357m 40°02,993' N 00°23,834' W</p>	<p>298</p> <p>0,96</p> <p>7,51</p>
 <p>Décharge</p> <p>Alt. 328m 40°03,135' N 00°24,190' W</p>	<p>299</p> <p>0,60</p> <p>8,11</p>

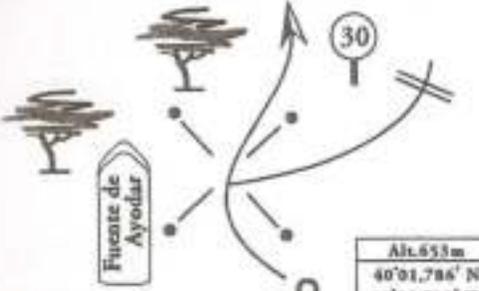
<p>TORRECHIVA</p>  <p>Alt. 342m 40°02,914' N 00°23,974' W</p>	<p>300</p> <p>0,65</p> <p>8,76</p>
 <p>Alt. 319m 40°02,887' N 00°23,981' W</p>	<p>301</p> <p>0,11</p> <p>8,87</p>
	<p>302</p> <p>0,12</p> <p>8,99</p>
 <p>Alt. 303m 40°02,856' N 00°23,990' W</p>	<p>303</p> <p>0,16</p> <p>9,15</p>
 <p>Alt. 306m 40°02,882' N 00°24,034' W</p>	<p>304</p> <p>0,24</p> <p>9,39</p>
 <p>Alt. 356m 40°02,748' N 00°24,179' W</p>	<p>305</p> <p>0,54</p> <p>9,93</p>

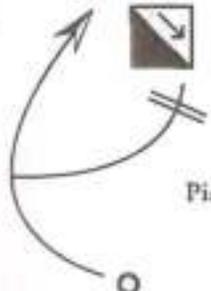
	306
	0,14
Alt. 368m 40°02,797' N 00°24,134' W	10,07

	307
	1,71
Alt. 503m 40°02,467' N 00°24,442' W	11,78

S.G.P.P. 	308
	0,67
Alt. 541m 40°02,114' N 00°24,691' W	12,45

S.P.P.	309
	-
-	-

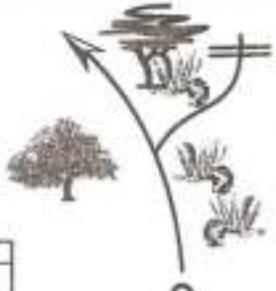
	310
	2,20
Alt. 653m 40°01,786' N 00°24,781' W	14,65

S.G.P.P. P.P. 1,07 	311
	-
Alt. 601m 40°01,315' N 00°24,892' W	-

	312
	2,28 -0-
Alt. 514m 40°01,210' N 00°25,085' W	16,93 -0-

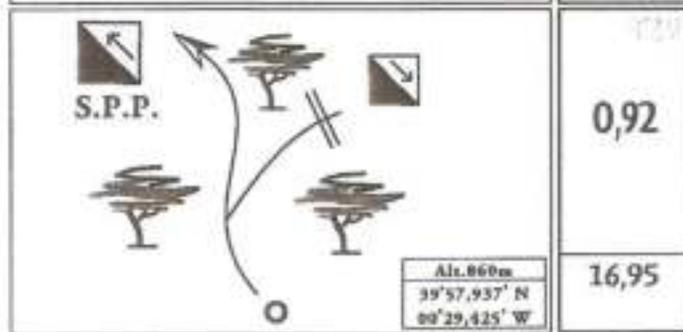
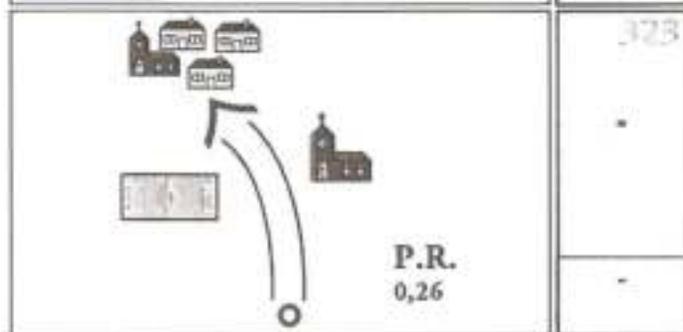
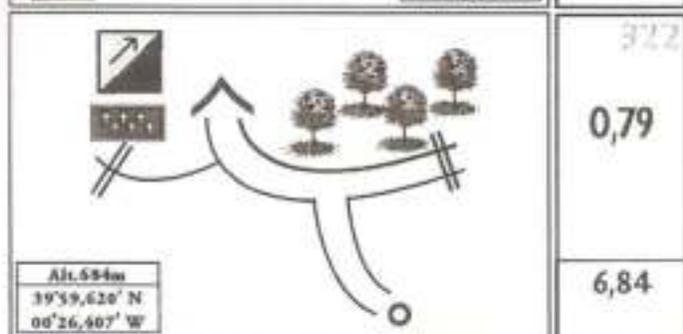
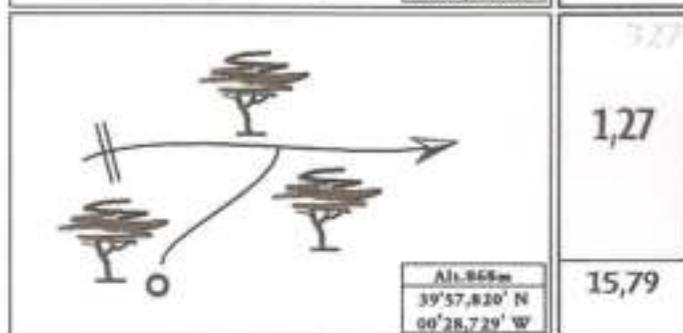
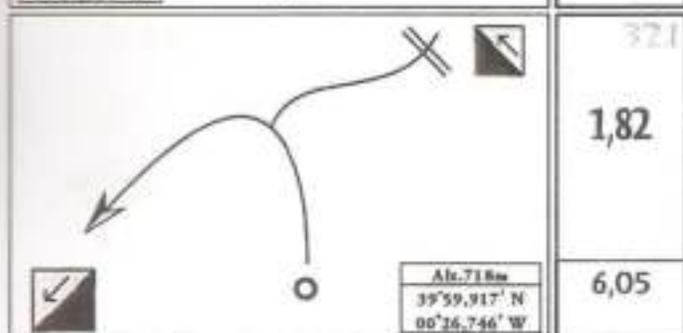
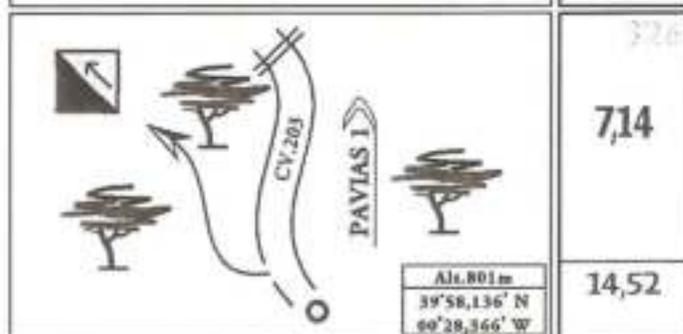
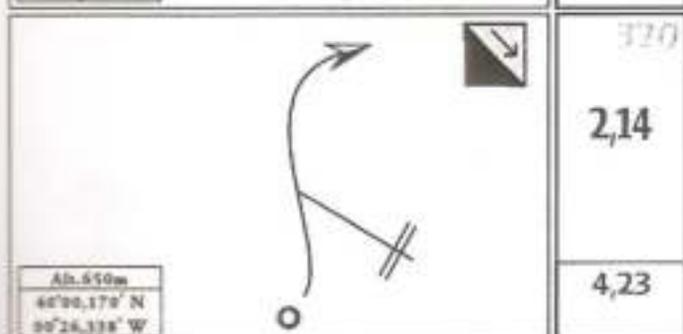
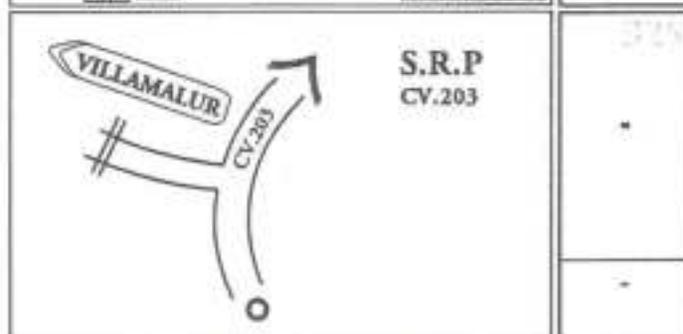
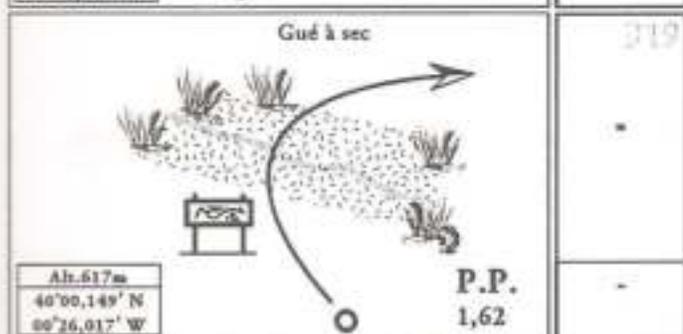
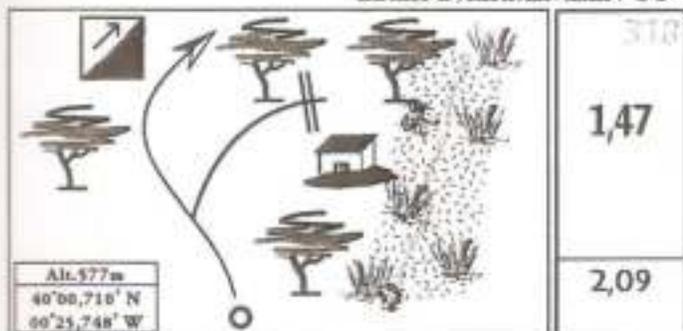
Traverser le village T.D	313
	-
-	-

	314
	-
Alt. 512m 40°01,245' N 00°25,167' W	P.P. 0,28

	315
	0,41
Alt. 593m 40°01,273' N 00°25,342' W	0,41

	316
	0,21
Alt. 498m 40°01,254' N 00°25,461' W	0,62

S.P.P.	317
	-
-	-





0,75

17,70



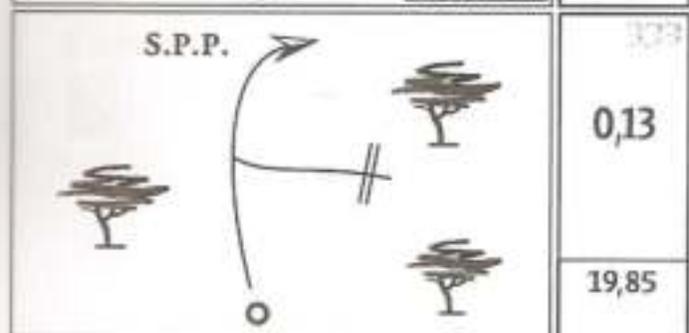
1,17

18,87



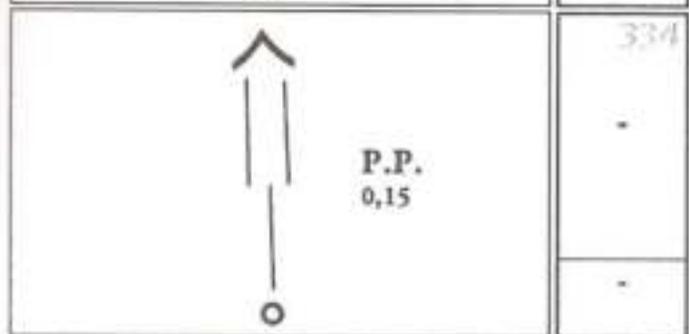
0,85

19,72

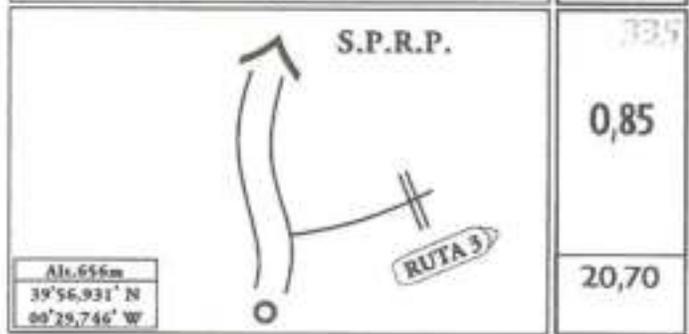


0,13

19,85

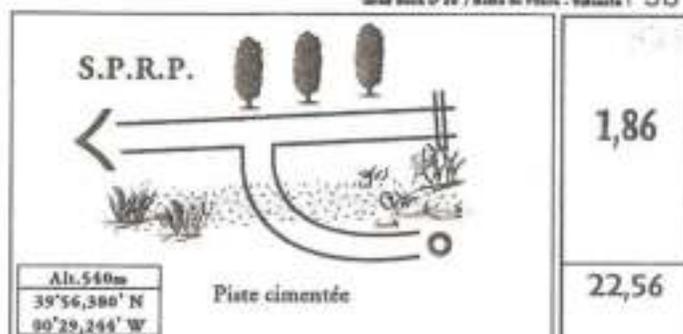


P.P.  
0,15



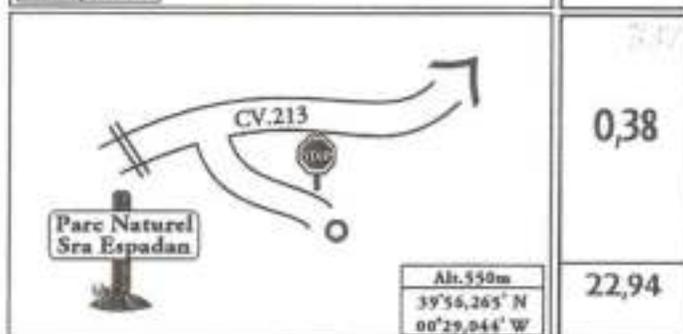
0,85

20,70



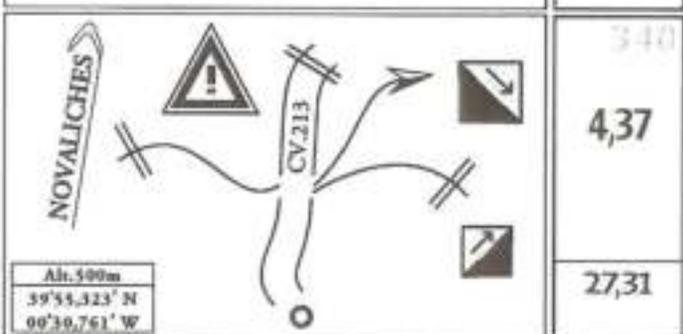
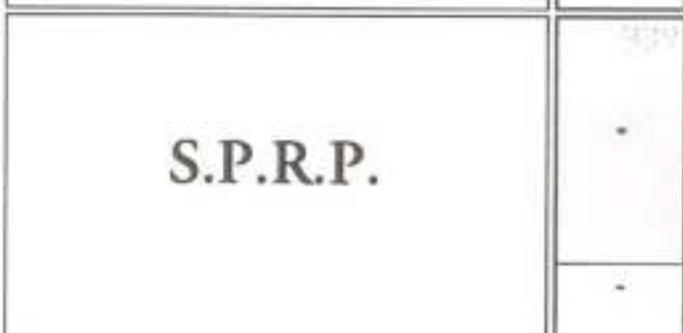
1,86

22,56



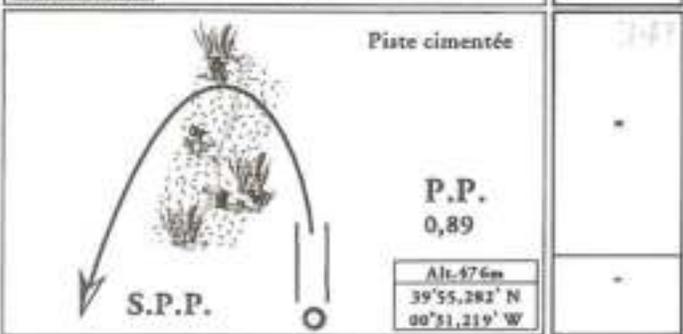
0,38

22,94

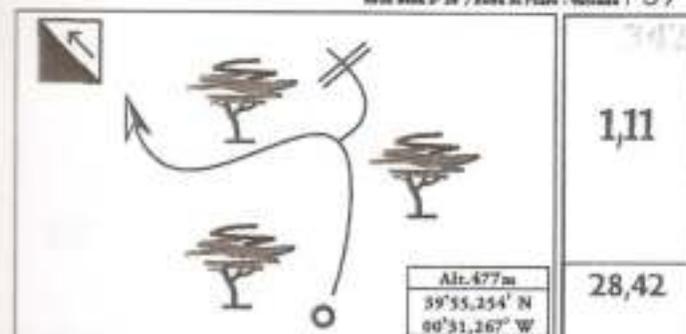


4,37

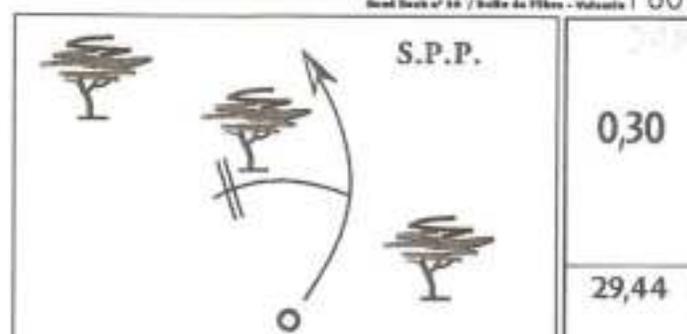
27,31



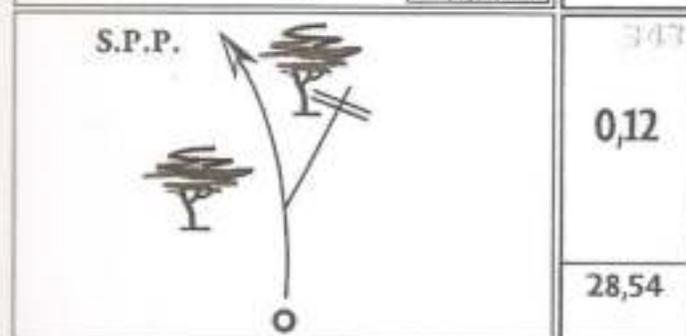
P.P.  
0,89



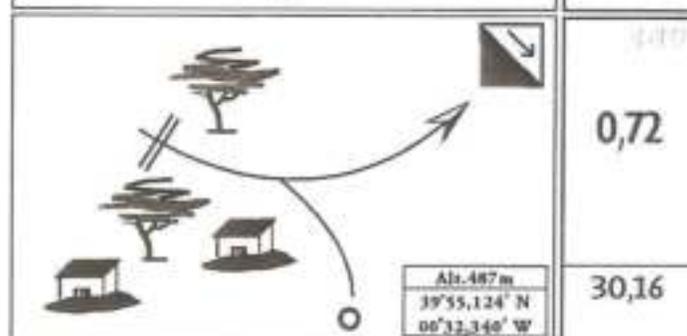
343	1,11
	28,42



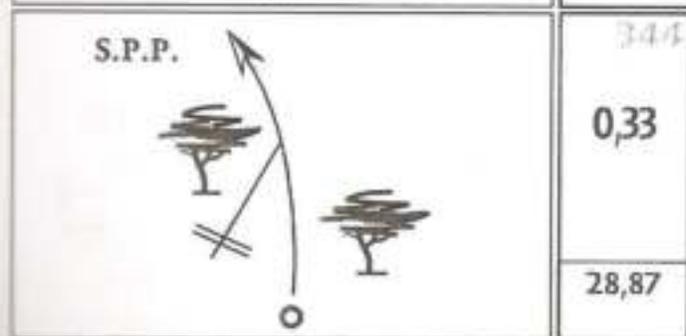
344	0,30
	29,44



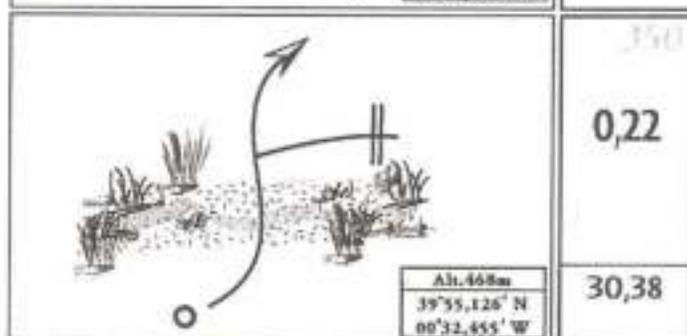
345	0,12
	28,54



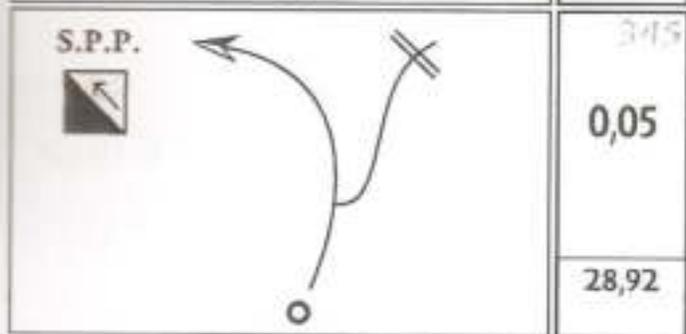
346	0,72
	30,16



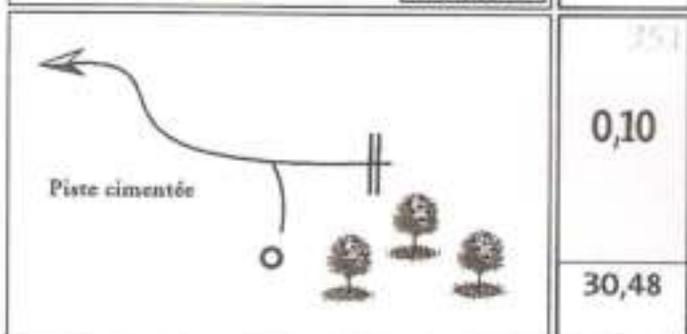
347	0,33
	28,87



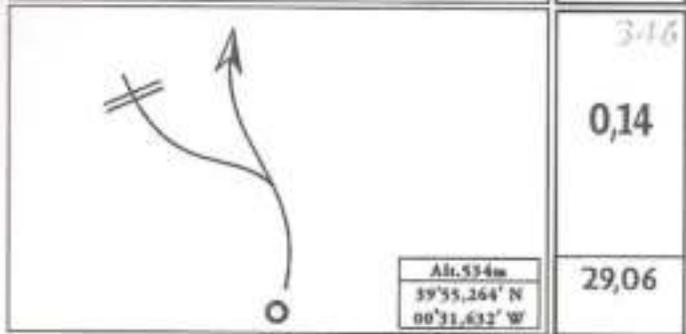
348	0,22
	30,38



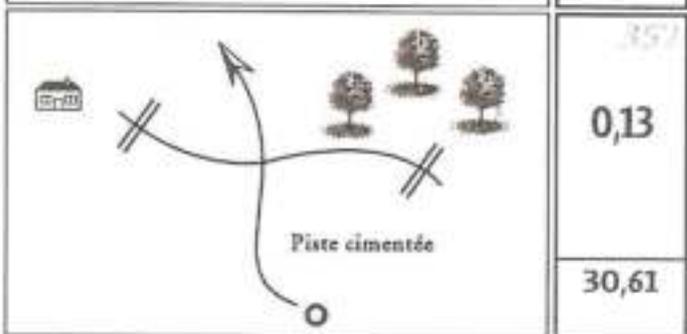
349	0,05
	28,92



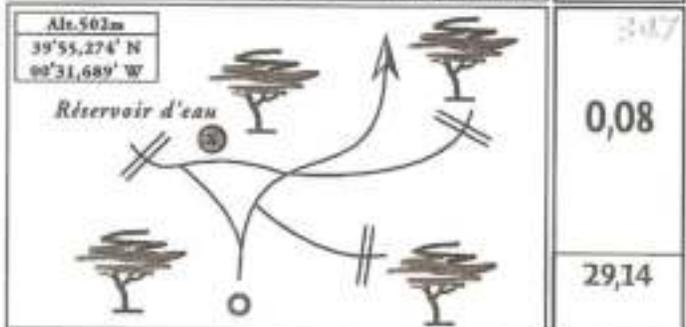
350	0,10
	30,48



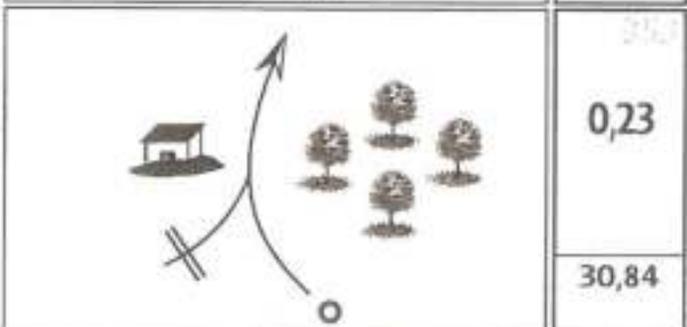
351	0,14
	29,06



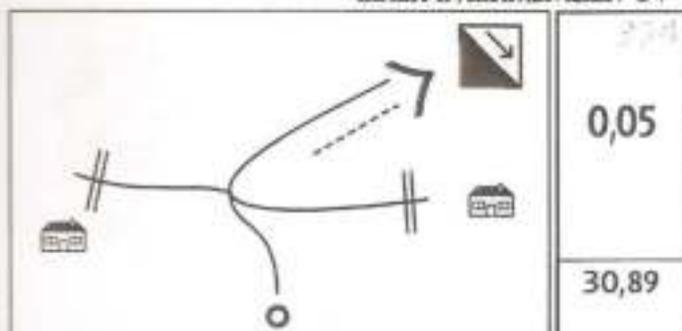
352	0,13
	30,61



353	0,08
	29,14

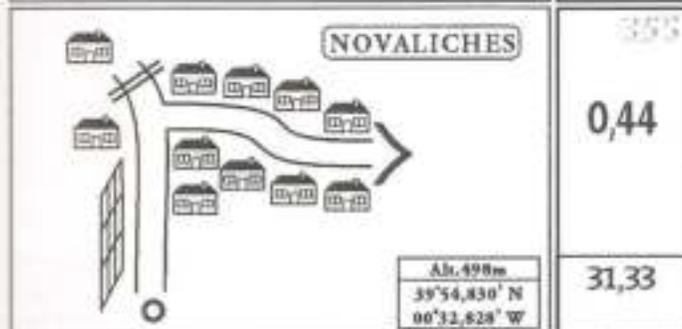


354	0,23
	30,84



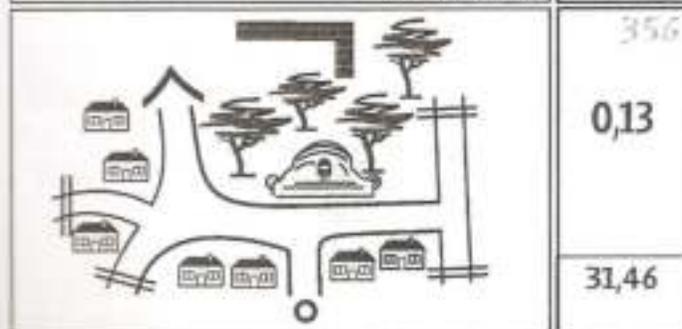
0,05

30,89



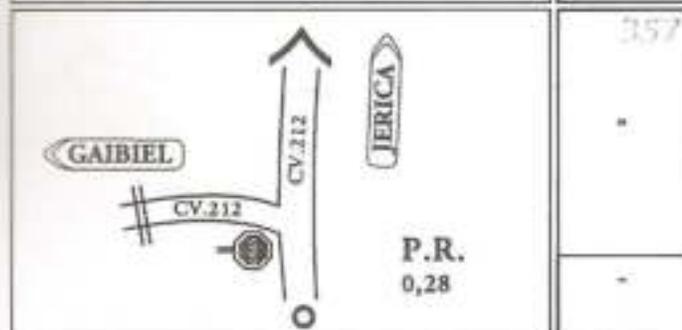
0,44

31,33



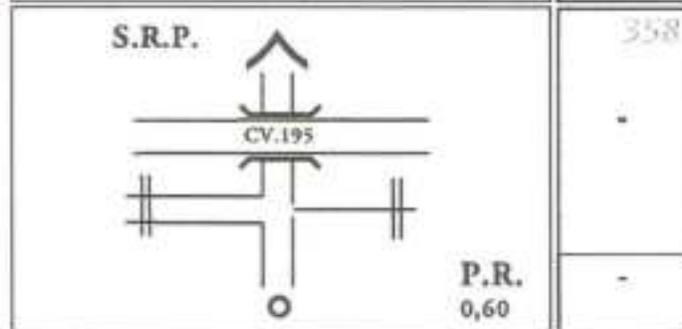
0,13

31,46



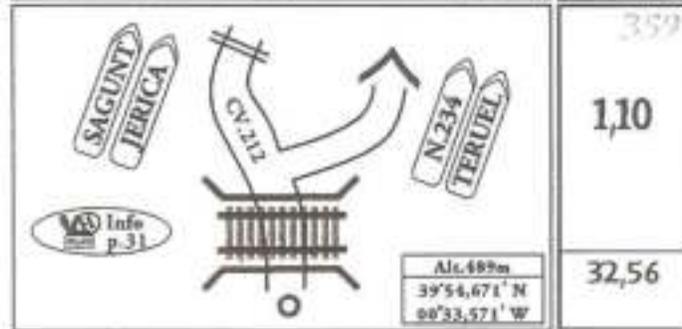
357

0,28



358

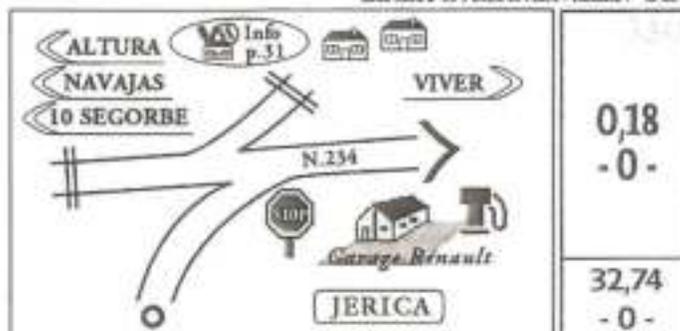
0,60



359

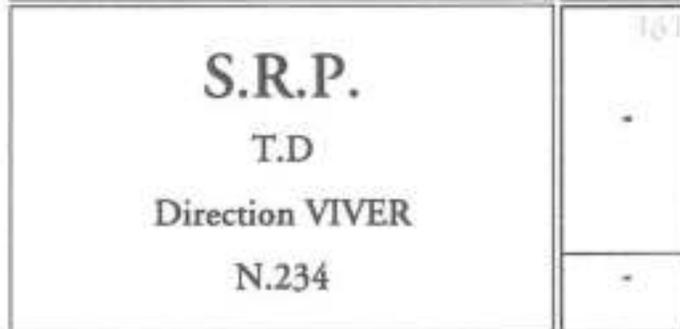
1,10

32,56



0,18  
-0-

32,74  
-0-



361

S.R.P.

T.D

Direction VIVER

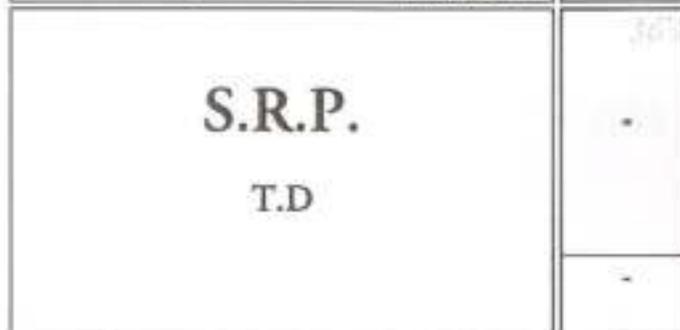
N.234



362

2,95

2,95



363

S.R.P.

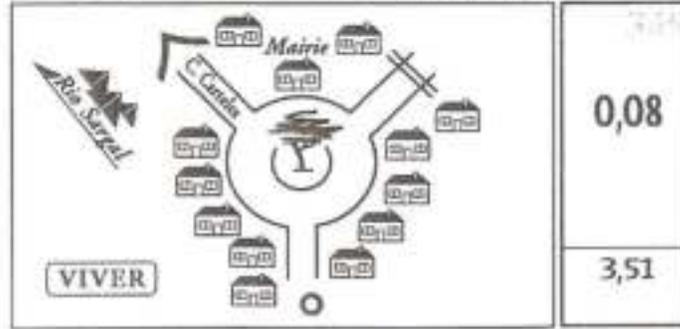
T.D



364

0,48

3,43



365

0,08

3,51

<p><b>VIVER</b></p> <p>Alt. 575m 39°55,210' N 00°35,750' W</p>	365	0,12
		3,63

<p><b>Circuit Moto</b></p> <p>Alt. 648m 39°54,928' N 00°37,391' W</p>	372	0,28
		6,64

<p>Alt. 560m 39°55,119' N 00°36,063' W</p>	367	0,50
		4,13

<p><b>S.P.P.</b> <b>P.P.</b> 0,55</p> <p>Alt. 648m 39°54,928' N 00°37,391' W</p>	375	-
		-

<p><b>S.R.P.</b> <b>T.D.</b></p> <p>Centre Salud</p> <p>Alt. 576m 39°55,245' N 00°36,092' W</p>	368	0,26
		4,39

<p>Alt. 659m 39°55,249' N 00°38,012' W</p>	371	1,97
		8,61

<p>Alt. 640m 39°55,115' N 00°36,502' W</p>	369	0,74
		5,13

<p><b>TORAS</b> <b>TERESA</b> <b>VIVER 5</b></p> <p>Alt. 682m 39°55,562' N 00°38,329' W</p>	374	0,84
		9,45

<p>Alt. 632m 39°55,126' N 00°36,569' W</p>	370	0,21
		5,34

<p>Alt. 735m 39°55,703' N 00°39,382' W</p>	376	1,62
		11,07

<p><b>Moto Club de Viver</b></p> <p>Alt. 656m 39°55,181' N 00°37,115' W</p>	371	1,02
		6,36

<p>Alt. 731m 39°55,553' N 00°39,617' W</p>	377	0,48
		11,55

	373
	0,07
	11,62

	374
	0,23
Alt. 655m 39°55,076' N 00°39,794' W	12,84

	379
	0,37
Alt. 697m 39°55,418' N 00°39,508' W	11,99

S.P.P. 	385
	0,55
	13,39

Bonne piste empierrée. Forêt de pins, plantations d'oliviers et d'amandiers.	380
	.
	.

	386
	0,38
Alt. 694m 39°55,117' N 00°40,378' W	13,77

	381
	0,14
	12,13

S.P.P. 	387
	0,36
Alt. 708m 39°55,117' N 00°40,619' W	14,13

	382
	0,12
Alt. 718m 39°55,308' N 00°39,559' W	12,25

S.P.P. Vers le village 	388
	0,41
	14,54

	383
	0,36
Alt. 675m 39°55,157' N 00°39,695' W	12,61

	389
	0,22
Alt. 756m 39°55,115' N 00°41,036' W	14,76

<p><b>TORAS</b></p> <p>Alt. 747m 39°55,105' N 00°41,095' W</p>	390	0,10
		14,86

<p><b>S.P.P.</b></p>	391	0,24
		15,10

<p><b>NAVE</b></p> <p>Alt. 762m 39°54,908' N 00°41,131' W</p>	392	0,15
		15,25

<p><b>S.P.P.</b></p> <p>Piste cimentée.</p> <p>Alt. 816m 39°54,314' N 00°40,966' W</p>	393	1,26
		16,51

<p><b>S.P.P.</b></p> <p>Alt. 731m 39°53,898' N 00°40,715' W</p>	394	1,39
		17,90

<p><b>BEJLS</b></p> <p>Info p.32</p> <p>CV-235</p> <p>Faite demi tour plus loin.</p> <p>Alt. 710m 39°53,762' N 00°40,889' W</p>	395	0,50
		18,40

<p><b>CV-235</b></p> <p>Peu visible.</p> <p>Alt. 642m 39°53,749' N 00°40,179' W</p>	396	1,08
		19,48

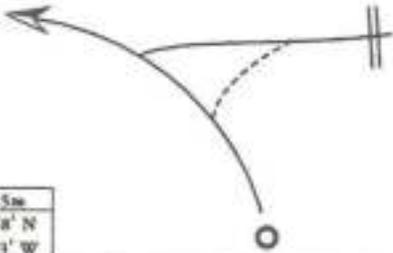
<p><b>Camino Berro Sender Arco</b></p> <p>Alt. 633m 39°53,755' N 00°40,118' W</p>	397	0,09
		19,57

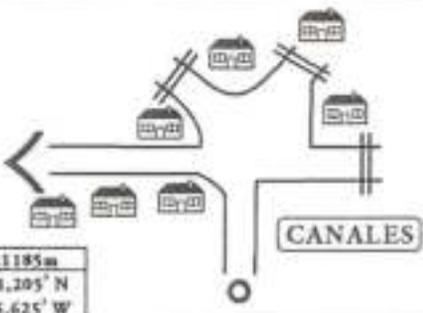
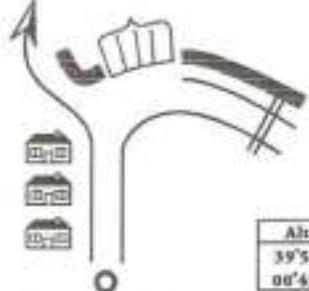
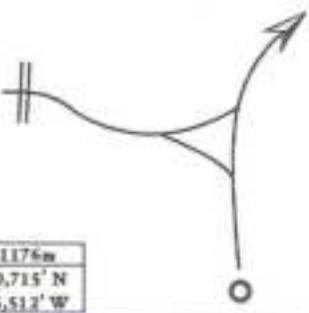
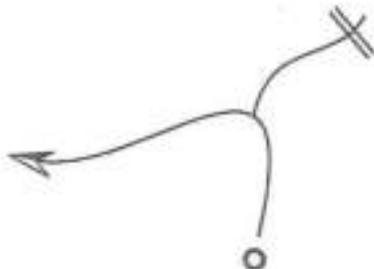
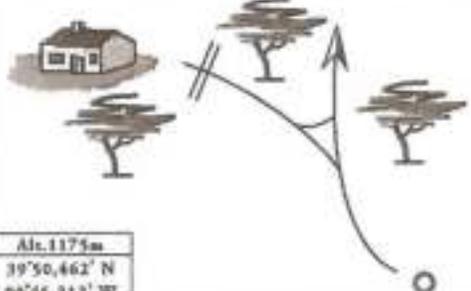
<p><b>Jardín</b></p>	398	0,11
		19,68

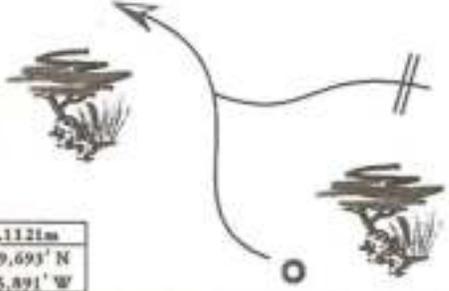
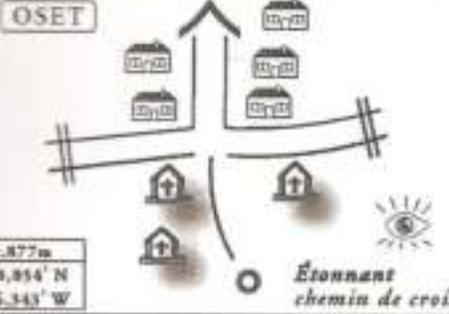
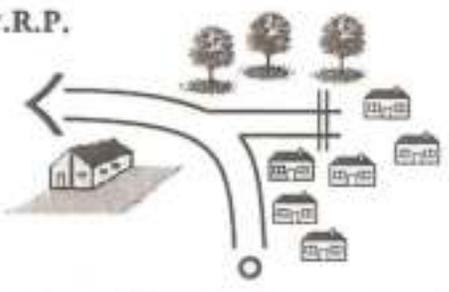
<p><b>Fuente del ROYO</b></p> <p>Alt. 758m 39°53,219' N 00°40,646' W</p>	399	1,74
		21,42

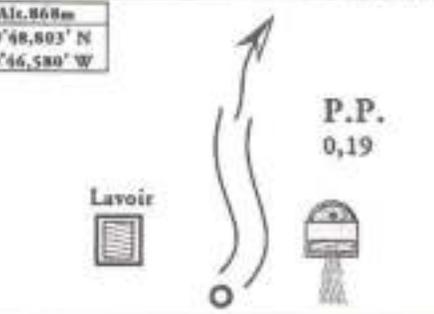
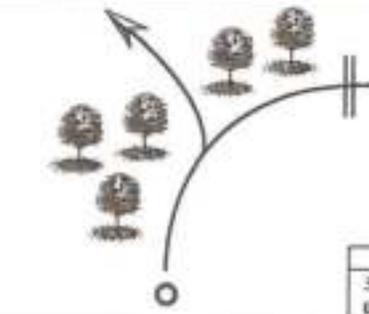
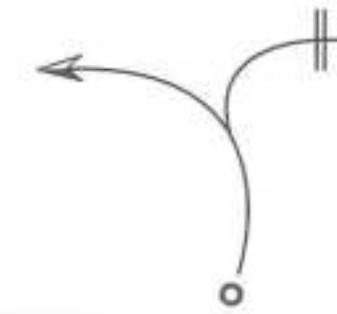
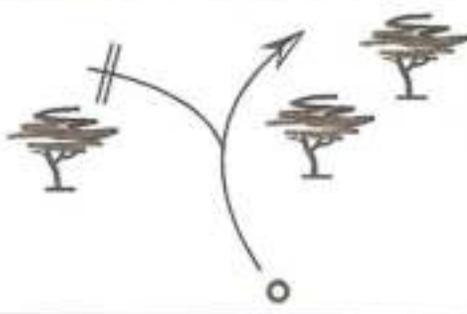
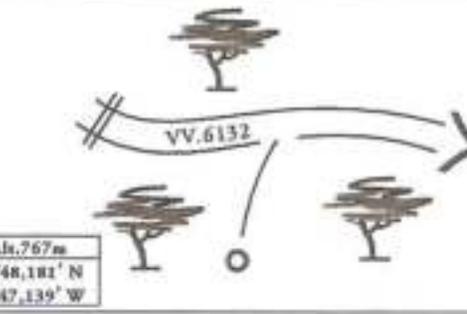
<p><b>S.P.P.</b></p> <p>Alt. 768m 39°52,971' N 00°40,605' W</p>	400	0,47
		21,89

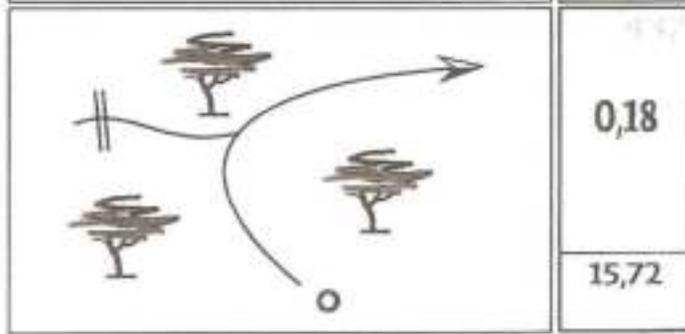
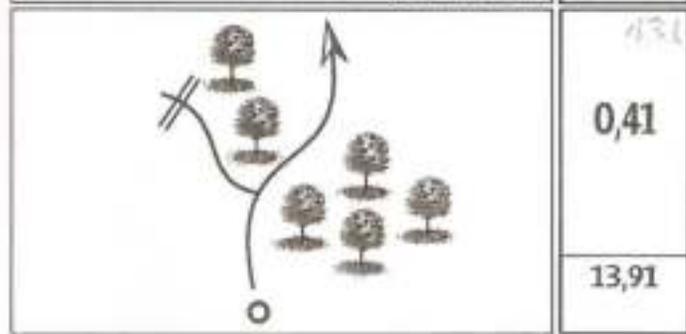
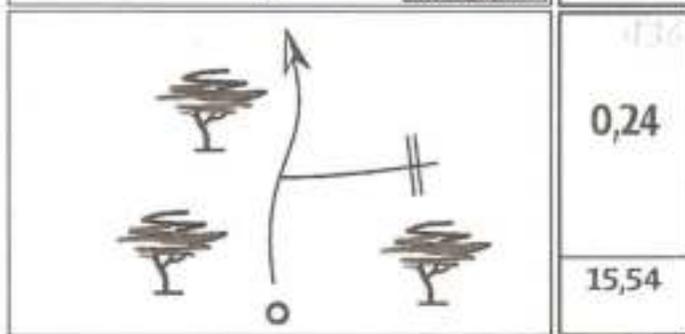
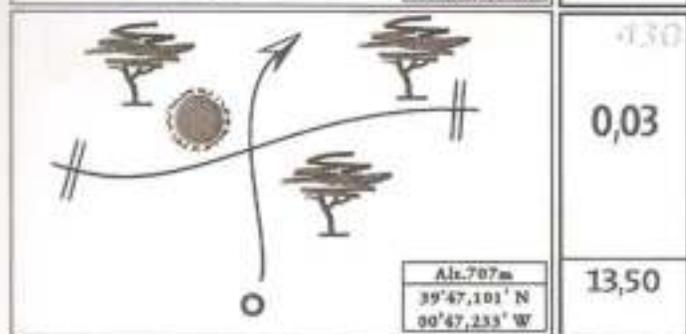
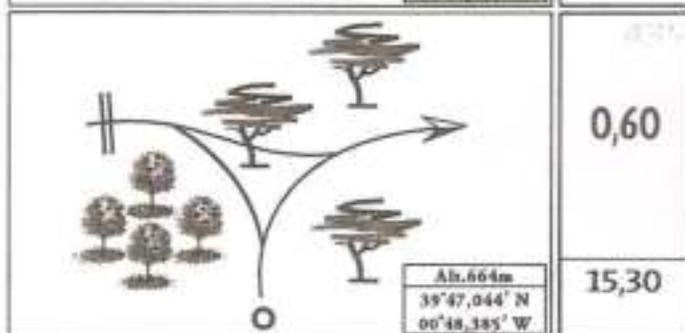
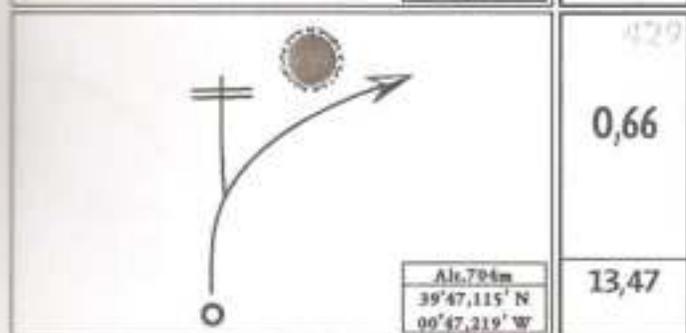
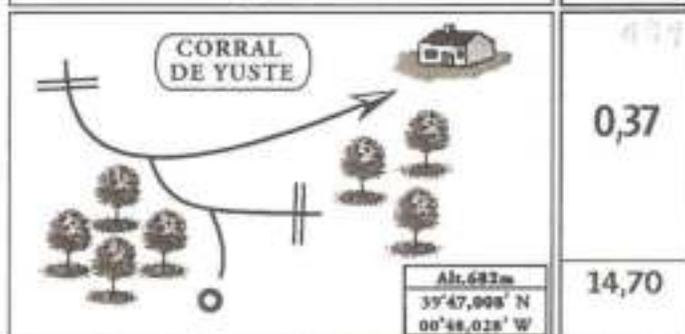
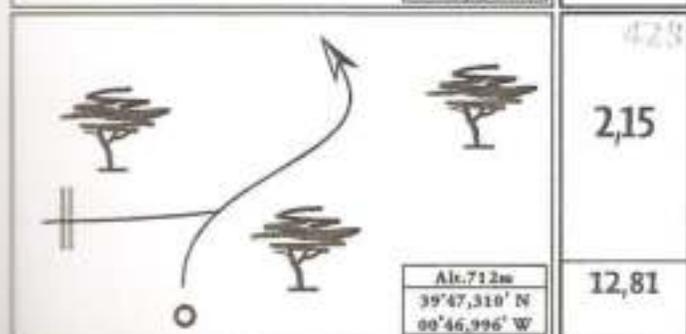
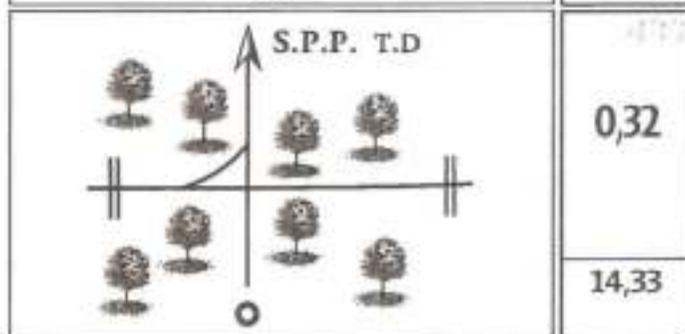
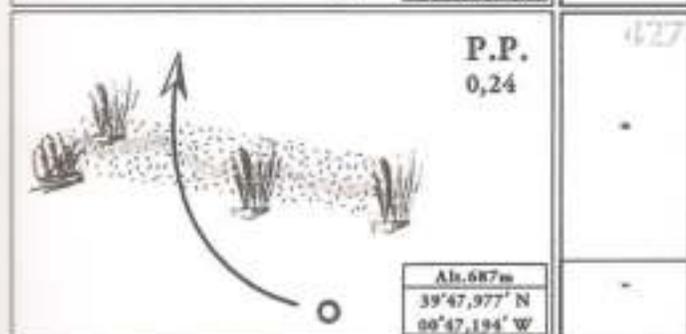
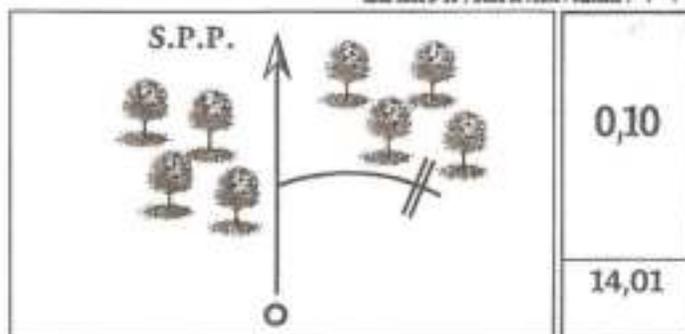
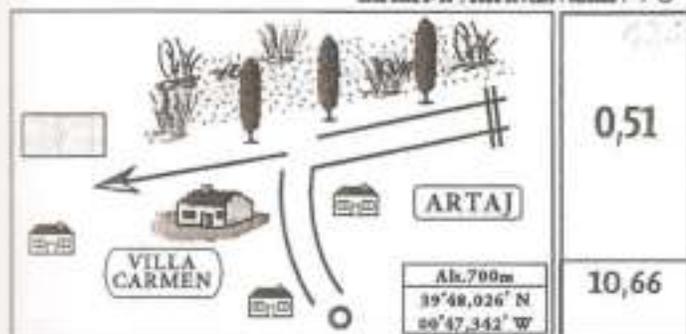
<p><b>Cimentée.</b></p> <p><b>S.P.P.</b></p> <p>Alt. 791m 39°52,779' N 00°40,700' W</p>	401	0,42
		22,31

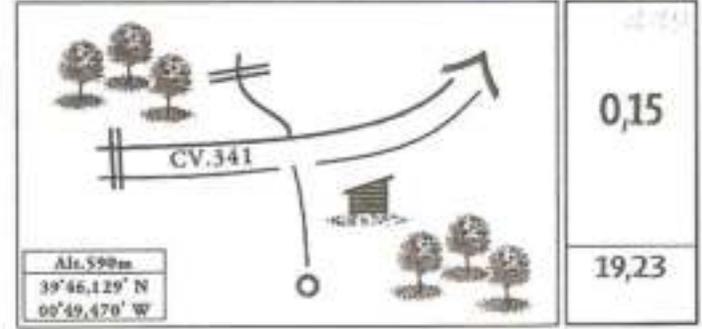
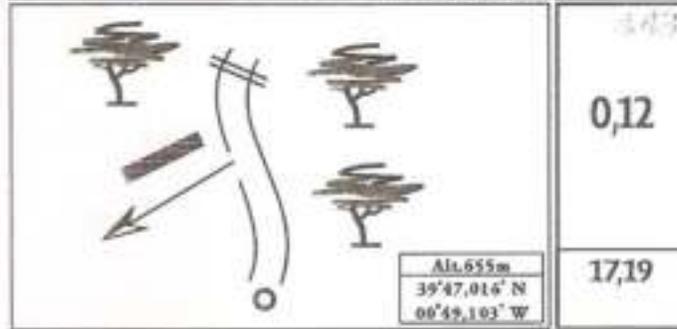
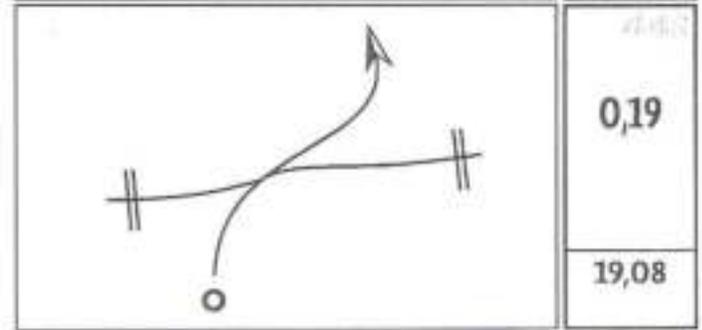
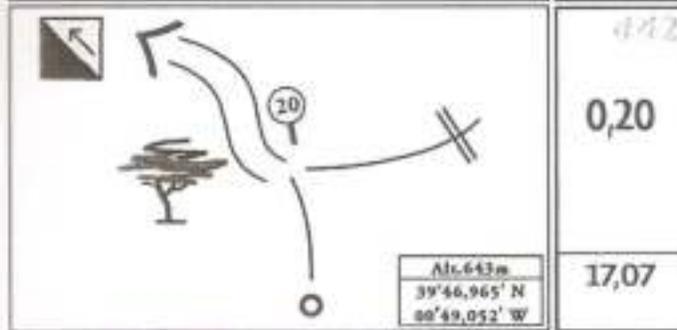
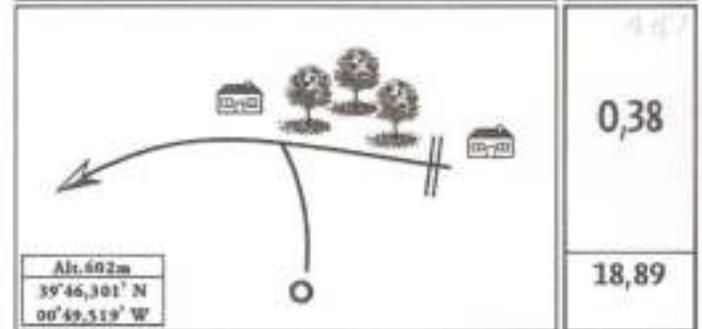
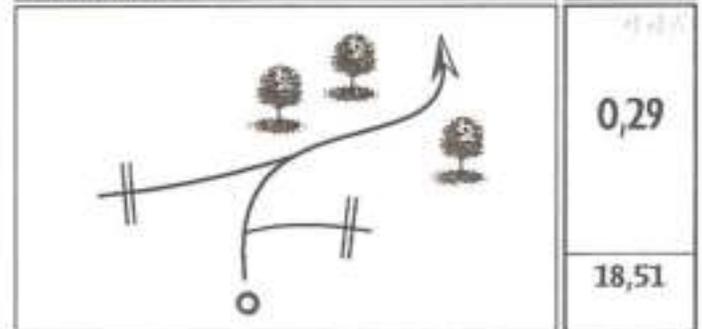
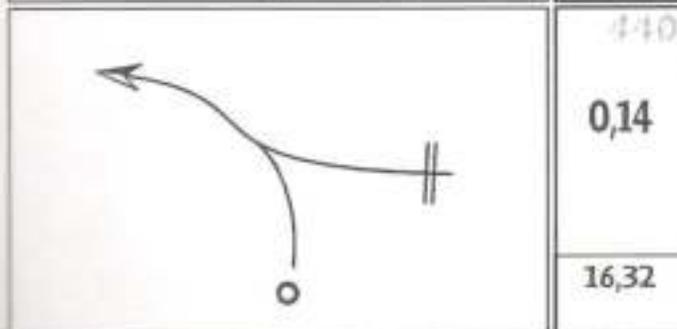
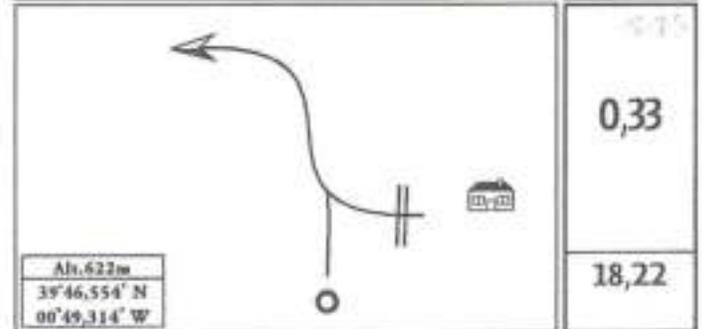
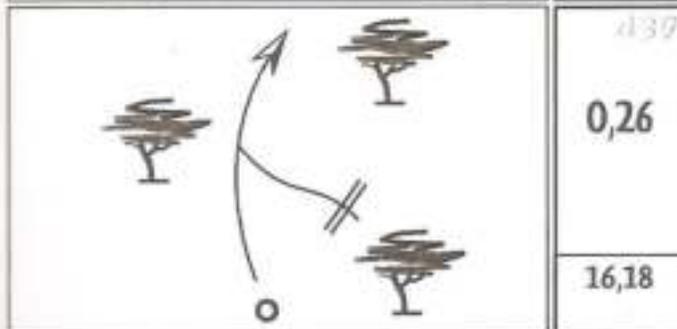
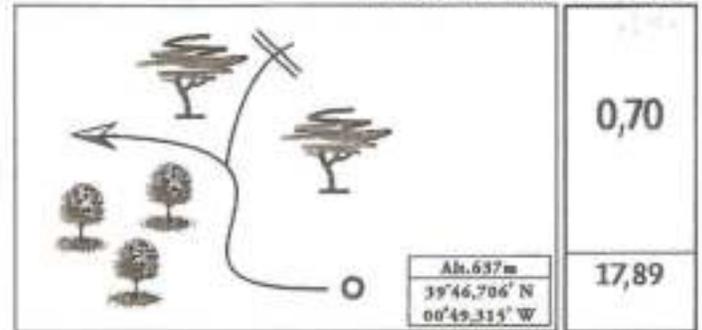
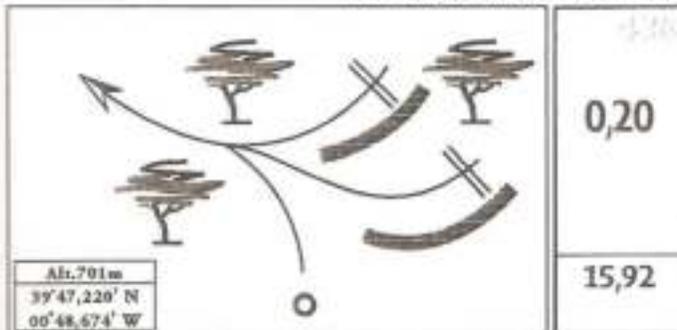
<p>S.P.P.</p> 	<p>4,72</p> <p>-</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>Alt. 1025m 39°51,048' N 00°42,173' W</p>	<p>403</p> <p>4,82</p> <p>27,13</p>
<p>ALCUBIAS</p> <p>CANALES</p> <p>CV.235</p> <p>LA CRUZ DEL COLLADO</p> <p>Alt. 1002m 39°50,883' N 00°42,338' W</p>	<p>404</p> <p>0,47</p> <p>27,60</p>
<p>SACAÑET</p> <p>VIVER 23</p> <p>TERESA 13</p> <p>CV.217</p> <p>CV.235</p> <p>ALCUBIAS</p> <p>Alt. 1006m 39°51,242' N 00°42,862' W</p>	<p>405</p> <p>1,09</p> <p>28,69</p>
<p>SACAÑET</p> <p>CV.217</p> <p>Alt. 1006m 39°51,242' N 00°42,862' W</p>	<p>406</p> <p>0,12</p> <p>28,81</p>
<p>S.R.P. CV.217</p> <p>P.R. 4,64</p> <p>PUERTO DE LA BELLIDA</p>  <p>Alt. 1179m 39°50,462' N 00°45,312' W</p>	<p>407</p> <p>-</p> <p>-</p>

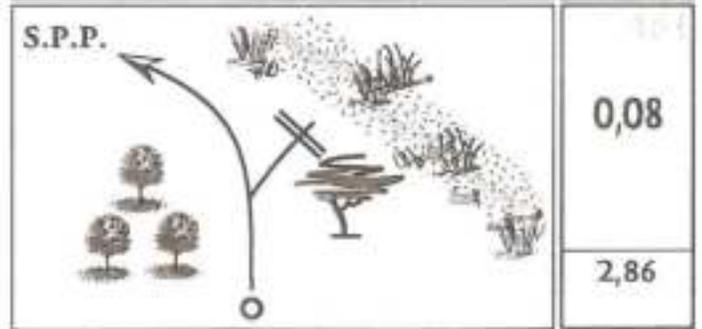
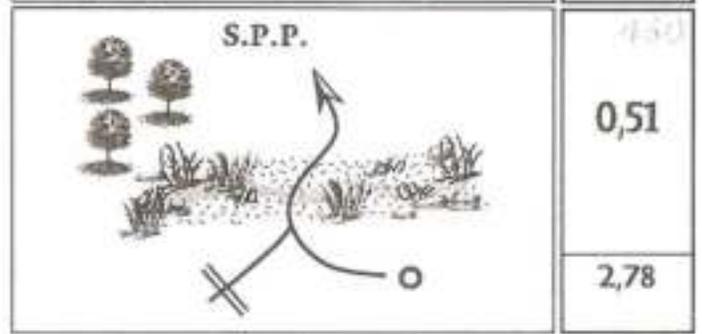
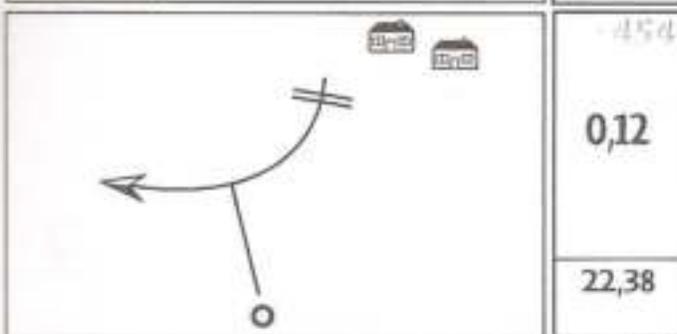
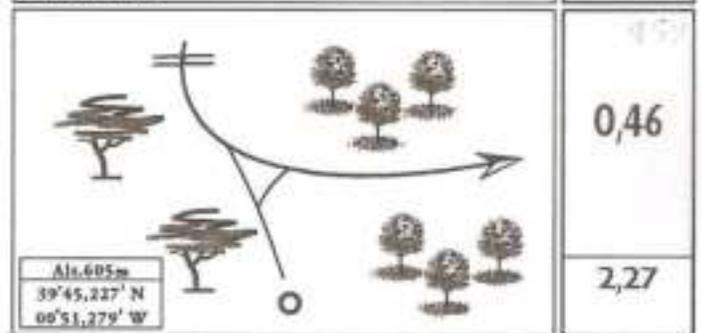
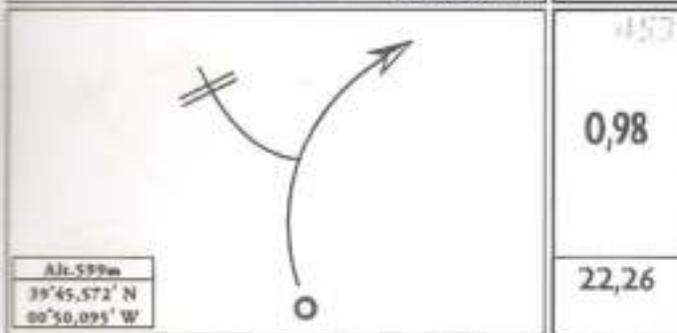
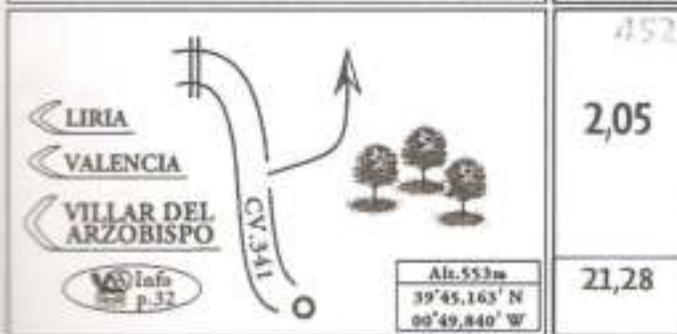
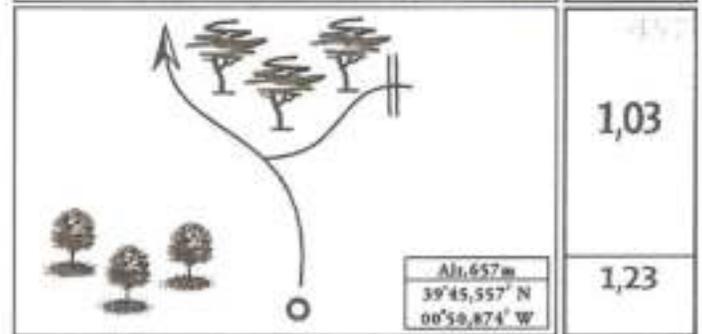
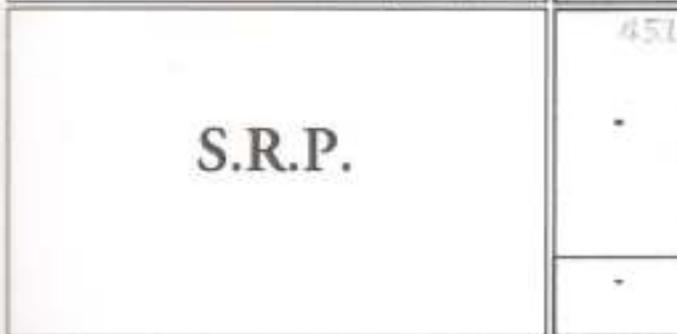
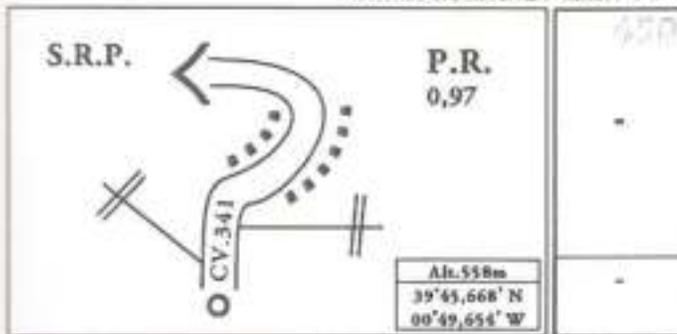
<p>S.R.P.</p> <p>CV.217</p>	<p>4,13</p> <p>-</p>
 <p>CANALES</p> <p>Alt. 1185m 39°51,205' N 00°45,625' W</p>	<p>410</p> <p>6,42 -0-</p> <p>35,23 -0-</p>
 <p>Alt. 1179m 39°51,104' N 00°45,614' W</p>	<p>411</p> <p>0,19</p> <p>0,19</p>
 <p>Alt. 1176m 39°50,715' N 00°45,512' W</p>	<p>412</p> <p>0,75</p> <p>0,94</p>
	<p>413</p> <p>0,10</p> <p>1,04</p>
 <p>Alt. 1179m 39°50,462' N 00°45,312' W</p>	<p>414</p> <p>0,51</p> <p>1,55</p>

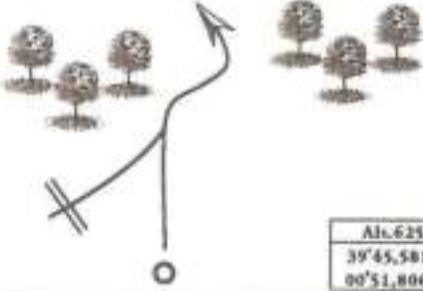
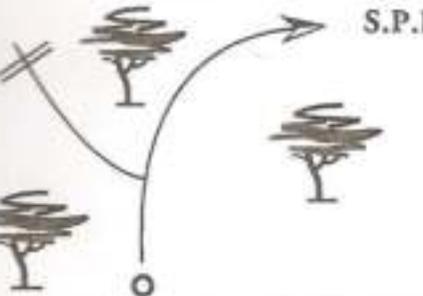
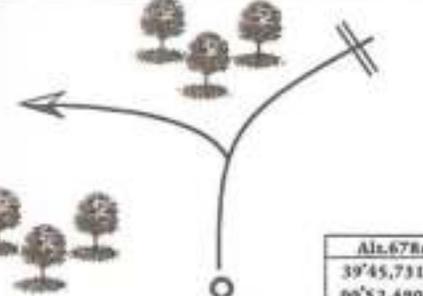
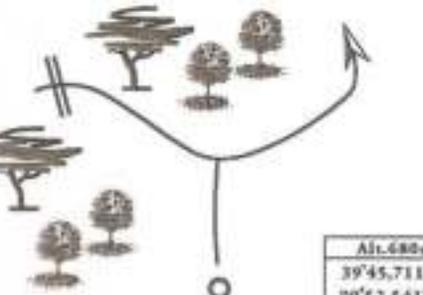
 <p>Alt. 1134m 39°49,898' N 00°45,667' W</p>	<p>434</p> <p>1,53</p> <p>3,08</p>
 <p>Alt. 1121m 39°49,693' N 00°45,891' W</p>	<p>425</p> <p>0,53</p> <p>3,61</p>
<p>S.P.P.</p> 	<p>416</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>OSET</p>  <p>Alt. 877m 39°48,854' N 00°46,343' W</p> <p><i>Étonnant chemin de crois.</i></p>	<p>417</p> <p>3,26</p> <p>6,87</p>
<p>OSET</p>  <p>Alt. 876m 39°48,773' N 00°46,444' W</p>	<p>418</p> <p>0,21</p> <p>7,08</p>
<p>S.P.R.P.</p> 	<p>419</p> <p>0,07</p> <p>7,15</p>

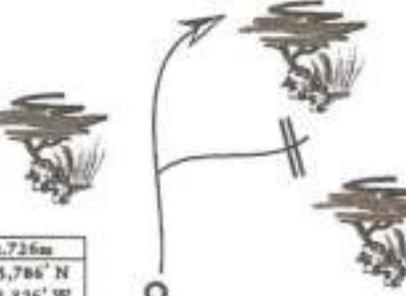
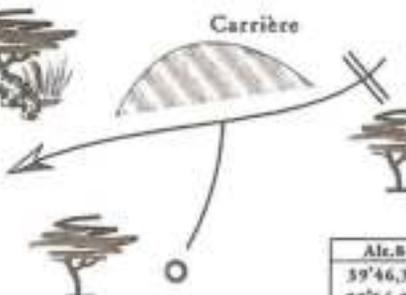
<p>Alt. 868m 39°48,803' N 00°46,580' W</p>  <p>P.P. 0,19</p>	<p>420</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <p>Alt. 876m 39°48,871' N 00°46,596' W</p>	<p>421</p> <p>0,41</p> <p>7,56</p>
	<p>422</p> <p>0,07</p> <p>7,63</p>
	<p>423</p> <p>0,08</p> <p>7,71</p>
 <p>Alt. 767m 39°48,181' N 00°47,139' W</p>	<p>424</p> <p>1,69</p> <p>9,40</p>
 <p>Alt. 743m 39°48,227' N 00°47,353' W</p> <p>Info p.32</p>	<p>425</p> <p>0,75</p> <p>10,15</p>

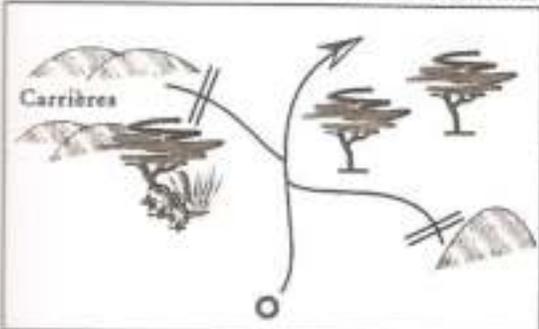
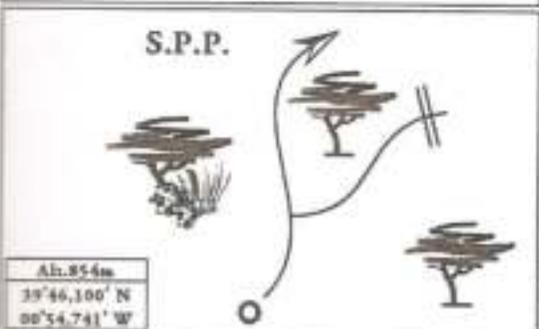
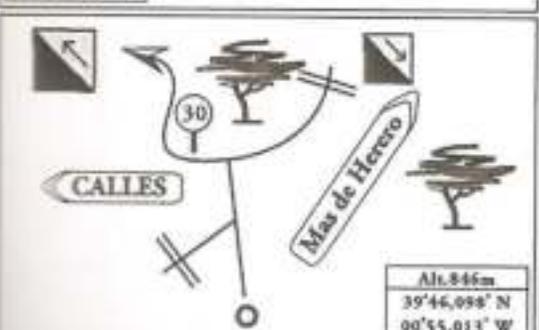
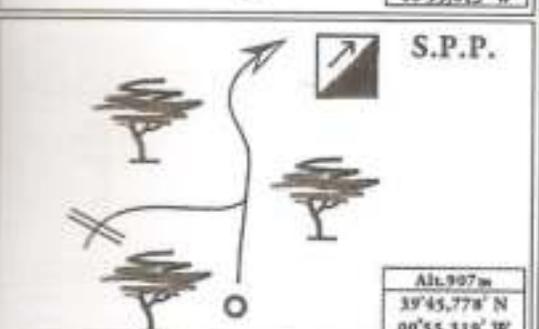
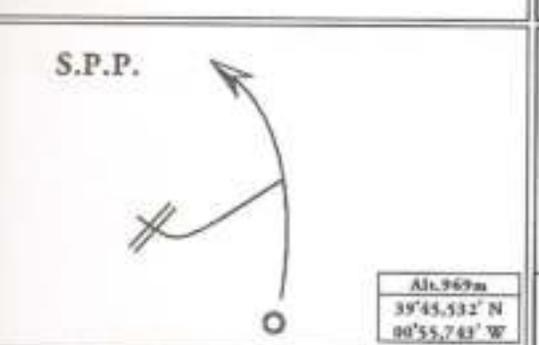


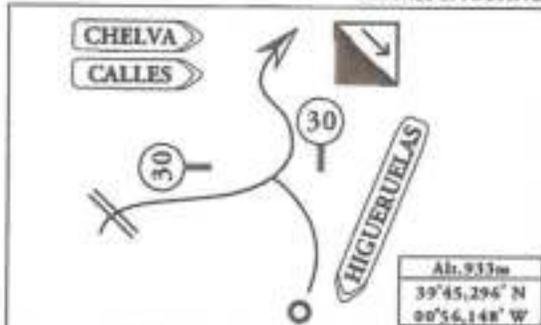
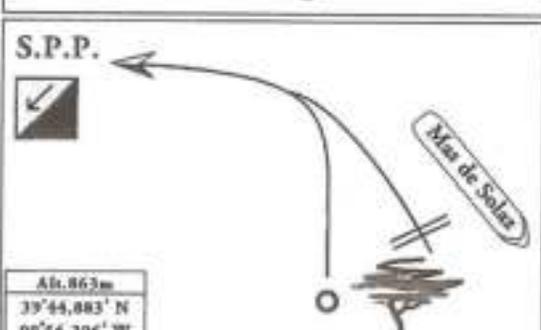
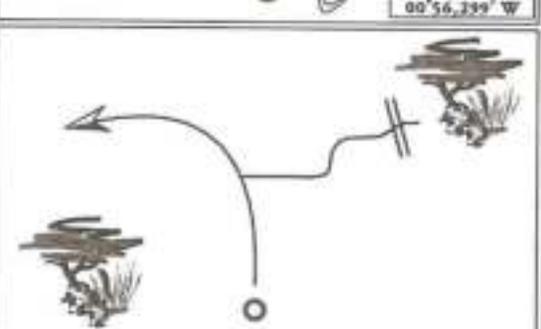


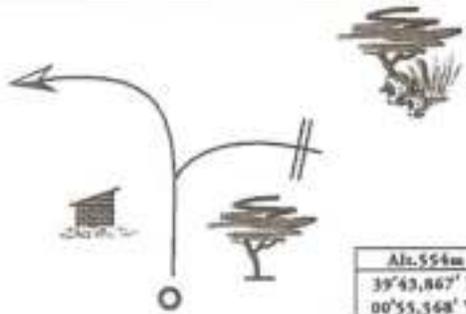
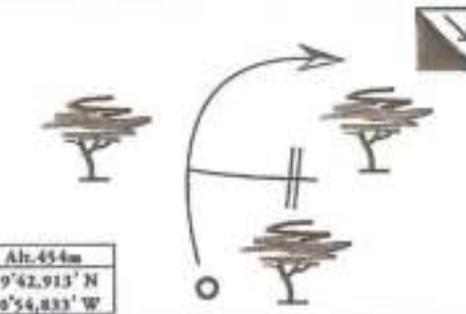
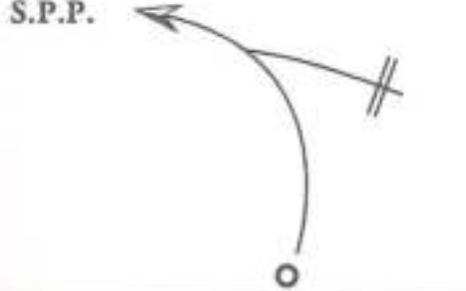
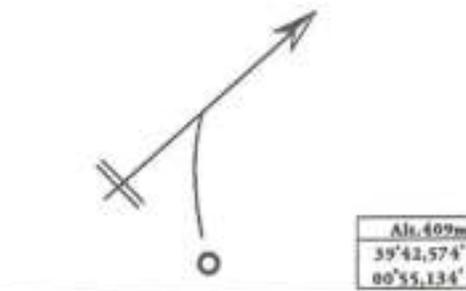
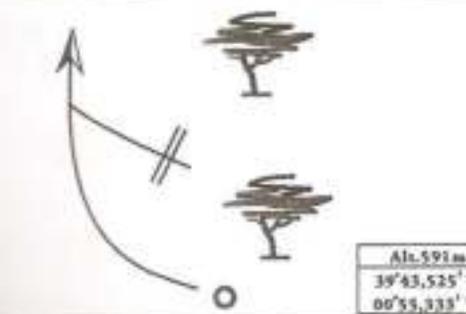
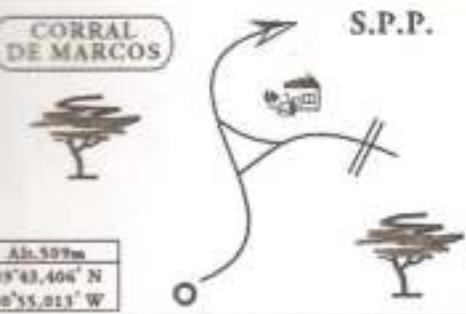
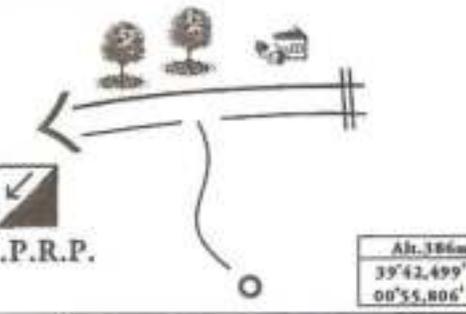
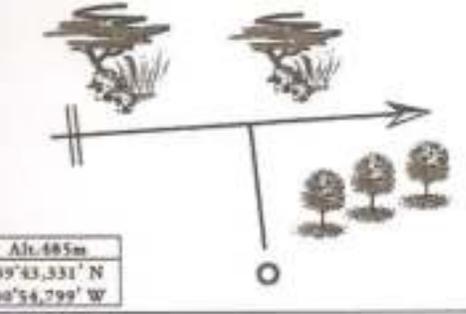
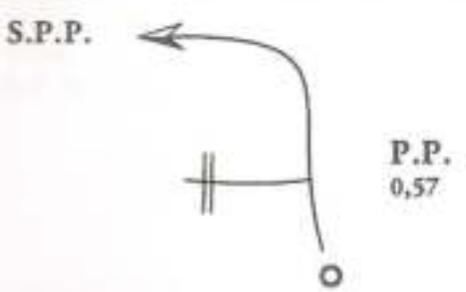


 <p>Alt. 625m 39°45,581' N 00°51,806' W</p>	<p>462</p> <p>0,64</p> <hr/> <p>3,50</p>
 <p>S.P.P.</p> <p>Alt. 642m 39°45,516' N 00°51,994' W</p>	<p>463</p> <p>0,31</p> <hr/> <p>3,81</p>
 <p>S.P.P.</p> <p>Alt. 714m 39°45,756' N 00°53,187' W</p>	<p>464</p> <p>0,07</p> <hr/> <p>3,88</p>
 <p>S.P.P.</p> <p>Alt. 726m 39°45,786' N 00°53,326' W</p>	<p>465</p> <p>0,40</p> <hr/> <p>4,28</p>
 <p>Alt. 678m 39°45,791' N 00°52,490' W</p>	<p>466</p> <p>0,40</p> <hr/> <p>4,68</p>
 <p>Alt. 680m 39°45,711' N 00°52,541' W</p>	<p>467</p> <p>0,08</p> <hr/> <p>4,76</p>

 <p>Alt. 696m 39°45,734' N 00°52,670' W</p>	<p>468</p> <p>0,21</p> <hr/> <p>4,97</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>469</p> <p>-</p> <hr/> <p>-</p>
 <p>Alt. 714m 39°45,756' N 00°53,187' W</p>	<p>470</p> <p>0,87</p> <hr/> <p>5,84</p>
 <p>Alt. 726m 39°45,786' N 00°53,326' W</p>	<p>471</p> <p>0,21</p> <hr/> <p>6,05</p>
 <p>Alt. 757m 39°45,943' N 00°53,833' W</p>	<p>472</p> <p>0,85</p> <hr/> <p>6,90</p>
 <p>Alt. 848m 39°46,373' N 00°54,232' W</p>	<p>473</p> <p>1,10</p> <hr/> <p>8,00</p>

	<p>474</p> <p>0,10</p> <hr/> <p>8,10</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>Alt. 854m 39°46,100' N 00°54,741' W</p>	<p>475</p> <p>0,86</p> <hr/> <p>8,96</p>
 <p>Alt. 846m 39°46,098' N 00°55,013' W</p>	<p>476</p> <p>0,43</p> <hr/> <p>9,39</p>
 <p>S.P.P.</p> <p>Alt. 907m 39°45,778' N 00°55,319' W</p>	<p>477</p> <p>1,09</p> <hr/> <p>10,48</p>
<p>S.P.P.</p>	<p>478</p> <p>.</p> <hr/> <p>.</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>Alt. 969m 39°45,532' N 00°55,743' W</p>	<p>479</p> <p>0,87</p> <hr/> <p>11,35</p>

 <p>Alt. 933m 39°45,296' N 00°56,148' W</p>	<p>480</p> <p>0,75</p> <hr/> <p>12,10</p>
 <p>S.P.P.</p>	<p>481</p> <p>0,55</p> <hr/> <p>12,65</p>
 <p>S.P.P.</p> <p>Alt. 863m 39°44,883' N 00°56,396' W</p>	<p>482</p> <p>0,85</p> <hr/> <p>13,50</p>
 <p>Alt. 656m 39°44,225' N 00°56,399' W</p>	<p>483</p> <p>2,61</p> <hr/> <p>16,11</p>
	<p>484</p> <p>0,64</p> <hr/> <p>16,75</p>
 <p>Alt. 599m 39°44,170' N 00°55,832' W</p>	<p>485</p> <p>0,14</p> <hr/> <p>16,89</p>

 <p>Alt. 554m 39°43,867' N 00°55,548' W</p>	<p>485</p> <p>0,71</p> <p>17,60</p>	 <p>Alt. 454m 39°42,913' N 00°54,833' W</p>	<p>487</p> <p>0,87</p> <p>20,97</p>
<p>S.P.P.</p> 	<p>487</p> <p>0,51</p> <p>18,11</p>	 <p>Alt. 409m 39°42,574' N 00°55,134' W</p>	<p>491</p> <p>1,09</p> <p>22,06</p>
 <p>Alt. 591m 39°43,525' N 00°55,333' W</p>	<p>488</p> <p>0,56</p> <p>18,67</p>	<p>S.P.P.</p>	<p>491</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>CORRAL DE MARCOS</p>  <p>Alt. 509m 39°43,406' N 00°55,013' W</p>	<p>489</p> <p>1,01</p> <p>19,68</p>	 <p>S.P.R.P.</p> <p>Alt. 386m 39°42,499' N 00°55,806' W</p>	<p>495</p> <p>1,26</p> <p>23,32</p>
 <p>Alt. 485m 39°43,331' N 00°54,799' W</p>	<p>490</p> <p>0,42</p> <p>20,10</p>	 <p>LIRIA VALENCIA</p> <p>Cascade "Domenc"</p> <p>CV.35</p> <p>KM 59</p> <p>CHELVA CALLES 4</p> <p>Alt. 362m 39°42,284' N 00°55,908' W</p>	<p>495</p> <p>0,66 -0-</p> <p>23,98 -0-</p>
<p>S.P.P.</p>  <p>P.P. 0,57</p>	<p>491</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>S.R.P. CV.35</p>	<p>491</p> <p>-</p> <p>-</p>

	499 3,41	3,41
	499 2,46	5,87
	500 -	-
	501 2,74	8,61
	502 0,15	8,76
	503 1,78	10,54

	504 0,38	10,92
	505 1,59	12,51
	506 -	-
	507 2,60	15,11
	508 2,06	17,17
	509 1,43	18,60

	510	0,51
		19,11

	511	1,37
		20,48

	512	1,42
		21,90

	513	-
		-

	514	2,67
		24,57

	515	0,41 - 0 -
		24,98 - 0 -

	516	-
		-

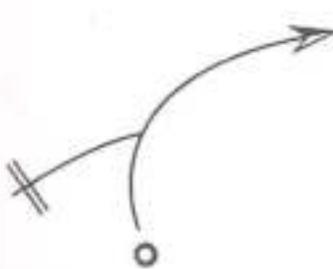
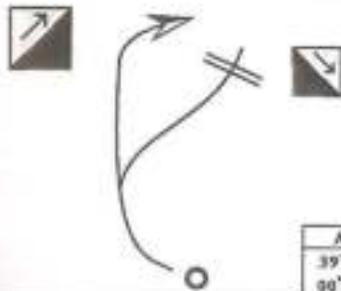
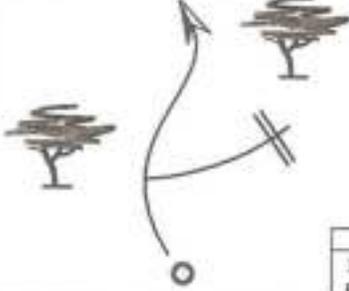
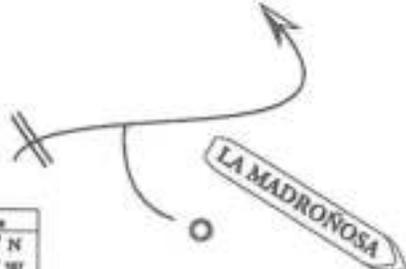
	517	0,36
		0,36

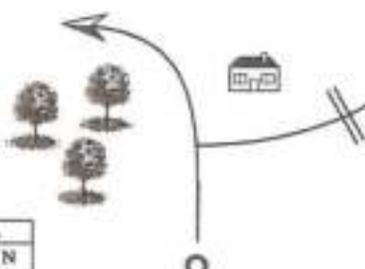
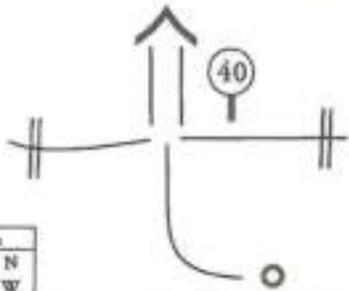
	518	0,62
		0,98

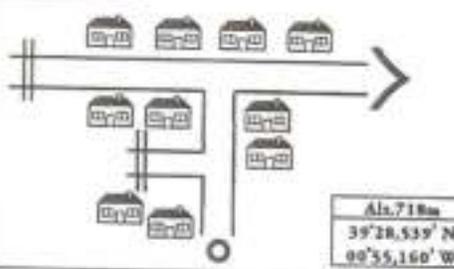
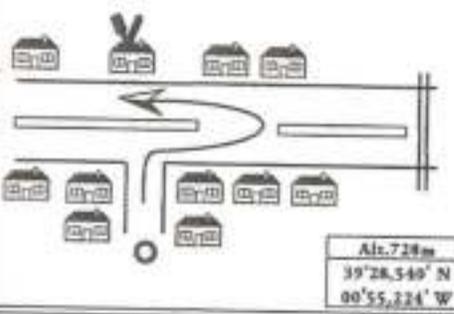
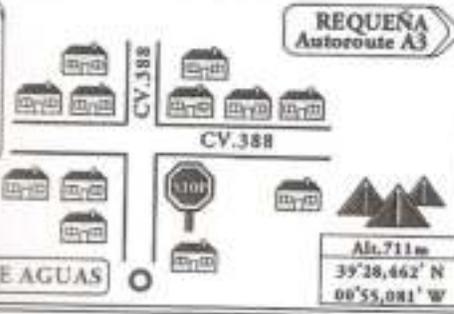
	519	0,46
		-

	520	1,75
		2,73

	521	0,87
		3,60

 <p data-bbox="186 168 235 347">Fuente Romero</p> <div data-bbox="544 358 673 436"> <p>Alt. 492m 39°34,187' N 00°58,170' W</p> </div>	<p>522</p> <p>0,13</p> <p>3,73</p>
 <p data-bbox="568 492 657 526">S.P.P.</p> <div data-bbox="544 694 673 772"> <p>Alt. 514m 39°33,961' N 00°58,177' W</p> </div>	<p>523</p> <p>0,50</p> <p>4,23</p>
 <div data-bbox="544 1030 673 1108"> <p>Alt. 585m 39°33,706' N 00°58,101' W</p> </div>	<p>524</p> <p>0,60</p> <p>4,83</p>
<p data-bbox="341 1209 495 1265">S.P.P.</p> 	<p>525</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <div data-bbox="544 1691 673 1769"> <p>Alt. 780m 39°33,442' N 00°57,496' W</p> </div>	<p>526</p> <p>1,97</p> <p>6,80</p>
 <div data-bbox="154 2016 292 2094"> <p>Alt. 805m 39°33,349' N 00°57,272' W</p> </div>	<p>527</p> <p>0,38</p> <p>7,18</p>

<p data-bbox="1055 224 1209 291">S.P.P.</p>	<p>528</p> <p>-</p> <p>-</p>
 <div data-bbox="868 694 998 772"> <p>Alt. 871m 39°32,298' N 00°56,159' W</p> </div>	<p>529</p> <p>3,02</p> <p>10,20</p>
 <div data-bbox="1250 1041 1380 1120"> <p>Alt. 890m 39°31,864' N 00°55,734' W</p> </div>	<p>530</p> <p>1,23</p> <p>11,43</p>
 <div data-bbox="868 1366 998 1444"> <p>Alt. 835m 39°31,231' N 00°55,999' W</p> </div>	<p>531</p> <p>1,90</p> <p>13,33</p>
<p data-bbox="1047 1545 1201 1601">S.R.P.</p> 	<p>532</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p data-bbox="885 1803 1039 1836">S.R.P. T.D</p>  <p data-bbox="1315 1803 1388 1859">P.R. 7,11</p> <div data-bbox="1242 2027 1372 2105"> <p>Alt. 734m 39°28,638' N 00°55,152' W</p> </div>	<p>533</p> <p>-</p> <p>-</p>

<p>SIETE AGUAS</p>  <p>Alt. 718m 39°28,539' N 00°55,160' W</p>	<p>7,30</p>
 <p>Alt. 728m 39°28,540' N 00°55,224' W</p>	<p>0,09</p>
<p>VALENCIA Autoroüte A3</p> <p>REQUENA Autoroüte A3</p> <p>CV.388</p> <p>CV.388</p> <p>SIETE AGUAS</p>  <p>Alt. 711m 39°28,462' N 00°55,081' W</p>	<p>0,52 - 0 -</p> <p>21,24 - 0 -</p>
<p>FIN DU ROAD BOOK</p>	

# DELTA DE L'EBRE - VALENCE

## DERNIERES MINUTES



- SEPTEMBRE 2010 -

- COLONIA EUROPA - Page 39 Réf. 41 -

PAGE 40 réf. 43

- Une chaîne avec cadenas a été posée. Pour contourner le problème, suivre les indications ci dessous. À la page 39, référence 41, poursuivez par la route, direction El Boixar. Puis prendre El Cami rural Bojar / Fredes.

Suivre le plan ci dessous.

Vous reprendrez le road book à la réf. 52, page 40.

## Variante Colonia Europa





- SEPTEMBRE 2010 -

- VILAFRANCA DEL CID

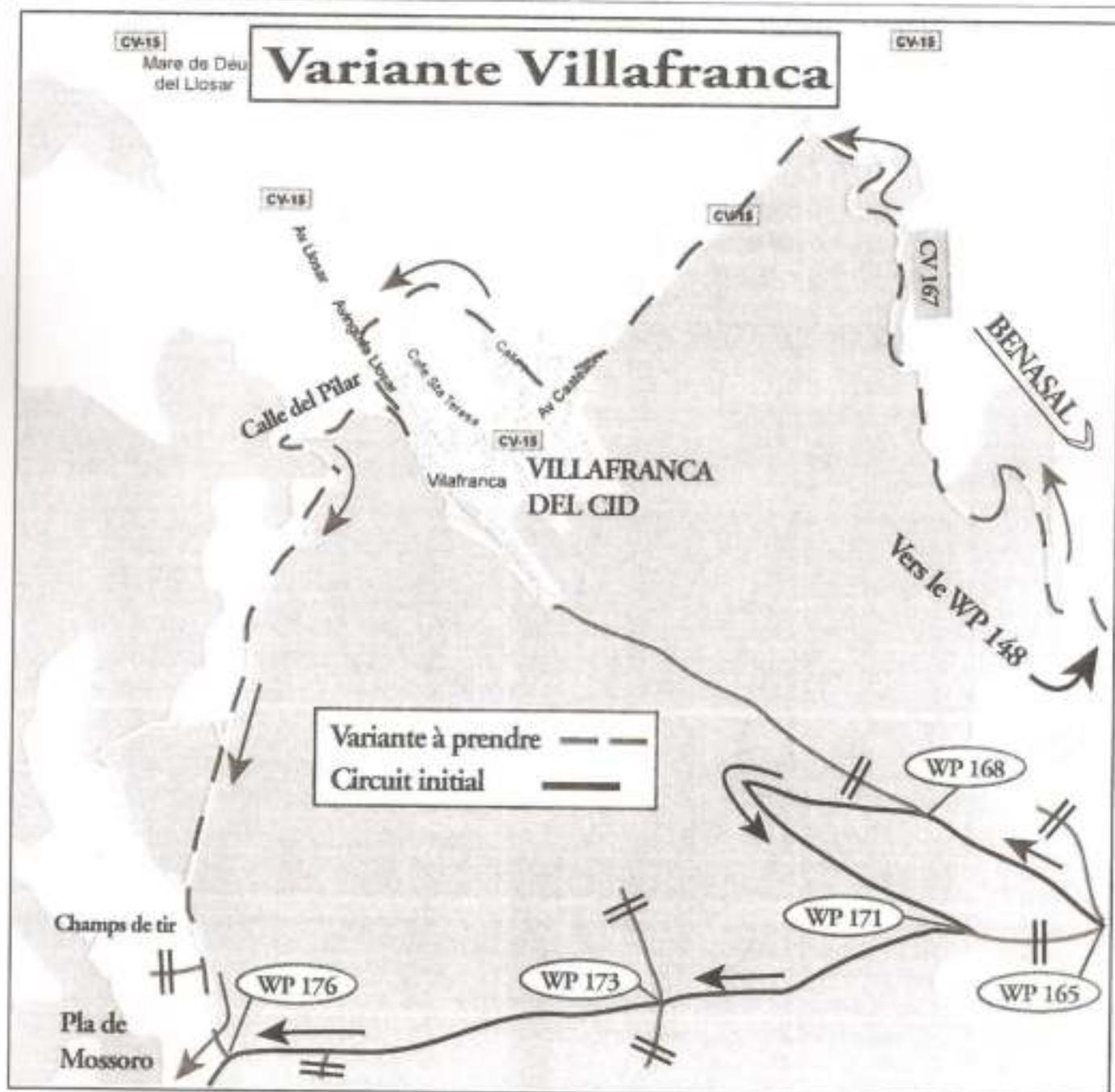
PAGE 48 réf. 148

- L'accès par les pistes sur Villafranca pose des problèmes.

À la page 48, référence 148, poursuivez par la route CV 167, environ 18 km, jusqu'à Villafranca.

Suivre le plan ci dessous. Cette variante vous permet d'arriver au Pla de Mossoro.

Vous reprendrez le road book à la réf. 176, page 51.



# MODIFICATIFS

---

Mises à jour Janvier 2009

Page 43 / référence 89

Une chaîne est posée, parfois fermée avec un cadenas. Si c'était le cas, à la réf. 88, continuer tout droit sur la piste principale pendant environ 715 m. Prendre à gauche, rouler 310 m, vous arriverez réf. 93 par la piste barrée.

Page 45 / référence 111

Le propriétaire de la ferme à la référence 120, ne souhaite pas voir passer des véhicules sur sa propriété. Pour éviter cet endroit, page 45 à la référence 111, continuer tout droit sur la route CV 15, faire 3,84 km. Vous rejoignez la référence 133 page 47.



# SIERRAS & MÉDITERRANÉE

## road book moto quads 4X4

### DELTA DE L'EBRE - VALENCIA

RB 20 - 69 €

#### Collection Espagne

- RB 1 - Val d'Aran / Andorre
- RB 2 - Andorre / Collioure
- RB 3 - Boucle Andorrane
- RB 4 - Boucle Catalane
- RB 5 - Traverse
- RB 10 - Entre Aragon et Navarre
- RB 14 - Montsech y Rubies

#### Sierras & Méditerranée

- RB 18 - Collioure - Barcelone
- RB 19 - Barcelone - Ebre
- RB 20 - Ebre - Valence
- RB 21 - Andalousie
- RB 22 - Andorre - Barcelone

#### Collection Maroc

- RB 7 - Les Pistes Oubliées
- RB 8 - Traces Berbères

#### Déserts Marocains

- RB 15 - Taourirt / Merzouga
- RB 16 - Merzouga / Tata
- RB 17 - Tata / Sidi Ifni

#### Collection Tunisie

- RB 23 - Tunisie Nord/Sud

Depuis Roquetes où débute le road book, les montagnes vers lesquelles nous roulons, sont prometteuses de beaux paysages. Du moment où nous entrerons dans le massif du Puerto de Beseit et prendrons la piste, nous aurons l'impression de ne plus la quitter. Nous avons laissé la Catalogne, découverte dans les deux premiers tomes de Sierras et Méditerranée et entrons dans la Comunidad de Valencia.

... nous aurons sur cette traversée une étonnante variété de paysage et d'ambiance. Parfois au Maroc dans des remontées d'oueds bordés de lauriers roses, parfois en Mongolie sur des steppes arides et rocailleuses, parfois en Provence sur des pistes blanches de poussière sous les pins parasols et le ciel bleu, parfois nulle part, comme sur le Pla de Mossoro avec ses vallons recouverts de murets de pierre, en fait en Espagne... avec toute la diversité qu'elle offre aux randonneurs.

En permanence à une cinquantaine de kilomètres de la côte méditerranéenne, vous pourrez faire une petite escapade rafraîchissante vers les plages et goûter à la gastronomie locale à la table d'un restaurant de bord de mer.

Un parcours accessible aux SUV et réalisable en toute saison.

